



Industry-Leading  
Manufacturing Company



Investor Relations 2026





Industry-Leading  
Manufacturing Company

## Disclaimer

---

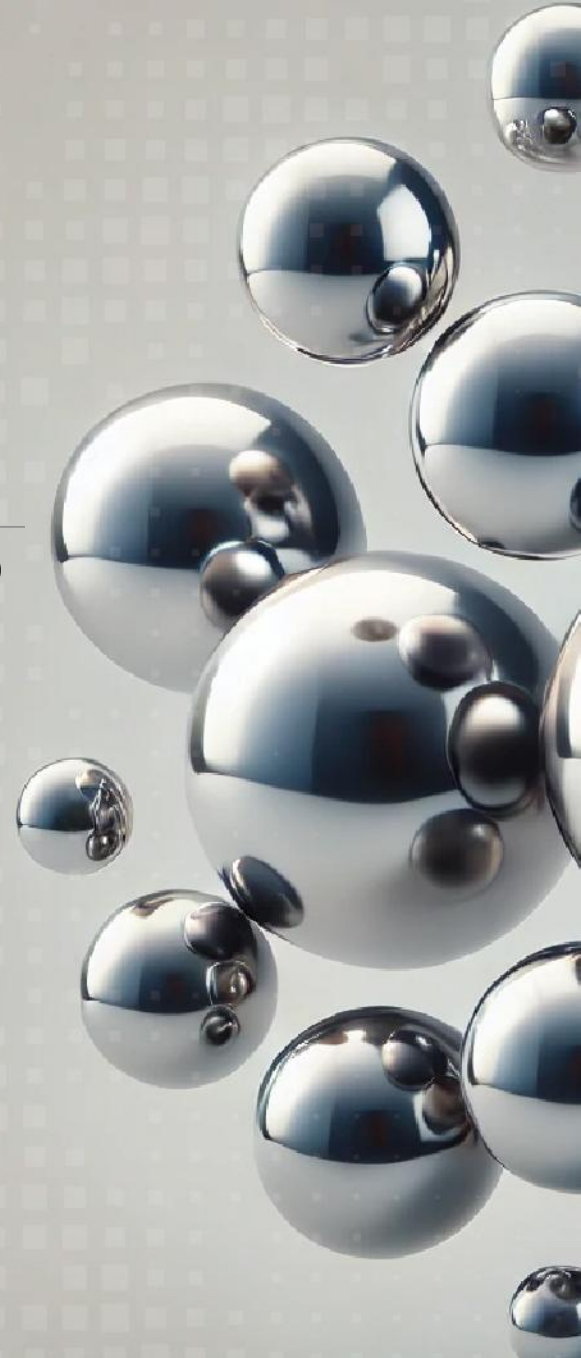
본 자료는 기관투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서 정보 제공을 목적으로 주식회사 엔비알모션(이하“회사”)에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다. 본 Presentation의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 받아들이며, 제한 사항에 대한 위반은 관련 ‘자본시장과 금융투자업에 관한 법률’에 대한 위반에 해당될 수 있습니다.

본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 미래 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’등과 같은 단어를 포함합니다. 위 “예측정보”는 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

미래 전망은 Presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 시장 상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대해 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.  
(과실 및 기타의 경우 포함)

본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 하지 않으며, 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.





## CONTENTS

Prologue

01. Company Overview

02. Core Competitiveness

03. Growth Strategy



# Prologue

- 01. 베어링 산업의 트렌드 변화
- 02. 베어링 시장의 특성
- 03. Business Area



# 01 베어링 산업의 트렌드 변화



## 전통 산업 중심 → 신성장 첨단 산업군 중심으로 베어링 시장 재편



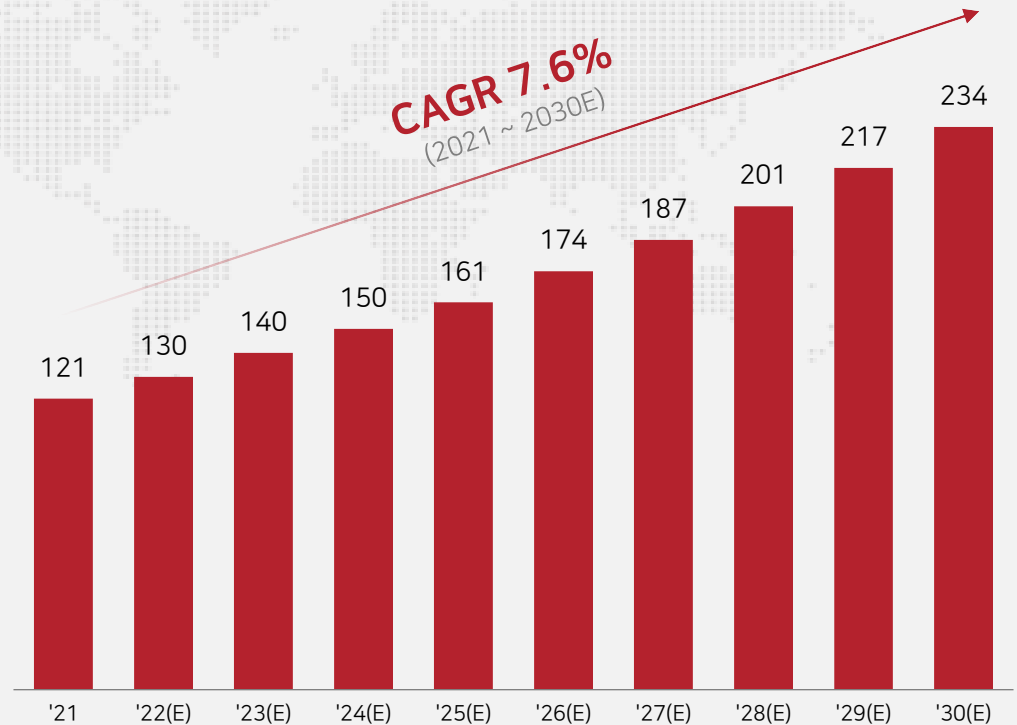
## 고부가가치 창출 베어링 시장의 장기 성장성 주목

### 베어링 산업의 특징



### 글로벌 베어링 시장 전망

(단위: 십억달러)



※ 출처: Sunrises Group Research Data, 2022 재가공

## 모빌리티 → 우주, 반도체, 방산분야까지 전방위적 진출 가능한 베어링 산업



# 01

## Company Overview

- 01. 회사 개요
- 02. 성장 연혁
- 03. 제품 포트폴리오
- 04. 사업 구조
- 05. R&D 현황



# 01 회사 개요



## 베어링 업계 內 장기 경력 인력 기반 국내 최고 수준의 베어링 부품 제조 기업

<b>법인명</b>	(주)엔비알모션
<b>대표이사</b>	문 두 성
<b>설립일</b>	2011년 1월 11일
<b>임직원수</b>	121명
<b>자본금</b>	92.5억원 ('25년 반기말 기준)
<b>주요사업</b>	테이퍼롤러, 스틸볼, 세라믹볼, 베어링레이스
<b>본점 소재지</b>	경상남도 밀양시 부북면 사포산단1길
<b>홈페이지</b>	nbr-motion.com

### 문 두 성 대표이사

- '18 ~ 現 (주)엔비알모션 대표이사 (동종 경력 11년)
- '13 ~ '18 (주)나노 부사장
- '08 ~ '13 (주)KPF CFO 및 전략기획 담당 임원
- '06 ~ '07 베어링포인트(전KPMG컨설팅) 팀장
- '03 ~ '06 LG전자 미주법인 과장
- '99 ~ '03 삼일회계법인 회계사



### 주요 경영진 현황

성명	담당업무	직위	주요경력
오병권	생산운영 총괄	생산운영 총괄 대표 (COO)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 서울대 학사</li> <li>• 대우중공업, KPF 등 동종 경력 10년</li> </ul>
송승호	테이퍼롤러 생산 총괄	이사	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대구대 학사</li> <li>• SKF 등 동종 경력 28년</li> </ul>
황학순	기술개발 총괄	이사(CTO)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경상대 학사</li> <li>• 한국스틸볼공업, 한화기계, KBR 등 동종 경력 31년</li> </ul>
김기영	영업 총괄	이사(CMO)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경상대 학사</li> <li>• KBR 등 동종 경력 34년</li> </ul>
유재영	재무/기획	이사(CFO)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수원대 학사</li> <li>• 한독, 칼로스메디칼 등 재무경력 25년</li> </ul>



## 지속적인 연구 개발 → 베어링 부문 高품질 신뢰도 확보 → 글로벌 시장 확장 中



### 베어링 제품의 국산화

- 2011 - 삼경오토텍 설립  
- 공장 준공(12,602m<sup>2</sup>) 및 생산 개시  
- ISO/TS 16949 & 14001 인증
- 2012 - 독일 S社 Korea 협력 업체 등록 및 스틸볼 공급 개시  
- 공장 확장 준공(8,903m<sup>2</sup>)
- 2013 - 자동차 휠베어링용 스틸볼 승인 공급 개시  
- 일본 N社 한국 법인 협력 업체 등록 및 롤러 제품 공급 개시
- 2016 - 일본 G社 한국 법인 협력 업체 등록 및 스틸볼 공급 개시  
- 한국 L社 협력 업체 등록 스틸볼 및 롤러 공급 개시
- 2018 - (주)나노, 현대표이사와 SBI 인베스트먼트의 인수  
- NBG로 상호 변경  
- 기업부설연구소 인증 (한국산업기술진흥협회)

### 국내 유일의 베어링용 테이퍼롤러 & 실린드리카탈 롤러 개발·제조업체

- 2019 - (주)데이먼 인더스트리 관계회사 편입 후 베어링메이스 수출 사업 개시  
- 독일 S社 Korea 테이퍼롤러 사업부 인수 기본 계약 체결
- 2020 - 스웨덴 S社 협력 업체 등록 및 제품 공급 개시  
- 산업통상자원부 장관상 수상 (베어링산업 부문)
- 2021 - 독일 S社 Korea Best Supplier Award 수상  
- 산자부 주관 EV용 세라믹 베어링발 개발 과제 수주 (14억원)  
- 독일 S社 Korea 테이퍼롤러 장기 공급 계약 체결
- 2022 - 벤처기업 확인 (벤처기업확인 기관장)  
- 일본 N社 向 로봇 RV 감속기용 제품 수주  
- 독일 S社 Korea Best Supplier Award 수상  
- G5 스틸볼 국산화 프로젝트 개시  
- 미국 R社 / 미국 F社 전기 픽업 트럭용 고성능 고정밀 롤러 제품 승인 및 수주  
- HEV, EV용, 고수명용 침탄질화 침투 열처리 제품 개발 완료 및 공급 개시  
- 미국 T社 감속기용 전구동체 제품 개발 승인 및 수주

### 차세대 어플리케이션 개발 및 상용화

- 2023 - 소재 부품 장비 전문기업 확인
- 2024 - 세라믹볼 파일럿 양산 성공 및 스피들 베어링용 Si3N4 세라믹볼 G5 제품 개발 수주  
- ISO 45001:2018 / ISO 45001:2018 / KS Q ISO 45001:2018 인증  
- SQ 인증 갱신 (한국 H社, 한국 K社 협력사 품질 인증)  
- (주)브이앤씨테크 방산 및 항공용 엔진 전구동체 공동 개발 업무 제휴 양해 각서 체결  
- 독일 S社 America 로보용 수주  
- 초정밀 Grade5 개발 제품 독일 S社 연구소 승인 및 공급 개시  
- 뿌리기술전문기업 확인 (중소기업벤처부)  
- 경영혁신형 중소기업(MAIN-BIZ) 인증 (중소기업벤처부)
- 2025 - (주)첨단랩 세라믹 재료 및 볼 공동 연구개발 업무 제휴 양해 각서 체결  
- 사명 변경: 엔비알모션 (Next Ball & Roller Motion)  
- 일본 S社 세라믹볼 제품 OEM 공급 계약 체결  
- 한국 H社, 한국 K社 국산화 프로젝트 휠허브베어링 제품 수주 확정 (연간 96억원 규모), 양산 공급 '25. 10월부터 예정

# 03 제품 포트폴리오



## 베어링 제품 중 핵심 구동 부품 제조 기반 자본집약적 사업 영위 中

### 고정밀 테이퍼롤러

내연기관 및 HEV / EV 차량의 변속 및 감속기용 베어링 적용

- 高하중·低토크 어플리케이션용
- 차량, 트럭, 철도 및 풍력과 산업용 기계 부문 광범위한 산업 적용
- EV 및 고정밀용 롤러 특허 확보 및 국산화
- 국내 유일 & 글로벌 3위 수준 생산 능력 확보

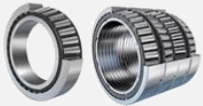
### 스틸볼 (고탄소크롬강소재)

내연기관 및 EV 차량의 구동부, 샤프트, 휠허브 및 범용 산업용 베어링 적용

- 베어링용 스틸볼 생산 전문: G5 ~ G20 등급의 高탄소 크롬강 소재 전구동체 전문 생산 (판매 90% 점유)
- Shoe Ball 및 CV Joint Ball 생산
- 로봇용 RV 감속기 제품 개발 수출 (일본, 미국)



테이퍼롤러



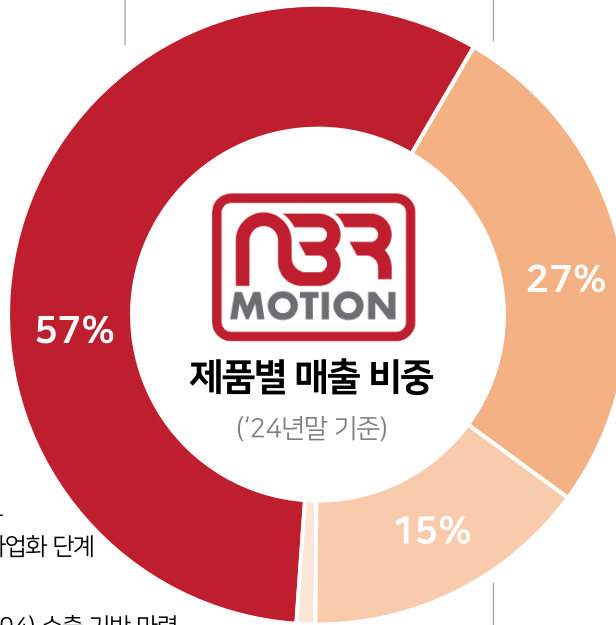
테이퍼롤러 베어링



스틸볼



볼 베어링



- EV용 세라믹볼 & 스피들 베어링용 질화규소 소재 세라믹볼 개발 및 사업화 단계
- 국내 EV용 세라믹볼 제품 국산화
- 일본 고객사 OEM 계약 체결 ('25.04) 수출 기반 마련

### 세라믹볼 **신사업**

EV 차량 감속기 및 E-Motor, 정밀화학, 반도체장비, 항공우주 산업 적용

- 스페인 법인 수주 물량 한국 이관 후 '20년부터 사업 전개 (전량 스웨덴 S社 유럽 수출)

### 베어링레이스

자동차 및 트럭용 휠허브 베어링 외륜과 플랜지



세라믹볼



스핀들세라믹볼 베어링



베어링레이스



휠허브볼 베어링

# 04 사업 구조



## 글로벌 주요 3대 베어링 조립 기업 공급 → 글로벌 완성차 기업으로의 적용

2차벤더 베어링 부품



베어링 핵심 부품인  
테이퍼롤러, 스틸볼, 세라믹볼  
(실린드리카탈 & 스페로디칼롤러  
국산화 개발 중)

다양한 전구동체  
자체 생산 가능한  
국내 유일 업체

로봇 및 EV시장에 대한  
개발 및 사업화 확장

1차벤더 베어링 완성품



SCHAEFFLER



최종 완성차, 트럭, 산업용 장비 고객사

최종  
완성차



트럭



산업용  
장비



로봇

Nabtesco

풍력



### 현 시시점 및 성장 기대

1차 벤더의 상당 수가 베어링 부품의 내재화 비율 높으나 점차 외주화 및  
Carving Out을 통한 회사와 같은 전문업체 기회 증대

→ 기술력 & 가격 경쟁력 부각으로 외부 수주 시장 성장 기대





## 지속적 연구 개발을 통해 100% 독자 기술 기반으로 국내 최초 G5등급 스틸&세라믹볼 국산화 성공

### ISO 기술 규격 등급<sup>1</sup> 별 난이도 및 공급 가능 기업

스틸볼 등급	세부 등급	공급 가능 기업
 <b>G5</b>	SP (최고기술등급)	일본 A社 / 일본 T社 / 엔비알모션(국내 최초)
	SV	일본 A社 / 일본 T社 / 엔비알모션
	Standard	일본 A社 / 일본 T社 / 엔비알모션 / 한국 P社
G10-16		상동 + 한국 P社 + 중국 J社
G20이하		상동

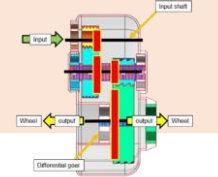
기술적 난이도

### 주요 개발 과제 현황

개발 유형	개발 과제
자체 개발	고정밀용 스틸볼(G5) (국산화)
<ul style="list-style-type: none"> <li>개발 기간: '22.07.01~'24.06.30</li> <li>개발 단계: 제조 기술 완료, 양산 中(SOP)</li> <li>개발 비용: 약 10.7억원</li> <li>연간 기대 예상 매출액: 30억원/年</li> </ul>	



개발 유형	개발 과제
자체 개발	실리코나이드 질화규소(Si <sub>3</sub> N <sub>4</sub> ) 소재 EV용 세라믹볼 (G5) (국산화)
<ul style="list-style-type: none"> <li>개발 기간: '21.04.01~'24.12.31</li> <li>개발 단계: G3~G5급 제조 기술 완료, 사업화 단계 진행 中</li> <li>개발 비용: 약 13.8억원</li> <li>연간 기대 예상 매출액: 80억원/年</li> </ul>	



### 주요 지식재산권 현황

취득 종류	산업재산권 내용
특허	일체형 세라믹볼 압쇄테스트 장치
특허	베어링볼 공정별 원료품 추출을 위한 일체형 치구
특허	공정완료 베어링볼 분배 시스템
특허	테이퍼롤러 외관 검사 장치
특허	테이퍼롤러, 세라믹볼 치수측정 및 분류장치
특허	테이퍼롤러 외관 검사장치
출원	롤러 연마기 제어장치

※ 주1: ISO/ABEC 규격에 따른 볼 베어링 스틸볼의 정밀도 등급 - 숫자가 작을수록 구형도, 표면세정도, 치수정밀도가 높음

# 02

## Core Competitiveness

- 01. 글로벌 경쟁 시장內 국산화 성공
- 02. Top-Tier 인프라 보유
- 03. 최상위 제품 경쟁력 ① ②
- 04. 글로벌 Top 고객사 확보 ① ②
- 05. 안정적인 수주 기반 매출 본격화



# 01 글로벌 경쟁 시장內 국산화 성공



## 국내 베어링 부품 국산화 → 일본 선진업체가 점유하던 내수시장 침투 성공

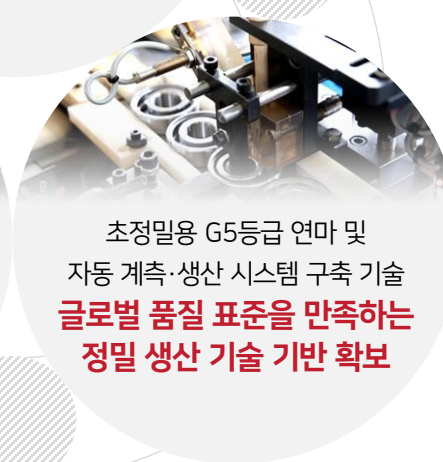
### [엔비알모션 기술력]



Metal Flow 기반 냉간 단조  
및 형상 제어 기술  
**제품 내구성과  
정밀 형상 구현의 핵심**



열처리·잔류응력 제어 및  
고내구성 표면처리 기술  
**제품 수명 향상과 마찰 최소화를  
실현한 국산화 핵심**



초정밀용 G5등급 연마 및  
자동 계측·생산 시스템 구축 기술  
**글로벌 품질 표준을 만족하는  
정밀 생산 기술 기반 확보**



테이퍼롤러

- 국내 유일 생산 기업
- 일반용롤러/초정밀롤러/침탄질화롤러 등 3종 약 120여 가지 제품 생산 중



스틸볼

- 고정밀 G5 (국제표준 ISO 3290) 등급 인증 및 생산



세라믹볼 (신사업)

- G3~G5등급 제조 기술 완료  
→ 사업화 단계 진행 중

### 엔비알모션 시장 확대 사례

한국 I社

독일 S社

일본 N社

내수시장 진출 성공

일본A社 제외 **최초 엔비알모션  
스틸볼 공급처 선정**

## 02 Top-Tier 인프라 보유



### 약 600억원 규모의 Infra 先투자자로 국내 최대 생산 CAPA 구축 → 중장기 성장 기반 확보

밀양보사



주소	경상남도 밀양시 부북면 사포산단1길 35
연면적	27,489m <sup>2</sup>
대지	32,340m <sup>2</sup>
생산 품목 및 CAPA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 스틸볼: 5,700톤/ 年</li> <li>• 세라믹볼: 150천개/ 年</li> <li>• 테이퍼롤러: 24백만개/ 年</li> </ul>
투자금액	553억원

창원지점



주소	경상남도 창원시 성산구 완암로 146
연면적	13,188m <sup>2</sup>
대지	13,695m <sup>2</sup>
생산 품목 및 CAPA	테이퍼롤러: 11억개 / 年
투자금액	70억원

개발 양산 시험에 대한  
전주기 생산 설비 보유



**100%**  
내재화



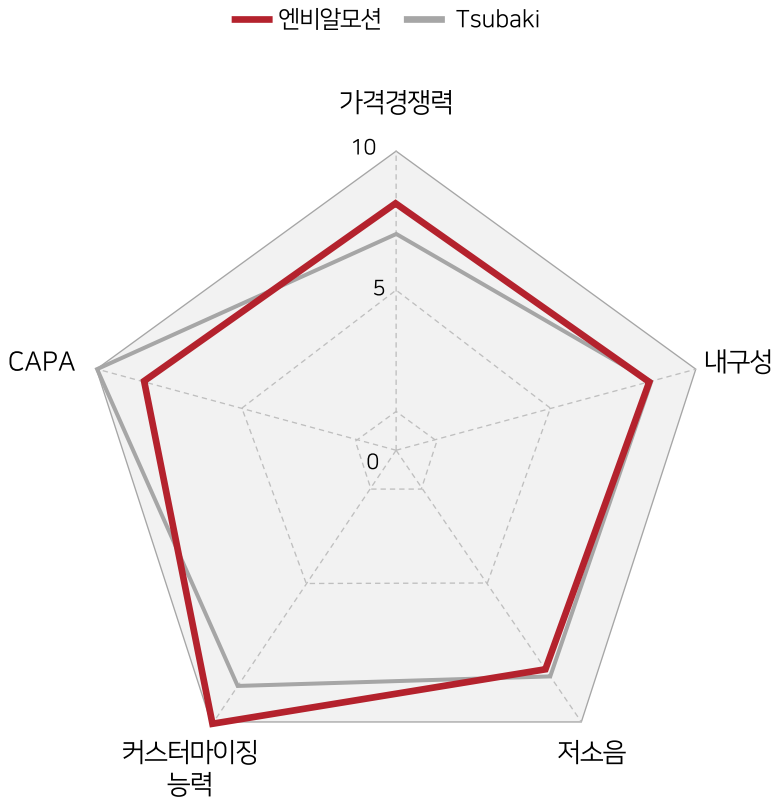
주요 공정별 설비  
100% 자체 설계 및 개발

# 03 최상위 제품 경쟁력 ① 테이퍼롤러



주요 경쟁사 대비 유사한 기술 수준 → 가격 경쟁력 추가로 경쟁 우위 확보 → 점진적 점유율 확대 中

## 주요 경쟁사 기술 및 생산능력 비교



## 글로벌 테이퍼롤러 경쟁현황



글로벌 3위

국내 유일

	업체명	국가	시장 점유율
1	TSUBAKI NAKASHIMA	일본	2.13%
2	CeramTec	독일	1.82%
3	N3R MOTION	대한민국	1.77%
4	BRYANT PRODUCTS	미국	0.48%
5	PROTEC	인도	0.28%

※ 출처: 대표제품 시험분석 결과(엔비알모션 기술연구소)


※ 출처: IGI Market research, 2024  
 ※ 단독 생산업체 기준이며, 글로벌 5위 내 완제품 업체는 내부화 中  
 → Spin off 외주화 전략으로 단독 생산업체 점유율 상승 전망

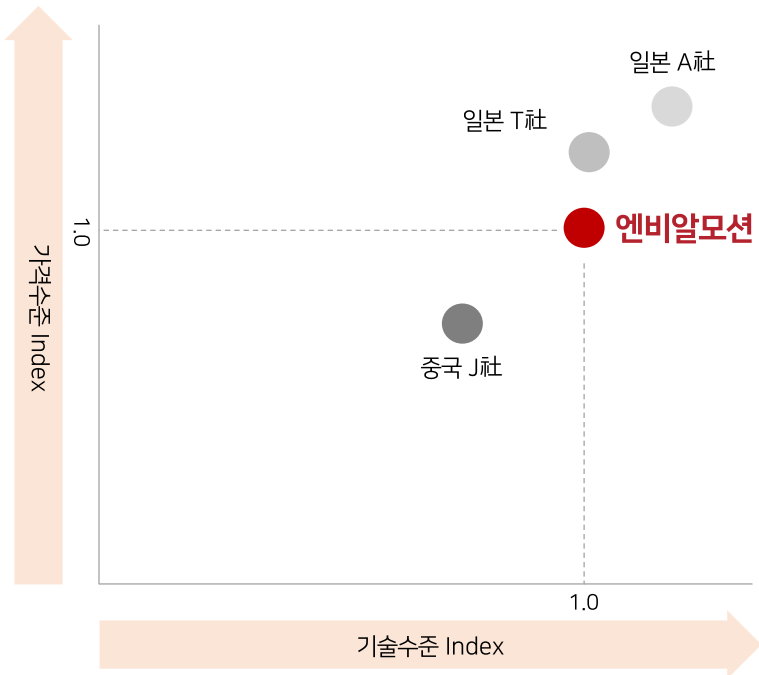
# 03 최상위 제품 경쟁력 ② 스틸볼



글로벌 기업 과점 → 글로벌 수준의 품질 및 가격 경쟁력 확보 → 본격적 시장 위상 제고 기대

## 주요 경쟁사 기술 및 생산능력 비교

 독일 S社 그룹으로부터 G5 최고 등급 국내 최초 기술 & 품질 승인



## 글로벌 스틸볼 경쟁현황



글로벌 7위 

	업체명	국가	시장 점유율
1	SKF	스웨덴	11.32%
2	JGBR	중국	8.41%
3	TSUBAKI NAKASHIMA	일본	5.74%
4	AKS	일본	3.74%
5	PARKWON	대한민국	2.60%
6	UMBRAGROUP	이탈리아	1.35%
7	NBR MOTION	대한민국	1.08%
8	ABBOTTBALL	미국	0.35%

※ 출처: 독일 S社 Korea 구매팀 인터뷰  
 ※ 출처: 독일 S社 Korea 연구소 경쟁사 및 회사의 등급별 인증 현황 참고

※ 출처: IGI Market research, 2024

# 04 글로벌 Top 고객사 확보 ① 대내외 환경에 따른 수혜



## 가격 경쟁력을 수반한 차세대 제품의 신속한 개발로 신규 및 장기 수주선 확보



# 04 글로벌 Top 고객사 확보 ② 글로벌 입증



## 제품 우수성 인정받으며 글로벌 Track Record 확대 中

주요 글로벌 고객사 및 추가 고객 개발 현황 (수치는 2024년 기준)

주요 고객사	매출액 (단위:십억달러)	점유율	공급여부	비고
S社 (스웨덴)	9.3	19.9%	공급 중	고하중 부문 트럭 및 산업용 중장비용 롤러 개발 신규 수주 진행 中
S社 (독일)	7.1	15.2%	공급 중	회사의 동 고객사 해외 법인들에 대한 수주 개발 및 수출 확대 활발
N社 (일본)	2.4	5.1%	공급 중	일본 N社 한국 법인과 미국 법인에 수주 공급
N社 (일본)	2.3	5.0%	개발 중	일본 N社와 함께 일본을 대표하는 베어링 기업으로 특히 정밀 베어링과 자동차 부문에서 강점
J社 (일본)	2.4	5.1%	개발 중	도요타 그룹의 자회사로 주로 도요타 그룹의 휠베어링과 조향장치 위주의 제조군으로 구성

### [ 베어링 부품 사업 성공 요인 ]

- 01 글로벌 3대 베어링 메이커 독일 S社, 스웨덴 S社, 일본 N社 베어링 공급 中
- 02 산업용 로봇 RV 감속기 글로벌 1위 일본 N社 向 제품 공급 中
- 03 생산, 판매처, 품질관리 등 업계 필수 인증 보유
- 04 독일 S社 연구소, 일본 N社 개발 부서와 협업 이력
- 05 파생 기술제품 및 국산화 요구로 기술제품 다각화

## 05 안정적인 수주 기반 매출 본격화



## 국내외 고객사로부터 장기 수주로 안정적 매출 성장 동력 확보

## 수주 현황 ('25.2Q 末 기준)

(단위: 억원)

구분	품목	양산시점	수주금액	현 수주잔고	비고
테이퍼롤러	테이퍼롤러 127종	'24년 12월	274	206	(주1)
	테이퍼롤러	'24년 12월	12	8	(주1)
	내연기관 및 HEV용 (25종)	'24년 12월	118	93	(주2)
스틸볼	G10/G16등급 (35종)	'24년 12월	168	112	(주1)
	휠허브용 (7종)	'25년 8월	228	228	
	독일 B社 EV 감속기용 VW 휠허브용	'25년 8월	41	41	
	G5 EV용 (15종)	'23년 11월	103	51	(주2)
베어링레이스	베어링레이스웨이	'21년 5월	88	55	(주1)
기타	차량용 공조 및 기타 밸브용 구동체	'24년 12월	72	66	(주3)
합계			1,203	958	

※ 주1: 연단위 매출액 기준이며 장기 공급 계약 기반 (1년 물량 고객사 Forecast 수주 금액으로 집계)

※ 주2: 27년 물량까지 중기 계획 접수 및 공급 계획이 확정 ('27년까지의 수주 총액과 잔여 수주 정보를 기재)

※ 주3: 계속거래 기업이나 '25년 신규 개발 수주된 품목 (약 4년간의 수주 총액과 실현된 매출액을 감안한 수주 잔고)

# 03

## Growth Strategy

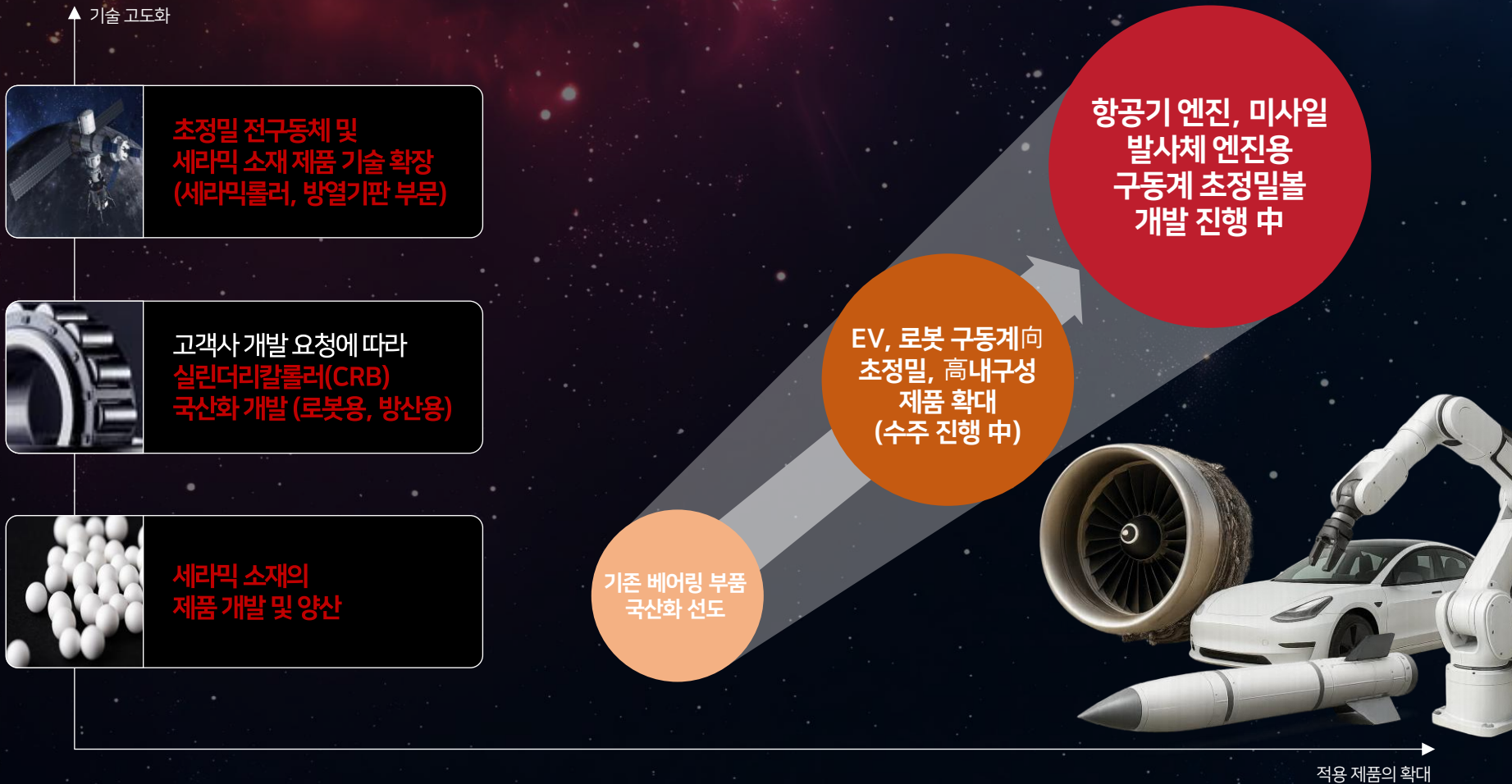
00. Summary

01. 신성장 산업으로 확장

02. 기술 제품의 고도화 ① ②



## 베어링 숲 영역 확대를 위한 기술 고도화 및 사업 확장



# 01 신성장 산업으로 확장



## 고성장 부문으로 거래선 점진적 확대



xEV

EV의 성능 향상과 수명 개선의 필수 요소  
(차량당 18~54개 세라믹볼 필요)



EV/HEV 감속기 전구동체 개발 완료

국내 H사 向 개발 완료 및 납품 개시

**글로벌 완성차 적용확대로  
수주 증가 본격화**



로봇

산업용 로봇 구동계 부품 시장 규모 확대  
(베어링당 약 100개 스틸볼 필요)



초기 로봇 구동계  
RV 감속기 시장 진출

로봇용 CRB 롤러 개발을 통한  
로봇 부품 국산화

**로봇용 압제품  
독일 고객사를 통해 수주 확대 中**



항공기 엔진 및 미사일 발사체

극한 환경에서 형상·정밀도 유지  
(일본 중심의 소수 업체 독점)



우주항공용 베어링 전문 기업과  
업무 협약 체결

방산·우주항공용  
국산화 정부과제 공동 추진

**국내 항공기 엔진 및 미사일 발사체용  
초정밀볼(G3) 및 세라믹 제품 개발 진행 中**



## 외산에 의존하는 세라믹 소재의 성공적 국산화



### [ Key Features ]

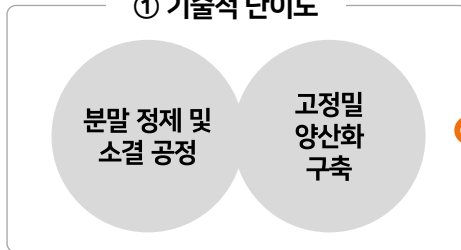
고온 저항성	고압 저항성	내마모성
부식저항성	전기 절연성	경량화 가능

- EV, 반도체장비, 산업용/의료용 장비, 신재생에너지 등 전방 산업 수요 증가
- 일본, 독일 중심 제한된 업체 공급중

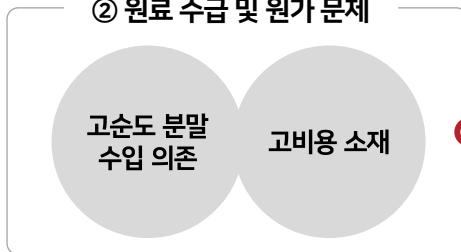


'28년 약 1.2조원 시장,  
**질화규소 소재**  
**국산화 어려움 존재**

#### ① 기술적 난이도



#### ② 원료 수급 및 원가 문제



- 2021년**
  - 산자부 세라믹볼 제품 개발 국산화 대책과제 개시
- 2022년**
  - 세라믹 성형품 소재활용 1차 연마테스트
  - 세라믹용 황삭, 연마, 래핑 설비 개발완료
- 2023년**
  - H社 向 국산화개발 착수
- 2024년**
  - 최종 개발 테스트 완료 및 G5등급 가공기술 인증
  - (주)첨단랩 공동개발 협약 체결
- 2025년**
  - 소재 및 가공 공정 통합 추진 - 협력투자 협약서 체결
  - 일본 S社 세라믹 OEM 계약 체결
  - 일본 N社, 한국 I社 그룹 세라믹볼 G5등급 인증 추진



엔비알모션 국산화 Timeline

## 02 기술 제품의 고도화 ① 세라믹볼



### 기술 차별화 기반 독과점 시장에 성공적 진출 가시화

#### 세라믹볼 제품 수주 및 개발 현황

- 질화규소 소재 국산화 성공시 완성품 30% 이상 가격경쟁력 확보
- 일본 S社 수주 완료 및 대응 진행 중
- 한국 H社, 한국 K社, 일본 N社, 독일 S社 Korea 등 세라믹볼 테스트 진행 중



주요 고객사	등급	어플리케이션	개발상황 및 양산예상일정
한국 H社, 한국 K社	G5	E-Motor 파워트레인	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최종 모듈테스트 완료</li> <li>• 국산화 소재 확대</li> </ul>
일본 S社	G5	HEV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>수주 완료</b></li> <li>• End-User 테스트 및 설비 증설 후 양산 개시</li> </ul>
일본 N社	G5	E-Motor 파워트레인 (수출용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국산화 소재 개발 추진</li> </ul>
독일 S社 Korea	G5	E-Motor 파워트레인 (반도체장비용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국산화 소재 개발 추진</li> <li>• 세라믹 등급 인증 완료</li> </ul>

#### 성장 추진 로드맵

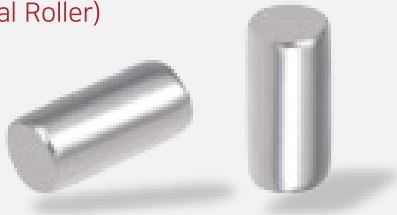


## 02 기술 제품의 고도화 ② 실린드리칼 롤러(CRB)



### 국내 유일 테이퍼롤러 제조기술 기반 로봇 및 정밀 기계용 실린드리칼(CRB) 롤러 개발(국산화) → '27년 대량 양산 목표

#### 실린드리칼 롤러 (Cylindrical Roller)



#### 역할

원통형 모양의 베어링 부품으로, 회전체와 고정부 사이의 방사하중을 지지하는 역할  
(정밀 구동 및 속도 제어에 매우 중요한 부품 → 감속기 부문에 주요 적용)

#### 특징

高 하중 지지 능력과 低 마찰 특성으로 고속 회전과 고하중이 요구되는 산업에 필수 요소 부품

**최근 로봇 및 EV 분야의 성장으로 향후 고성장 기대**

(전량 해외 수입 의존 품목 → **국산화 필수 분야**로 국내에서는 롤러 기술 기반 엔비알모션이 양산 기반 구축 중)

한국  
N社

일본  
N社

일본  
N社

실린드리칼 롤러  
고객사의 지속적  
개발 요청



국내 유일  
테이퍼롤러 제조

확장 개발

2025년

기존 롤러라인 개조 및  
업그레이드 투자  
(국산화정부과제 추진)

2026년

실린드리칼 롤러  
샘플 양산 및  
고객 검증 개시(E)

2027년

대량 양산 예정