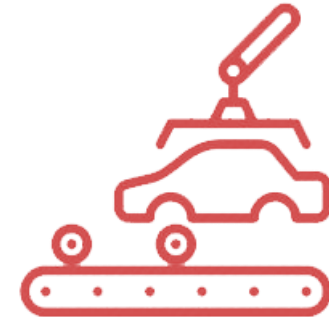
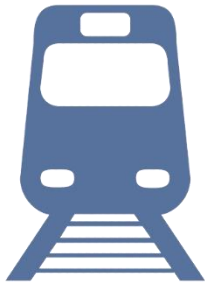


## 2020년 4분기 실적발표

---



Investor Relations

2021년 1월 26일

## 유의사항

본 자료는 2020년 4분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료이며, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 "예측정보"를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획' 등과 같은 단어를 포함합니다. "예측정보"는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급합니다. 이러한 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 "예측정보"에 명시적 또는 묵시적으로 포함된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하여 게재할 의무는 없습니다.

# 목 차

- 주요실적 요약 1
- 사업부별 손익현황 2
- 신규수주 현황 3
- 사업부별 실적 4-6
- 수주잔고 7



# 주요실적 요약

(단위 : 억원)

구 분	2019	2020	증 감
매 출	24,593	27,853	+13.3%
영 이 업 익	-2,799	821	흑자전환
수 주	29,548	27,996	-5.3%
수 주 고	89,412	90,250	+0.9%

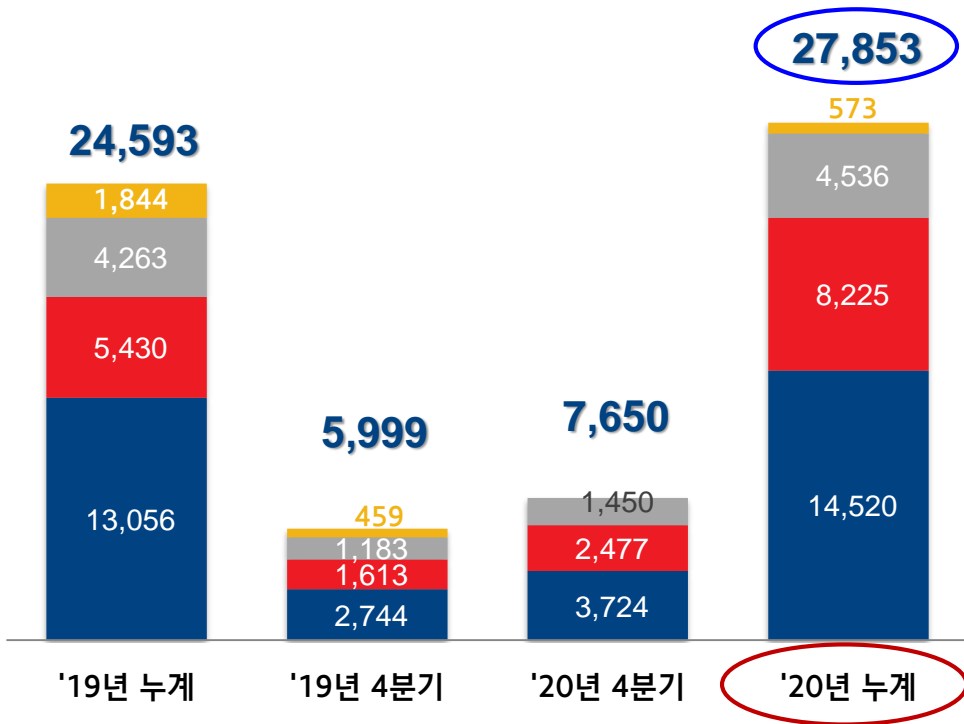
구 분	2019	2020	증 감	
철 도	매 출	13,056	14,519	+11.2%
	영 이 업 익	-2,595	-116	적자축소
방 산	매 출	5,430	8,225	+51.5%
	영 이 업 익	91	796	+774.7%
플랜트	매 출	4,263	4,536	+6.4%
	영 이 업 익	-391	114	흑자전환
기 타	매 출	1,844	573	-68.9%
	영 이 업 익	96	27	-71.9%

\* 기타 : 종속기업 지분매각으로 '20년 1~4월 실적분만 반영

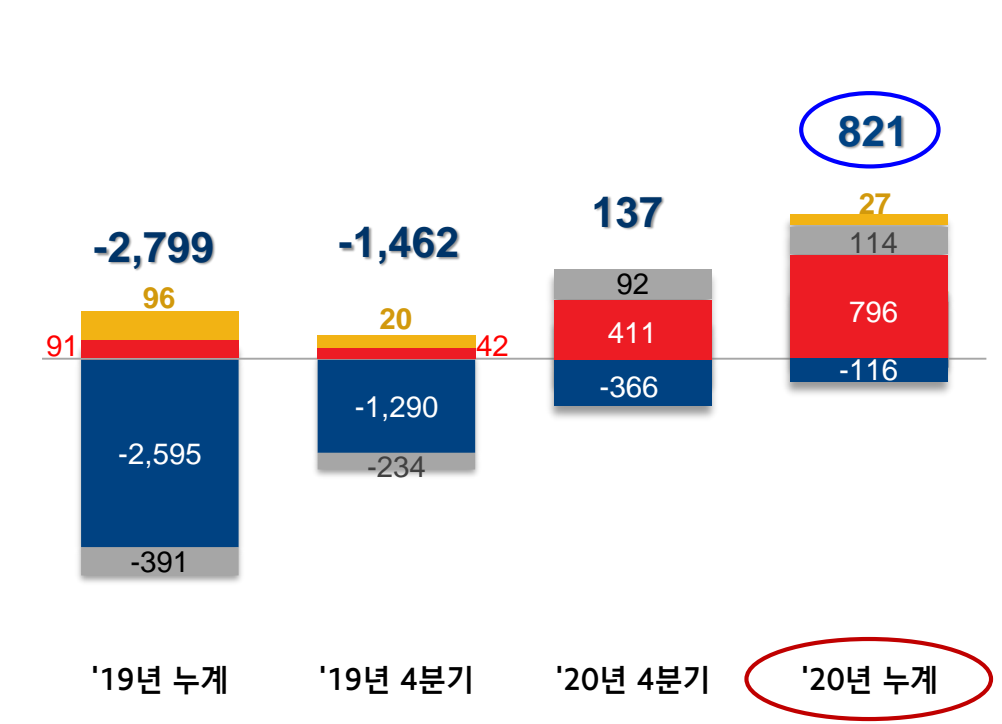
# 사업부별 손익현황

- 20년 매출 27,853억, 영업이익 821억 (2.9%)으로 흑자전환 시현
  - 20년 매출 전년 대비 13.3% 증가, 영업이익 전년 대비 흑자전환...4분기 연속 흑자지속
- 철도 대형 프로젝트의 생산 정상화와 K-2전차의 납품 본격화 등 방산 사업의 매출 및 수익성 회복

**매출** (단위: 억원)

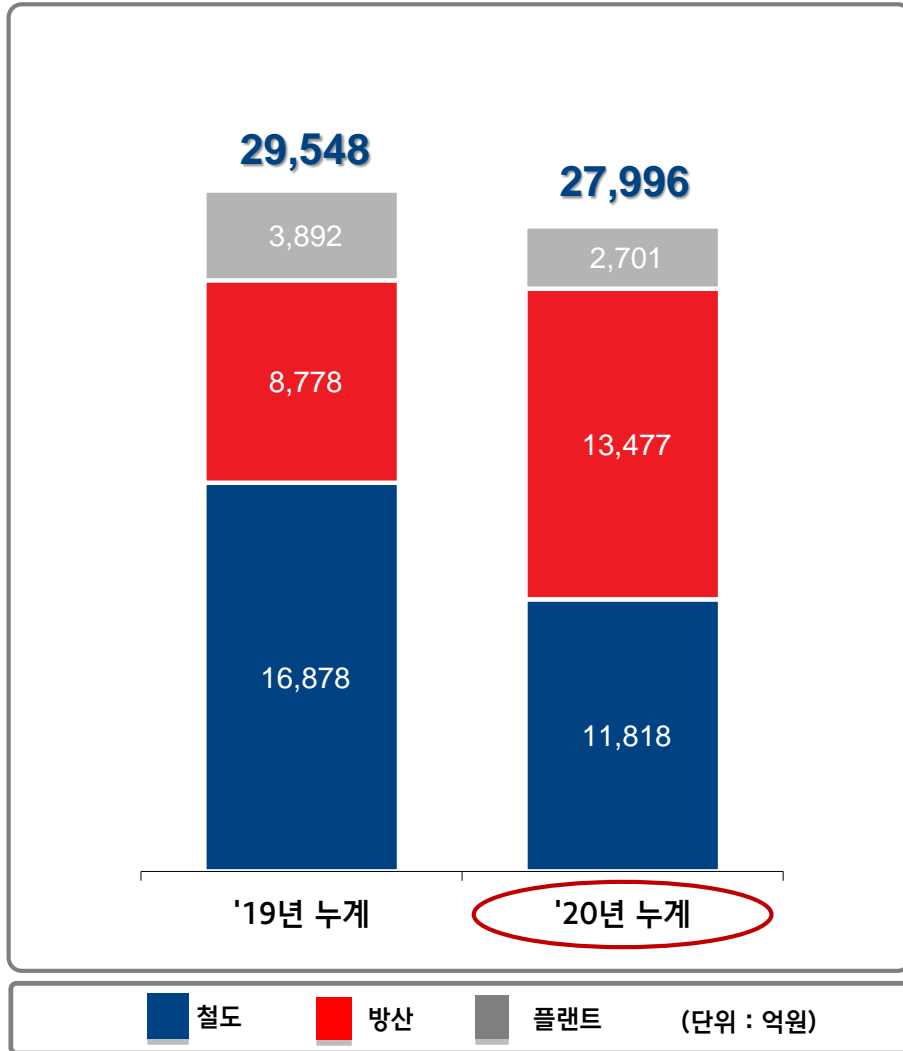


**영업이익** (단위: 억원)



■ 철도 
 ■ 방산 
 ■ 플랜트 
 ■ 기타

# 신규수주현황



\*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

(단위 : 억원)

철도	금액
GTX-A노선 전동차 160량	4,222
싱가포르 LTA J151 전동차 186량	3,471
기 타	4,125

**철도 소계 11,818**

방산	금액
K2전차 3차 양산	5,330
차륜형장갑차 3차 양산	4,077
기 타	4,070

**방산 소계 13,477**

플랜트	금액
한국 GM 프레스 2라인	250
광주글로벌모터스 의장공장 운반설비	241
아르헨티나 포드 의장 개조공사	221
기 타	1,989

**플랜트 소계 2,701**

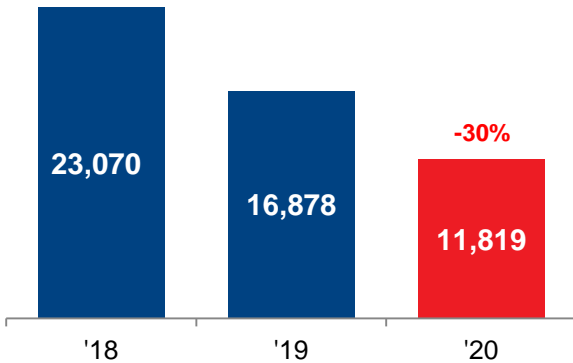
**[ '20년 신규수주 ]**

**27,996**

# Q4 사업부별 실적현황 – 철도

## 신규수주 (누계)

단위: 억원, y-o-y change

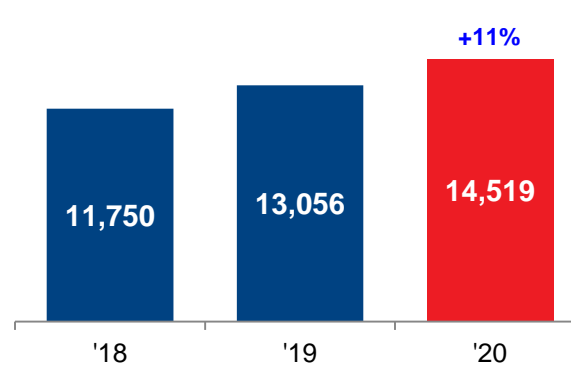


\*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임  
\*해외법인 수주 포함

- 수익성 위주의 전략적 수주 활동 지속
- 신림선 운영·유지보수(O&M) 사업을 시작으로 국·내외 O&M 사업 확대 추진 기대
- '21년 수주전망 요약
  - ▶ 동력분산식 고속열차 및 GTX 사업 수주 추진 및 수주물량 지속 확대
  - ▶ “로템 SRS” 설립으로 O&M사업 수주 지속 확대

## 매출 (누계)

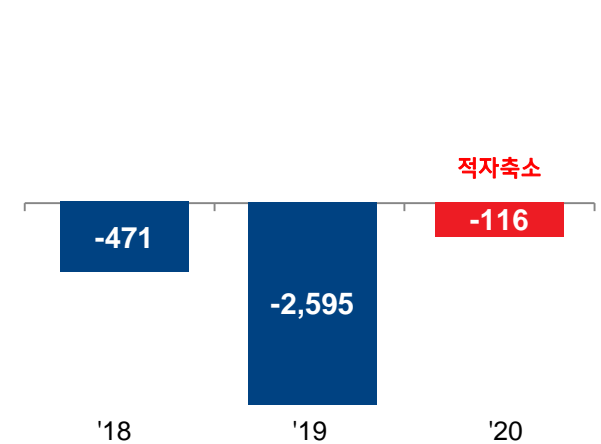
단위: 억원, y-o-y change



- 대만 TRA 전동차, 이집트 3호선 전동차 사업 등 대규모 해외 사업의 생산 본격화로 전년대비 매출 증가
- 코레일 전동차 448량, 폴란드 바르샤바 트램, 대만 TRA 전동차 등 대규모 프로젝트 21년 생산 본격화로 매출 증가 예정

## 영업이익 (누계)

단위: 억원, y-o-y change

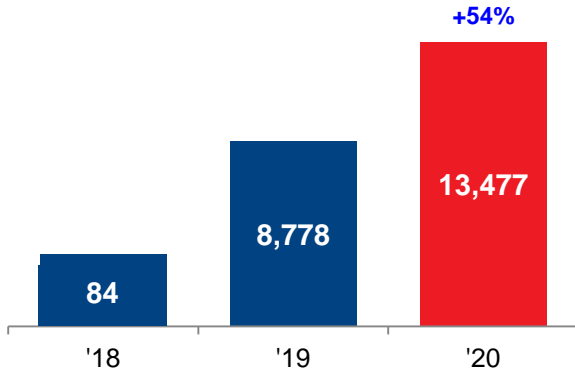


- 터키 마르마라이 전동차 유지보수 계약 증액 등 운영·유지보수 사업 확대에 따른 손익 개선
- 코레일 448량 및 대만 TRA 전동차 520량 등 대형 프로젝트 생산 본격화에 따른 매출증대로 인한 손익개선 지속 예상

# Q4 사업부별 실적현황 – 방산

## 신규수주 (누계)

단위: 억원, y-o-y change

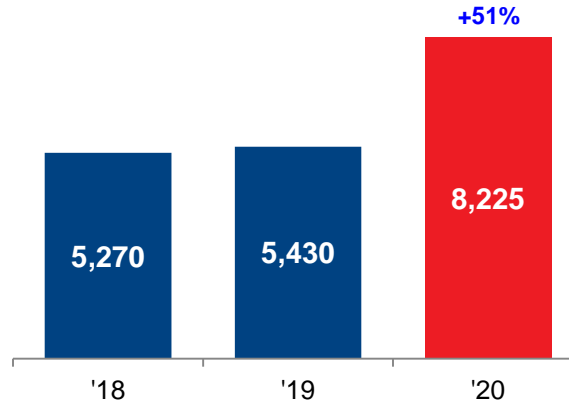


\*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임  
\*해외법인 수주 포함

- K2 전차 3차양산, 차륜형장갑차 3차 양산, 장애물개척전차 후속양산 수주 등으로 견조한 증가세 유지
- '21년 수주전망 요약
  - ▶ K2 전차 해외수출을 통한 시장 다각화 지속 추진
  - ▶ K계열 전차 창정비 수주 등 예상

## 매출 (누계)

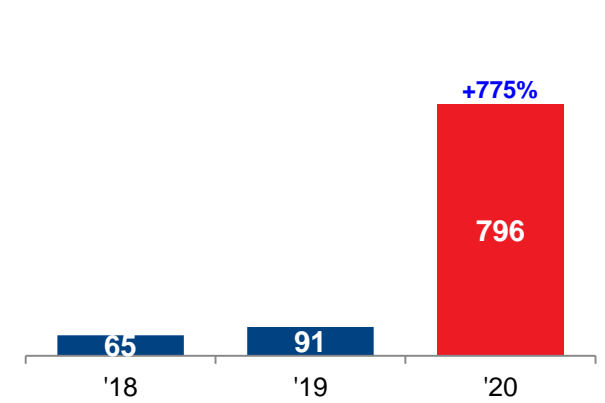
단위: 억원, y-o-y change



- K-2전차 2차 양산 납품 정상화 및 차륜형장갑차 3차 양산 조기 생산 착수로 매출 증가
- K-2전차, 차륜형장갑차, 장애물개척전차 등의 안정적인 수주 잔고를 기반으로 매출 성장 기대

## 영업이익 (누계)

단위: 억원, y-o-y change



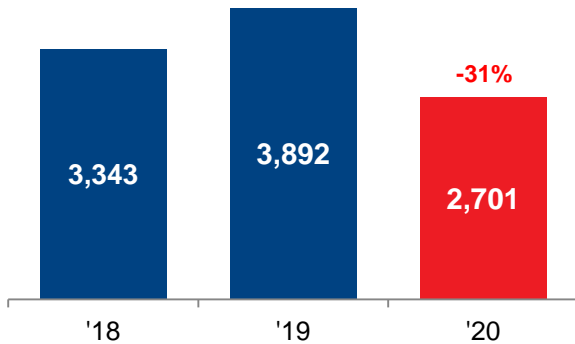
- K-2전차 2차 양산과 차륜형장갑차 매출 증대에 따른 고정비 감소효과로 손익 증가
- 장애물개척전차 및 창정비 사업 납품으로 안정적인 영업이익 기대



# Q4 사업부별 실적현황 – 플랜트

## 신규수주 (누계)

단위: 억원, y-o-y change

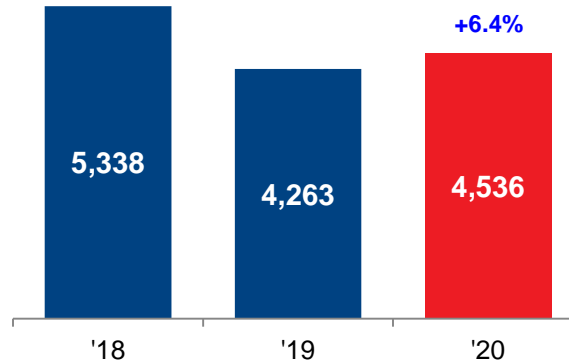


\*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임  
\*해외법인 수주 포함

- COVID19 영향에 따른 설비투자 감소로 신규 수주 감소
- 한국GM 자동차 설비, 제철 설비, 광주 글로벌 모터스 의장공장 설비, 수소 추출 설비 등 수주
- '21년 수주전망 요약
  - ▶ 글로벌 완성차 생산설비, 제철 등 계열사향 물량, 스마트 팩토리 설비 등 수주 다변화 추진
  - ▶ 수소관련 정부과제 사업 등 수소 생태계 조성을 위한 지속적인 수소설비 수주 추진

## 매출 (누계)

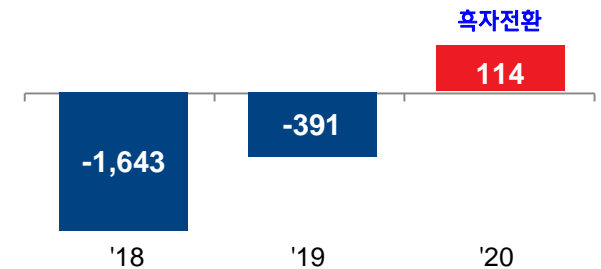
단위: 억원, y-o-y change



- 당진 산소공장 8호기 신설공사, 광주글로벌모터스 의장공장 운반 설비 등 생산 증대에 따른 매출 증가
- EPC사업 중단에 따른 외형감소 이후 글로벌 완성차 업체 설비 수주 추진과 계열사 설비 납품으로 안정적인 매출 회복 달성

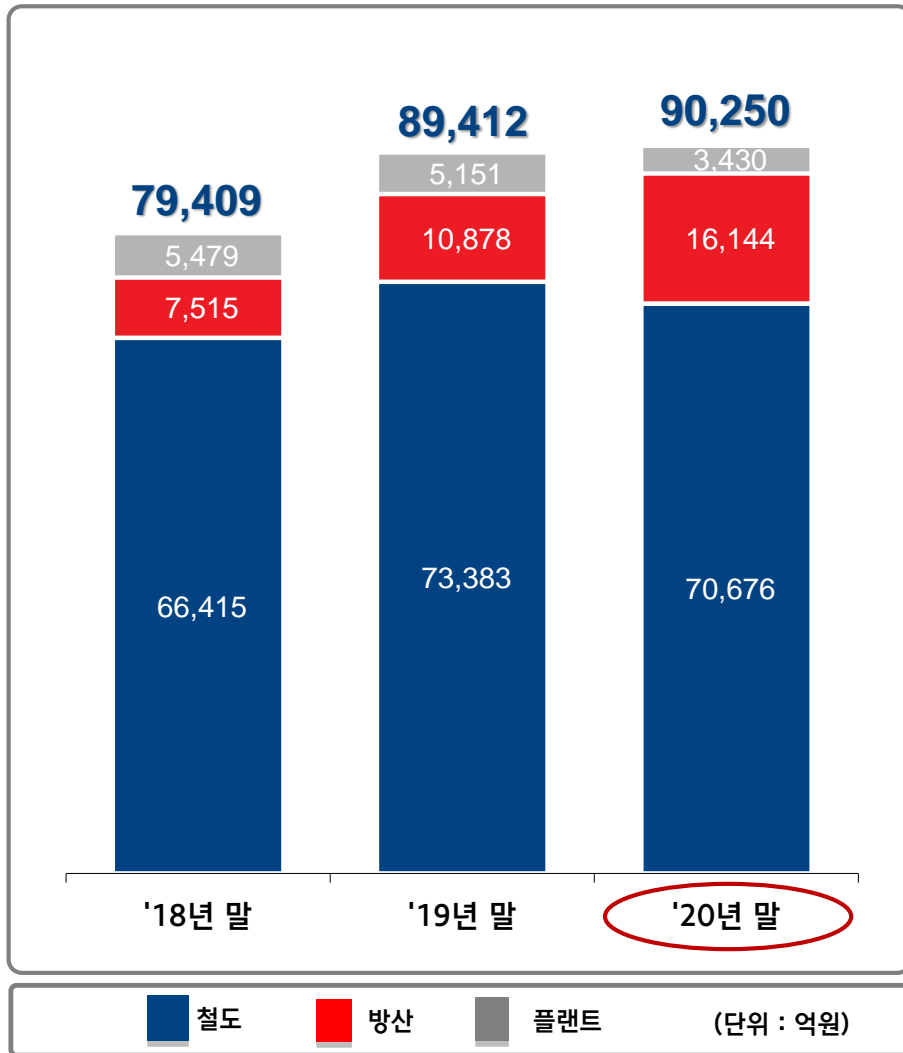
## 영업이익 (누계)

단위: 억원, y-o-y change



- 압연기 등 제철설비 및 완성차 업체 설비 납품으로 수익성 회복세 지속
- 카타르 하수처리 프로젝트 종료 단계로 손실감소

# 사업부문별 수주잔고



(단위 : 억원)

철도	금액
대만 TRA 전동차 520량	6,536
GTX-A노선 전동차 160량	4,199
싱가포르 LTA J151 전동차 186량	3,394
호주 NSW 2층 전동차 512량	3,919
기 타	52,628

**철도 소계 70,676**

방산	금액
K2전차 3차양산	5,270
장애물개척전차 2차양산	2,255
차륜형장갑차 3차양산 외	8,619

**방산 소계 16,144**

플랜트	금액
당진 산소공장 8호기 신설공사	709
카타르 알다키라 하수처리설비	522
남아프리카공화국 포드 SAP 의장 운반설비 외	2,199

**플랜트 소계 3,430**

**[ '20년 수주잔고 ] 90,250**

# 연결재무제표

## 재무상태표

(단위: 억원)

구 분	2018	2019	2020
<b>자 산</b>	<b>40,021</b>	<b>40,843</b>	<b>41,974</b>
현금 및 현금성자산	3,679	3,825	3,387
매출채권	15,863	16,657	16,866
유무형자산	12,321	11,679	12,444
기타	8,158	8,682	9,277
<b>부 채</b>	<b>28,942</b>	<b>32,014</b>	<b>28,512</b>
단기차입금	4,656	8,266	8,066
장기차입금	9,265	6,549	3,545
(회사채)	(9,836)	(8,987)	(7,193)
기타	15,021	17,199	16,901
<b>자 본</b>	<b>11,080</b>	<b>8,829</b>	<b>13,462</b>
자본금 및 자본잉여금	8,334	9,840	12,159
이익잉여금	2,146	(1,566)	(1,199)
기타	600	555	2,502
<b>부채비율</b>	<b>261%</b>	<b>363%</b>	<b>212%</b>

## 손익계산서

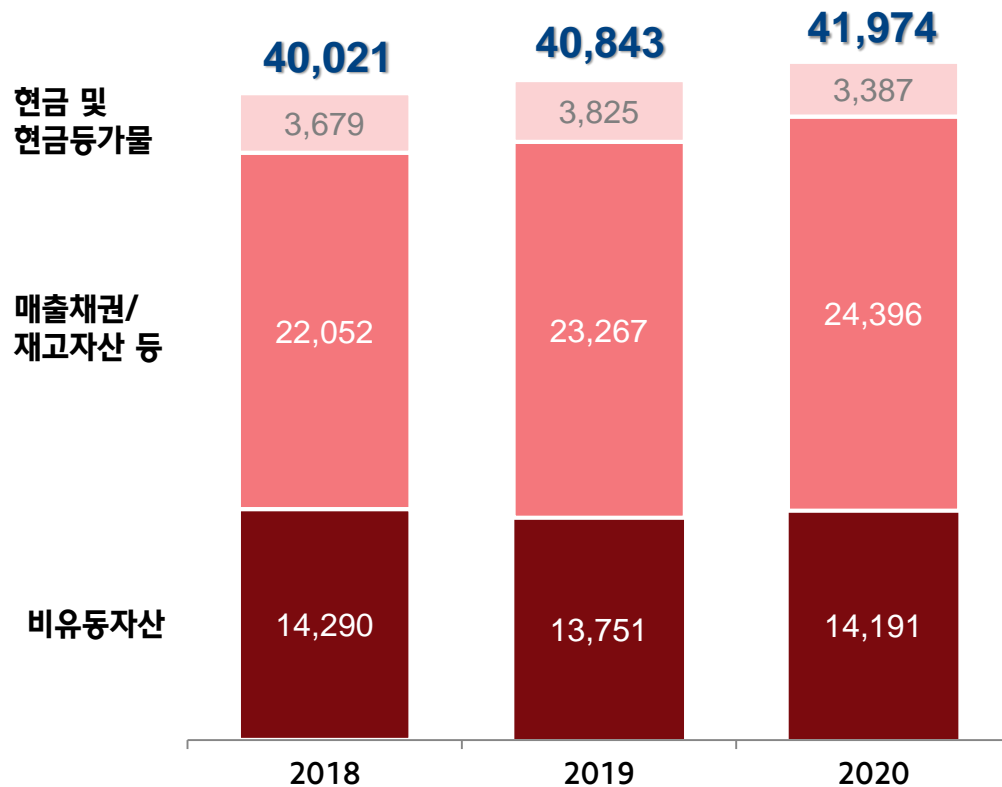
(단위: 억원)

구 분	2018	2019	2020
<b>매 출</b>	<b>24,119</b>	<b>24,593</b>	<b>27,853</b>
매출총이익	(157)	(938)	2,445
판매관리비	1,805	1,861	1,624
<b>영업이익</b>	<b>(1,962)</b>	<b>(2,799)</b>	<b>821</b>
기타수익	1,045	968	1,272
기타비용	1,792	1,254	1,479
금융수익	271	164	169
금융비용	811	582	630
지분범이익	7	10	(2)
세전이익	(3,241)	(3,494)	150
<b>당기순이익</b>	<b>(3,080)</b>	<b>(3,557)</b>	<b>224</b>
지배지분	(3,008)	(3,543)	310

# 연결재무상태표

## 자 산

(단위: 억원)



## 부채/자본

(단위: 억원)

