

2020년 2분기 경영실적

한국조선해양

KSOE

Disclaimer

본 자료는 한국조선해양 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2020년 2분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 2분기 연결기준 경영실적
2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적
3. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적
4. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
5. 재무비율

[별첨]

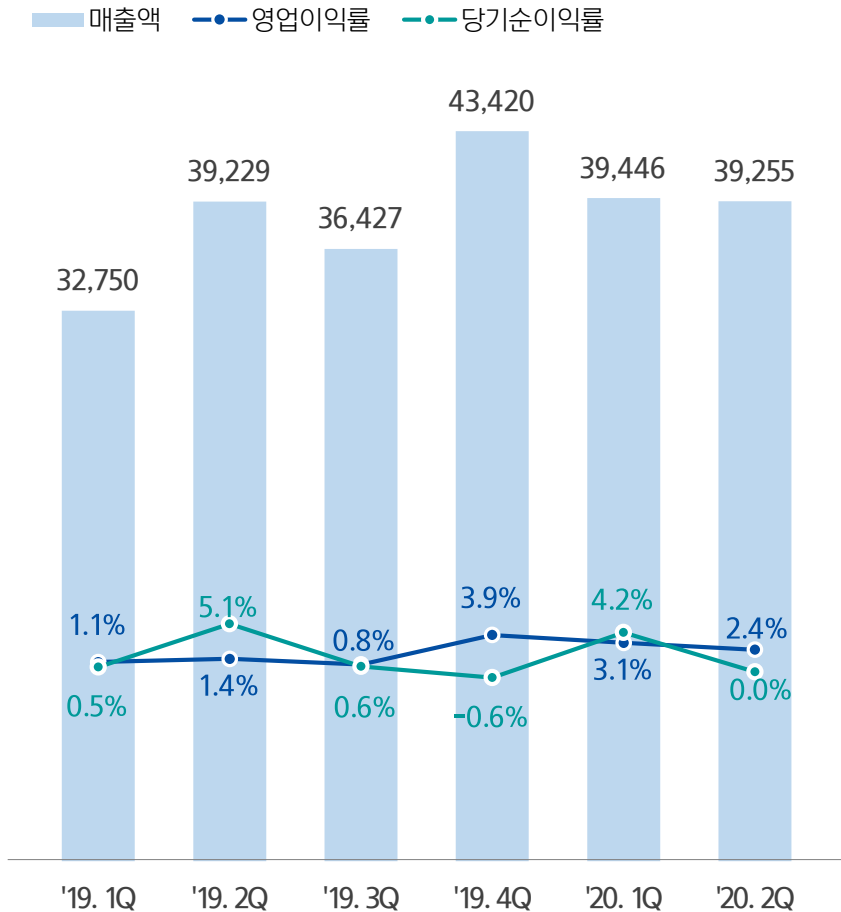
KSOE

1. 2분기 연결기준 경영실적

흑자기조 유지하며 안정권 진입

분기별 매출 및 영업이익 추이

(단위 : 억원)



연결기준 실적 요약 (전분기 대비)

- 매출 39,255 억 원**
 - QoQ 0.5% 감소 (YoY 0.1% 증가)
 해양부문 매출이 증가하였으나, 환율하락 영향으로 조선부문 매출이 감소하며 전분기 수준의 매출 유지
- 영업이익 929 억 원**
 - QoQ 23.7% 감소 (YoY 67.7% 증가)
 강재단가 추가 인하 전망에 따른 공사손실충당금 일부 환입 및 非상선부문 실적 개선에도 불구하고, 환율하락 영향 등으로 영업이익 감소
- 당기순이익 4 억 원**
 - QoQ 99.8% 감소 (YoY 99.8% 감소)
 전분기 서부지구 매각에 따른 일회성 이익요인 부재 및 당분기 환율하락으로 인한 외환관련 손실 등으로 당기순이익 감소

2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적

(단위 : 억원)

구 분	2020년 2분기			2020년 1분기			2019년 2분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
조 선	33,351	1,078	3.2%	33,900	1,656	4.9%	33,460	1,337	4.0%
해 양	1,316	-63	-4.8%	849	-335	-39.5%	714	-310	-43.4%
플 랜 트	1,542	30	1.9%	1,531	-46	-3.0%	1,872	-260	-13.9%
엔 진 기 계	1,460	511	35.0%	1,443	264	18.3%	1,183	163	13.8%
주2) 그린에너지	1,088	9	0.8%	1,088	60	5.5%	1,222	83	6.8%
기 타	498	-636	-	635	-382	-	778	-459	-
총 계	39,255	929	2.4%	39,446	1,217	3.1%	39,229	554	1.4%

주1) 공동비 배부 전 기준

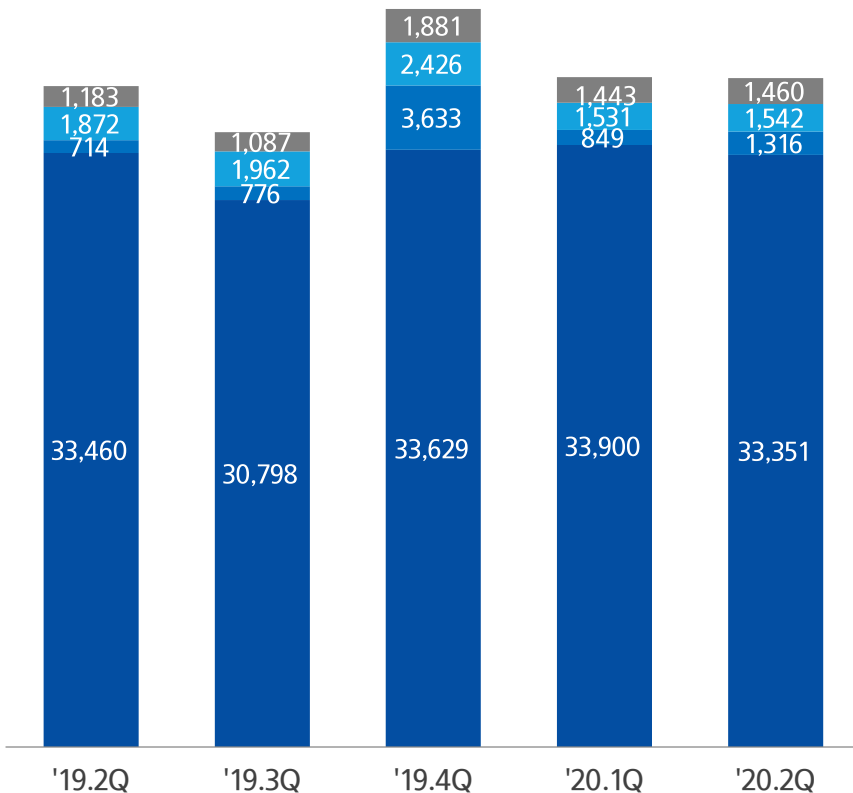
주2) 미국법인 내부거래 실적 반영

2-1. 주요 사업부문별 연결기준 매출 분석

주요 사업부문별 연결기준 매출 추이

(단위: 억원)

■ 조선 ■ 해양 ■ 플랜트 ■ 엔진기계



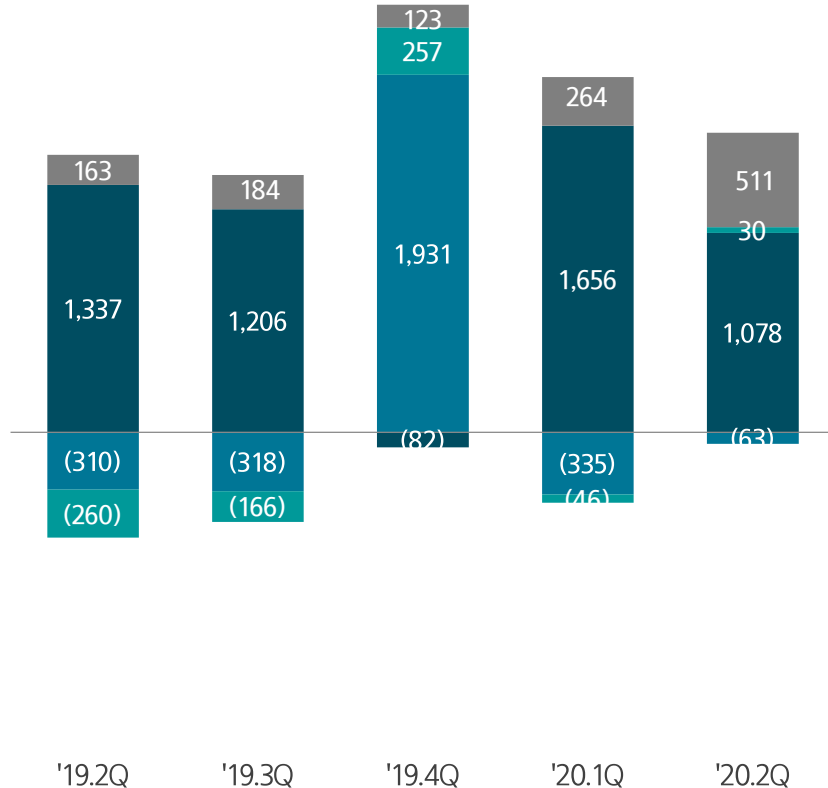
주요부문 매출액 증감 내용 (전분기 대비)

조선 (-1.6%)	▼ 특수선부문 매출 증가에도 불구하고, 환율하락 등으로 상선부문 매출 감소
해양 (+55.0%)	▲ King's Quay FPU 매출 반영 증대로 매출 증가
플랜트 (+0.7%)	▲ EPC 프로젝트 공정일정 차이로 별도기준 매출 감소, 전분기 순연된 스크러버로 인한 납기 물량 증가로 현대파워시스템(자회사) 매출이 증가하며 연결기준 매출 증가
엔진기계 (+1.2%)	▲ 전분기 수준의 매출 유지

2-2. 주요 사업부문별 연결기준 영업이익 분석

주요 사업부문별 연결기준 영업이익 추이 (단위: 억원)

■ 조선 ■ 해양 ■ 플랜트 ■ 엔진기계



주요부문 영업이익 증감 내용 (전분기 대비)

조선 (-34.9%)	강재단가 추가 인하 전망에 따른 공사손실 ▼ 총당금 일부 환입에도 불구하고, 환율하락 및 고정비 부담 증가 등으로 영업이익 감소
해양 (적자지속)	매출 증가에 따른 고정비 부담 일부 해소 및 ▼ 하자보수총당금 환입 등 일회성 손익 개선 효과로 적자폭 감소
플랜트 (흑자전환)	현대파워시스템 영업이익 확대 등으로 흑자 전환 ▲
엔진기계 (+93.6%)	이중연료엔진 비중 증가 및 엔진발전부문 손익 개선으로 전분기 대비 영업이익 증가 ▲

주1) 공통비 배부 전 기준

3. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

(단위 : 억원)

구 분	2020년 2분기			2020년 1분기			2019년 2분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
한국조선해양	314	-213	-67.8%	615	217	35.3%	14,336	355	2.5%
현대중공업	22,117	653	3.0%	21,786	312	1.4%	7,384	-571	-7.7%
주1) 계	22,431	440	2.0%	22,401	529	2.4%	21,720	-216	-1.0%
현대삼호중공업	10,472	290	2.8%	10,515	406	3.9%	9,113	158	1.7%
현대미포조선	7,225	84	1.2%	7,781	300	3.9%	8,389	270	3.2%
주2) 현대베트남조선	1,347	29	2.2%	1,476	28	1.9%	1,327	51	3.8%
현대에너지솔루션	1,069	18	1.7%	1,208	43	3.6%	1,222	83	6.8%

주1) 전년 동기대비, 전분기 대비 비교를 위한 단순 합산 수치임

주2) 구 현대비나신조선

3-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 분석

(단위 : 억원)

구 분	2020년 2분기 실적		주요 영업실적 내용 (전분기 대비)	
	매 출	영업이익		
주1)한국조선해양	14,336	355	매 출 (-48.9%)	▼ 자회사 배당금 등 수익 부재로 전분기 대비 매출 감소
	615	217	영업이익 (적자전환)	▼ 매출 감소에 따른 영향으로 적자전환
주2)현대중공업	7,384	-571	매 출 (+1.5%)	▲ 상선부문 매출 감소에도 불구하고, 특수선 및 해양부문 매출 증가로 전분기 대비 매출 소폭 증가
	21,786	312	영업이익 (+109.3%)	▲ 환율하락 영향 등으로 조선부문 영업이익이 감소했으나, 해양 및 엔진부문 실적 개선으로 전분기 대비 영업이익 증가
	314	217		
		-213		
		653		

주1) '19년 2분기 경영실적은 前현대중공업 5,6월 실적을 포함한 수치임.
 주2) '19년 2분기 경영실적은 현대중공업 신설법인 6월 한달 실적 수치임.

3-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 분석

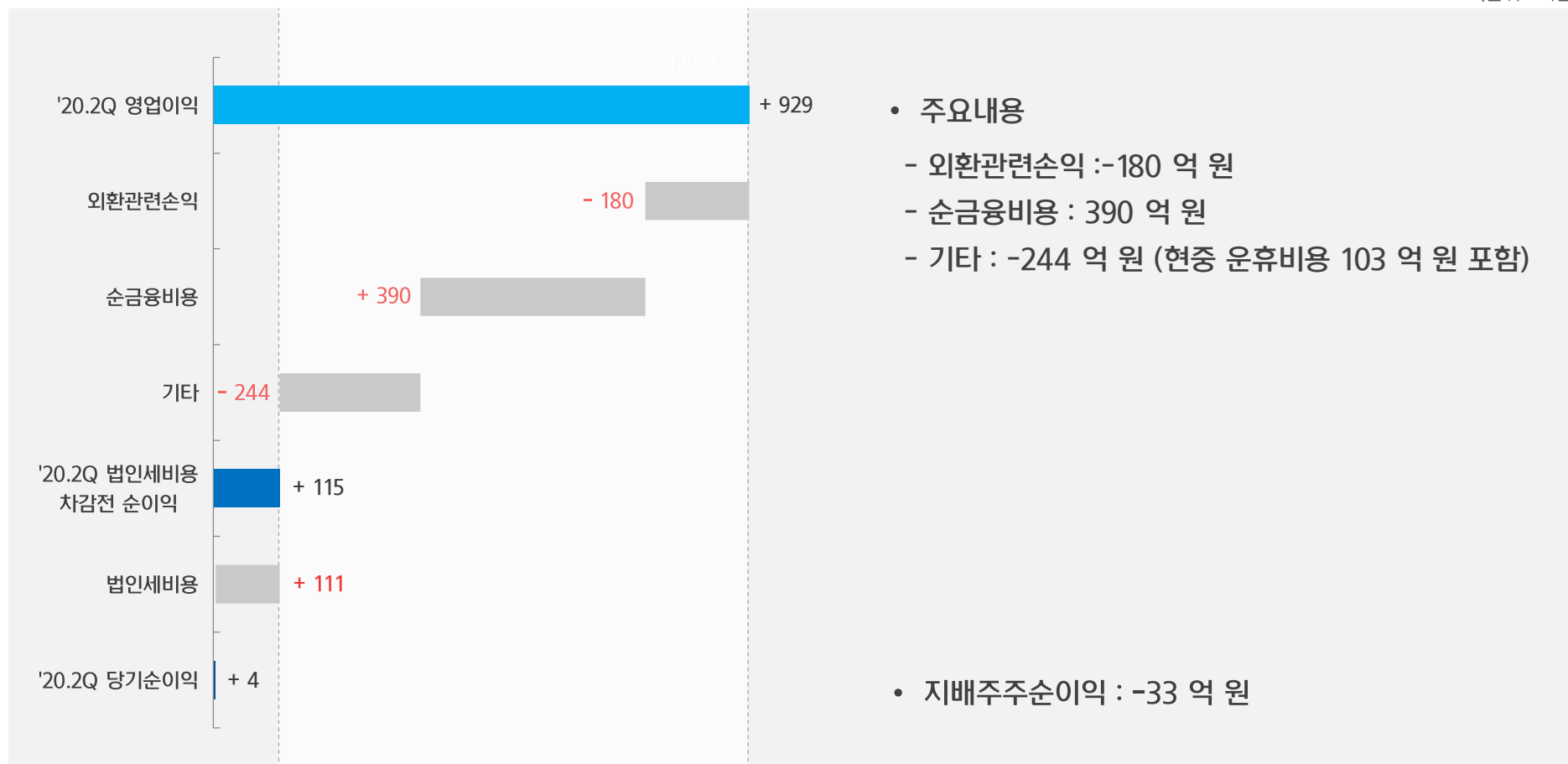
(단위 : 억원)

구 분	2020년 2분기 실적						주요 영업실적 내용 (전분기 대비)	
	매 출			영업이익				
현대삼호중공업	9,113	10,515	10,472	158	406	290	매 출 (-0.4%)	▼ 환율하락 영향 등으로 매출 감소
	'19.2Q	'20.1Q	'20.2Q	'19.2Q	'20.1Q	'20.2Q	영업이익 (-28.6%)	▼ 강재단가 추가 인하 전망에 따른 공사손실충당금 일부 환입에도 불구하고, 환율하락으로 영업이익 감소
현대미포조선	8,389	7,781	7,225	270	300	84	매 출 (-7.1%)	▼ 건조물량 감소 및 환율하락 영향 등으로 매출 감소
	'19.2Q	'20.1Q	'20.2Q	'19.2Q	'20.1Q	'20.2Q	영업이익 (-72.0%)	▼ 강재단가 추가 인하 전망에 따른 공사손실충당금 일부 환입에도 불구하고, 환율하락 및 신규 수주 호선에 대한 공사손실충당금 설정 등으로 영업이익 감소
현대베트남조선	1,327	1,476	1,347	51	28	29	매 출 (-8.7%)	▼ 건조물량 감소로 매출 감소
	'19.2Q	'20.1Q	'20.2Q	'19.2Q	'20.1Q	'20.2Q	영업이익 (+3.6%)	▲ 매출이 감소하였으나, P/C선 투입 비중 증대로 영업이익 소폭 증가

4. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

'20년 2분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억원)

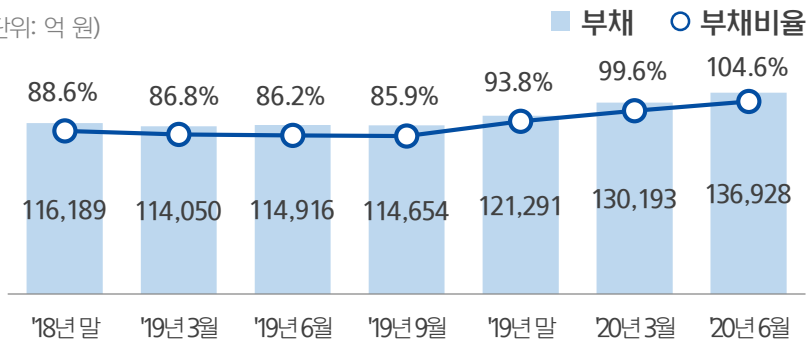


5. 재무비율

연결기준 재무비율

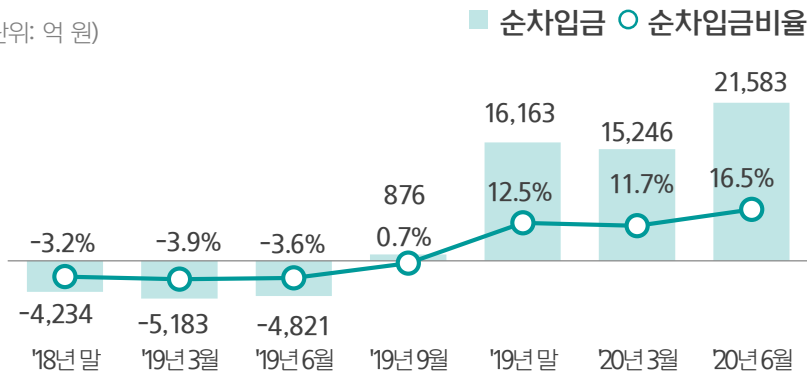
• 부채비율 104.6%

(단위: 억 원)



• 순차입금 비율 16.5%

(단위: 억 원)



'20년 6월 말 별도기준 재무현황

구분	부채 (부채비율)	순차입금 (순차입금비율)
한국조선해양	2,461 억 원 (2.3%)	-12,940 억 원(*) (-11.8%)
현대중공업	94,746 억 원 (168.4%)	27,885 억 원 (49.6%)
현대삼호중공업	27,872 억 원 (140.8%)	7,922 억 원 (40.0%)
현대미포조선	12,125 억 원 (51.6%)	-3,287 억 원(*) (-14.0%)

(*) 보유 현금이 차입금을 초과하는 실질적 무차입 상태
주1) 현금 및 현금성자산은 장·단기금융상품을 포함

[별첨]

1. 한국조선해양 연결기준 요약 재무제표
2. 현대중공업 연결기준 요약 재무제표
3. 현대삼호중공업 개별기준 요약 재무제표
4. 현대미포조선 연결기준 요약 재무제표

KSOE

1. 한국조선해양 연결기준 요약재무제표

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2020년			2020년	2019년
	2분기	QoQ	YoY	1분기	2분기
매출	39,255	-0.5%	0.1%	39,446	39,229
매출원가	36,596	0.1%	0.2%	36,546	36,523
매출총이익	2,659	-8.3%	-1.7%	2,900	2,706
영업이익	929	-23.7%	67.7%	1,217	554
이익률(%)	2.4	-0.7p	+1.0p	3.1	1.4
영업외손익	-814	-	-	975	-167
법인세차감전순이익	115	-	-	2,192	387
법인세비용	111	-	-	543	-1,629
순이익	4	-99.8%	-99.8%	1,649	2,016

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2020년 6월말	2020년 3월말	2019년 말
유동자산	144,097	135,759	125,460
(현금및현금성자산)	46,211	41,625	22,251
(매각예정자산)	1,687	60	2,116
비유동자산	123,706	125,173	125,094
자산총계	267,803	260,932	250,554
유동부채	103,200	98,849	89,420
(단기차입금)	42,910	37,345	28,113
(매각예정부채)	757	0	0
비유동부채	33,728	31,344	31,871
(장기차입금)	27,618	24,309	25,103
부채총계	136,928	130,193	121,291
자본금	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	-50,215	-50,192	-49,676
이익잉여금	163,534	163,560	161,806
비지배지분	14,017	13,833	13,594
자본총계	130,875	130,739	129,263

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

2. 현대중공업 연결기준 요약재무제표

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2020년			2020년	2019년
	2분기	QoQ	YoY	1분기	2분기
매출	22,118	1.5%	-	21,786	7,384
매출원가	20,438	0.5%	-	20,331	7,694
매출총이익	1,680	15.4%	-	1,455	-310
영업이익	653	109.3%	-	312	-571
이익률(%)	3.0	-1.6p	-	1.4	-7.7
영업외손익	-579	-	-	-212	-384
법인세차감전순이익	74	-	-	100	-955
법인세비용	73	-	-	38	-256
순이익	1	-98.4%	-	62	-699

주1) K-IFRS 기준

주2) 연결대상회사 : 현대중공업 및 나이지리아법인

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2020년 6월말	2020년 3월말	2019년 말
유동자산	83,563	77,976	70,852
(현금및현금성자산)	21,866	18,721	9,936
(매각예정자산)	7	7	50
비유동자산	67,434	67,919	67,843
자산총계	150,997	145,895	138,695
유동부채	69,916	67,333	59,143
(단기차입금)	21,905	27,667	20,204
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	24,830	22,338	23,323
(장기차입금)	20,645	17,553	18,819
부채총계	94,745	89,671	82,466
자본금	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	53,698	53,672	53,739
이익잉여금	-985	-987	-1,049
비지배지분	0	0	0
자본총계	56,252	56,224	56,229

주1) K-IFRS 기준

3. 현대삼호중공업 개별기준 요약재무제표

개별손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2020년			2020년	2019년
	2분기	QoQ	YoY	1분기	2분기
매출	10,472	-0.4%	14.9%	10,515	9,113
매출원가	9,930	1.58%	15.2%	9,776	8,620
매출총이익	542	-26.7%	9.7%	739	494
영업이익	290	-28.6%	83.5%	406	158
이익률(%)	2.8	-1.1p	+1.1p	3.9	1.7
영업외손익	-183	-	-	164	87
법인세차감전순이익	107	-	-	570	245
법인세비용	38	-	-	127	59
순이익	69	-84.4%	-62.9%	443	186

주1) K-IFRS 기준

개별재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2020년 6월 말	2020년 3월 말	2019년 말
유동자산	26,629	25,468	21,911
(현금및현금성자산)	4,952	4,461	1,331
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	21,041	21,361	21,234
자산총계	47,670	46,829	43,145
유동부채	22,540	21,671	18,906
(단기차입금)	8,950	6,508	5,316
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	5,332	5,447	4,914
(장기차입금)	4,194	3,975	3,588
부채총계	27,872	27,118	23,820
자본금	1,534	1,534	1,534
기타자본항목	-5,332	-5,348	-5,342
이익잉여금	23,596	23,525	23,133
비지배지분	0	0	0
자본총계	19,798	19,711	19,325

주1) K-IFRS 기준

4. 현대미포조선 연결기준 요약재무제표

KSOE

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2020년 2분기			2020년 1분기	2019년 2분기
		QoQ	YoY		
매출	7,242	-6.8%	-12.9%	7,773	8,316
매출원가	6,880	-4.7%	-11.7%	7,221	7,787
매출총이익	362	-34.4%	-31.6%	552	529
영업이익	122	-63.7%	-61.8%	336	319
이익률(%)	1.7	-2.6p	-2.1p	4.3	3.8
영업외손익	-89	-	-	199	-79
법인세차감전 순이익	33	-	-	535	240
법인세비용	1	-	-	124	51
순이익	32	-92.2%	-83.2%	411	189

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2020년 6월 말	2020년 3월 말	2019년 말
유동자산	18,863	18,421	17,448
(현금및현금성자산)	4,909	5,285	1,998
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	16,307	16,438	16,358
자산총계	35,170	34,859	33,806
유동부채	10,933	10,640	10,016
(단기차입금)	3,136	2,805	2,298
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	363	363	251
(장기차입금)	0	0	0
부채총계	11,296	11,003	10,267
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	2,752	2,766	2,742
이익잉여금	18,738	18,707	18,436
비지배지분	386	386	365
자본총계	23,874	23,856	23,540

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준



KSOE

2020년 2분기 경영실적
현대미포조선



Disclaimer

본 자료는 주식회사 현대미포조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2020년 2분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

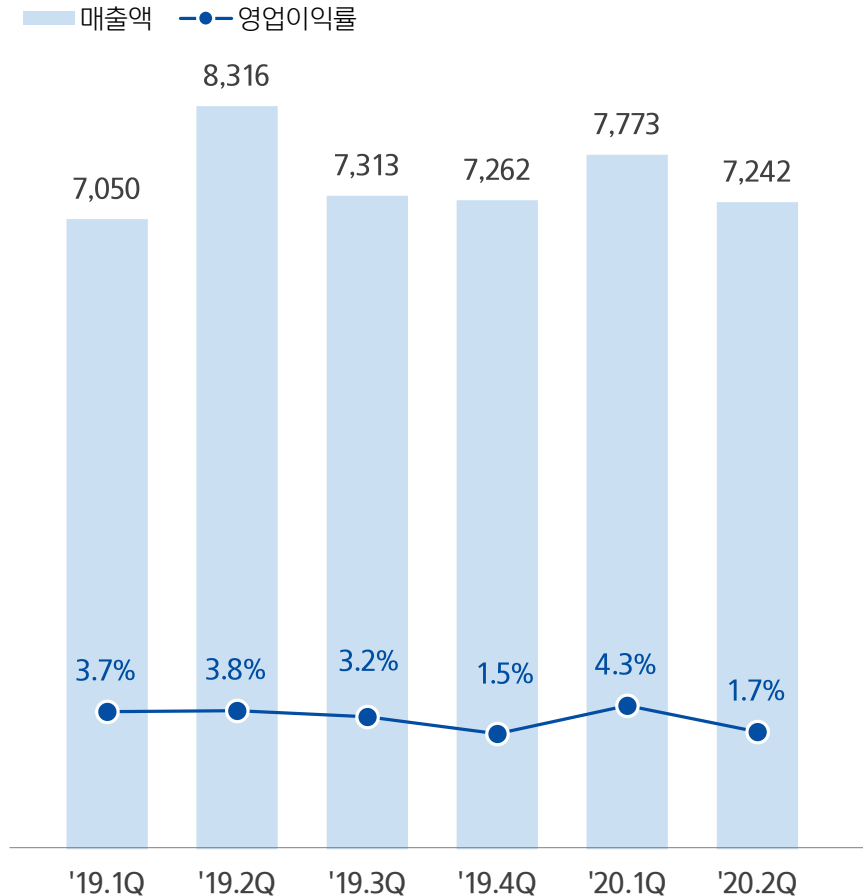
1. 2분기 연결기준 경영실적
2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 및 분석
3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
4. 주요재무비율

Appendix - 연결기준 요약 재무제표

1. 연결기준 경영실적

분기별 매출 및 영업이익 추이

(단위 : 억원)



주1) 계속영업 기준

- **매출 7,242억 원**
- QoQ 6.8% 감소 (YoY 12.9% 감소)
건조 물량 감소 및 환율 하락으로 감소

- **영업이익 122억 원 (이익률 1.7%)**
- QoQ 63.7% 감소 (YoY 61.8% 감소)
환율 하락, 매출 감소에 따른 고정비 부담 증가, 당분기 신규수주 공사손실충당금 설정 등의 영향으로 감소

- **당기순이익 32억 원 (이익률 0.4%)**
- QoQ 92.2% 감소 (YoY 83.1% 감소)
환율 하락에 따른 매출, 영업이익 축소 및 외환관련 손실 증대로 감소

2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

(단위 : 억원)

구 분	'20년 2분기			'20년 1분기			'19년 2분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
현대미포조선(연결)	7,242	122	1.7%	7,773	336	4.3%	8,316	319	3.8%
현대미포조선	7,225	84	1.2%	7,781	300	3.9%	8,389	270	3.2%
주1) 현대베트남조선	1,347	29	2.2%	1,476	28	1.9%	1,327	51	3.8%
주2) 기타 및 연결조정	-1,330	9	-	-1,484	8	-	-1,400	-2	-

■ : 연결 □ : 별도

주1) 舊 현대비나신조선

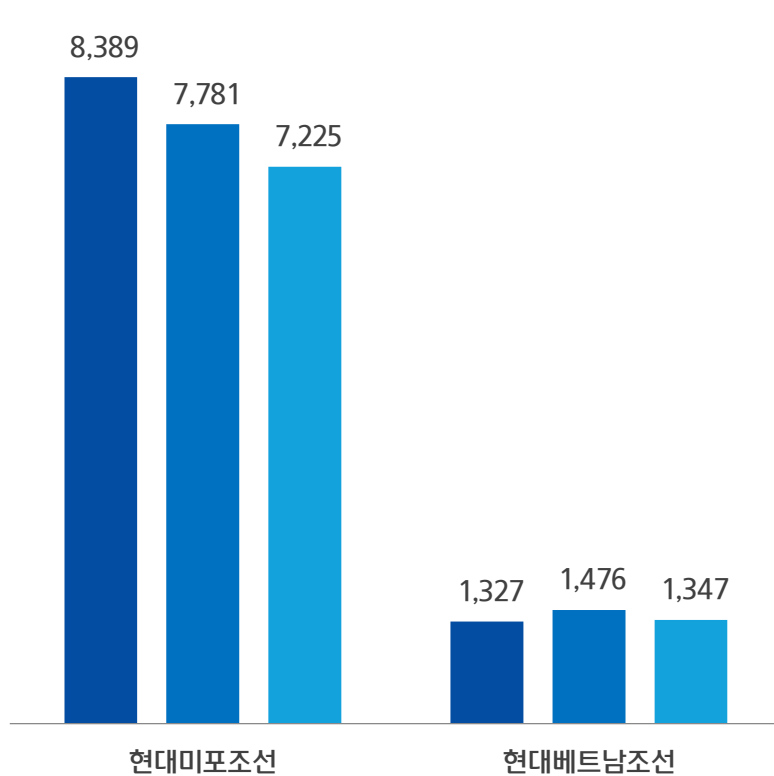
주2) 기타 : 현대이엔티

2-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 매출 분석

주요 연결대상 회사별 매출 추이

(단위 : 억원)

■ '19.2Q ■ '20.1Q ■ '20.2Q



주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선
(-7.1%)

▼ 건조 물량 감소 (1분기 103천톤 → 2분기 101천톤) 및 환율 하락으로 감소

현대베트남조선
(-8.7%)

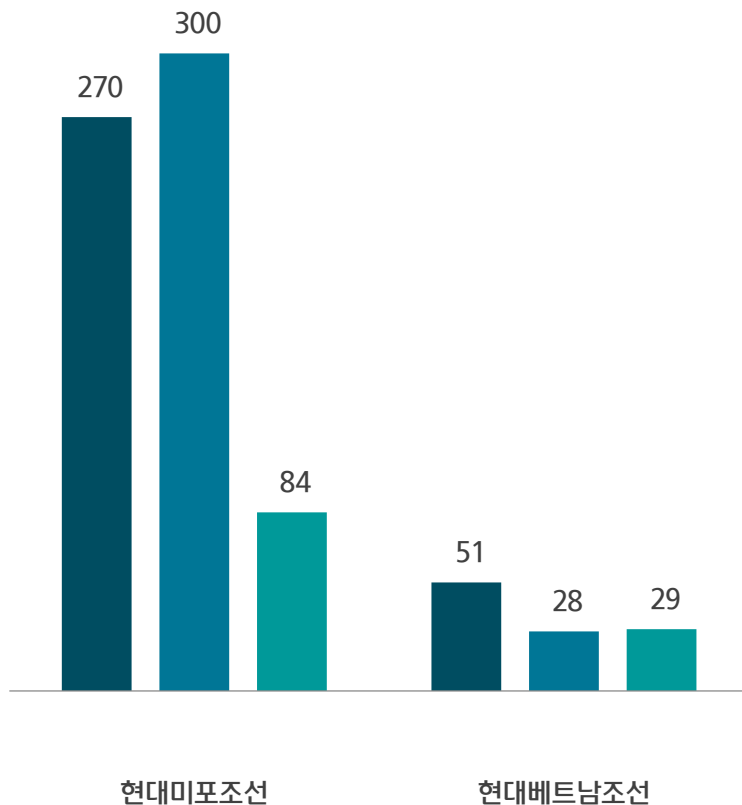
▼ 건조 물량 감소 영향으로 매출 감소

2-2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 영업이익 분석

주요 연결대상 회사별 영업이익 추이

(단위 : 억원)

■ '19.2Q ■ '20.1Q ■ '20.2Q



주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선
(-72.1%)

▼ 강제가 하락으로 인한 기존 물량 공손충 환입에도 불구하고 환율 하락, 매출 감소에 따른 고정비 부담 증가, 당분기 신규수주 공사손실충당금 설정 등의 영향으로 감소

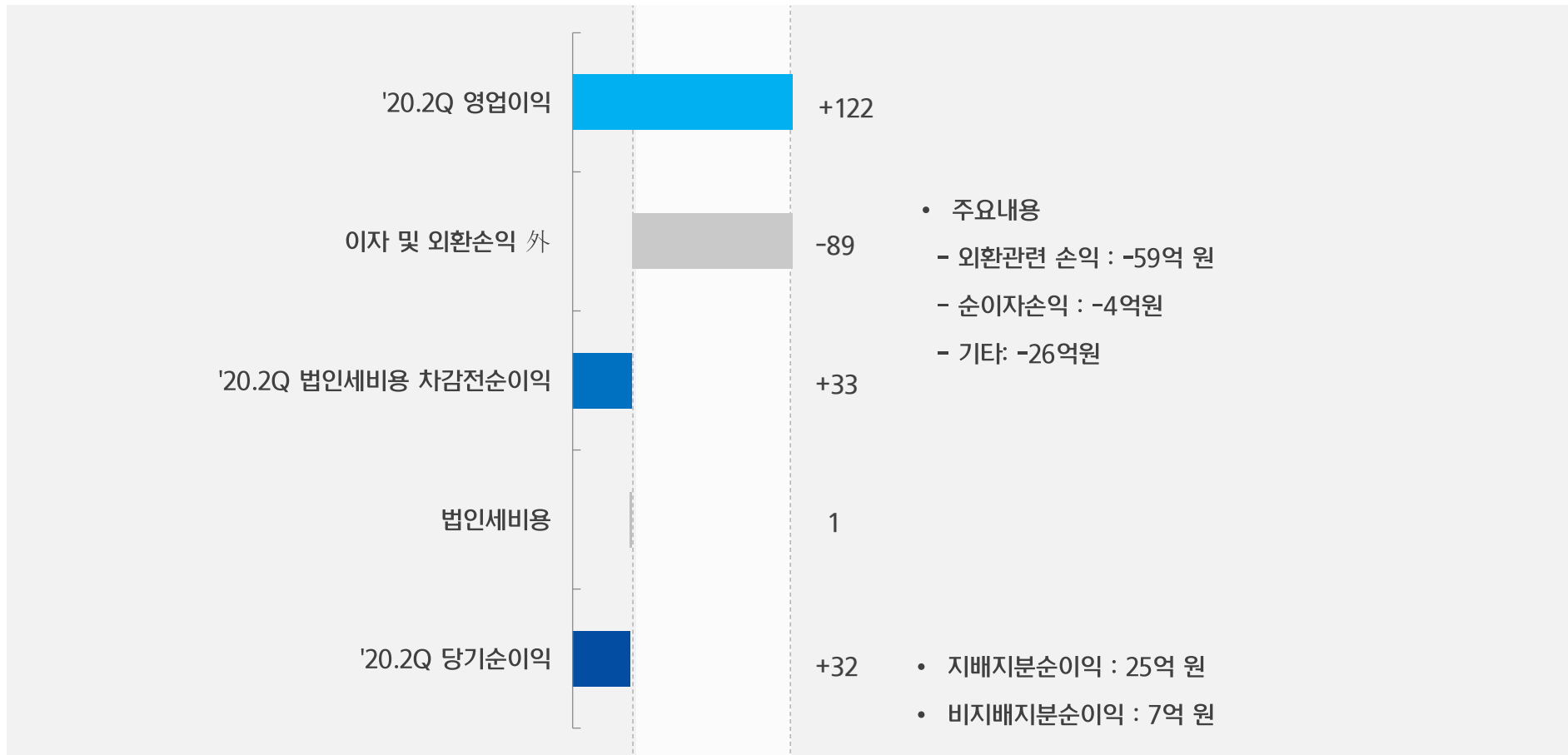
현대베트남조선
(+3.6%)

▲ 매출 감소에도 불구하고 P/C선 투입 비중 증대로 영업이익 소폭 증가

3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

'20년 2분기 영업외손익 및 당기순손익

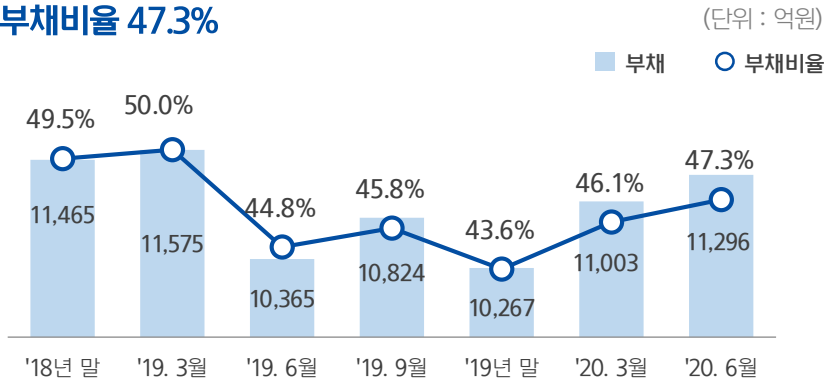
(단위 : 억원)



4. 주요 재무비율

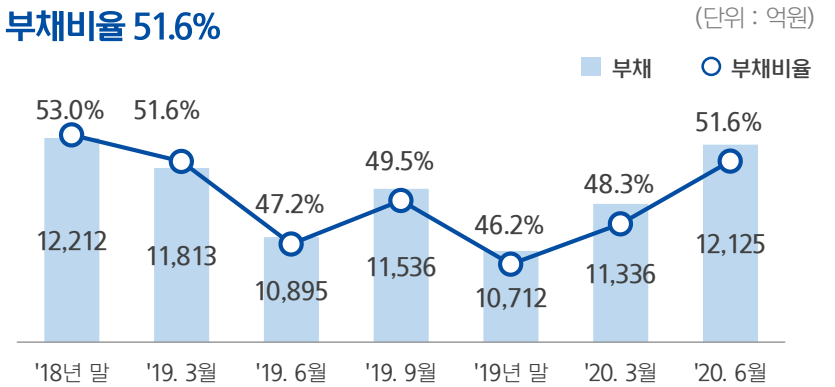
연결기준 재무비율

• 부채비율 47.3%

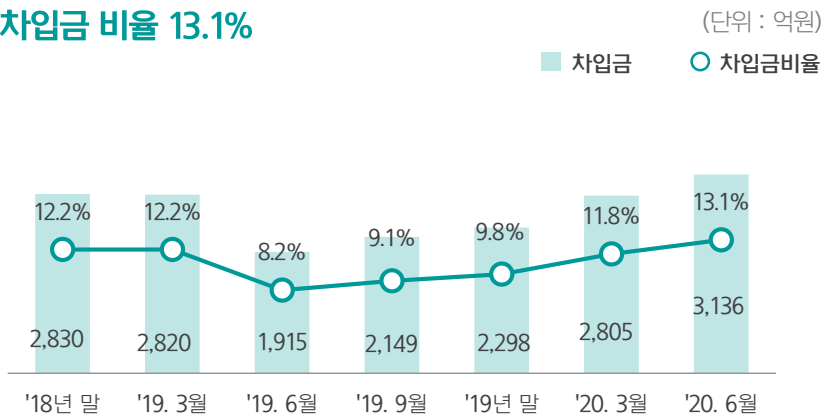


별도기준 재무비율

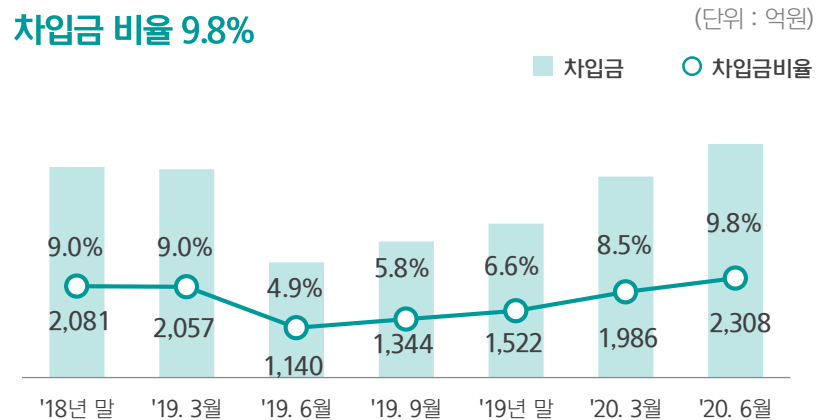
• 부채비율 51.6%



• 차입금 비율 13.1%



• 차입금 비율 9.8%



[별첨]

연결기준 요약 재무제표

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2020년 2분기			2020년 1분기	2019년 2분기
		QoQ	YoY		
매출	7,242	-6.8%	-12.9%	7,773	8,316
매출원가	6,880	-4.7%	-11.6%	7,221	7,787
매출총이익	362	-34.4%	-31.6%	552	529
영업이익	122	-63.7%	-61.8%	336	319
이익률(%)	1.7	-2.6p	-2.1p	4.3	3.8
영업외손익	-89	-	-	199	-79
법인세차감전 순이익	33	-	-	535	240
법인세비용	1	-	-	124	51
순이익	32	-92.2%	-83.1%	411	189
지배지분 순이익	25	-93.9%	-85.7%	410	175

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

주2) 계속영업 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2020년 6월 말	2020년 3월 말	2019년 말
유동자산	18,863	18,421	17,448
(현금및현금성자산)	4,909	5,285	1,998
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	16,307	16,438	16,358
자산총계	35,170	34,859	33,806
유동부채	10,933	10,640	10,016
(단기차입금)	3,136	2,805	2,298
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	363	363	251
(장기차입금)	0	0	0
부채총계	11,296	11,003	10,267
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	2,752	2,766	2,742
이익잉여금	18,738	18,707	18,436
비지배지분	386	386	365
자본총계	23,874	23,856	23,540

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

주2) 계속영업 기준



HYUNDAI

MIPO DOCKYARD CO.,LTD.