



Investor Relations 2024

에스오에스랩 (SOSLAB)

Robotics, Automotive, Smart Infra.



Disclaimer

본 자료는 제안된 IPO공모와 관련하여 기관투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서의 정보 제공을 목적으로 **주식회사 에스오에스랩(이하 "회사")**에 의해 작성되었습니다.

본 자료에 포함된 "예측정보"는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '기대', '(E)' 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 Presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

주식 매입과 관련된 모든 투자 결정은 오직 **2024년 5월 16일** 금융감독원에 제출한 증권신고서 또는 투자설명서를 통해 제공되는 정보만을 바탕으로 내려져야 할 것입니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.



Table of Contents

Prologue

Chapter 1.

**Business
Overview**

Chapter 2.

**Growth
Momentum**

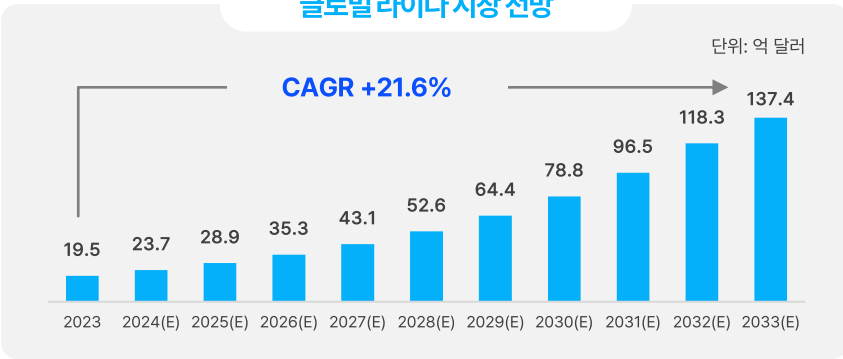
Appendix

글로벌 라이다 시장 트렌드

라이다 시장 수요는 많지만 경쟁 업체는 줄어들고 있는 상황

옥석가리기 진행 중

글로벌 라이다 시장 전망



글로벌 라이다 시장 Player

자금난으로 글로벌 라이다 업체 파산 릴레이



2022년 10월
폐업



2022년 10월
파산신청



2022년 12월
파산보호 신청



2023년 2월
인수 합병

자료: Precedence Research, 언론보도

미중 기술 경쟁 심화

언론 보도

자율주행차 핵심 부품 '라이다', 미국의 '중국 견제' 다음 타깃 되나

뉴스 발췌: 보도에 따르면, 아우스터는 '중국산 라이다가 미국인을 감시하고 민감한 인프라 정보를 중국에 전하는 데 사용될 수 있다'는 우려를 전파하고 있으며, 중국 의존도가 너무 커지기 전에 대응에 나서야 한다고 정치권을 설득 중이다.

'공급망 우려'... 미 국방부, 중국군 관련 의심 기업 명단 추가

뉴스 발췌: 공급망에 대한 우려가 커지면서 미국 국방부는 중국 군사 분야와 관련이 있는 것으로 의심되는 중국 기업의 새로운 명단을 공개했다. 이 명단에는 메모리 칩 제조업체인 YMTC(Yangtze Memory Technologies Company), 안면 인식 기술 기업 메그비(Megvii), 라이다 솔루션 기업 헤사이(Hesai), 기술 기업 넷포사(NetPosa) 등이 언급됐다.

미국만 기술 수출 막나... 중국도 수출금지한 기술 있네

본문 발췌: 지난해 12월 중국 상무부와 과학기술부는 개정된 '중국 수출금지제한 기술 목록 (이하 '목록')'을 발표했다. '목록'은 2001년 처음 제정됐으며 2008년과 2020년 개정된 데 이어 작년 세 번째로 개정됐다. (중략) △농작물 품종개량 기술 △별크 자체 취급 및 운반 기술 △라이다(LiDAR) 시스템 등 3개 항목은 제한 목록에 새로 추가됐다.

중국 라이다 업체 수출 금지 → 글로벌 시장 경쟁 업체 감소

자료: 언론보도

에스오에스랩, 라이다 시장 입지 확대

수많은 산업 분야에서 라이다 기술 도입 확대로 다양한 사업적 성과 창출 중

라이다 기술 수요 확대 요인



로봇



오토모티브



인프라



에스오에스랩 라이다 적용 예시



AMR



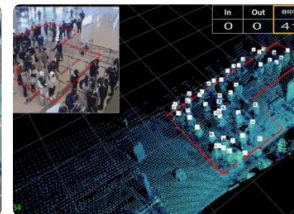
OHT



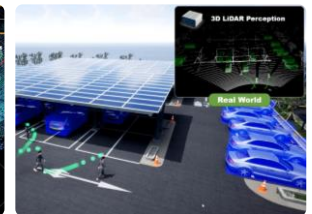
ADAS



스마트시티(주차관제)



스마트시티(공항)



디지털트윈

자료: 당사자료

Corporate Identity

글로벌 탐티어 라이다 전문기업, '에스오에스랩'

No.1

—
세계 최고 수준의
3D 고정형 라이다 출시

세계 4대

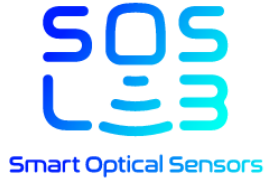
—
라이다업체 선정
(2021년)

Global Player

—
산업별 글로벌기업
레퍼런스 보유

국내 최대 수준

—
라이다 기술 특허
등록 88건, 출원 70건 보유



67.1%

—
전체 인력 중
R&D 인력 비중

AI 기술

—
알고리즘 기반
고품질 라이다 개발

149건

—
정부, 기관, 기업 과제
수행 건수

확장성

—
로봇, 자동차, 인프라, XR 등
다양한 산업 활용

완성형 라이다 스펙(2035년 예상)



자료: Yole Development

충족하는 꿈의 라이다



ML-A
(2024년 하반기 출시)

자료: 당사 자료

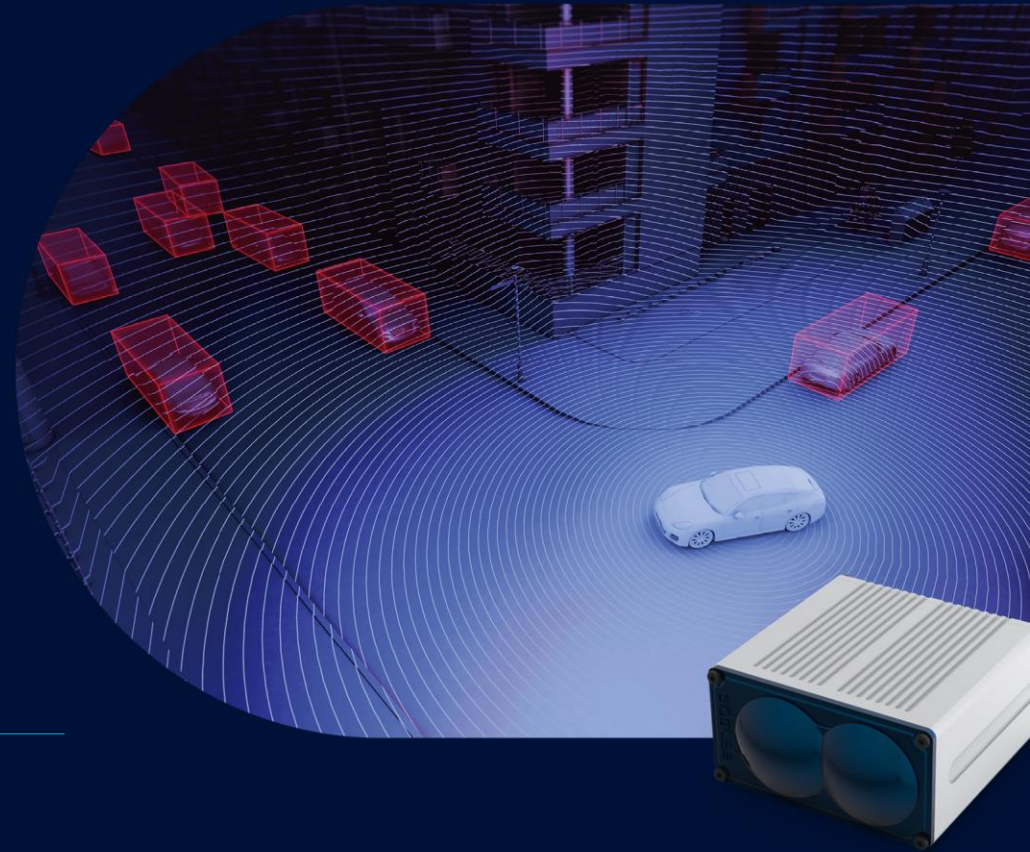
*SPAD(Single Photon Avalanche Diode): 빛의 최소 단위인 단일광자를 검출할 수 있는 초고감도 광학센서로 라이다의 핵심 수신 부품

*VCSEL(Vertical Cavity Surface Emitting Laser): 일반적인 레이저가 빛을 가로 방향으로 방출하는 반면, VCSEL은 반도체 표면에서 빛을 수직으로 방출하는 구조의 광원으로 Array 구성이 용이함

*FPGA(Field Programmable Gate Array): 프로그램이 가능한 비메모리반도체의 일종으로 회로 변경이 불가능한 일반 반도체와 달리 용도에 맞게 회로를 다시 새겨 넣을 수 있음

*ASIC(Application Specific Integrated Circuit): 일반적인 집적회로와 달리 특정한 용도에 맞도록 주문 제작된 반도체

*라이다 기술 특허 갯수 비교 수준은 국내 대기업을 제외한 산출 내용임

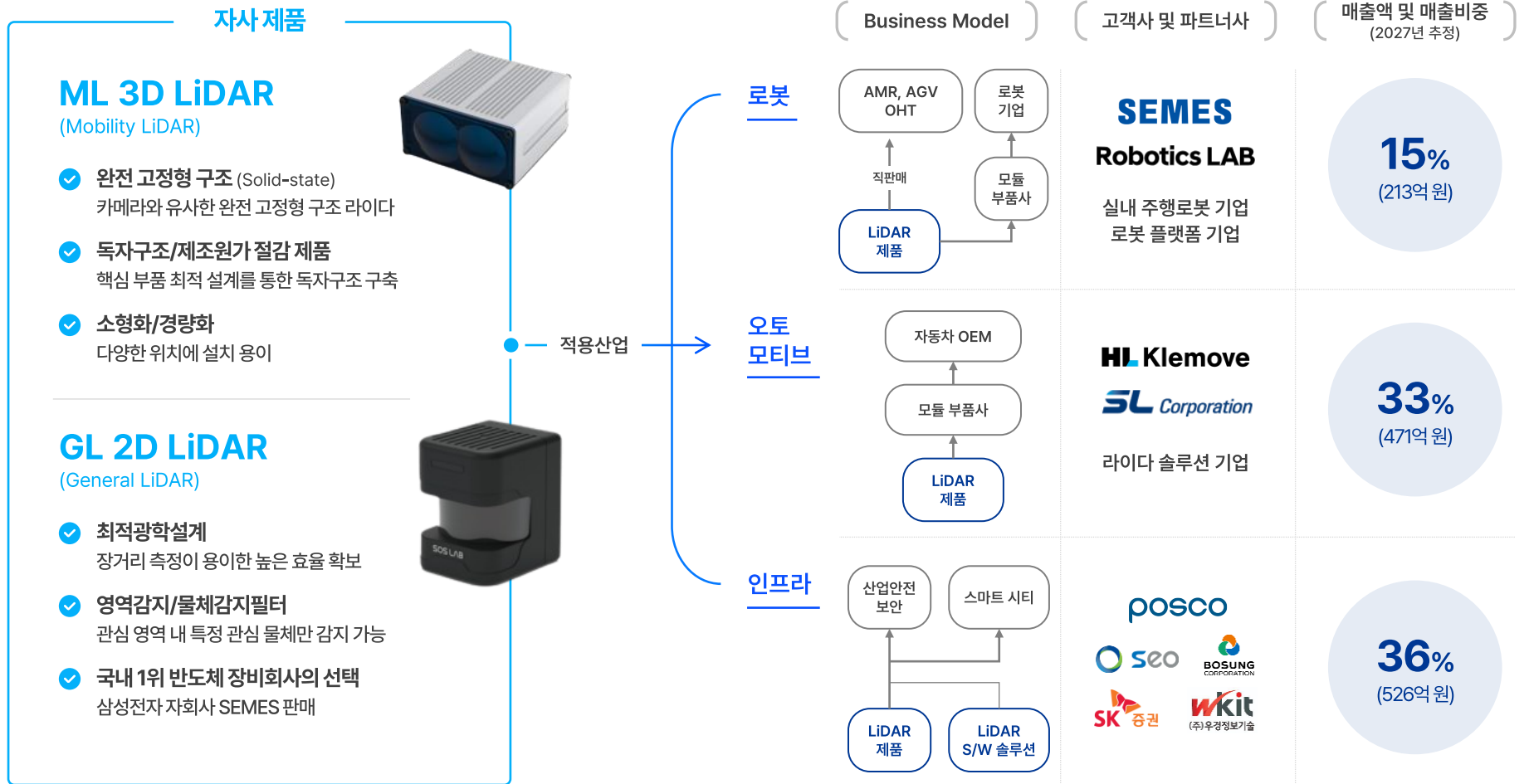


1

Business Overview

01. 사업 영역
02. 사업 분야(1), (2), (3)
03. 라이다의 한계를 극복한 핵심 기술력(1), (2)
04. 우수한 R&D 인력
05. R&D 기반 성장 히스토리

핵심 제품인 ML, GL을 개발하며 로봇, 오토모티브, 인프라 산업으로 진출



자료: 당사자료

로봇 시장 내 라이다 필요성 증가 → 다수의 대기업 로봇 개발 및 판매 레퍼런스 보유

모바일 로봇 플랫폼 향

모바일 로봇 플랫폼이란?

다양한 용도로 사용되는 플랫폼 형태의 이동 로봇

Robotics LAB

+



MOU
체결

모바일 로봇 플랫폼 양산 모델 내
최우선 순위 채택 협약



3D 고해상도 라이다
ML-X



AMR/AGV 향

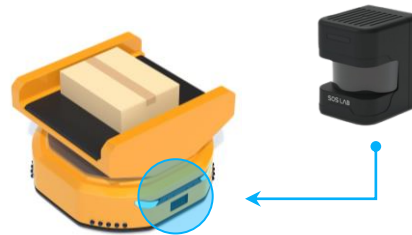
AMR/AGV에 라이다가 필요한 이유

- 1 로봇 이동 시 주변 장애물 감지 필요
- 2 피사체 감지/정확한 위치에서 작업 수행 필요
- 3 작업환경 내 사람 감지 후 상호작용 필요



도구공간

AMR 장애물 및
Mapping 기능 구현을 위한
2D 라이다 GL 납품



반도체 웨이퍼 운반 로봇(OHT) 향

OHT(Overhead Hoist Transport)란?

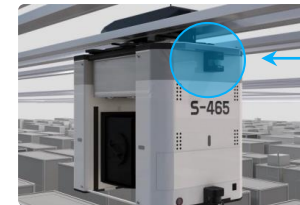
사람 대신 웨이퍼를 운송하는 로봇

OHT 내 센서 고도화가 필요한 이유

- 1 반도체 공장 스마트팩토리 전환 수요 증가
- 2 OHT 속도 증가 → 센서 측정거리 개선 필요

SEMES

국내 유일 현장 맞춤형
2D 라이다 GL 납품



적극적인 개발 및 파트너사와의 컨소시엄 체결 → 소형화된 라이다 개발 및 판매 레퍼런스 보유

레퍼런스(1) 램프용 라이다 공동개발 및 판매 계약 체결

2021년 차량 내 다양한 위치에 장착 가능한 라이다 개발 착수
→ 2022년 소형화된 라이다, ML-X 단독 개발 성공



SL Corporation과 라이다 판매 계약 체결



ML-X 라이다 탑재된
차량용 램프
제작 및 판매



리어램프내 탑재된 라이다

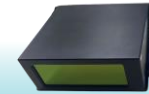


윈드실드에 탑재된 라이다

자료: 당사자료

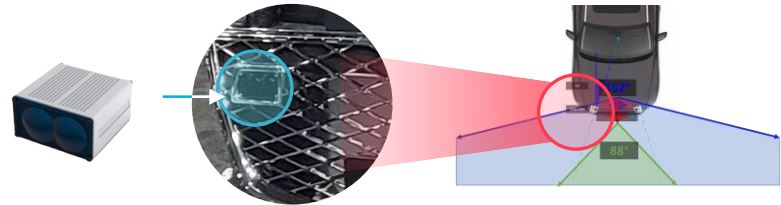
레퍼런스(2) 라이다 공동개발

21년부터 5년간 라이다 공동 개발 컨소시엄 체결



자율주행용 고해상도 3D 고정형 라이다
공동 개발 완료

레퍼런스(3) 글로벌 자동차 부품 Tier-1 기업과
전면부 그릴 장착을 위한 라이다 개발



차량용 그릴 내부

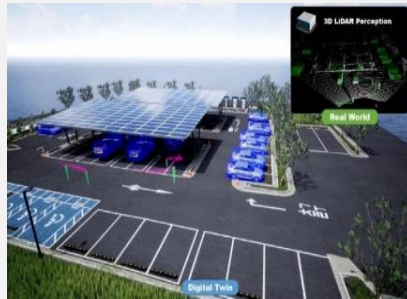
120도 화각의 라이다로
높은 전방 화각 확보 가능

차량용 그릴 내부에 장착 가능한 ML 3D 라이다 개발 완료

다양한 산업안전/보안 및 스마트시티 레퍼런스 보유

스마트시티 사전 구축

- ✔ 프로젝트 설명
스마트시티 내
ML 3D 라이다 50대
사전 설치
- ✔ 파트너사 및 고객사



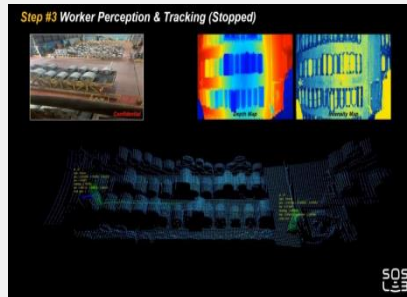
보안검색장 혼잡도 모니터링 솔루션

- ✔ 프로젝트 설명
라이다 설치를 통한
보안검색장 혼잡도
모니터링 솔루션 현장 적용
- ✔ 파트너사 및 고객사
국내 공기업



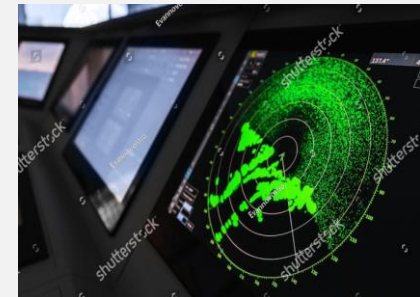
산업안전솔루션 개발

- ✔ 프로젝트 설명
인체와 위험물 거리를 측정하여
경고/위험 알람을 발생시키는
ML 3D 라이다 설치
- ✔ 파트너사 및 고객사



국가 주요 시설 경계 시스템

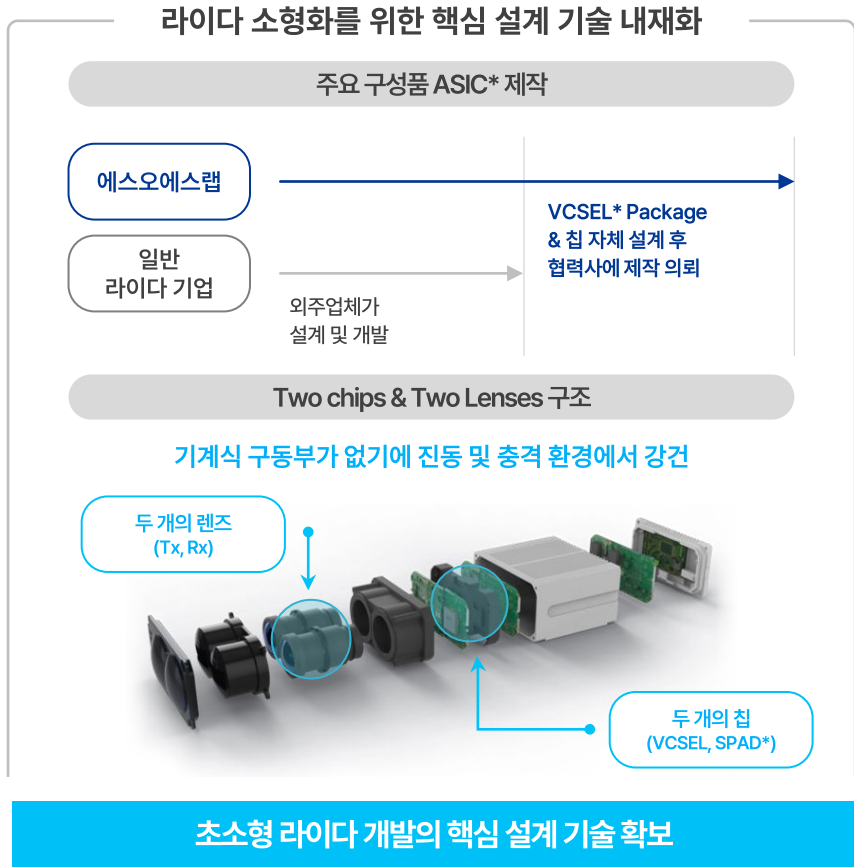
- ✔ 프로젝트 설명
거수자 감시 등
군사보안을 위한
내환경성 ML 3D 라이다 설치
- ✔ 파트너사 및 고객사
보안 솔루션 기업



라이다의 한계를 극복한 핵심 기술력(1) 라이다 설계 기술

핵심 설계 기술 내재화를 통해 초소형화 라이다 개발 → 다양한 산업에 적용 가능

기존 라이다 한계점: 큰 부피로 인해 차량 및 로봇 적용 어려움



자료: 당사 자료 *ASIC(Application Specific Integrated Circuit): 일반적인 집적회로와 달리 특정한 용도에 맞도록 주문 제작된 반도체
 *VCSEL(Vertical Cavity Surface Emitting Laser): 일반적인 레이저가 빛을 가로 방향으로 방출하는 반면, VCSEL은 반도체 표면에서 빛을 수직으로 방출하는 구조의 광원으로 Array 구성이 용이함
 *SPAD(Single Photon Avalanche Diode): 빛의 최소 단위인 단일광자를 검출할 수 있는 초고감도 광학센서로 라이다의 핵심 수신 부품

라이다의 한계를 극복한 핵심 기술력(2) AI 기반 소프트웨어 기술

AI 기반 소프트웨어 기술을 통해 카메라 같은 라이다 구현

기존 라이다 한계점: 날씨의 영향을 많이 받으며 카메라 대비 낮은 선명도

AI 기반 데이터 후가공 기술 내재화

신호 처리와 관련된 알고리즘 기술

False positive*
데이터 최소화
알고리즘

Super
Resolution
알고리즘

빛 번짐/산란
제거 알고리즘
(Deflaring* 알고리즘)

다중 센서간
신호간섭 및 태양광에
의한 노이즈 제거

라이다 해상도
향상

고반사체에 의한
오차 제거

에스오에스랩 라이다를 통해
신뢰성 높은 이미지 및 데이터 수집 가능

Colorization 기술

기존 : 이미지 기반 거리 정보만을 수집



기존 라이다 수집 데이터(Reflectance값) 기반 이미지 변환



에스오에스랩: 카메라와 유사한 RGB* 이미지 구현 가능

차별화된 AI 기반 소프트웨어 기술을 기반으로 소형화 뿐만이 아닌 High Quality까지 보유한 라이다 개발
→ 다양한 산업 분야 적용 가능

자료: 당사 자료

*False Positive: 원래는 참인데 거짓으로 판단한 값 혹은 데이터

*Deflaring: 빛의 산란으로 인해 발생하는 데이터 왜곡 및 번짐 현상의 제거 기술

*RGB: 컬러 화상 데이터의 색을 빛의 3원색인 Red, Green, Blue로 표시한 데이터

우수한 인력을 기반으로 수많은 라이다 특허/수상 등의 업적 달성

주요 경영진

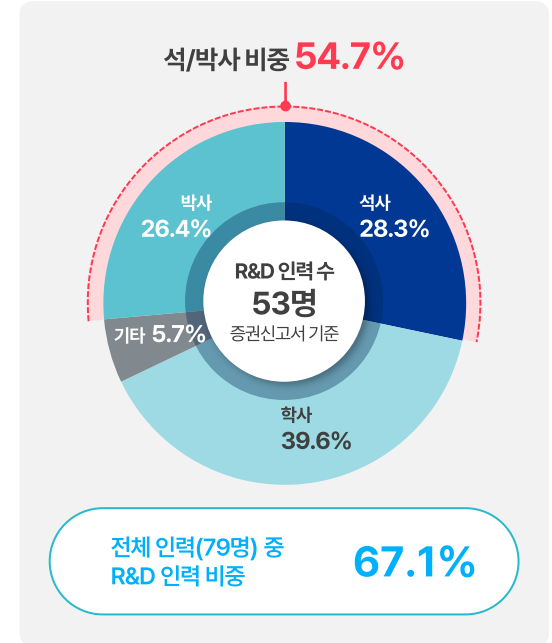


정지성 대표이사

2010.02 한동대학교 기계제어 학사
 2011.08 광주과학기술원 정보기전공학부 석사
 2018.08 광주과학기술원 기계공학부 박사수료
 2016.06~ (주)에스오에스랩 대표이사



R&D 인력구성



장준환 부사장(CTO)

개발/사업 총괄
 광주과학기술원 박사
 前) 특허심판원 전문심리위원

이승환 이사(CFO)

전략/투자 총괄
 고려대학교 석사(MBA)
 前) 현대자동차, 대신증권

강성호 이사

재무회계 및 인사 총괄
 연세대학교 석사(MBA)
 前) LG CNS, 넥스트집

윤희선 이사

영업 총괄
 광주과학기술원 박사
 前) 삼성전자 중합기술원

임찬목 상무

고정형 라이다 개발 총괄
 광주과학기술원 박사
 前) 삼성전자

정종규 이사

기계식 라이다 개발 총괄
 광주과학기술원 박사
 前) 삼성메디슨, 한화

이용이 이사

데이터&솔루션 개발 총괄
 광주과학기술원 박사
 前) Google Developer Group

이재권 책임

신사업/기술기획, 특허관리 총괄
 광주과학기술원 박사
 現) 라이다 국가표준 편집위원

우수한 R&D 인력을 통한 다양한 성과

158건

라이다 관련 특허
 88건 등록, 70건 출원

149건

정부, 기관,
 기업 수행 과제

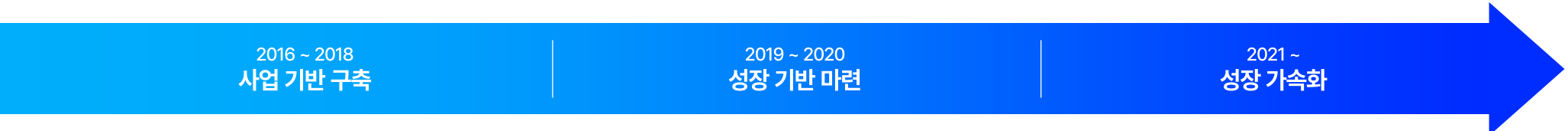
25개

라이다 기술 관련
 수상 보유

세계 4대
 라이다 업체 선정
 2021년 LED Inside

자료: 당사자료

R&D 기반 레퍼런스를 기반으로 매출 성장 가속화

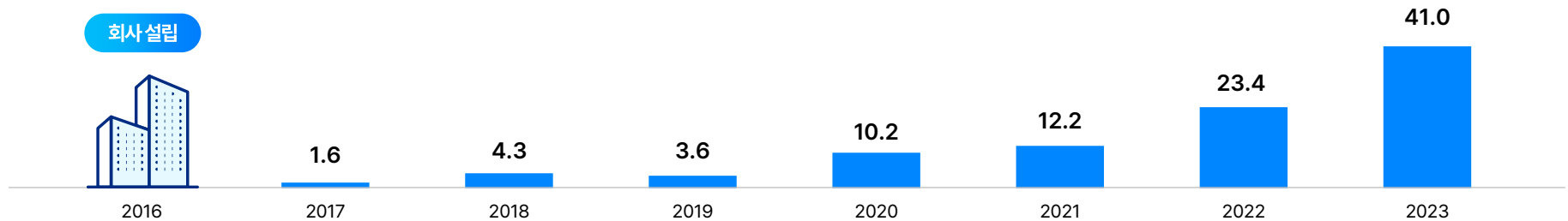


- 2016** 주식회사 에스오에스랩 설립
GIST 패밀리기업 선정
기업 부설 연구소 설립 (한국산업기술진흥협회)
ICT 유망기업(K-Global 300) 선정 (미래창조과학부)
- 2017** 퍼스트 펙윈 기업 선정 (신용보증기금)
2017 한국전자전 KES Innovation awards,
KSME-SEMES 오픈 이노베이션 챌린지, 대상 수상
- 2018** GL-3 출시
실리콘밸리 국제발명페스티벌 금상 수상
2018 KIC 중국 인큐베이터 프로그램, 우수(1등상)
오토센스 라이다 Rapid Fire Session 선정
2018 한국전자전 KES Innovation awards

- 2019** "LAB Start-up 2019" 과기정통부 장관상 수상(장려상)
글로벌 IP 스타 기업 지정 (한국발명진흥회광주지회장)
2019 CES ASIA 참여 / SL-1 Vehicle 부분 우수 제품 수상
신용보증기금 혁신아이콘 1기 선정
이노비즈기업 인증
2019 한국전자전 KES Innovation awards,
판교 자율주행 모터쇼 기술혁신 Award 1위 수상
판교 자율주행 모터쇼 인식대회 전방향 부분 1위 수상
- 2020** CES Innovation Award 2021 수상
특허기술상 '세종대왕상(1등상)' 수상

- 2021** ML-0/2 출시
(주)퓨런티어 제조공정 및 장비 공동개발 위한 MOU 체결
혁신기업 국가대표 1000 인증
동운아나텍 자율주행 및 산업용 라이다 개발 위한 MOU 체결
- 2022** ML-X 출시
로보틱스랩 모바일 로봇 플랫폼
라이다 공동개발 위한 MOU 체결
티엘비 자율주행 라이다 전용 PCB 개발 위한 MOU 체결
아이요봇 3D 고해상도 라이다 ML-X 기반
충돌방지 솔루션 MOU 체결
- 2023** 오토테크 아웃룩 톱 10 오토모티브 센서 솔루션 선정
기술특례평가 A, BBB 획득 (나이스디앤비, 한국평가데이터)

연도별 매출액 추이 (단위: 억 원)

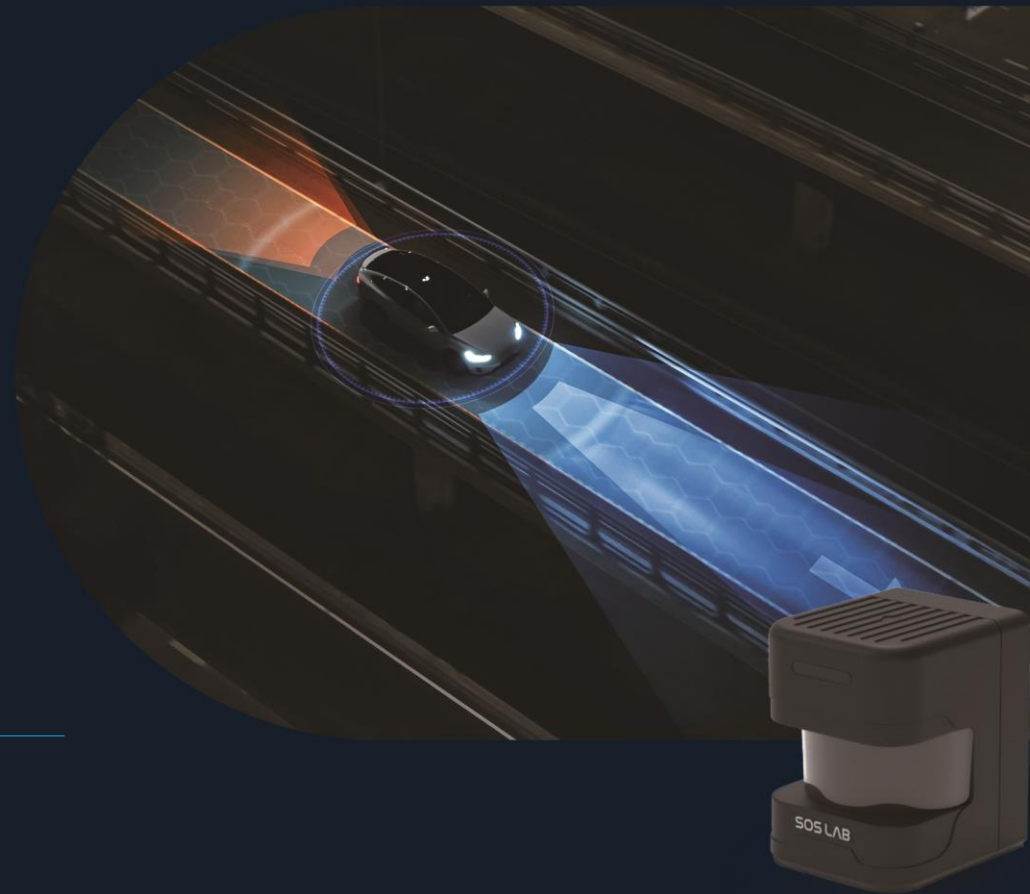


주: K-IFRS 기준

2

Growth Momentum

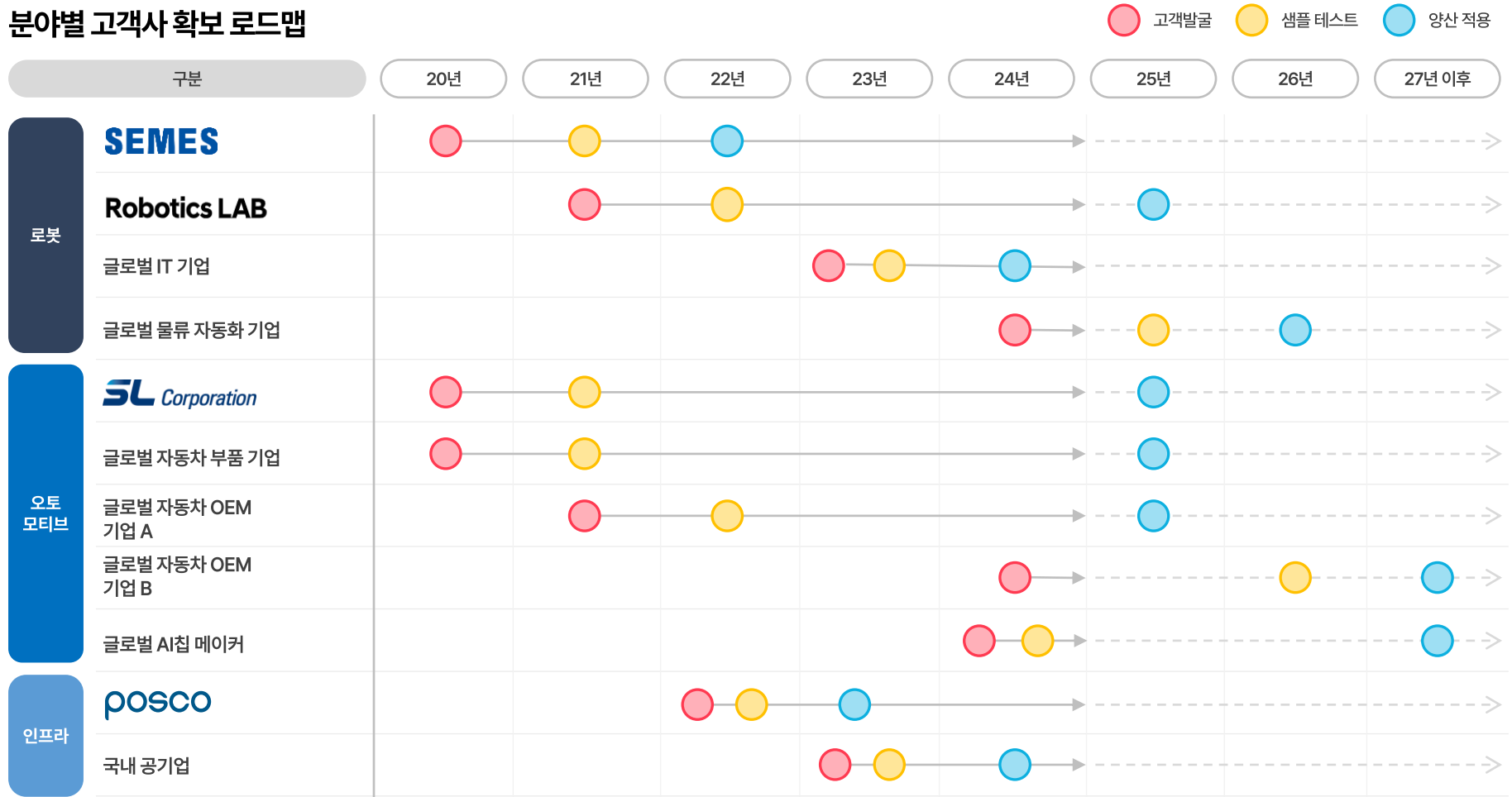
- 01. 성장 로드맵(1), (2)
- 02. 성장 전략(1), (2), (3)
- 03. 지속적인 R&D 투자
- 04. Vision



성장 로드맵(1) 고객사 확보 로드맵

본격 양산을 통한 매출 성장 및 글로벌 Player 신규 고객사 지속 확보

분야별 고객사 확보 로드맵

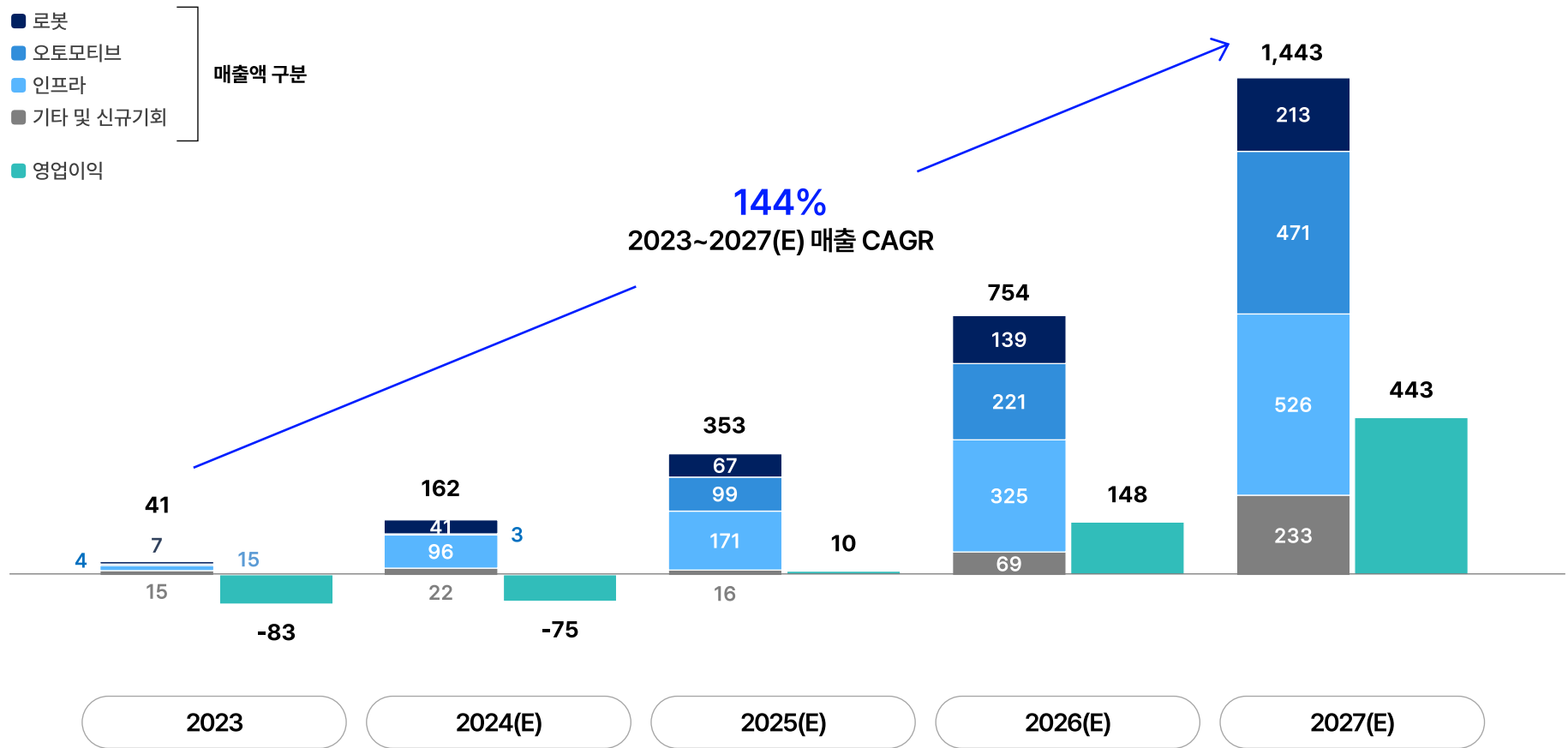


자료: 당사자료

2027년 매출액 1,443억 원 영업이익 443억 원 목표

매출액 및 영업이익 전망

단위: 억 원



주: K-IFRS 기준

로봇향 라이다 본격 공급 시작 및 추가 수주 기회 확대 중

주요 라이다 공급 계획 및 진행 사항

Robotics LAB

모바일 로봇 플랫폼향 라이다
(제품 개발 완료 및 본격 양산을 위한 준비 단계)

글로벌
광산 채굴 기업

광산 및 갱도 내부 채굴용 라이다
(개발 진행 중 25년 양산 공급 예정)

국내
방산 기업

방산용 야지 무인차량용 라이다
(양산단가를 협의 중)

중장비
기업

중장비용 감지 라이다
(양산화를 위한 제품 개발 진행 중)

주요 공급계획 이외 다양한 로봇 기업들과 제품 개발 협력 중

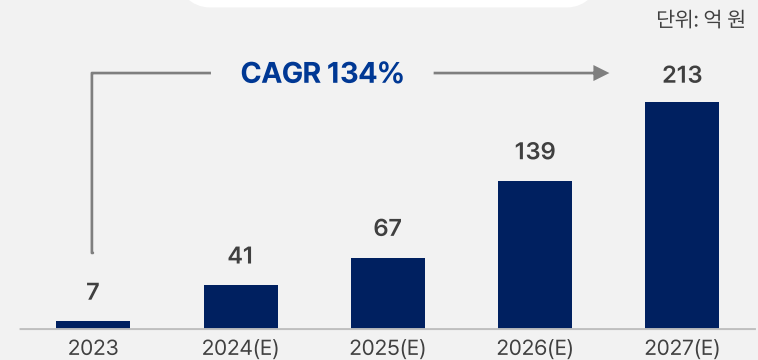
자료: 당사자료

반도체 OHT향 라이다 공급 확대



일본산 센서 교체주기 도래 / 신규 발주 기회

로봇 분야 매출 전망



주: K-IFRS 기준

오토모티브향 라이다 본격 공급 시작 및 추가 수주 기회 확대 중

라이다 본격 탑재 및 공급 예정

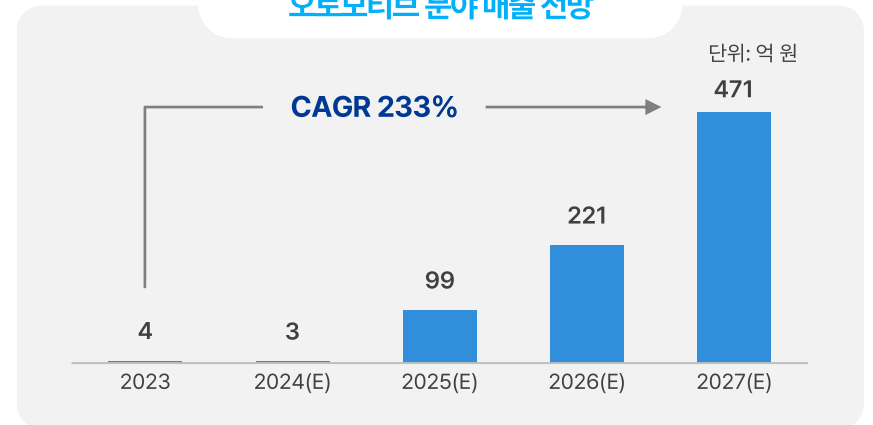


자료: 당사자료

자율주행 기술 발전으로 다양한 사업적 기회 발생



오토모티브 분야 매출 전망



주: K-IFRS 기준

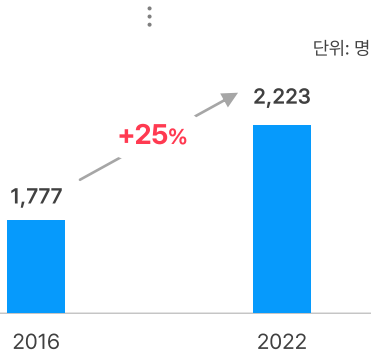
라이다 기반 안전/보안 솔루션 수주 확대 및 24년부터 본격 공급 예정

국내 산업재해 사망자 수 증가 추이

위험 현장 내 작업자 사고 사례

두 달간 조선소 근로자 사망사고 6건

철강 산업 5년간 75명 사망



중대재해처벌법 시행

작업 중 사망자 혹은 부상 및 질병자 발생 시 사업주 및 법인을 처벌

산업용 안전/보안 센서 수요 증가

자료: 언론매체, 국가법령정보센터, 통계청

라이다 기반 객체 인지 기술 도입

posco

인력 안전사고 예방 목적

장입차

수주

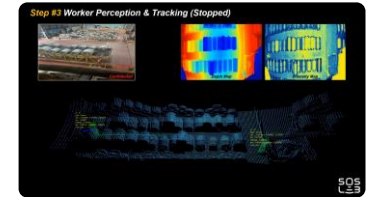
크레인

수주

하역장치 (항만)

PoC 단계

해외사업장 확대 적용

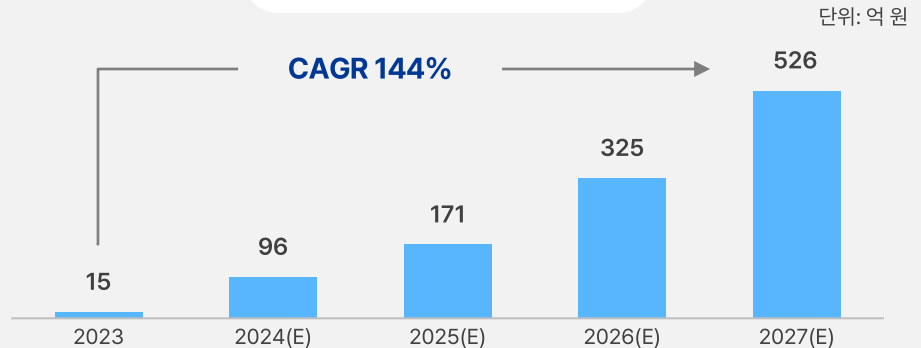


포스코 크레인 인체 및 코일 검출 솔루션 화면



조선, 건설업 등 다양한 산업재해에 노출되어 있는 기업향으로 영업 추진

인프라 분야 매출 전망



주: K-IFRS 기준

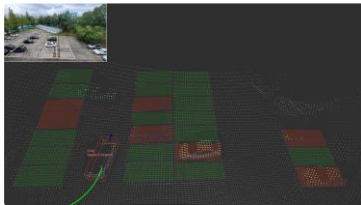
라이다 기반 스마트시티 Data Solution 수주 완료 및 영업 확대

라이다 기반 스마트시티
Data Solution 제공

개인정보 침해 이슈가 있는 카메라 대안으로 최근 주목받고 있는 라이다를 통해
교통관제, 범죄예방, 주차관제 등 Data Solution 제공
(ex 실시간 차량, 보행자 유동량 파악 / 물류, 유통망 관리 등)

1 국내 공기업 '야외 자율주차 관제 프로젝트' 수주

주차면마다 센서를 설치하는 기존 방식과 달리
한 대의 센서로 최대 50대 주차 공간 관제 가능한 솔루션 제공



야외 주차장 실시간 라이다 관제 화면

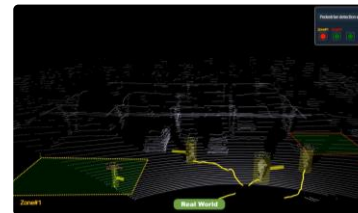


주차장 관제 통합 플랫폼 화면

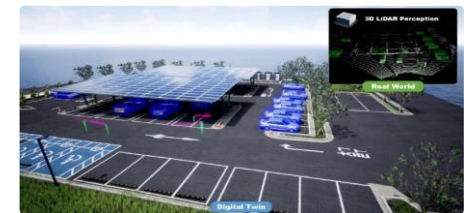
2 국내 스마트시티 조성 프로젝트 수주 예정
(24년 2월 실시계획승인 및 상반기 내 착공)

- 면적 : 632만 평
- 사업비 : 총 1조 4천억 원 규모

가로등, 신호등, 주차장 등에 라이다 설치를 통해
차량 유동량, 주차장 관리 등 다양한 Data Solution 제공



실시간으로 보행자 관제 화면



지능형 주차장 관제 솔루션 플랫폼 화면

레퍼런스 기반으로 국내외 스마트시티 수주 영업 전개
국내 타 스마트시티(세종시 등) + 해외 스마트시티(사우디 네옴시티 등)

지속적인 연구개발을 통한 신제품 개발 및 사업 영역 확장

R&D 로드맵

Device (차세대 라이다)

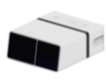
- 동일 폼팩터 기반 성능 다양화
- 모빌리티, 인프라 시장 산업의 라이다 표준화

2D

3D



GL-5



ML-A



양자 라이다



FMCW* 라이다

Solution (Data Solution)

- AI 기반의 스마트 센서 솔루션 개발
- 데이터 규격화 및 표준화

Visual Assistance System



Platform (라이다 플랫폼)

- 이종 센서 (Camera, Radar 등) 융합 모듈 제공
- 라이다 플랫폼 기반 서비스 확장



Camera



LiDAR



Radar



EO/IR

사업영역 확장

방산 (하이브리드 라이다-OCC* 기술)

▶ OCC 기술 + LiDAR 측정 기술

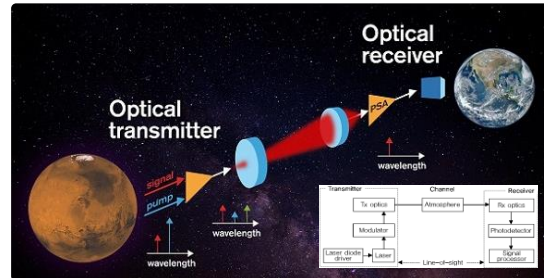
다양한 기상조건에서 물체 탐지 · 추적과
로봇 간의 양방향 통신 기술 활용



우주/위성 (무선 레이저 광통신(FSO*) 기술)

▶ LiDAR 송/수신 기술

지상-공중간 양방향 통신 응용 가능



AI (디지털 트윈)

▶ LiDAR 측정 기술

정확성 기반의 유효성 높은 가상 모델의 구현 및
실시간 최적 운영 데이터로 활용



자료: 당사 자료

*FMCW: Frequency Modulated Continuous Wave, 주파수 변조 연속파; 펄스가 아닌 주파수 변조 연속파를 이용하여 물체와의 거리 및 속도 정보를 측정하는 방법

*OCC(Optical Camera Communication): 광학 카메라 통신; 카메라로 들어오는 광원을 통해 데이터를 전달하는 기술

*FSO(Free Space Optics): 기가비트급 데이터 전송이 가능하도록 레이저에 음성, 영상, 데이터 등 각종 정보를 실어 대기 중으로 전송하는 가시광선이나 적외선 빔을 이용하여 전송하는 기술



글로벌 No.1 라이다 기업으로 도약

We Make the World Smarter with LiDAR



글로벌
레퍼런스 확대



안정적인
고객사 확보



신제품 출시



사업영역
확장

차별화된 핵심 경쟁력





Appendix

- 01. IPO Plan
- 02. 회사개요
- 03. 요약재무제표

공모 개요

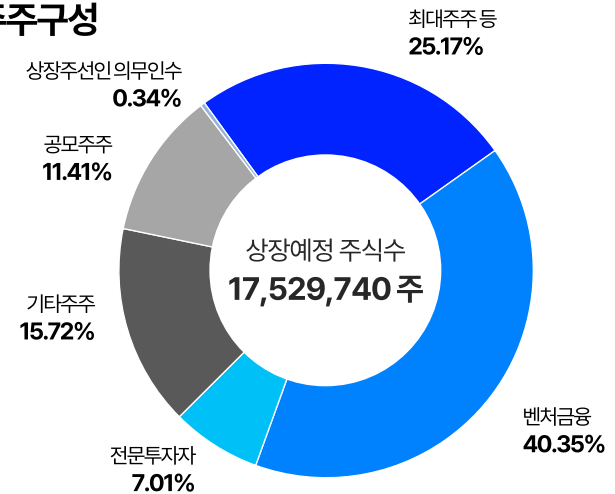
공모주식수	2,000,000주
공모예정가	7,500원 ~ 9,000원
액면가	100원
총 공모예정금액	150억 원 ~ 180억 원
예상 시가총액	1,315억 원 ~ 1,578억 원
상장예정주식수	17,529,140주

공모일정

증권신고서 제출일	2024년 5월 16일
수요 예측일	2024년 6월 3일 ~ 10일
청약 예정일	2024년 6월 14일 ~ 17일
상장 예정일	2024년 6월 중

주: 증권신고서 기준

공모 후 주주구성



보호예수 사항

주주명	주식 수(주)	비중	기간
최대주주 등	3,400,000	19.40%	상장 후 3년
	1,012,750	5.78%	상장 후 1년 6개월
기타주주	1,296,530	7.40%	상장 후 1년
	146,777	0.84%	상장 후 3개월
	531,383	3.03%	상장 후 1개월
벤처금융 및 전문투자자	2,735,235	15.60%	상장 후 3개월
	3,135,202	17.88%	상장 후 1개월
상장주선인 의무인수분	60,000	0.34%	상장 후 3개월
합계	12,317,877	70.27%	

회사 현황

회사명	주식회사 에스오에스랩
대표이사	정지성
설립일	2016년 06월 22일
자본금	15억 원
임직원수	79명
주요제품	산업용 및 차량용 라이다 라이다 활용 솔루션
본사주소	광주광역시 북구 첨단과기로 123, 303호 (오룡동, 산학협력연구관)
홈페이지	soslab.co


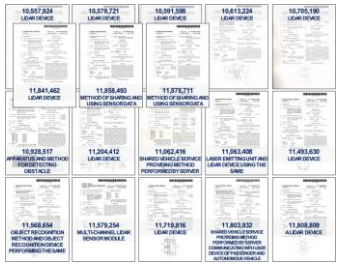
주: 증권신고서 기준


보유 지식재산권 및 R&D 센터

보유 특허 현황

지식재산권(KR)

지식재산권(US)



광주R&D센터

서울R&D센터

주소: 광주광역시 광산구 빛동10로22
광주 그린카진흥원 글로벌
비즈니스센터 303~309호

주소: 경기도 용인시 수지구 신수로
767 분당수지유타워
A동 2304~2309호

자료: 당사자료

재무상태표

단위: 백만원

구분	2021	2022	2023	2024.1Q
유동자산	2,198	13,541	23,079	21,237
비유동자산	1,132	2,784	2,760	3,530
자산총계	3,330	16,325	25,839	24,767
유동부채	41,609	73,611	4,507	4,888
비유동부채	865	1,035	1,458	1,902
부채총계	42,474	74,646	5,965	6,790
자본금	67	70	1,547	1,547
자본잉여금	2,179	3,090	74,198	74,198
기타자본구성요소	3,428	3,583	3,423	3,892
결손금	(44,818)	(65,064)	(59,295)	(61,660)
자본총계	(39,144)	(58,321)	19,873	17,977

손익계산서

단위: 백만원

구분	2021	2022	2023	2024.1Q
매출액	1,215	2,336	4,103	2,236
매출원가	861	2,065	2,600	1,407
매출총이익	354	271	1,503	828
판매비와관리비	7,345	9,878	9,830	3,315
영업이익	(6,991)	(9,607)	(8,327)	(2,486)
영업외손익	(11,833)	(10,707)	14,347	124
법인세차감전이익	(18,824)	(20,314)	6,020	(2,362)
법인세비용	-	-	-	-
당기순이익	(18,824)	(20,314)	6,020	(2,362)

주: K-IFRS 기준, 2021년은 감사 받지 아니한 재무제표, 2024.1Q는 검토 받지 아니한 재무제표