



제2의 성장 으로 도약하는 자성소재 전문기업

2025. 09. 10



 **삼화전자**



목 차

01. 회사 소개	3
02. 성장 연혁	4
03. 사업 개요	5
04. 년도별 매출액	6
05. 소재사업부문별 개요	7-12
06. 핵심경쟁력	13
07. 제품 형상	14
08. 인증서	15-16
09. 특허권	17
Appendix _ 사업관련 언론기사	18-21

01. 회사 소개

시장을 Leading하는 자성소재 전문기업

회사 개요

기업명	삼화전자공업주식회사
대표이사	이 건 화
설립일	1976. 04. 01
자본금	169억원
임직원수	2025년 기준 : 102(본사), 135(중국법인)
주요사업	Ferrite Core, Metal Powder Core 제조 판매
주 소	경기도 용인시 처인구 남사면 경기동로 215
홈페이지	http://www.samwha.co.kr/electronics

사업장 소재



용인 공장

- 용인시 처인구 남사면
- Ferrite Core, 원료,

세종 공장

- 세종시 조치원읍 운주산로
- Metal Powder Core,

청도 공장

- 중국 산둥성 청도 평도시
- Ferrite Core ,

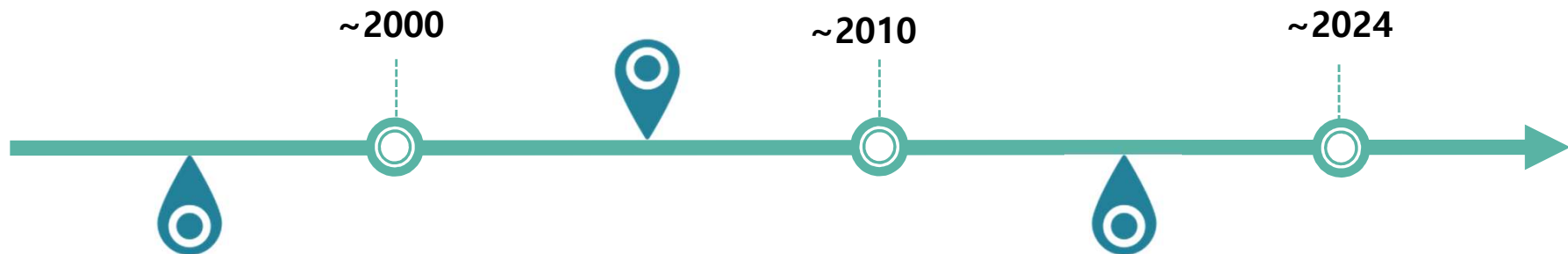
02. 성장 연혁

■ 성장 연혁

2000. 중국 청도공장 설립

2009. 신규 MPC 사업 시작

2010. 자동차용 LF안테나(Smart Key) 공급



1976. 회사 설립
국내 최초 FERRITE CORE 사업 시작

1987. KOSPI 상장

1988. 부설 연구소 설립

1993. 전파흡수체 타일 양산

2012. 반도체/LCD장비용 제품 공급

2017. 친환경자동차 전장용 제품 공급

2018. 5G 통신중계기, 선박평형수용 제품 공급

2023. 저손실재 PL-19, EV9 전기차 공급

2024. 흡수체용 Mg-Zn SY-19 재질 개발
세계최초 Mg-Zn 전파흡수체 타일 공급
고주파 대역용 PL-F1A 재질 개발

03. 사업 개요

BUSINESS PARADIGM SHIFT로 미래성장시장 제품 창출

□ AUTOMOBIL



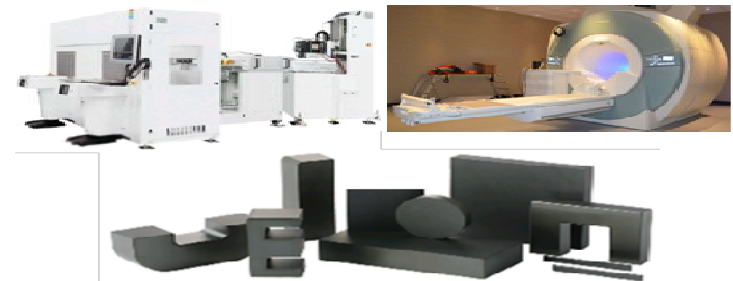
친환경자동차 전장용 부품 성장동력화

□ EMI / EMC



고성능 EMI/EMC 시장 지배력 강화

□ INDUSTRIALS



고부가가치 소량 다품종 시장 Leading

□ MPC (Metal Powder Core)



신재생에너지/전기차충전기 시장 확대

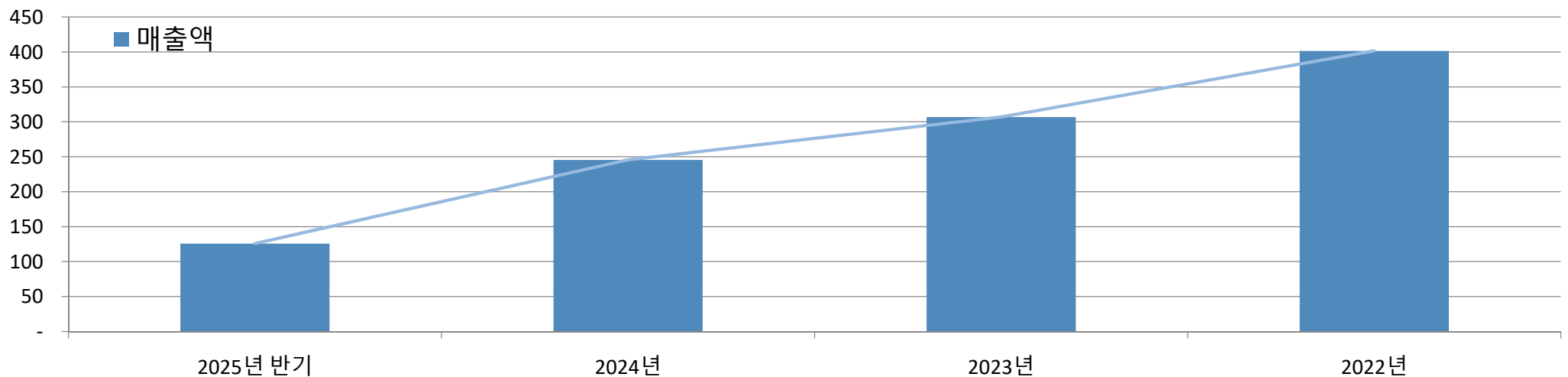
LEADING
COMPANY

04. 년도별 매출액

시장별 매출액

(단위: 원, %)

구 분		2025년 반기		2024년		2023년		2022년	
		매 출 액	비 중	매 출 액	비 중	매 출 액	비 중	매 출 액	비 중
페 라 이 트	생 활 가 전	3,082,692,548	25%	7,416,950,879	30.20%	9,437,546,299	30.76%	13,846,498,275	34.49%
	흡 수 체	4,008,202,066	32%	8,062,315,880	32.82%	10,235,688,236	33.36%	13,118,466,902	32.67%
	전 장 용	4,112,422,007	33%	6,734,594,493	27.42%	8,383,585,829	27.32%	9,122,823,968	22.72%
	산 업 용	671,623,946	5%	991,832,568	4.04%	1,215,272,677	3.96%	1,930,142,376	4.81%
	기 타	698,649,917	6%	1,356,449,658	5.52%	1,410,388,652	4.60%	2,134,150,502	5.32%
합 계		12,573,590,483	100%	24,562,143,477	100%	30,682,481,693	100%	40,152,082,023	100%



05. 소재사업부문별 개요



AUTOMOBIL

- 친환경자동차 배터리시스템의 LDC용 전력 변환 , OBC 충전기의 전력 변환 트랜스 및 입력 필터 , 완속/급속 충전기용 트랜스 , MDPS용 CM 필터 , Smart Key용 LF안테나

적용 분야

- LDC(dc-dc Converter)
 - HEV (Hybrid Electric Vehicle)
 - PHEV (Plug in HEV)
 - EV (Electric Vehicle)
 - FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle; 수소차)
- OBC(On Board Charger)
 - PHEV / EV
 - 전기차 충전소용 충전기
- Smart Key용 LF Antenna
- 무선전력전송(무선충전)

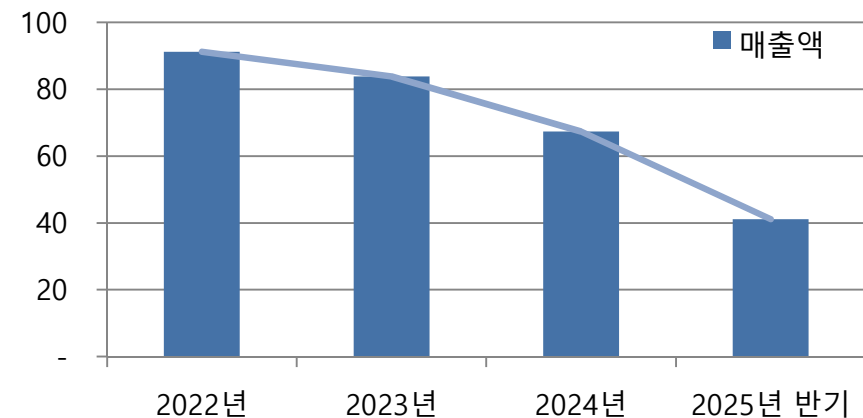
고객

- | | |
|----|--|
| 국내 | 현대모비스, LG VS, LG 이노텍, LG 마그나
영화테크, SK시그넷, 대성전기
인팩일렉스, 위너콤, 모티브링크, 창성
KAIST(와이파워원) |
| 해외 | DENSO(일본), GM(미국)
BMW(독일), Continental(독일), 푸조(독일)
Valeo , Bombadier(독) |



□ 연도별 매출액

(단위:억원)



05. 소재사업부문별 개요



AUTOMOBIL _ Applications



전기, 하이브리드자동차 전용 Ferrite core

HEV/PHEV/EV/FCEV

※2024년 기준



LDC

고객	현대모비스
적용 차종	OS EV외 전차종(18차종)
당사 점유율	100%



OBC

고객	LG VS , 현대모비스
적용 차종	GM Bolt 2세대 EV
당사 점유율	1% / 0%



FILTER

고객	현대모비스, LG VS
적용 차종	OS EV, GM향
당사 점유율	100% / 1%



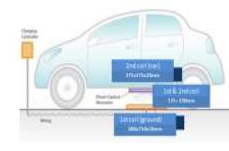
LF 안테나

고객	현대모비스, Valeo(독)
적용 차종	전차종
당사 점유율	90% / -



Charger

고객	SK시그넷, 유양enu
적용 차종	완속, 급속 충전기
당사 점유율	80%



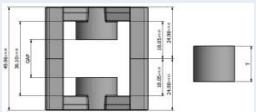
무선전력전송
-무선충전

고객	KAIST, Bombadier(독)
적용 차종	승용차, 버스
당사 점유율	개발 진행 중(정차/주행중 충전)

05. 소재사업부문별 개요



AUTOMOBIL _ Ferrite 핵심 소재 PL-19 개발이력

개발 일정	주요 항목	평가 및 결과	비고
2019.08 ~ 2021.01	재료 개발 (재료명: PL-19)	재료 개발 설명회 (현대모비스)	
2021.02 ~ 2021.06	시제품 제작 및 평가 (제품: PQ5050)	삼화전자 자체 평가 – OK	
2021.07	재료개발 설명회	현대차, 현대모비스	
2021.08 ~ 2021.11	단품 신뢰성 평가 (9개 항목, AEC-Q200 기준)	현대모비스, 모티브링크 – OK	
2021.12 ~ 2022.05	효율 평가 (1차~5차)	기존 재질 대비 효율 개선 – OK (현대모비스)	
2022.06 ~ 2023.01	ICCU 모듈 신뢰성 평가 실차 TEST	현대모비스 자체 규격 – OK	
2023.02 ~	양산화	EV9 전기차 1차 적용	6차종으로 확대 진행중

05. 소재사업부문별 개요



INDUSTRIALS

□ 고주파 전원 공급 및 고주파 차폐, 안테나, 전자파 흡수, 리액터 역할로 산업 전반에 걸쳐 다양하게 적용

적용 분야

- Semiconductor/LCD Equipment
- BWTS(Vessel), Welding, etc...
- 5G Communication relay
- Solar Photovoltaic
- Medical instruments
- Railway
- Military

고객

- | | |
|----|---|
| 국내 | 삼성전자, 삼성Display, SK하이닉스, 뉴파워프라즈마, 디알젬, 동아일레콤, 한화, 삼성메디칼, 제노레이, 현대중합금속 |
| 해외 | Simens Medical(독일), STS(독일), Valhe(독일) |

□ 적용 분야



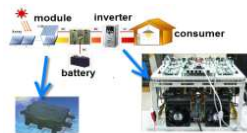
반도체/LCD/OLED장비
- RF Generator
- RF Choke



통신용 중계기



선박평형수
평행수처리장치용 정류기



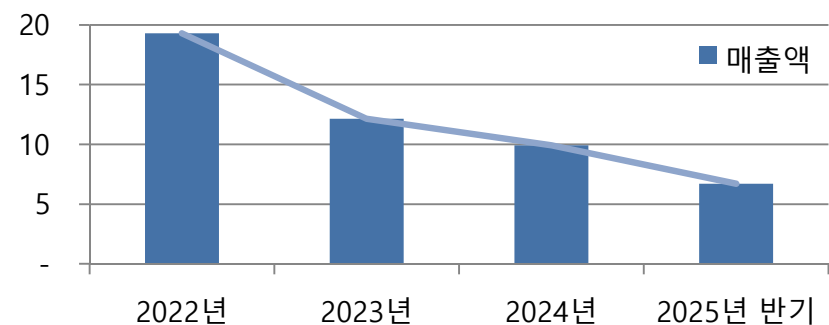
태양광
- High power
- Microinverter



의료기
- X-Ray Generator

□ 연도별 매출액

(단위:억원)



05. 소재사업부문별 개요



EMI / EMC

- 모든 전기, 전자기기의 회로나 시스템으로부터의 발생된 노이즈를 제거, 전파를 차단하기 위한 역할

적용 분야

- Microwave Absorber Chamber
- TV(Display)
- Air conditioner
- Washing machine
- Refrigerator
- Air purifier , Clothes Dryer
- IH Range/ Cooker/ Pure Water
- 전기차

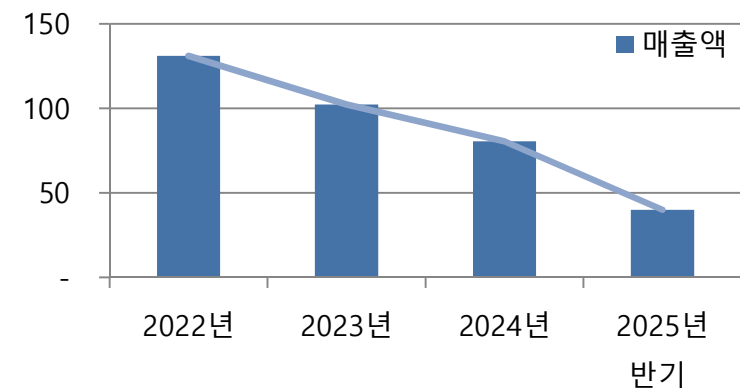
고객

- | | |
|----|---|
| 국내 | 삼성전자, LG전자,
쿠쿠전자, 쿠첸, 상신전자
한국전자파연구소, 신화엔터텍, SYC |
| 해외 | Albatross(독일), Frankonia(독일)
EMCT(중국), Toshiba(일본)
Alpha(스위스) |



□ 연도별 매출액

(단위:억원)



05. 소재사업부문별 개요



MPC (Metal Powder Core)

- 높은 DC 전류를 흘려도 쉽게 포화되지 않는 특성을 이용, 대전류가 요구되는 회로에 리액터로 사용

적용 분야

- Automobile
- Solar Photovoltaic
- System Air Conditioner
- UPS
- Home Appliances
- 5G Communication relay

고객

국내 삼성전자, LG전자, SK시그넷
상신전자, 삼화텍콤, NPP, 다쓰테크

해외 STS(독일), INFORM(터키)
ENEL(터키), ULUS(독일)
ARTHUR(독일)



06. 핵심 경쟁력

소재에서 제품까지, 기술력을 바탕으로 한 강소기업

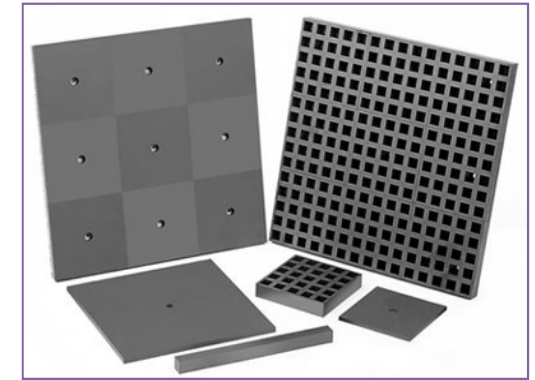


07. 제품 형상

Ferrite Core



Absorber



MPC : Magnetic Powder Core



08. 국제자동차 품질경영시스템 인증서

IATF 16949;2016



IATF16949;2016 인증서

Certificate	
Standard	IATF 16949:2016 (1st edition, 2016-10-01)
Certificate Registr. No.	01 111 038409
IATF Certificate No.	0497656
Certificate Holder:	Samwha Electronics Co., Ltd. 215, Gyeonggidong-ro, Namsa-myeon, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, 17118 Republic of Korea
IATF USI:	TPK9PA
Scope:	Design and Manufacturing of Ferrite Cores
Validity:	Proof has been furnished by means of an audit that the requirements of IATF 16949:2016 are met. The certificate is valid from 2024-01-24 until 2027-01-23.
Release date:	2025-03-06
 2-IAO-QMC 01003	
 TÜV Rheinland Cert GmbH Am Grauen Stein · 51105 Köln Germany · NRW	
1 / 1	

www.tuv.com

 **TÜVRheinland®**
Precisely Right.

08. 환경경영시스템 인증서

ISO 14001;2015



ISO14001;2015 인증서

Certificate

Standard **ISO 14001:2015**

Certificate Registr. No. **01 104 051716**

Certificate Holder: **Samwha Electronics Co., Ltd.**
215, Gyeonggidong-ro, Namsa-myeon,
Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, 17118
Republic of Korea

Scope: Design/ Development and Manufacturing of Ferrite

Validity: Proof has been furnished by means of an audit that the requirements of ISO 14001:2015 are met.
The certificate is valid from 2024-11-12 until 2026-12-02.
First certification 2005

2024-11-19


TUV Rheinland Cert GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln

www.tuv.com



09. 특허권

구분	특허번호	출원명칭	등록일	만료일	출원인
1	10-1822299	페라이트 자성체 및 그 제조방법	2018. 1. 19	2036. 10. 5	삼화전자/현대자동차/현대모비스/용인전자
2	10-2157808	페라이트 조성물, 이를 이용하는 페라이트 자성체 및 페라이트 자성체의 제조방법	2020. 9. 14	2034. 8. 19	삼화전자/현대모비스
3	10-2389670	전파흡수체와 이를 이용해 형성되는 전파흡수판	2022. 4. 19	2040. 12. 30	삼화전자

특허증
CERTIFICATE OF PATENT

특허 제 10-1822299 호
Patent Number 제 10-1822299 호

출원번호 제 10-2016-0128346 호
Application Number 제 10-2016-0128346 호

출원일 2016년 10월 05일
Filing Date 2016년 10월 05일

등록일 2018년 01월 19일
Registration Date 2018년 01월 19일

발명의 명칭 Title of the Invention
페라이트 자성체 및 그 제조방법

특허권자 Patentee
등록사항란에 기재

발명자 Inventor
등록사항란에 기재

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허등록원부에 등록되었음을 증명합니다.
This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention has been registered at the Korean Intellectual Property Office.

2018년 01월 19일

특허청장
COMMISSIONER,
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE
성준모

특허청
Korean Intellectual Property Office

특허증
CERTIFICATE OF PATENT

특허 제 10-2157808 호
Patent Number 제 10-2157808 호

출원번호 제 10-2014-0107447 호
Application Number 제 10-2014-0107447 호

출원일 2014년 08월 19일
Filing Date 2014년 08월 19일

등록일 2020년 09월 14일
Registration Date 2020년 09월 14일

발명의 명칭 Title of the Invention
페라이트 조성물, 이를 이용하는 페라이트 자성체 및 페라이트 자성체의 제조 방법

특허권자 Patentee
등록사항란에 기재

발명자 Inventor
등록사항란에 기재

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허등록원부에 등록되었음을 증명합니다.
This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention has been registered at the Korean Intellectual Property Office.

2020년 09월 14일

특허청장
COMMISSIONER,
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE
김용래

특허청
Korean Intellectual Property Office

특허증
CERTIFICATE OF PATENT

특허 제 10-2389670 호
Patent Number 제 10-2389670 호

출원번호 제 10-2020-0188177 호
Application Number 제 10-2020-0188177 호

출원일 2020년 12월 30일
Filing Date 2020년 12월 30일

등록일 2022년 04월 19일
Registration Date 2022년 04월 19일

발명의 명칭 Title of the Invention
전파흡수체와 이를 이용해 형성되는 전파흡수판

특허권자 Patentee
삼화전자공업 주식회사(134811-*****)
경기도 용인시 처인구 남사면 경기동로 215

발명자 Inventor
등록사항란에 기재

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허원부에 등록되었음을 증명합니다.
This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention has been registered at the Korean Intellectual Property Office.

2022년 04월 19일

특허청장
COMMISSIONER,
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE
김용래

특허청
Korean Intellectual Property Office

현대모비스, 중소기업과 '연자성 코어' 공동개발

2017. 06. 29 한국경제

현대모비스는 최근 삼화전자, 아모그린텍 등과 함께 친환경차용 연자성 코어 국산화에 성공했다고 밝혔다.

연자성 코어는 전류의 흐름에 따라 자성을 띄는 부품으로, 전기·전자 장비의 전력 공급에 필수적인 부품이다. 친환경차용 연자성 코어의 경우 고전압이 흐르기 때문에 소재 배합이나 열처리 공정 등에 높은 기술 수준이 요구됐다. 특히 자동차 부품으로써의 내구성과 안전성, 신뢰성 등을 만족시켜야 하기에 그 동안 전량 해외 수입에 의존해왔다.

현대모비스는 기술력을 갖춘 중소기업체와 부품 국산화에 나섰다. 현대모비스는 개발기획 단계부터 사양확정, 소재개발, 실차와 연계한 신뢰성 검증 등을 주도했고, 중소기업은 공정 개발 및 시제품 제작 등을 담당했다.

삼화전자는 현대모비스와 3년의 공동개발 기간을 거쳐 에너지손실율과 가격경쟁력을 개선한 '페라이트코어'를 국산화했다. 지난해 말부터 양산된 페라이트코어는 현재 쏘나타 하이브리드 등 5개 차종에 탑재되며, 향후 현대기아차의 친환경차 라인업에 확대 적용될 계획이다.

현대모비스-삼화전자 대·중소기업 '맞손' 상생현장

2017. 07. 23 아주경제

아주경제(용인) 이소현 기자 = "현대모비스와 3년간 공동개발한 끝에 에너지손실률과 가격경쟁력을 개선한 '페라이트 코어(Ferrite Core)'를 양산하고 있다."

송정권 삼화전자 대표의 말이다. 그러면서 "현재 쏘나타 하이브리드 등 5개 친환경 차종에 적용하고 있다"며 "앞으로 21개 친환경 차종으로 확대할 계획"이라고 덧붙였다.

지난 21일 찾은 경기 용인시 처인구에 위치한 삼화전자는 국내 유일의 소재업체이자 현대모비스의 2차협력사이다. 본관과 공장입구에는 '약속을 지키자'는 현수막이 걸려 있었다. 완벽한 품질로 정확한 날짜에 납품하겠다는 의미다.

1976년 설립된 삼화전자는 친환경차 핵심부품인 '페라이트 코어'를 생산해 현대모비스에 납품하고 있다.

정부 들어 대기업과 중소기업 간 상생협력과 동반성장이 화두인 가운데 현대모비스는 삼화전자와 공동으로 연구개발을 진행, 페라이트 코어를 국산화하는데 성공했다. 이 제품은 기존 일본업체에서 수입했던 제품과 비교해 품질은 비슷한 반면 비용은 10% 가량 절감했다.

황득규 현대모비스 재료연구팀 책임연구원은 "수입품을 뛰어넘는 성능 확보를 위해 수많은 테스트를 진행했다"며 "양산 성공으로 현대모비스는 친환경차 핵심소재의 가격 경쟁력을 높일 수 있게 됐고 삼화전자는 품질 경쟁력을 확보, 완성차에 공급 가능하게 됐다"고 설명했다.

“50년 페라이트 외길... 부품 국산화 이끌고 고부가가치 제조기업 도약”

삼화전자공업

국내 유일 페라이트 코어 제조 기술
소재 등 인라인 자체 생산 능력 갖춰

주력 고도화에 고주파 소재 개발 나서
80억 원 규모 핵심 설비 신규 투자 예정

전 세계적으로 탄소중립 기조가 거세지면서 내연기관 자동차가 배출하는 탄소 감축이 관련 업계의 화두로 떠올랐다. 자동차 산업은 화석연료 소비로 인한 탄소 배출 문제에서 자유로울 수 없는 분야 중 하나다. 산업계 전환야를 통틀어 3번째로 많은 탄소를 배출한다.

미래 자동차 산업의 패러다임도 이에 따라 급변하고 있다. 최근 자동차 산업이 마주하고 있는 가장 큰 파장은 바로 ‘탄소중립’과 ‘전동화’의 전환이다. 화석연료를 사용하는 내연기관 중심에서 전기차, 수소차 등 친환경 및 자율주행 중심으로 빠르게 전환하는 모양새다.

세계 자동차 시장에서 친환경이 화두가 되면서 명분이 주목받고 있는 분야가 자동차 전자장치의 자체 ‘페라이트’다.

페라이트는 전기차·수소차 등 친환경 자동차의 핵심인 전동화 장치에 사용되는 부품이다. 삼화전자(003000)에 따르면, 어떤 물 소량의 금속 원소를 섞은 후 소결 과정을 통해 만들어낸 세라믹 물질로 알려져 있다. 자성이 현존하는 전기와 시대에 맞춰 변형의 핵심 부품인 소프트웨어 페라이트 수요가 급증하면서 그 중요도가 날로 커지는 상황이다.

특히 전기차 비중이 늘고 배터리 사용량이 증가하면서 고출력의 OBC(완전 충전 자동차용 배터리 충전기) 수요가 확대되고 있는 전력 손실이 적은 고효율의 페라이트 수요 증가로 이어졌다.

국내 유일 페라이트 코어 제조 기술 확보, 미래 산업으로 확장

삼화전자공업(이하 삼화)은, 90여 년 삼화전자는 국내에서 유일하게 전동부품에 전자파를 차단해주는 페라이트 코어 제조 기술을 확보한 회사로, 내연기관에서 전기차로 전환하는 과정에서 발 빠른 대처로 대응하고 전기차량(HEV) 페라이트 수치를 역으로 늘려 경쟁력을 높이고 있다.

삼화전자는 TV와 모니터, 통신기기 등 각종 전자기기의 핵심 부품인 페라이트 코어 전문 생산 업체로 1976년 설립됐다. 이후 친환경 자동차용 배터리 충전기 및 저전압 전동변환장치 등에 사용되는 페라이트 코어를 자체 개발하는 데 성공하고 공급망을 강화하고 있다. 국내에서 유일하게 페라이트 소재부터 완제품까지 일관된 자체 생산 능력을 갖춘 것이 강점이다. LG전자와 삼성전자, 현대모비스, 현대기아차, 현대중공업 등 대기업과 유망하고 있다.

국내 페라이트 생산 1위로 독보적 지위를 구축한 삼화전자는 10여 년 전부터 친환경 차 시장을 소재와 부품에 국내 최대 전장 업체와 공동 개발했다. 이를 통해 마친내 국산화에 성공, 10%가 넘는 친환경 차 주요 부품에 공급하고 있다.

친환경 자동차의 고효율 전력변환장치와 충전장치, 그리고 자율주행 자동차 핵심 고도화에 맞춰 고주파 소재 개발에도 집중하고 있다. 이와에도 전자파 차폐-흡수를 위한 생체(생체) 가전용 흡수체(EMI-EMC)와 대형 전자 기기나 전기충전소 부품에 쓰이는 MPC(자성 분말 코어) 소재 사업도 삼화전자가 경쟁력을 갖춘 영역이다.

50년 페라이트 외길을 걸으며 전장부품 국산화를 앞당기고 있는 이 회사가 최근 170억 원 규모의 유상증자를 결정했다고 공시했다. 친환경 자동차 수요에 대응하고 본격 매출 증대를 준비하기 위한 것이다. 유상증자로



전기자동차용 소재 부품 생산 모습.



전기자동차용 소재 부품 생산 공정.

발행하는 주식 수는 480만 주다. 기존 주주 청약은 내년 7~8월에, 일반공모 청약은 13일에 진행할 예정이다. 삼화전자는 이번 유상증자를 통해 시설자금(88억 원), 운영자금(80억 원), 재무안정 자금(80억 원) 등으로, 사용금액에 따라 배당할 예정이다.

삼화전자는 급성장하고 있는 글로벌 친환경 자동차 시장의 핵심 부품인 LDC(완전 충전 자동차용 배터리 충전기) OBC(완전 충전 자동차용 배터리 충전기) 등, 자동차 전장부품에 페라이트 코어 국산화에 성공한 이후 2017년 초부터 친환경 자동차용 LDC, OBC 변압기, 소프트웨어 연타 등을 생산해 왔다. 이를 통해 친환경 자동차 중심의 고부가가치 제조 기업으로 탈바꿈하고 있다.

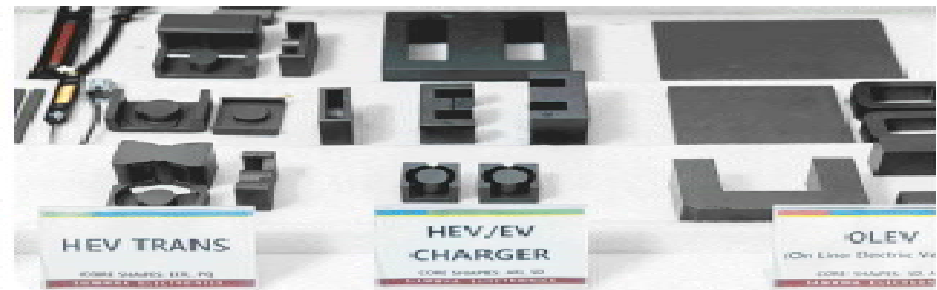
친환경 차 시장 연평균 30% 급성장... 동년성장 기대

세계 각국에서 탄소중립 실현을 위해 자동차 연비 및 배기가스 규제 강화에 나서면서 주력 사업에 대한 시장 전망도 밝다.

미국 바이든 행정부는 2030년부터 신차 판매의 50%를 친환경 자동차로 대체하는 행정 명령을 발표했다. 유럽연합(EU)은 2035년까지 탄소중립을 달성하겠다는 목표를 설정하고 2035년부터 내연기관차를 시장에서 퇴출하기로 했다. 2030년부터 배기가스 배출을 강화하고 정부 보조금 지원을 통해 친환경 자동차 보급에 적극적이고 나서면서 친환경 차 비중도 전체 신차 판매의 30%를 넘어섰다.

글로벌 친환경 자동차 시장은 연평균 30% 이상 급성장하고 있다. 2030년 세계 친환경 자동차(HEV, HBEV, FCEV) 시장은 2500만 대 수준으로 전체 자동차 시장의 25%를 차지할 것이라는 전망이 나온다. 전기자동차 전문 기업인 테슬라를 필두로 내연기관 ‘글로벌 톱 10’ 기업들은 전기자동차 전용 플랫폼 구축 및 생산을 활발하게 추진하며 본격적인 친환경 자동차 시장 경쟁에 돌입한 상황이다.

삼화전자는 소재 개발 연구개발(R&D) 센터와 자체 생산 라인을 갖춘 소재부터 완제품까지 일관적으로 공급하는 강점을 지녔다. 이를 기반으로 국내 주요 친환경 자동차에 전동화 장치 개발을 페라이트를 대량 공급하고 있다. 2023년 하반기 기존 현대자동차와 기아의 친환경 자동차 15종에 이 회사의 제품이 들어가 있다. 현대자동차와 기아자동차는 지난해까지 총 33종의 친환경 자동차를 출시했으며 현대자동차는 FCEV 및 전기자동차 FCEV 등의 생산 증가도 삼화전자의 OBC 부품 공급 및 생산도 증가할 것으로 보인다.



삼화전자가 생산하는 전기자동차용 소재 부품.

로 보인다.

국내를 넘어 해외시장에도 안정적으로 진출했다. GM 및 폭스바겐 등 글로벌 자동차 업체와 전기차 LDC 및 OBC를 제품을 개발 중이며 올해부터 본격적인 매출 확대가 이뤄질 것으로 보고 있다. 이외에 5500만 이상의 초고속 충전장치 글로벌 1위 업체에 AC-DC 변압기용 페라이트를 독점적으로 공급 중이다.

보여에 이어 유럽 글로벌 ‘톱 10’ 주요 고객사의 친환경 자동차 시장에 진출하기 위한 일련도 마쳤다. 모기업인 삼화전자가 그룹의 해외 시장에서의 성장 방향을 통해 대고객 및 협력 강화에 나서면서 2025년부터 본격적으로 제품을 공급에 매를 극대화한다는 전략이다.

모형주 제정, 자율주행 자동차 고주파 소재 개발 전두지휘

모형주 삼화전자는 그룹 회장인 지난 7년간 소재 개발 과정을 직접 전두지휘하며 전기차(OEV)용 전자부품 자성 부품 산업을 개발을 주도했다. 이후 올해부터 국내 주요 완성차 업체의 신규 EV 자동차를 개발 일선에 돌입하며 본격 공급을 시작한다.

새롭게 선보인 제품은 기존 제품 대비 발열 저항 및 효율 상승을 실현한 것이 가장 큰 특징이다. 커리 오버모드 및 주파수 없는 스위칭을 통해 전력 손실 차를 최소화하고 최대 효율을 기대하며 친환경 차 신규 플랫폼에 적용될 주요 부품에도 주도적으로 개발에 참여하고 있다. 주요 고객사와 친환경 차량 경쟁력 개발 및 신규 소재 공동

개발도 활발히 진행하고 있다.

자율주행 자동차 시장과 전기차 급속 충전장치의 급격한 성장에도 주목할 만하다. 자율주행 자동차 시장 규모는 2020년 71억 달러(약 952129억 원)에서 2035년 1350억 달러(약 1350조 5000억 원)로 성장할 것으로 전망되고 있다. 연평균 40% 성장 수준이다. 본격적으로 확대되는 시장은 2025년으로 예상된다.

삼화전자는 친환경 자동차의 고효율 전력변환장치와 충전장치, 자율주행 자동차 핵심 고도화에 맞춰 고주파 소재 개발에도 집중하고 있다. 자율주행차의 눈이라고 할 수 있는 ‘라이더’에 적용되는 고주파 전력 시장에 진출하기 위해 국내외 주요 전기자동차 업체와 개발 협력 중이다. 2025년부터 본격적인 매출을 얻는 것을 목표로 개발 예정이다.

고주파 전력장치를 페라이트 코어의 경우 2배 이상 전압 마크에서 손실에 사용돼 왔다. 하지만 삼화전자가 고주파 전력장치를 페라이트 코어의 국산화에 성공함으로써 현재 50% 이상의 국내 장비 업체가 이 회사의 제품을 사용하고 있다.

이전과 대비는 “페라이트 코어의 매출 확대를 위해 80억 원 규모의 핵심 설비 신규 투자를 진행할 계획”이라며 “이번 유상증자 자금 투입을 통한 설비 투자로 내년에는 501억 원, 2025년 716억 원에 이어 2026년에는 887억 원 이상의 매출을 달성해 독자 구조 전환을 이뤄낼 것”이라고 밝혔다.

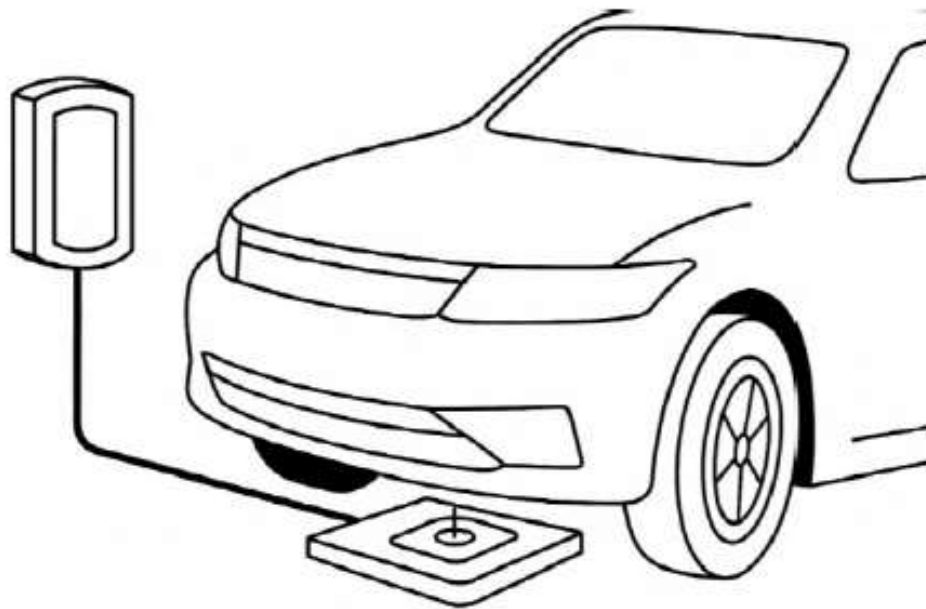
동아일보 기자 hsh2552@donga.com

2023. 11. 09 동아일보

삼화전자, 전기차 초급속 충전기용 페라이트 코어 초도 수주 확보...글로벌 리딩기업 협업 확대

등록 2025-08-14 오전 10:03:02
수정 2025-08-14 오전 10:03:02
이윤정 기자

[이데일리 이윤정 기자] 소재 전문 기업 삼화전자는 글로벌 대형 기업으로부터 초급속 충전기용 페라이트 코어에 대한 초도 수주를 성공적으로 확보하며, 전기차 및 자율주행차 시장 확대에 본격적으로 나선다고 14일 밝혔다.



삼화전자는 전기차 핵심 부품인 페라이트를 소재 개발부터 완제품까지 자체 생산 라인을 통해 양산하는 국내 유일 소재 전문 기업이다. 현재 국내외 친환경차에 전동화 장치용 변압기 페라이트를 공급하고 있으며 자율주행차 시장의 성장에 발맞춰 고주파 페라이트 소재 개발을 통해 미래 성장 산업 진입의 기반을 마련하고 있다.

삼화전자는 현재 로보택시 무선충전 시스템에 적용될 고주파 대응 페라이트 소재도 개발 중이며, 글로벌 대형 기업 본사에서 제품 성능 테스트가 진행되고 있는 것으로 알려졌다. 해당 기업은 향후 무선충전 시장의 수요 증가에 대비해 삼화전자에 생산 능력 확대를 요청한 것으로 알려졌으며, 2026년부터 공급 확대가 기대되고 있다.

로보택시 플랫폼에 적용될 무선충전용 고주파 페라이트 개발은 자율주행차의 자동 주차 및 자동 충전 시스템과 연계된 핵심 인프라로 평가받고 있다. 자율주행차 시장은 2025년을 기점으로 레벨4 상용화가 본격화될 것으로 전망되며, 삼화전자는 LIDAR용 고주파 필터 소재 개발에도 집중하고 있다. 동시에 자율주행 로보택시 전력변환장치용 제품도 개발 중으로, 삼화전자의 소재 개발 역량을 바탕으로 자율주행 및 무선충전 분야에서 재도약의 기회를 마련한 것으로 보인다.

삼화전자 관계자는 “고주파 무선충전 시장의 선두 기업과의 협업을 통해 축적한 기술력을 바탕으로, 후발 EV 제조사들의 무선충전 페라이트 개발 참여도 확대되고 있다”며 “자율주행 시장의 성장에 맞춰 삼화전자의 제2의 성장 기회가 올 것”이라고 전했다.

© 종합경제정보 미디어 이데일리 - 상업적 무단 전재 & 재배포 금지

2025. 08. 14 이데일리

감사합니다