

Fly, better fly **JinAir**



 **JINAIR**

2019년 1분기





Disclaimer

본 자료는 진에어 관련 정보 제공을 목적으로 작성 되었으며, 주식거래 및 투자 결정 위한 정보제공을 목적으로 하고 있지 않음을 알려드립니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있으며, 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자료의 정보는 현재 시점을 기준으로 작성하였으며, 향 후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.

따라서, 본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

□ 재무 상태

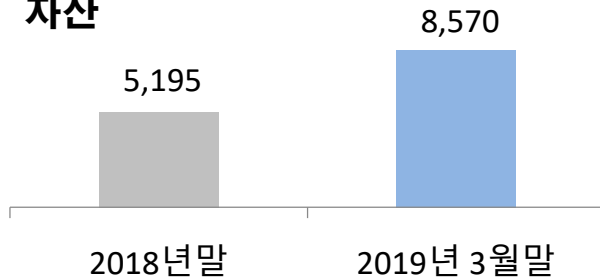
Fly, better fly JinAir



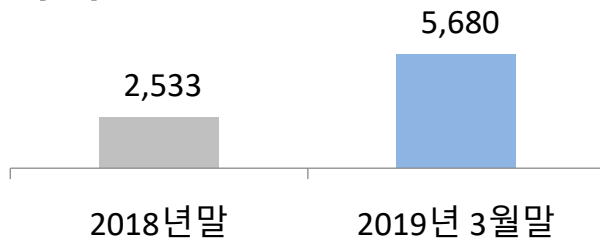
부채 비율 2018년말 대비 102%p 증가(95% → 197%)

(단위 : 억원)

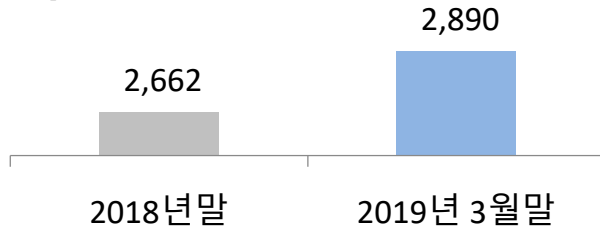
○ 자산



○ 부채



○ 자본



과 목	2018년 말	2019년3월말	증감	증감율
유동자산	4,270	4,501	+231	+5%
비유동자산	925	4,069	+3,144	+340%
자산 총계	5,195	8,570	+3,375	+65%
리스부채	294	3,436	+3,142	+1,069%
기타부채	2,239	2,244	+5	0%
부채 총계	2,533	5,680	+3,147	+124%
자 본 금	300	300	-	-
자본/이익 잉여금	2,362	2,590	+228	+10%
자본 총계	2,662	2,890	+228	+9%
부채 비율	95%	197%	+102%p	-

손익 현황

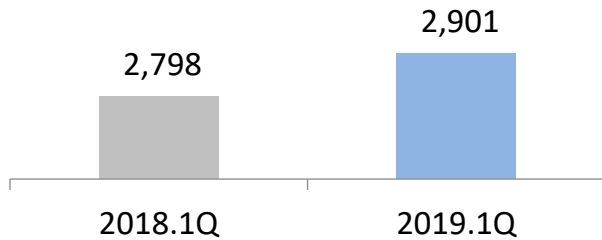
Fly, better fly JinAir



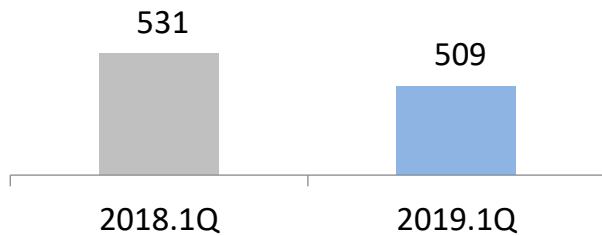
영업 수익 102억원 증가, 수익성 제고 노력으로 영업이익을 17.6% 달성

(단위 : 억원)

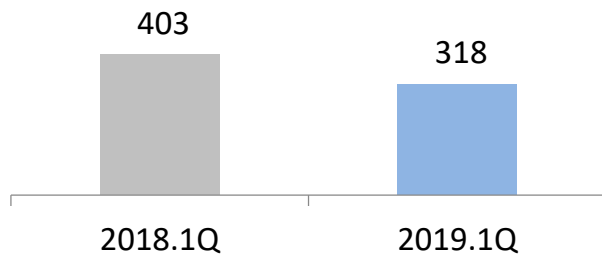
○ 영업 수익



○ 영업 이익



○ 당기 순이익



과 목	2018년 1분기	2019년 1분기	증감	증감율
영업 수익	2,798	2,901	+102	+3.7%
영업 비용	2,267	2,391	+124	+5.5%
영업 이익 (영업이익율)	531 (19%)	509 (17.6%)	△22 (△1.4%p)	△4.1% -
영업외 손익	△5	△89	△84	△1,680%
법인세전 순이익	525	420	△105	△20%
당기 순이익	403	318	△85	△21.1%

□ IFRS 회계기준 변경 효과

Fly, better fly JinAir



○ 재무 상태

(단위 : 억원)

과 목	2019년 1분기		
	IFRS 적용 전	증감	IFRS 적용
자산총계	5,460	3,110	8,570
부채총계	2,513	3,168	5,680
자본총계	2,947	(57)	2,890

구분		2018년말	2019년 1월 (전환시점)	2019년 3월말
자산	항공기	263	3,671	3,392
	기타	-	50	47
부채	항공기	294	3,600	3,395
	기타	-	50	42

• 7대 (2018년 금융리스) → 27대 항공기 전부 리스자산/부채로 인식

○ 손익 현황

(단위 : 억원)

과 목	2019년 1분기		
	IFRS 적용 전	증감	IFRS 적용
매출액	2,901	-	2,901
영업비용	2,412	(21)	2,391
영업이익	488	+21	509
영업외손익	7	(96)	(89)
법인세차감전순이익	495	(75)	420
법인세비용	120	(18)	102
당기순이익	376	(57)	318

• 항공기 임차료 (-)256억원, 감가상각비 +235억원으로 매출원가 및 판관비 21억 감소, 영업이익 21억 증가 효과

• 리스부채 이자비용 41억원, 리스부채 외화환산손실 55억으로 금융손실 96억원 발생

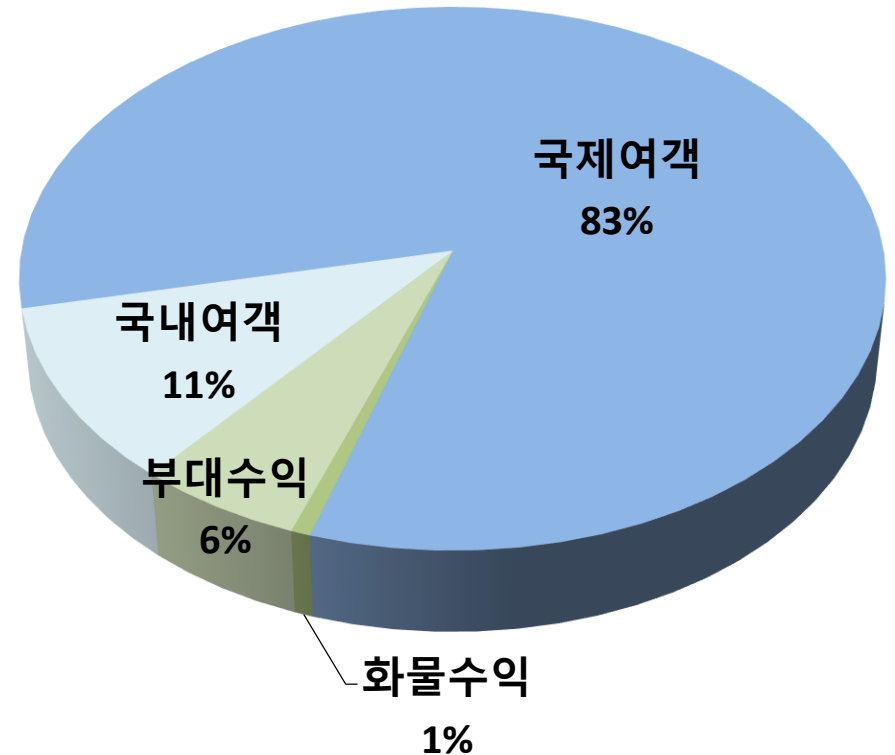
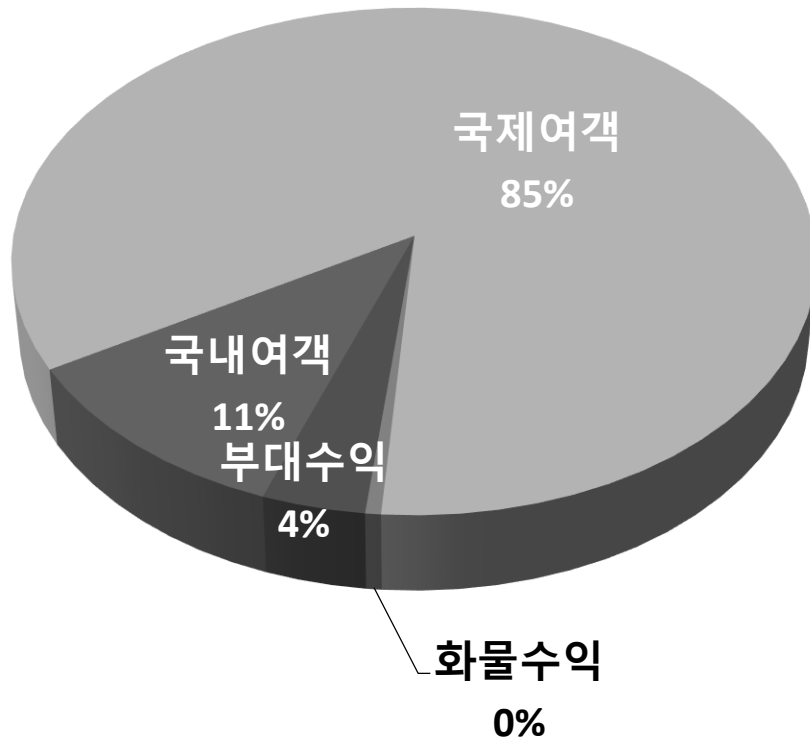
□ 영업 수익 구성

Fly, better fly JinAir



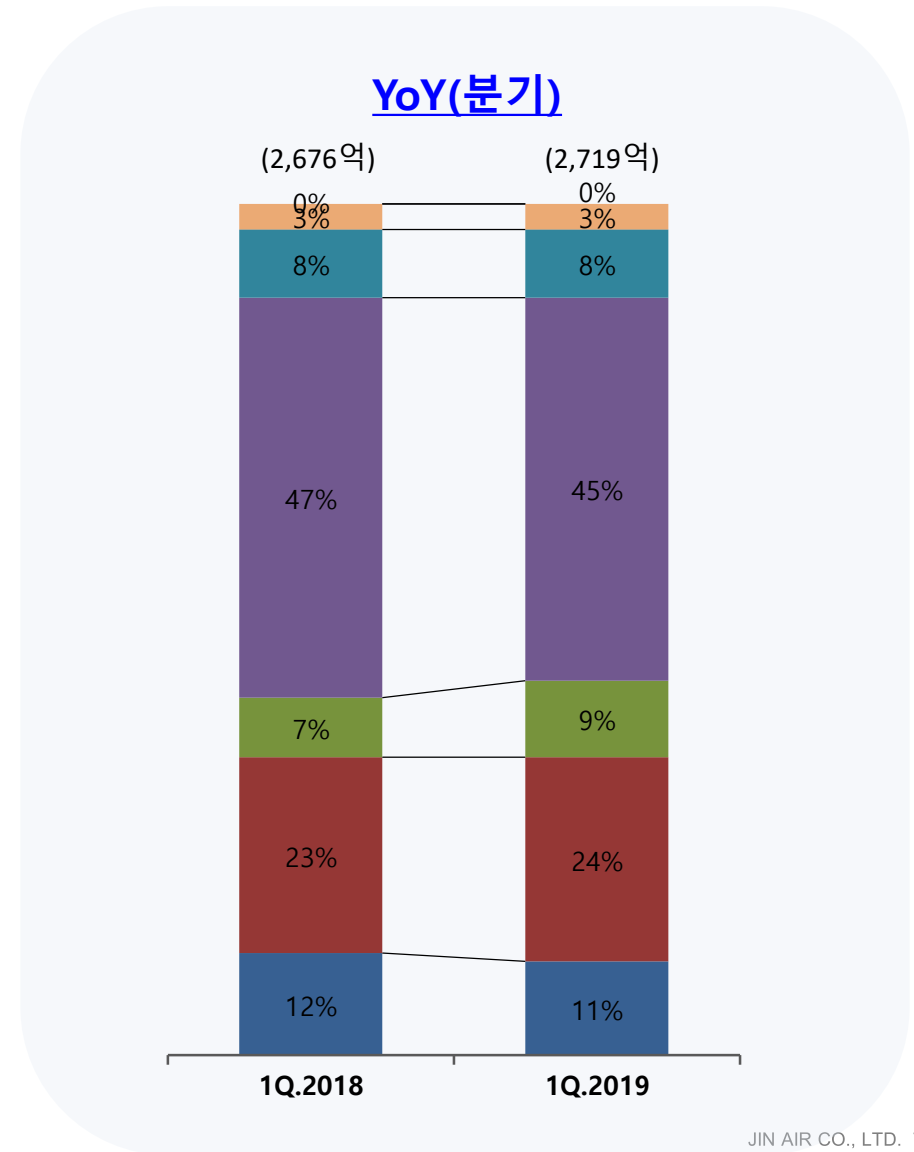
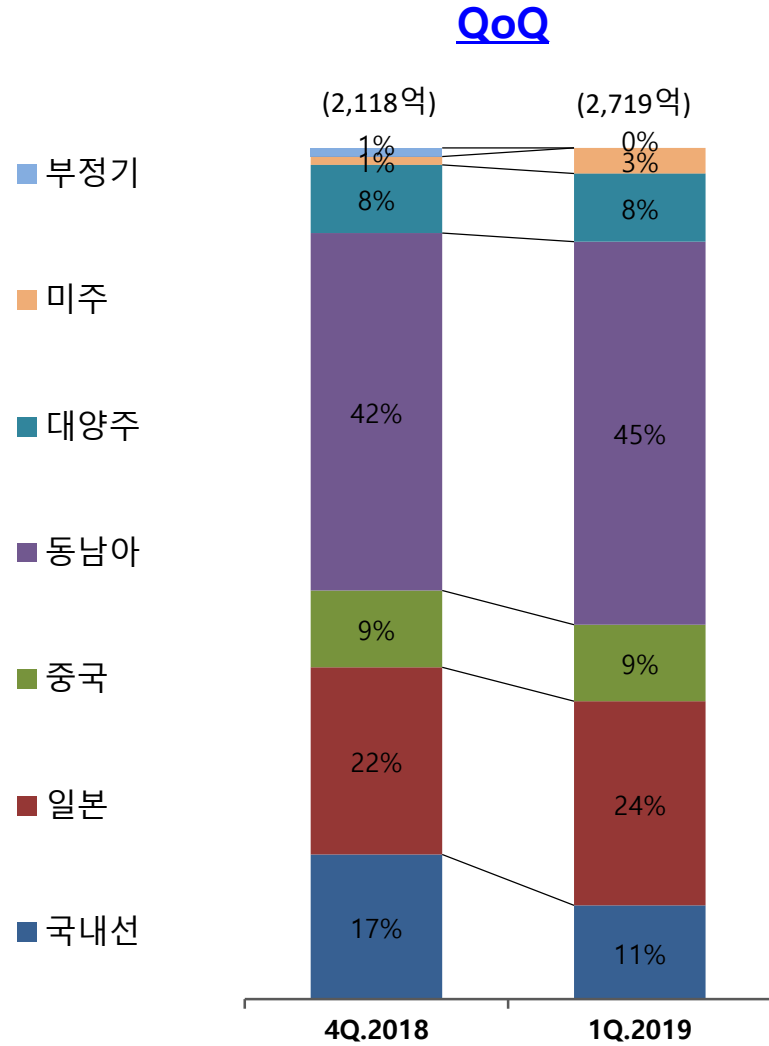
2018년 1분기 : 2,798억원

2019년 1분기 : 2,901억원



□ 노선별 여객 수익

Fly, better fly JinAir

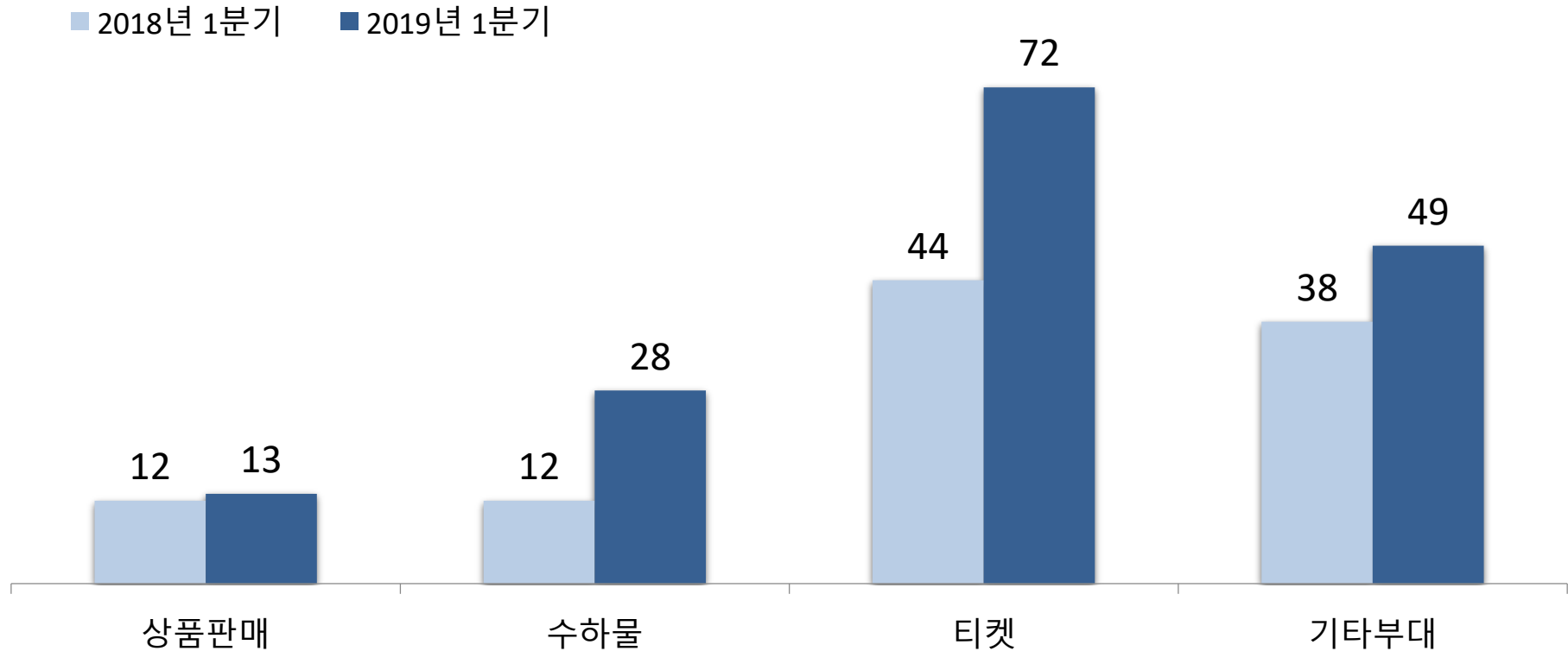


□ 부대 수익

Fly, better fly JinAir



(단위 : 억원)



※ 상품 판매 : 기내면세품, 기내판매, Jinair Shop 등

수 하 물 : Excess Baggage

티 티켓 : 티켓 관련 수수료 등

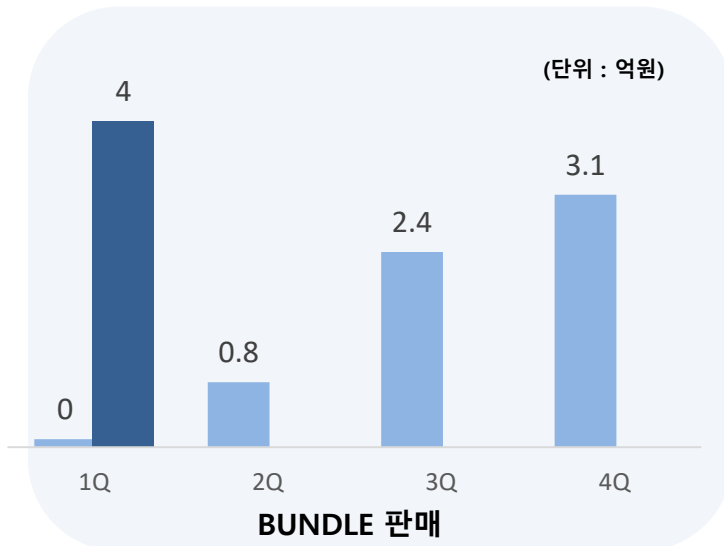
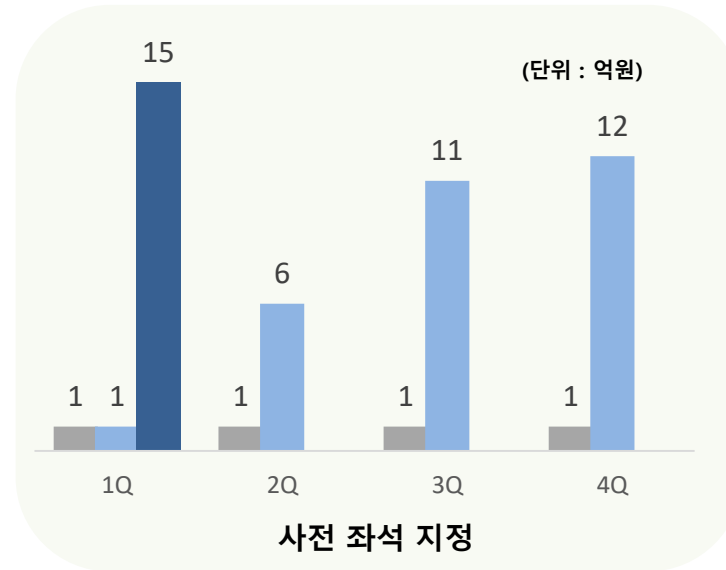
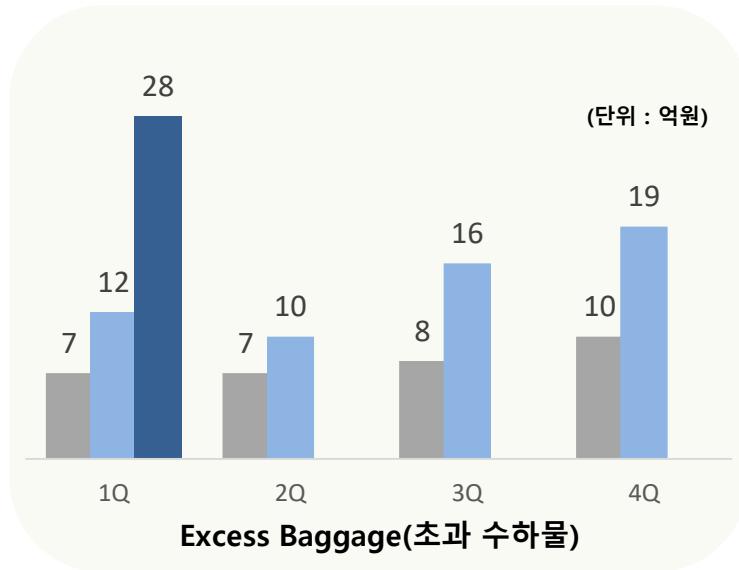
기타 부대 : 부가 서비스(사전좌석지정, 좌석 업그레이드, 번들 등), 광고수익, 각종 보조금 등

□ 부대 수익(주요 부가 서비스)

Fly, better fly JinAir



■ 2017
■ 2018
■ 2019



- '18년 4월부 *NEW PSS 도입, Flexible 부가 서비스 제공
- NEW PSS 적용 온라인/모바일 신규 부가 서비스 판매 개시
 - 사전 좌석 지정 서비스
 - 사전 초과 수하물 신청 서비스
 - 부가서비스 패키지 Bundle 서비스 등

※ NEW PSS : Passenger Service System
신규 수속/예약/발권 통합 여객시스템 도입

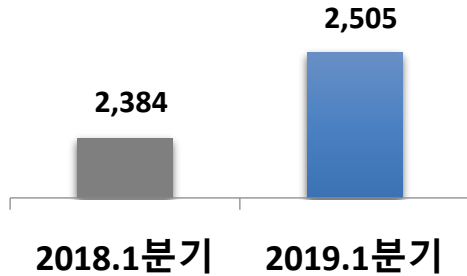
□ 사업량 (1분기)

Fly, better fly JinAir

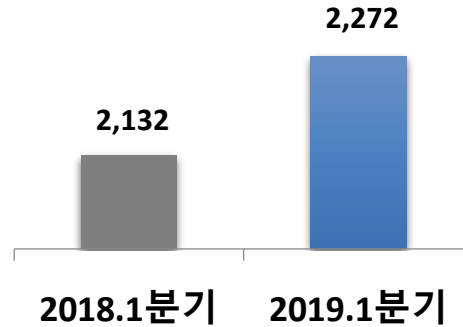


단위 : 공급석/수송객(천), ASK/RPK(백만), Yield(원)

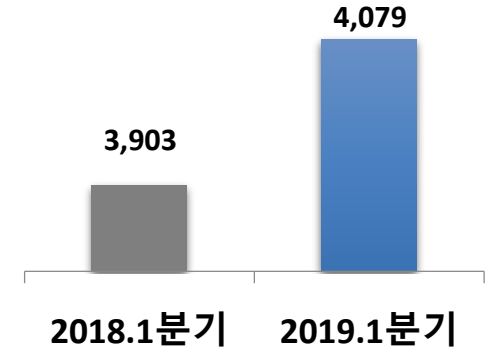
공급석 120,923석(5%) 증가



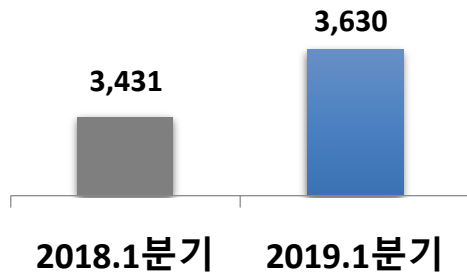
수송객 140,212명(7%) 증가



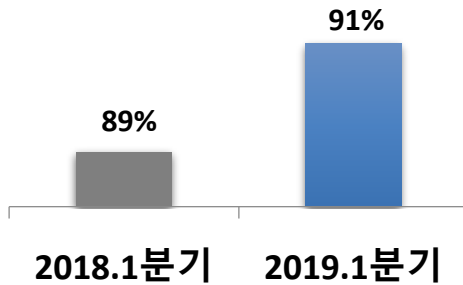
ASK 176Mil.(5%) 증가



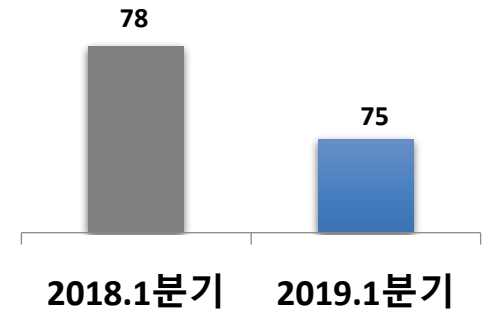
RPK 199Mil.(6%) 증가



Load Factor 2%p 증가



Yield 3원(4%) 감소



□ 사업량 (분기별 상세)

Fly. better fly JinAir



단위 : ASK/RPK(백만), Yield(원)

구분		1분기			
		2018년	2019년	증감	증감율
국내선	ASK	297	288	△9	-3%
	RPK	274	276	2	1%
	L/F	91%	95%	3.9%p	-
	Yield	113	110	△2	-2%
국제선	ASK	3,606	3,791	185	5%
	RPK	3,157	3,354	197	6%
	L/F	88%	89%	0.3%p	-
	Yield	75	72	△3	-4%

(※ 부정기 포함)

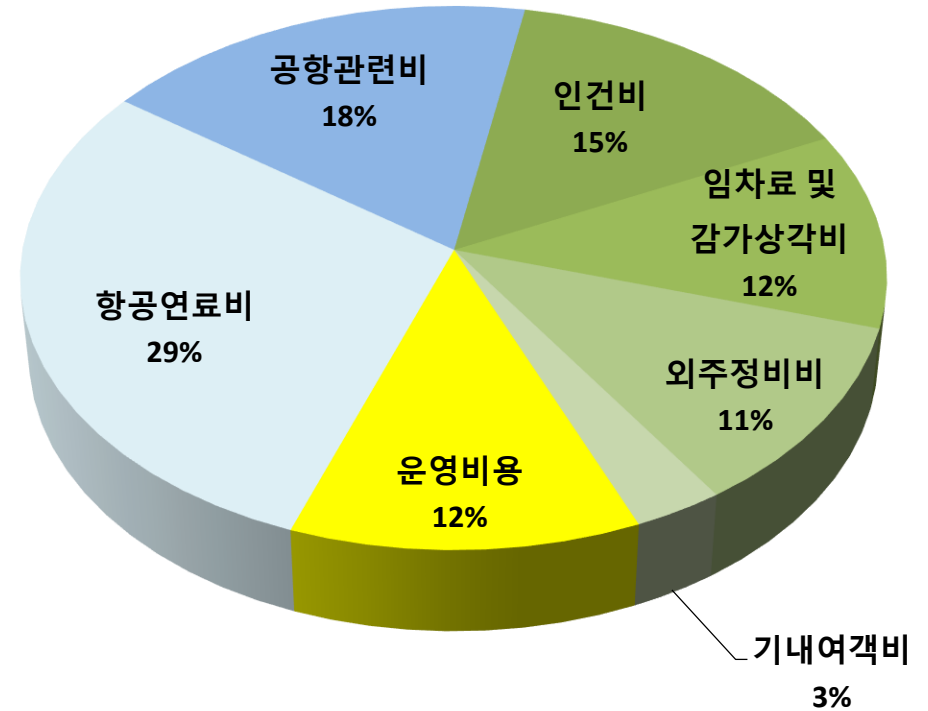
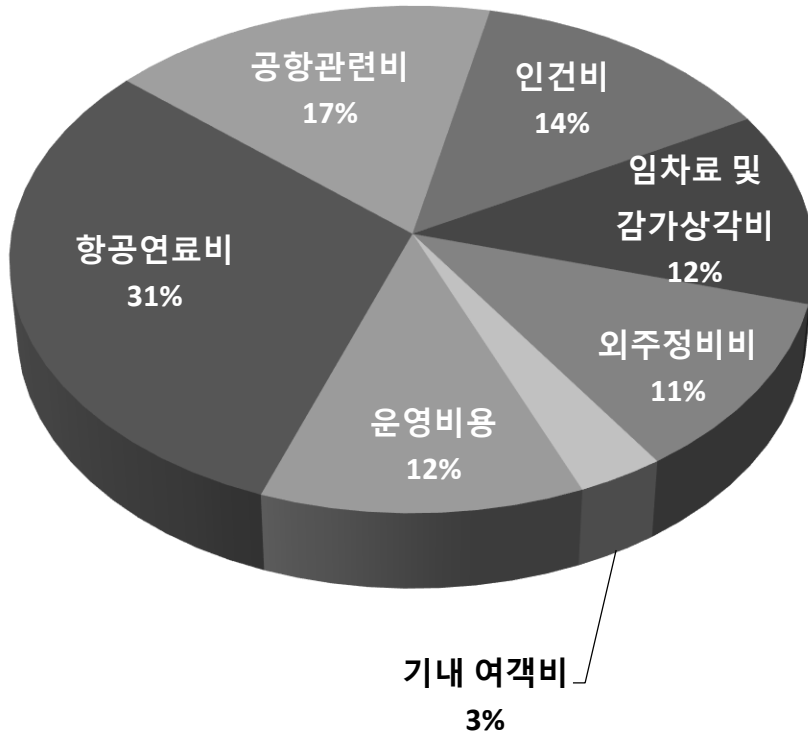
□ 영업 비용(2019년 1분기)

Fly, better fly JinAir



2018년 1분기 : 2,267억원

2019년 1분기 : 2,391억원



Fly, better fly **JinAir**



감사합니다

