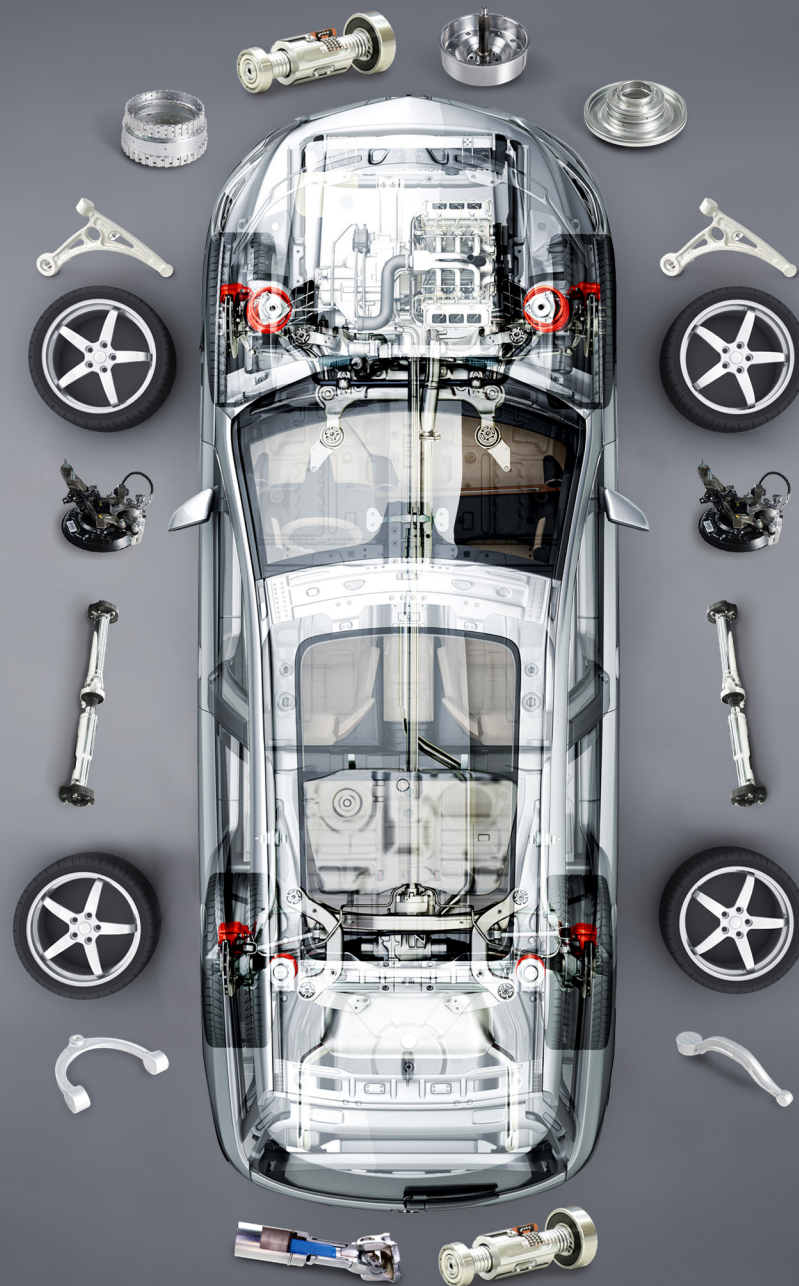


CENTRAL to Your Safe Mobility



CENTRAL MOTEK





CENTRAL MOTEK

Disclaimer

본 자료는 기관투자자와 일반투자자들을 대상으로 실시되는 PRESENTATION에서의 정보제공을 목적으로 (주)센트랄모텍 (이하 “회사”)에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 PRESENTATION에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며 제한 사항에 대한 위반은 관련 증권거래 법률에 대한 위반에 해당 될 수 있음을 유념해주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 회사의 경영실적 및 재무성과와 관련된 모든 정보는 기업회계기준에 따라 작성되었습니다. 본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(F)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 PRESENTATION 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 발생하는 손실에 대하여 회사 및 각 계열사, 자문역 또는 REPRESENTATIVE들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다(과실 및 기타의 경우 포함).

본 문서는 주식의 모집 또는 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

CENTRAL to Your Safe Mobility



CENTRAL MOTЕК

CTR | 센트랄모텍

Investor Relations 2019

CONTENTS

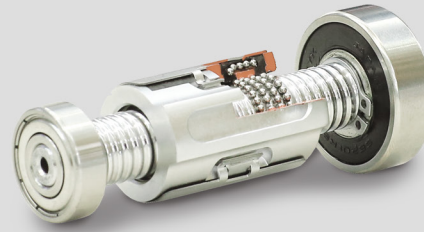
Chapter 01. 회사 소개

Chapter 02. 사업영역 및 경쟁력

Chapter 03. Investment Highlights

Appendix

CENTRAL to Your Safe Mobility



Chapter 01 회사 소개

- 01. 회사 개요
- 02. 회사 연혁
- 03. 사업 영역
- 04. 사업장 소개
- 05. 고객 네트워크
- 06. 경영 성과



기업개요

회사명	(주)센트랄모텍
설립일	1994년 01월
대표이사	이종철
본사 주소	울산광역시 북구 모듈화산업로 115
사업영역	자동차 부품 제조
자산총액 / 자본금 (연결기준)	2,365 억원 / 31.5 억원
2018년 매출액 (연결기준)	3,133 억원
임직원수	159명
홈페이지	www.centralmotek.co.kr

대표이사

대표이사 **이종철**

- (주)센트랄모텍 대표이사
- (주)센트랄 영업본부장 전무
- 현대자동차 상품전략본부 이사
- 현대자동차 연구소 책임연구원
- 고려대학교 기계공학 석사



센트랄모텍 경영철학

“센트랄모텍은 끊임없는 혁신을 발판으로 그 어떤 변화에도 능동적으로 대응하여 고객이 신뢰하고 만족하는 글로벌 자동차 부품회사가 될 것입니다. 기술력을 기반으로 모든 이동수단에 안전한 제품과 서비스를 제공하여 궁극적으로 더 안전한 세상을 만들어 나가겠습니다. 구성원들에게는 꿈과 자아를 실현할 수 있는 행복한 일터를 제공하고, 고객에게는 탁월한 품질과 기술로 신뢰를 주는 파트너가 되어 공동체 일원으로서 보다 나은 사회를 만들 수 있도록 그 책임을 다하겠습니다”

회사 비전

CENTRAL to Your Safe Mobility

모든 이동수단에 안전한 제품과 서비스를
공급하는 핵심 기업



02. 회사 연혁

설립기(1994~2003)

- 2003 (주)센트랄모텍 상호 변경
- 2002 공장 확장 및 이전(진영농공단지)
- 1999 수출유망중소기업 선정(중소기업진흥공단)
- 1994 (주)삼진정기 설립

성장기(2004~2016)

- 2014 서산공장 설립
- 2011 1억불 수출의탑 수상
- 2007 울산공장 설립
(주)센트랄디티에스 인수
- 2004 밀양공장 설립(알루미늄 단조 전문공장)

정밀가공 부품



알루미늄 단조



도약기(2017~)

- 2019 밀양공장 금형센터 설립
볼스크류 양산 시작
- 2017 연구소 분리 설립

볼스크류



정밀가공 부품



알루미늄 단조



당사의 핵심기술영역인 정밀가공을 바탕으로 알루미늄 단조 사업 및 볼스크류 신사업 확장을 통해
글로벌 자동차 부품 전문회사로 성장

정밀가공 부품(Precise Machining)

정밀 가공기술을 바탕으로 신뢰성 있는 자동차 구동, 변속기, 현가부품을 생산



이너레이스



오디 보스 클러치



슬리브기어



로터샤프트



엑슬



프로펠러샤프트

알루미늄 단조 부품(Aluminum Forging)

알루미늄 단조 방식으로 만들어진 부품으로 기존의 스틸 제품 대비
경량화 및 고성능으로 고급차종 및 친환경 차량에 주로 사용



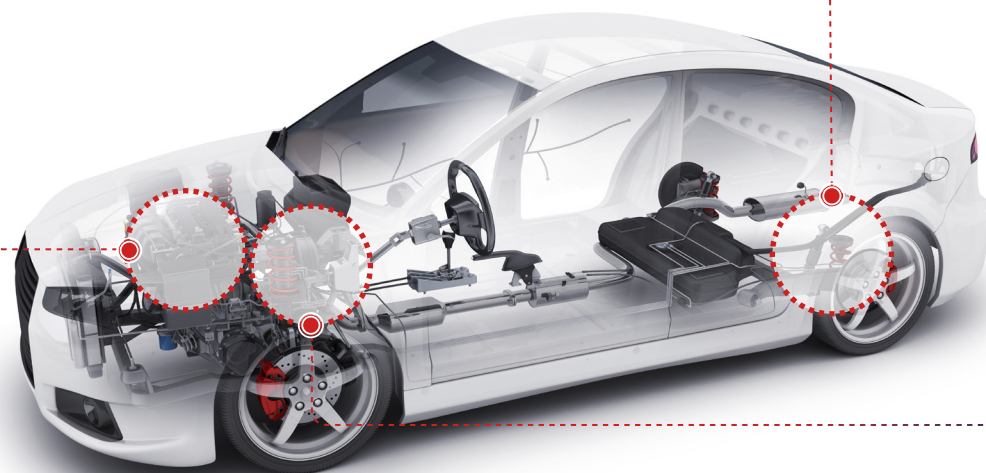
컨트롤 암

볼스크류 (Ball Screw)

회전운동을 직선운동으로 변환시키는 자동차용 볼스크류를
국내 최초로 개발하여 기존 리드스크류 대체. 여러 분야에 확대 적용이
가능하여 큰 폭의 매출 성장이 예상되는 신제품



볼스크류



04. 사업장 소개



05. 고객 네트워크

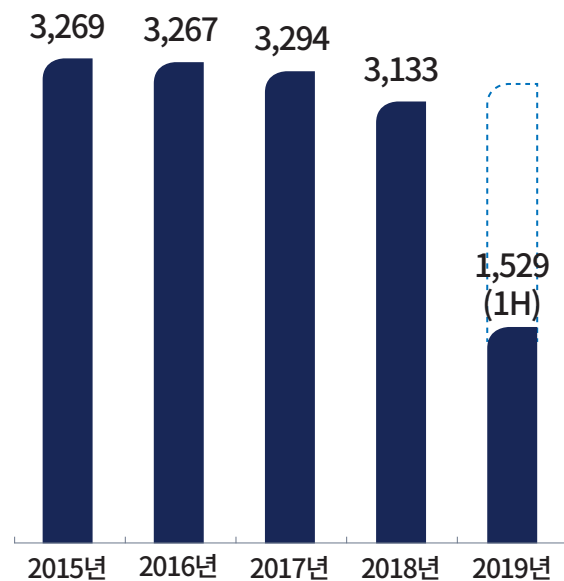
친환경 부품의 제품 경쟁력을 바탕으로 국내외 주요 완성차 및 부품업체와 안정적인 고객 네트워크 구축



06. 경영 성과

매출액

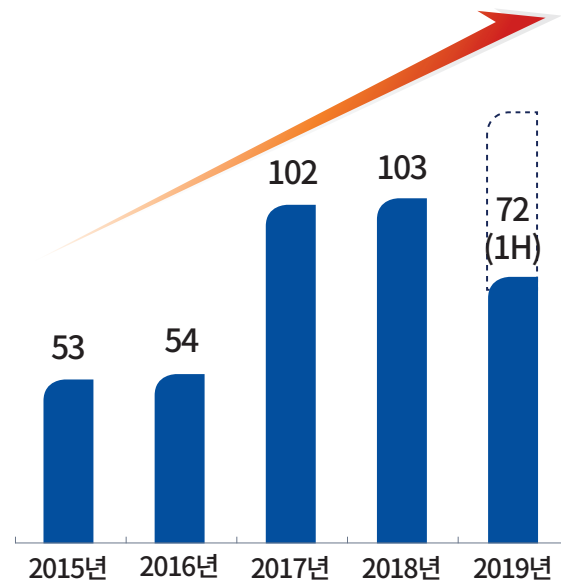
(단위: 억원)



전방산업인 자동차 업황 부진으로 지난 매출 정체되었으나, 친환경 자동차의 본격적인 성장으로 향후 매출 성장 예상

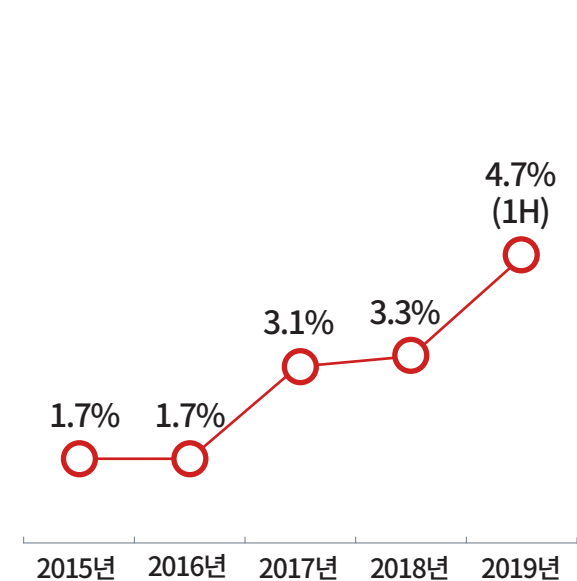
영업이익

(단위: 억원)



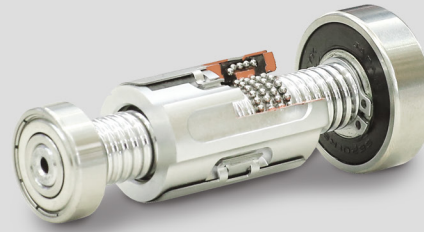
고부가가치 친환경 알루미늄 컨트롤 암 및 SUV 프로펠러샤프트 매출 확대에 매출 정체에도 영업이익 꾸준한 상승

영업이익률



고부가가치 친환경 부품 매출 비중 확대 및 꾸준한 제조경쟁력 개선으로 동일 업종 대비 높은 영업이익률 유지

CENTRAL to Your Safe Mobility



Chapter 02 사업영역 및 경쟁력

- 01. 자동차 정밀가공 부품
- 02. 알루미늄 단조 부품
- 03. 볼스크류



차량의 특성에 맞춰 엔진에서 발생하는 구동력을 효율적으로 바퀴로 전달하는 부품

변속기 부품

6속 변속기 부품



**이너레이스
(Inner Race O.W.C)**

O/D 클러치 보스와 연결되어
구동력을 전달



**오디 보스 클러치
(Boss O/D Clutch)**

구동력을 드럼에 전달해주며
회전력 방향을 변경



변속기

8속 변속기 부품



기어 어셈블리 애놀러스(Gear Assy Annulus)

변속을 가능하게 하여 동력을 전달



샤프트 어셈블리 아웃풋(Shaft Assy Output)

구동력을 전달

주요 적용 차종

전륜 6속: 소나타, 그랜저, 아반떼, K5, K7 등 현대기아차 전륜구동
전 차종에 적용

후륜 8속: G90, G80, K9 등 현대기아차 후륜구동 전 차종에 적용

친환경 차량 부품



구동모터

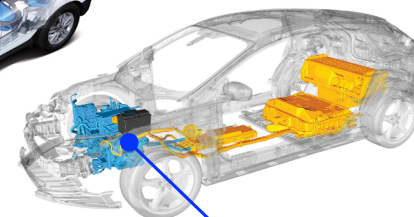


로터 샤프트(Rotor Shaft)

하이브리드 차량의 모터 회전력을
변속기에 전달



하이브리드 차량



전기 차량

샤프트 로터(Shaft Rotor)

전기차량의 모터 회전력을 변속기 전달



샤프트 로터

주요 적용 차종

하이브리드 차량: 아이오닉, 니로, 코나 등에 적용

전기차량: 현대기아차 전 차종에 적용, 차세대 전기차 플랫폼인 NE
(프로젝트명, 가칭) 에도 적용예정

01. 정밀가공 부품

샤시/구동 부품

프로펠러 샤프트(PELLER SHAFT)

엔진으로부터 발생된 구동력을 변속기를 통해 동력을 전달받아 앞 또는 뒤차축에 전달



엑슬(Axel Assy)

휠의 회전 및 차량을 지지

주요 적용 차종

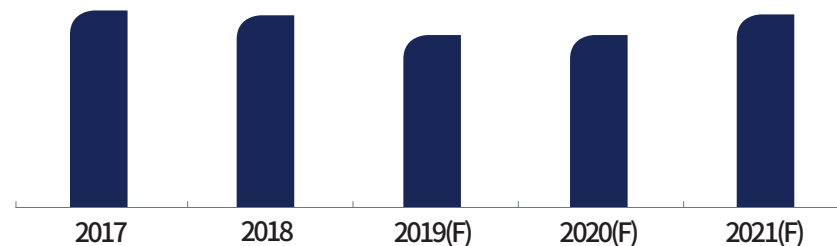
후륜구동 차량: 현대기아차 고급형 모델 전 차종에 적용

4륜구동 차량: 현대기아차 SUV 전 차종에 적용

친환경 차량 및 SUV 부품 생산확대로 안정적인 매출 발생

사업분야	부품	사업전망
변속기 부품	전륜 6속 부품	
	전륜 8속 부품	
	후륜 8속 부품	
친환경 차량 부품	샤프트 로터	
	로터 샤프트	
기타 부품	프로펠러샤프트	
	엑슬	

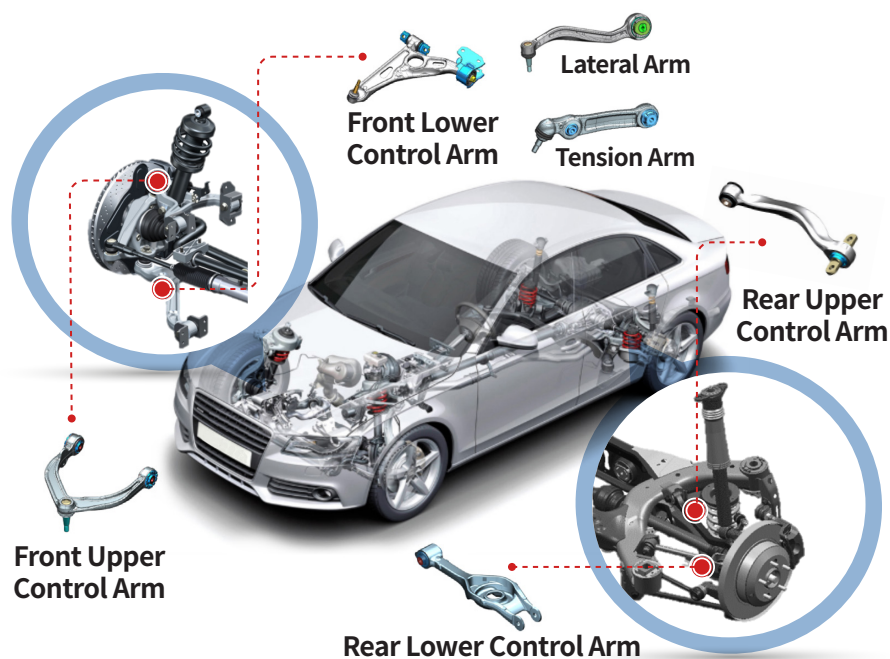
정밀가공 부품사업 예상 매출현황



차체의 무게를 안정적으로 지탱하고 차량의 상하좌우 움직임을 제어하는 구조물

컨트롤 암(CONTROL ARM)

친환경을 위해 스틸을 대신하여 알루미늄 단조를 이용,
차체의 상하나 좌우로 움직임을 제어하고 충격 분산의 역할



주요 적용 차종

- 현대기아차: 알루미늄 컨트롤 암 전량 당사에서 독점 공급
- 테슬라: 알루미늄 컨트롤 암 전량 당사에서 독점 공급
- GM, BMW 등 해외 글로벌 완성차 업체 대상으로 공급 확대 중

배기가스 규제 등 강화된 환경규제로
차량 경량화를 위한 알루미늄 단조부품이 급성장 중이며
국내 유일의 생산기술과 양산 시설 보유로 핵심 사업으로 성장



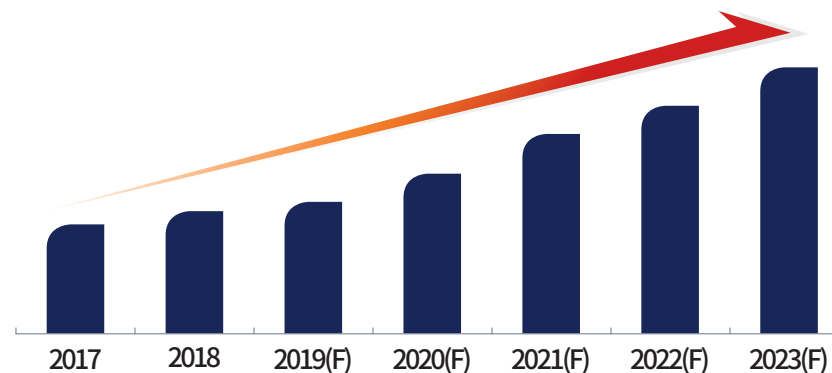
스틸 암 4.14Kg



알루미늄 암 3.15Kg

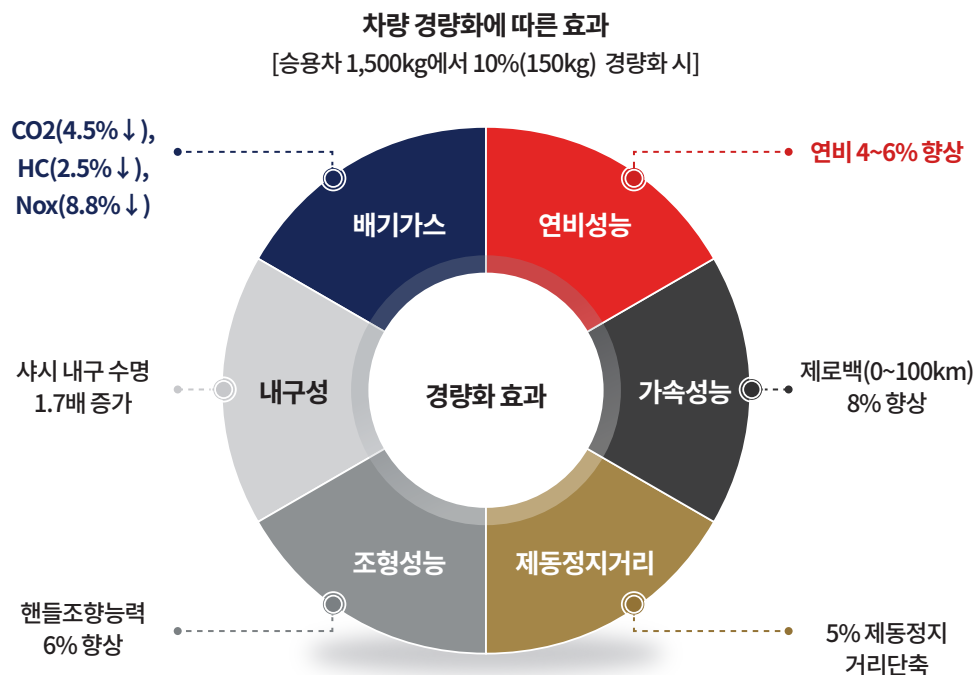
24% 경량화 가능

알루미늄 단조 사업 예상 매출현황



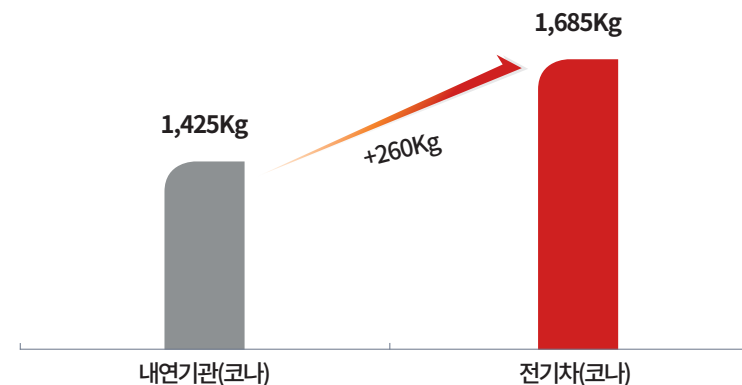
배기가스 규제 강화 → 친환경차 증가 → 차량 중량 경량화 이슈 발생 → 알루미늄 단조부품 공급 확대

배기가스 배출 감소 및 연비향상을 위한 경량화의 중요성 증가

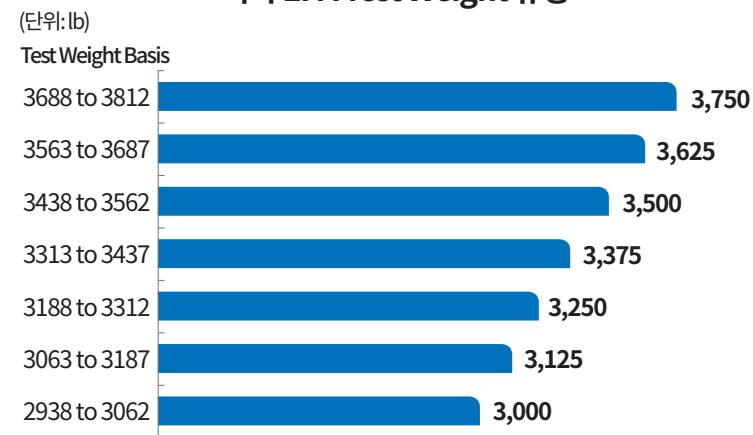


- 전기차 중량(배터리+모터)이 내연기관차 중량(엔진+변속기) 보다 높아서 연비와 배기가스 배출 문제 부각
- 환경 규제 대응 및 연비향상을 위해 차량의 경량화 필수
(전기차 "코나" 기준 18%(+260kg) 차량 무게 ↑)
- 친환경 차량 뿐만 아니라 내연기관 차량 역시 차량 경량화를 위한 기술개발 매진

내연기관과 전기차 중량 비교

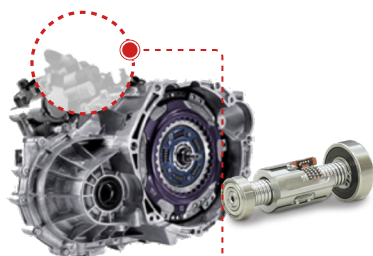


미국 EPA Test Weight 규정



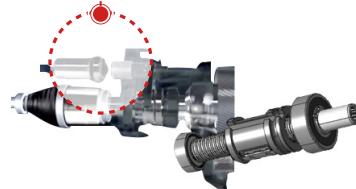
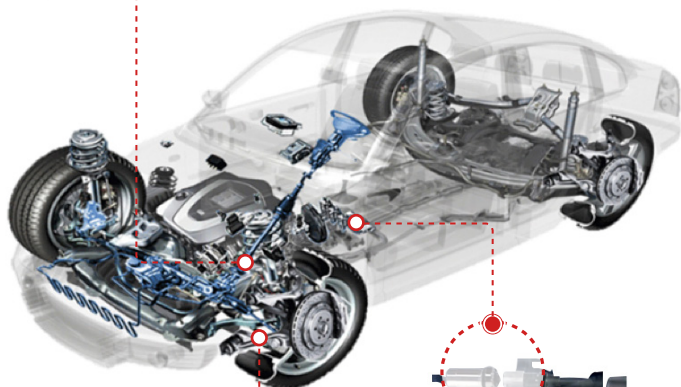
출처: '18 미국 EPA 발체

회전운동을 직선운동으로 변환시키는 고효율 동력 전달장치로써 자동차 내 다양한 부품에 적용 가능



DCT 변속기용 볼스크류

전동 액추에이터 시스템에서 회전운동을 직선 운동으로 변환시키는 고효율 동력 전달 장치



e-Axle 볼스크류

현대기아차 신규 전기차 플랫폼 변속 제어 기능



E-Clutch 볼스크류

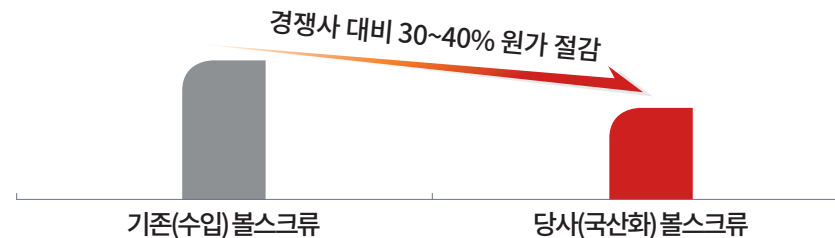
현대기아차에 공급되는 수동변속기의 자동화 부품

국내 최초 국산화. 향후 급속한 매출 증가 예상

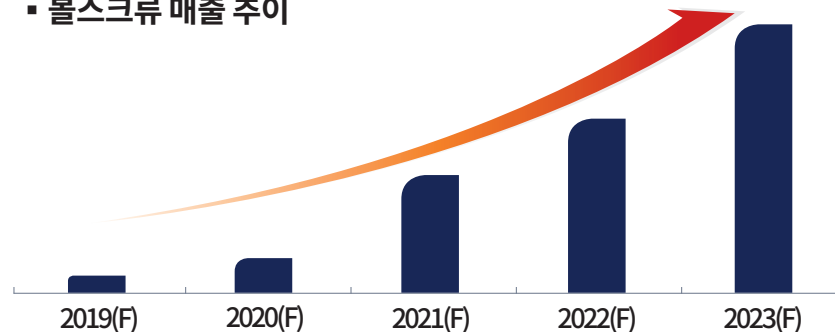
주요 적용 차종

- DCT용 볼스크류 : 셀토스, 투싼, 스포티지, 코나, 아반떼, K3, K5 외 다수
- e-Clutch용 볼스크류 : i30유럽, 씨드, i20(유럽, 인도) 외
- 현대기아차 차세대 전기차 전용 플랫폼용 볼스크류 : NE EV 외 신규 플랫폼 전 차종

볼스크류 가격 비교



볼스크류 매출 추이



03. 볼스크류

높은 효율과 정밀한 제어가 가능한 동력 변환시스템으로 기존 모터 및 주변장치의 간소화와 경량화 가능



높은 효율
마찰 감소로 효율 극대화
(볼스크류 효율 80% 이상)

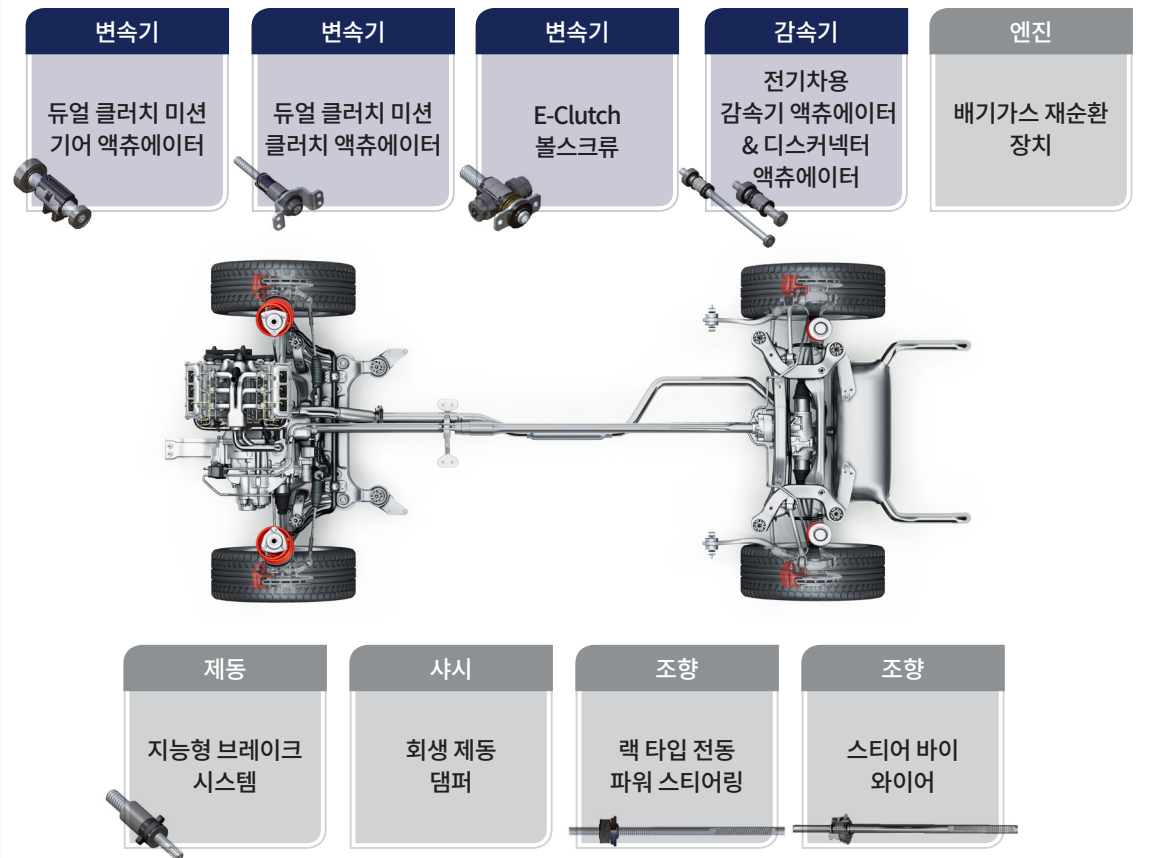
정밀한 위치제어
안정적인 마찰 특성으로 고속작동이
가능하며, 고하중에서 이용 용이

높은 내구성 및 수명예측
마찰 특성이 좋고 내마모성이 높아
높은 내구성을 가지며
잔여수명 예측 가능

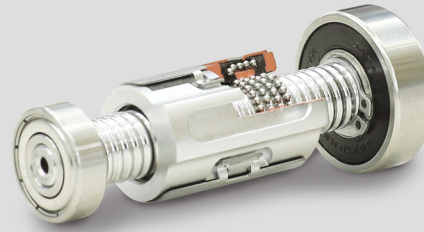
- 국내 유일 볼스크류 개발기술과 생산시설 보유
- 해외경쟁사 대비 가격경쟁력과 제품경쟁력을
갖춰 국내 시장점유율 빠르게 확대 예상

차량 내 볼스크류 적용 현황

■ 개발완료 및 생산 ■ 개발진행 중



CENTRAL to Your Safe Mobility



Chapter 03 Investment Highlights

01. 자동차 산업 패러다임 변화에 따른
친환경 부품 수요 증가
02. 국내 최초 볼스크류 개발로 신규매출 확대
03. 차량 경량화를 위한 알루미늄 단조 제품의 성장
04. 고부가가치 사업 확대로 안정적인
사업 포트폴리오 보유



01. 자동차 산업 패러다임 변화에 따른 친환경 부품 수요 증가

컨트롤 암과 볼스크류 중심으로 친환경 차량에 필수적인 신규 제품의 매출 확대
자동차 산업의 구조적인 변화에 유연하게 대처



국가별 내연기관 차량 판매금지 정책

- 25년 전기차만 판매 가능
- 30년 내연기관 판매 금지
- 19년 친환경차 의무할당제 시행
- 캘리포니아주 무공해 차량(ZEV) 의무판매제 시행
- 30년 내연기관 차량 판매금지 입법진행 중

강화 배기가스 규제 대응 및 연비향상(CO2 규제)을 위해
친환경차의 수요증대가 예상되며, 차량 경량화가 최대의 이슈.
알루미늄 컨트롤 암을 비롯한 센트랄 모텍의
친환경 차량 부품의 매출증가

CTP | CENTRAL MOTEK

국내 최초 개발하여 올해부터 본격적인 양산.

볼스크류 시장규모 추정

(단위: 억원)

■ 현대기아차(좌축) ○ 글로벌(우축)

연도	현대기아차 (좌축, 억원)	글로벌 (우축, 억원)
2019	2,580	125,000
2020	2,660	130,000
2021	2,790	135,000
2022	2,880	140,000
2023	2,990	145,000

자료: 센트랄모텍 추정

볼스크류 예상매출 추이

연도	예상매출 (억 원)
2019(F)	1.0
2020(F)	1.5
2021(F)	3.5
2022(F)	5.5
2023(F)	7.5

볼스크류 매출 급성장 전망

03. 차량 경량화를 위한 알루미늄 단조 제품의 성장

차량 경량화에 가장 효과적인 부품인 알루미늄 컨트롤 암 매출처 확대와 함께 큰 폭의 매출성장 예상

Byton



전략적 파트너십 체결 진행 중
신규 모델에 공급

현대기아차



전 차종 독점 공급

Tesla



전략적 파트너
Model S, X, 3, Y 전 모델 독점 공급

Lucid Motors



전략적 파트너십 체결 진행 중
신규 모델에 공급

국내 추진 중인 차량 경량화 정책



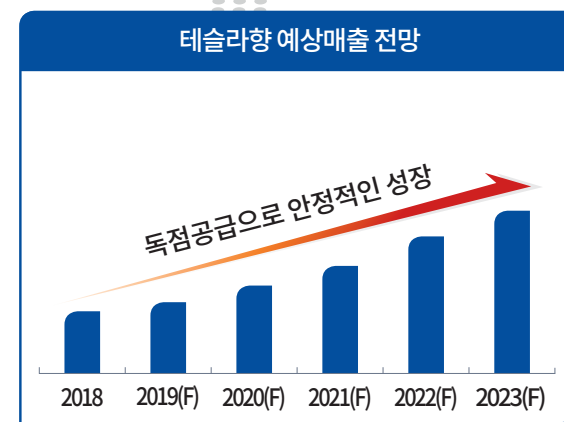
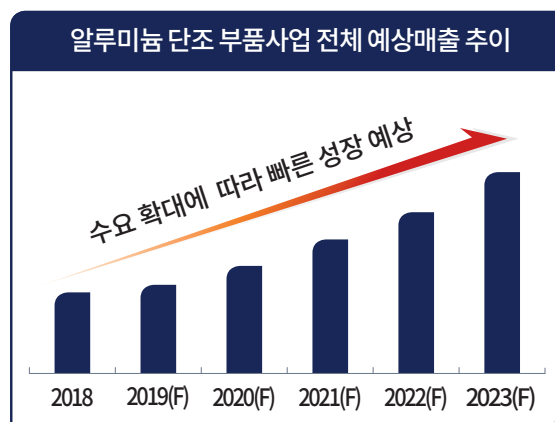
중장기 차량 경량화 전략 추진

모든 차량은 기존 모델대비 공차중량 5% 감소



에너지효율 혁신 전략

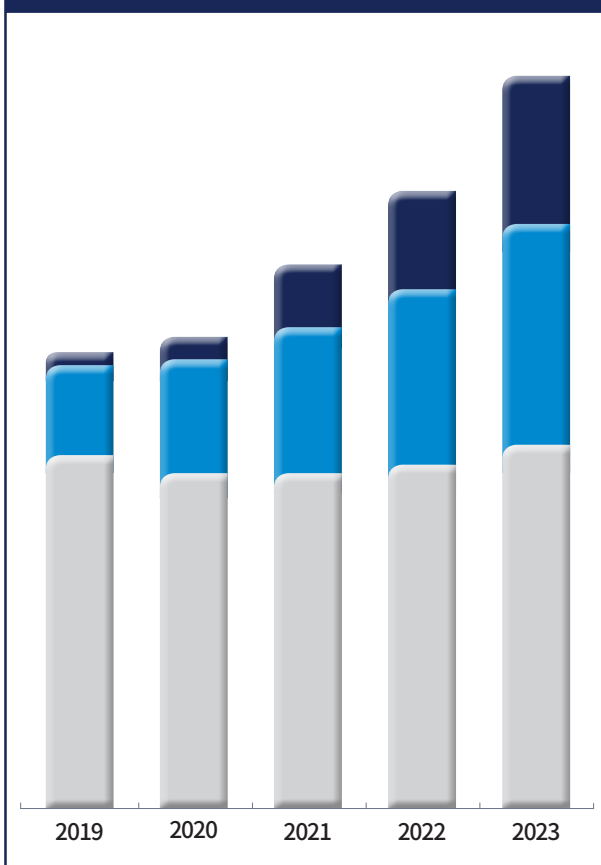
승용차 평균연비 2030년까지 2020년 대비 15.6% 향상



04. 고부가가치 사업 확대로 안정적인 사업 포트폴리오 보유

안정적인 트라이 앵글(3축) 사업화 구도 완성으로 자동차 산업 변화에 능동적으로 대응

센트랄모텍 매출성장 전망



볼스크류

- 최초 국산화 성공으로 기존제품 대비 30~40% 원가절감
- 양산개발 완료 (DCT, E-clutch용 볼스크류 2종)
- 현재 개발중인 아이템 다수 (감속기, IMEB, G/A 등 총 10종)
- 기술적 확장성이 높아 향후 큰 폭 매출증가 예상
- 핵심기술력 확보(국내독점)로 고부가가치 실현 가능



알루미늄
단조 제품

- 친환경차 및 고급차 생산 증가 추세
- 강화 배기가스 규제 대응을 위한 경량화로 알루미늄 단조 제품 매출 큰폭 증가 예상
- 세계적인 수준의 기술력(국내독점)으로, 고부가가치 실현 가능

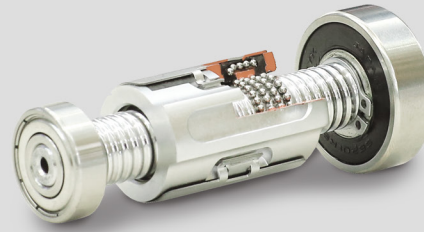


정밀가공
부품

- 정밀가공 기술력을 바탕으로 다양한 영역의 기술확장을 통해 기존 매출수준 유지 가능
- SUV의 인기로 프로펠러샤프트 매출 상승
- 로터 샤프트 등 친환경 차량 부품 증가



CENTRAL to Your Safe Mobility



Appendix

- 01. 공모 개요
- 02. 연결 재무제표
- 03. 수상실적 및 인증현황



01. 공모 개요

공모 개요

공모주식수	2,100,000 주
공모희망가	5,000 ~ 6,000 원
총 공모금액(예정)	105 ~ 126 억 원
상장 주식수(예정)	8,400,000 주
시가총액(예정)	420 ~ 504 억 원
주관증권사	(대표)한국투자증권 / (공동)BNK투자증권

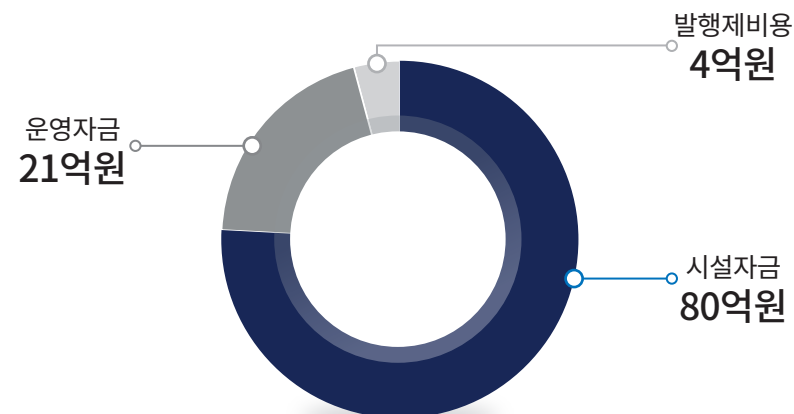
공모 일정

수요예측일	2019년 11월 07일(목) ~ 08일(금)
청약일	2019년 11월 13일(수) ~ 14일(목)
납입일	2019년 11월 18일(월)
상장일(예정)	2019년 11월 25일(월)

공모 후 주주구성

주주구성		주식수(주)	지분율(%)	보호예수 기간
유통 제한	최대주주 및 관계자	4,725,000	56.25	6개월
	기존주주	650,000	7.74	3개월
	우리사주조합	420,000	5.00	1년
	소계	5,795,000	68.99	
유통 가능	기존 주주	925,000	11.01	
	공모 주주	1,680,000	20.00	
	소계	2,605,000	31.01	
합계		8,400,000	100.0	

공모자금 사용계획



02. 연결 재무제표

재무상태표

(단위 : 백만원)

구분	2019 반기	2018	2017	2016
유동자산	72,593	67,138	62,535	65,937
비유동자산	158,180	169,405	154,107	141,964
자산 총계	230,774	236,543	216,643	207,901
유동부채	87,362	91,383	92,562	105,544
비유동부채	58,601	64,356	62,427	49,451
부채 총계	145,963	155,740	154,990	154,995
자본금	3,150	3,150	3,150	3,150
기타포괄손익누계	14,863	14,863	(261)	(266)
이익잉여금	66,797	62,789	58,765	50,022
자본 총계	84,810	80,802	61,653	52,906

손익계산서

(단위 : 백만원)

구분	2019 반기	2018	2017	2016
매출액	152,901	313,341	329,437	326,768
매출원가	136,603	284,541	296,972	300,931
매출총이익	16,298	28,800	32,464	25,837
판매비와 관리비	9,018	18,497	22,205	20,430
영업이익	7,279	10,302	10,259	5,406
금융수익	52	166	300	394
금융비용	1,792	3,664	3,474	2,969
관계기업투자손익	(39)	(3,584)	1,041	454
기타수익	640	2,208	4,847	948
기타비용	429	293	1,874	643
법인세차감전순이익	5,710	5,135	11,099	3,591
법인세	1,702	666	2,011	1,133
당기순이익	4,008	4,468	9,088	2,458

03. 수상실적 및 인증현황

수상 실적



2006

현대 R&D 우수협력사



2006

Best Supplier Award



2007

현대모비스 우수협력사



2011

일익볼 수출의 탑



2016

현대위아 Quality Level-Up

인증 현황



Investor Relations 2019

CENTRAL to Your Safe Mobility



CENTRAL MOTOTEK

CENTRAL MOTOTEK

주소 : 울산광역시 북구 모듈화산업로 115

전화번호: 052-290-1300

홈페이지: www.centralmotek.co.kr