

2021년 1분기 경영실적
현대미포조선



Disclaimer

본 자료는 주식회사 현대미포조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2021년 1분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

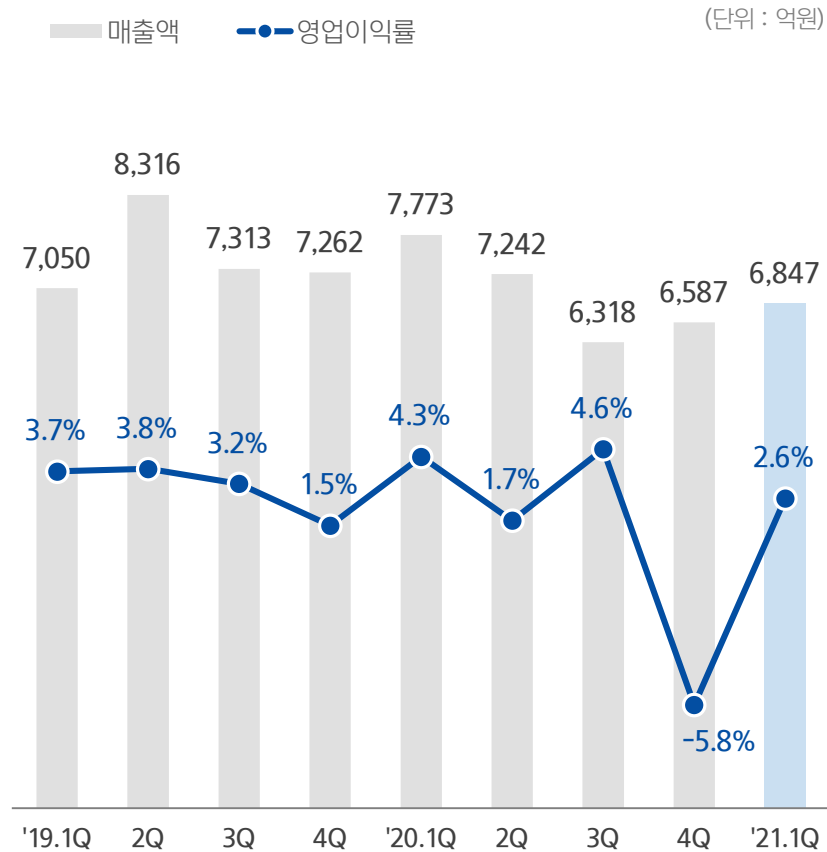
목차

1. 1분기 연결기준 경영실적
2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 및 분석
3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
4. 주요재무비율

Appendix - 연결기준 요약 재무제표

1. 연결기준 경영실적

분기별 매출 및 영업이익 추이



주1) 계속영업 기준

- **매출 6,847억 원**
- QoQ 3.9% 증가 (YoY 11.9% 감소)
조업도 상승에 따른 건조 물량 증가로 증가

- **영업이익 176억 원 (이익률 2.6%)**
- QoQ 흑자전환 (YoY 47.6% 감소)
강재가 인상에도 불구하고, 당분기 공사손실충당금 설정액 감소 등의 영향으로 흑자전환

- **당기순이익 299억 원 (이익률 4.4%)**
- QoQ 흑자전환 (YoY 27.3% 감소)
환율상승에 따른 영업이익 증가 및 외환관련 이익 증대로 흑자전환

2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

(단위 : 억원)

| 구 분 | '21년 1분기 | | | '20년 4분기 | | | '20년 1분기 | | |
|---------------|----------|------|-----|----------|------|------|----------|------|-----|
| | 매 출 | 영업이익 | 이익률 | 매 출 | 영업이익 | 이익률 | 매 출 | 영업이익 | 이익률 |
| 현대미포조선(연결) | 6,847 | 176 | 2.6 | 6,587 | -379 | -5.8 | 7,773 | 336 | 4.3 |
| 현대미포조선 | 6,771 | 119 | 1.8 | 6,535 | -432 | -6.6 | 7,781 | 301 | 3.9 |
| 주1) 현대베트남조선 | 991 | 63 | 6.4 | 870 | 38 | 4.4 | 1,476 | 28 | 1.9 |
| 주2) 기타 및 연결조정 | -915 | -6 | - | -818 | 14 | - | -1,484 | 7 | - |

■ : 연결 □ : 별도

주1) 舊 현대비나신조선

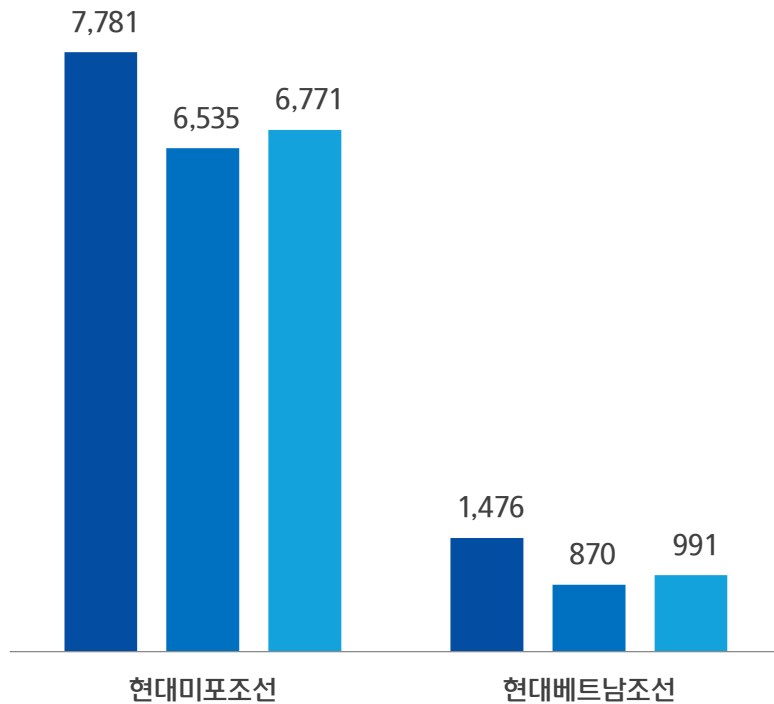
주2) 기타 : 현대이엔티

2-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 매출 분석

주요 연결대상 회사별 매출 추이

(단위 : 억원)

■ '20.1Q ■ '20.4Q ■ '21.1Q



주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선
(+3.6%)

▲ 조업도 상승에 따른 건조 물량 증가로 증가

현대베트남조선
(+13.9%)

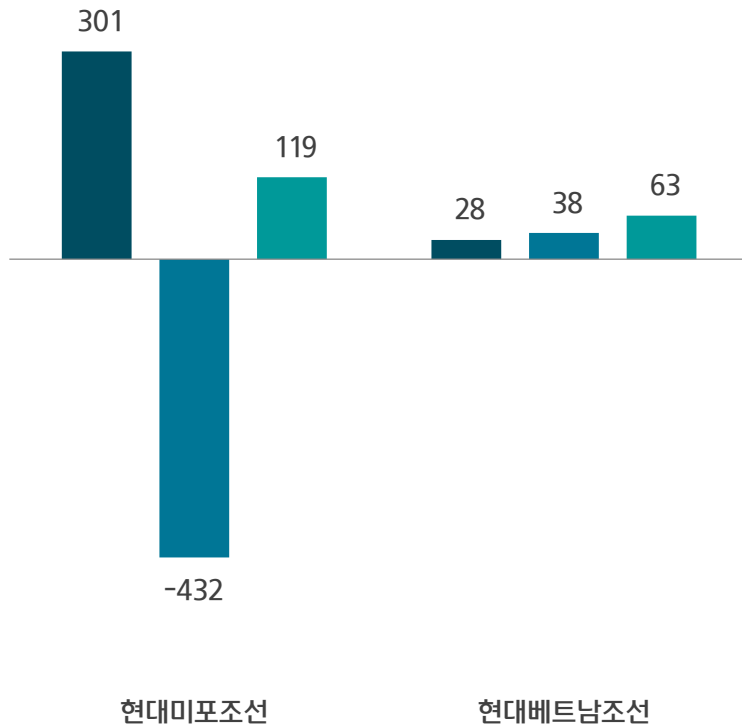
▲ 건조 물량 증가 영향으로 매출 증가

2-2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 영업이익 분석

주요 연결대상 회사별 영업이익 추이

(단위 : 억원)

■ '20.1Q ■ '20.4Q ■ '21.1Q



주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선
(흑자전환)



강제가 인상에도 불구하고, 당분기 공사 손실충당금 설정액 감소 등의 영향으로 흑자전환

현대베트남조선
(+65.8%)

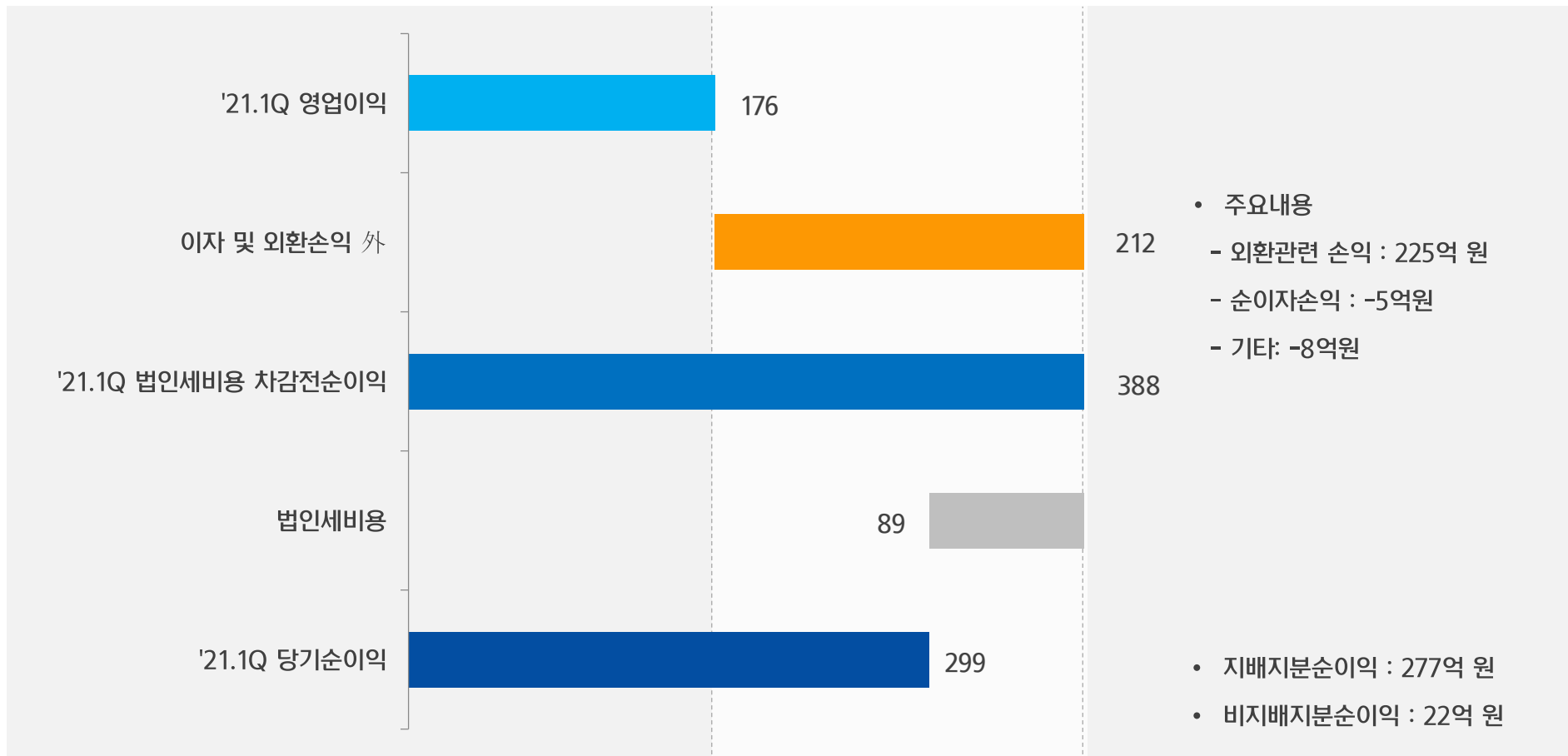


매출 증가, 수익성이 양호한 P/C선 투입 비중 증대, 원가 절감 노력 등으로 영업이익 증가

3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

'21년 1분기 영업외손익 및 당기순손익

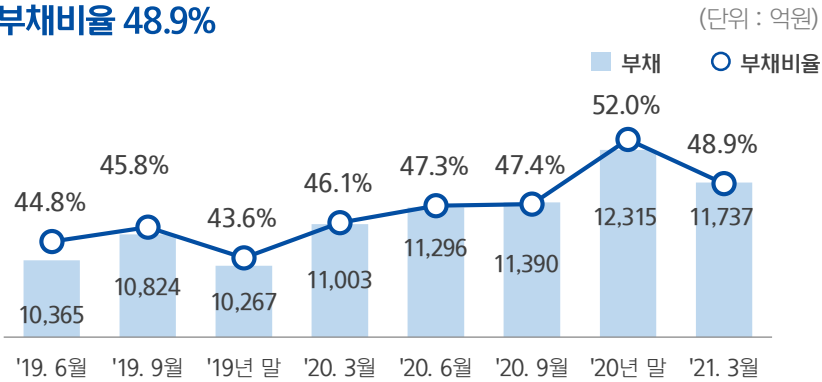
(단위 : 억원)



4. 주요 재무비율

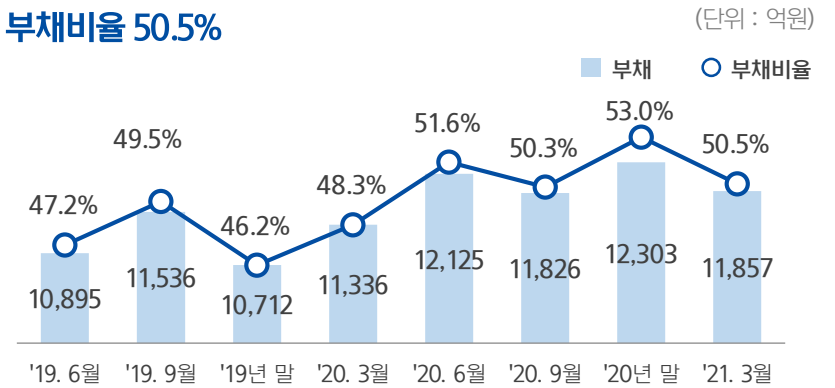
연결기준 재무비율

• 부채비율 48.9%

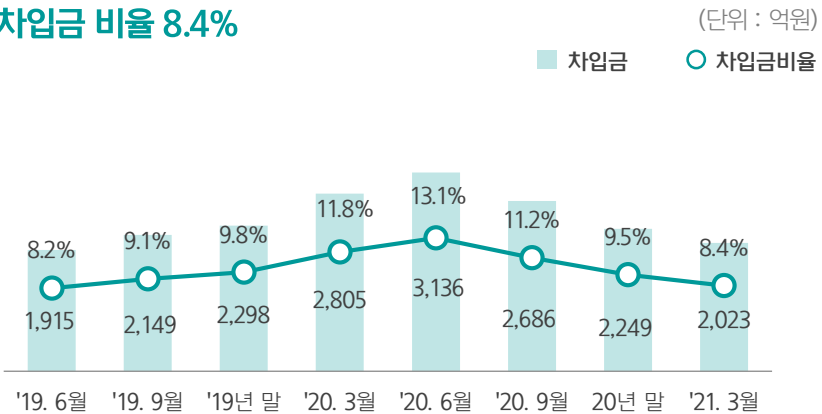


별도기준 재무비율

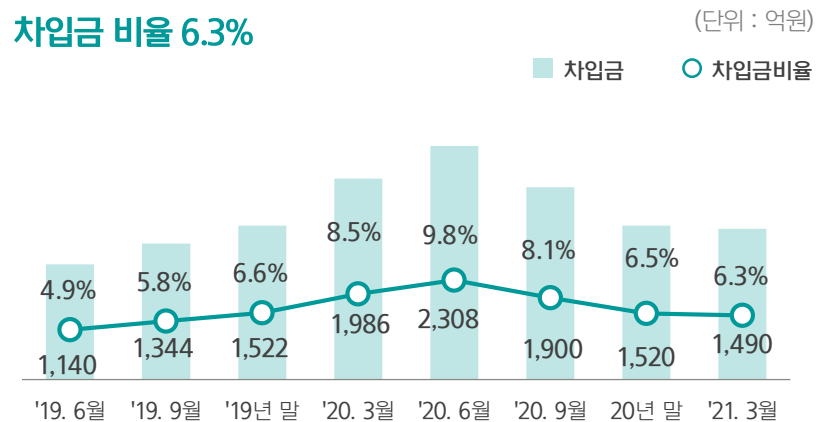
• 부채비율 50.5%



• 차입금 비율 8.4%



• 차입금 비율 6.3%



[별첨]

연결기준 요약 재무제표

연결기준 요약재무제표

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

연결손익계산서

(단위 : 억원)

| 구 분 | 2021년 1분기 | | | 2020년 4분기 | 2020년 1분기 |
|---------------|--------------|-------|--------|--------------|--------------|
| | | QoQ | YoY | | |
| 매출 | 6,847 | +3.9% | -11.9% | 6,587 | 7,773 |
| 매출원가 | 6,478 | -3.3% | -10.3% | 6,696 | 7,221 |
| 매출총이익 | 369 | 흑자전환 | -33.2% | -109 | 552 |
| 영업이익 | 176 | 흑자전환 | -47.6% | -379 | 336 |
| 이익률(%) | 2.6 | +8.4p | -1.7p | -5.8 | 4.3 |
| 영업외손익 | 212 | - | - | -574 | 199 |
| 법인세차감전 순이익 | 388 | - | - | -953 | 535 |
| 법인세비용 | 89 | - | - | -226 | 124 |
| 순이익 | 299 | 흑자전환 | -27.3% | -727 | 411 |

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

주2) 계속영업 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

| 구 분 | 2021년 3월말 | 2020년 말 | 2019년 말 |
|-------------|---------------|---------------|---------------|
| 유동자산 | 18,668 | 18,792 | 17,448 |
| (현금및현금성자산) | 3,805 | 5,327 | 1,998 |
| (매각예정자산) | 0 | 0 | 0 |
| 비유동자산 | 17,082 | 17,198 | 16,358 |
| 자산총계 | 35,750 | 35,990 | 33,806 |
| 유동부채 | 11,296 | 11,910 | 10,016 |
| (단기차입금) | 2,023 | 2,249 | 2,298 |
| (매각예정부채) | 0 | 0 | 0 |
| 비유동부채 | 441 | 405 | 251 |
| (장기차입금) | 0 | 0 | 0 |
| 부채총계 | 11,737 | 12,315 | 10,267 |
| 자본금 | 1,997 | 1,997 | 1,997 |
| 기타자본항목 | 3,264 | 3,243 | 2,742 |
| 이익잉여금 | 18,303 | 18,026 | 18,436 |
| 비지배지분 | 449 | 409 | 365 |
| 자본총계 | 24,013 | 23,675 | 23,540 |

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

주2) 계속영업 기준



HYUNDAI
MIPO DOCKYARD CO.,LTD.