

2018 실적 간담회

2019년 02월 12일(화)



JEJUair NEW STANDARD

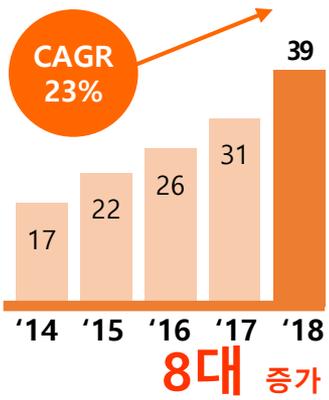
본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 별도 기준의 영업실적입니다.

본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다. 그러나, 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다.

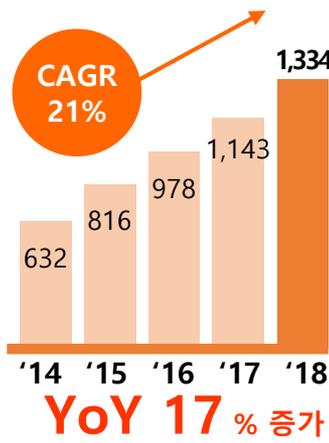
자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

1. 2018년 경영실적 Review

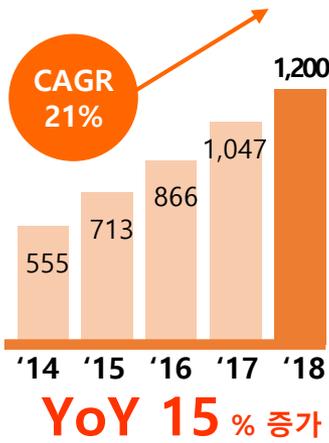
항공기 39대



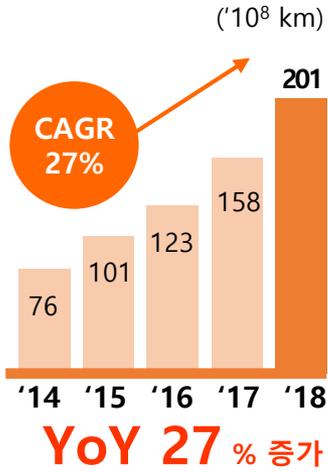
공급 1,334만 석



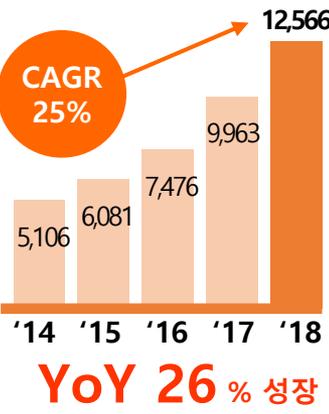
탑승 1,200만 명



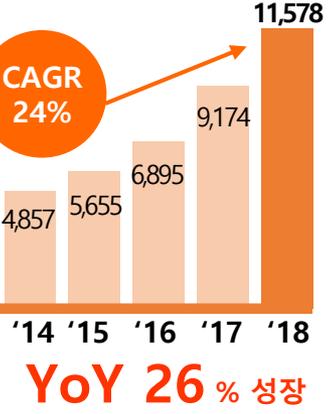
ASK 201억km



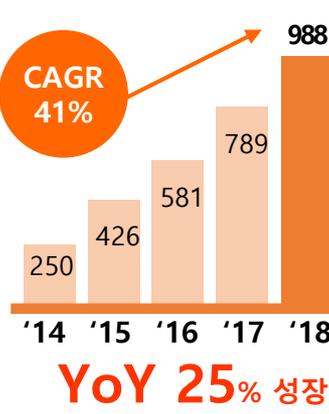
총 매출 12,566억



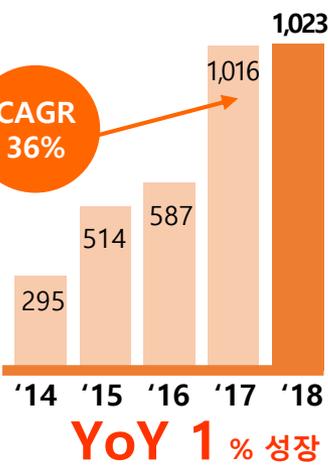
여객매출 11,578억



Ancillary 988억



영업이익 1,023억



2-1. 2018년 매출 및 영업이익 현황

매출 1조 및 영업이익 1천억 달성

매출

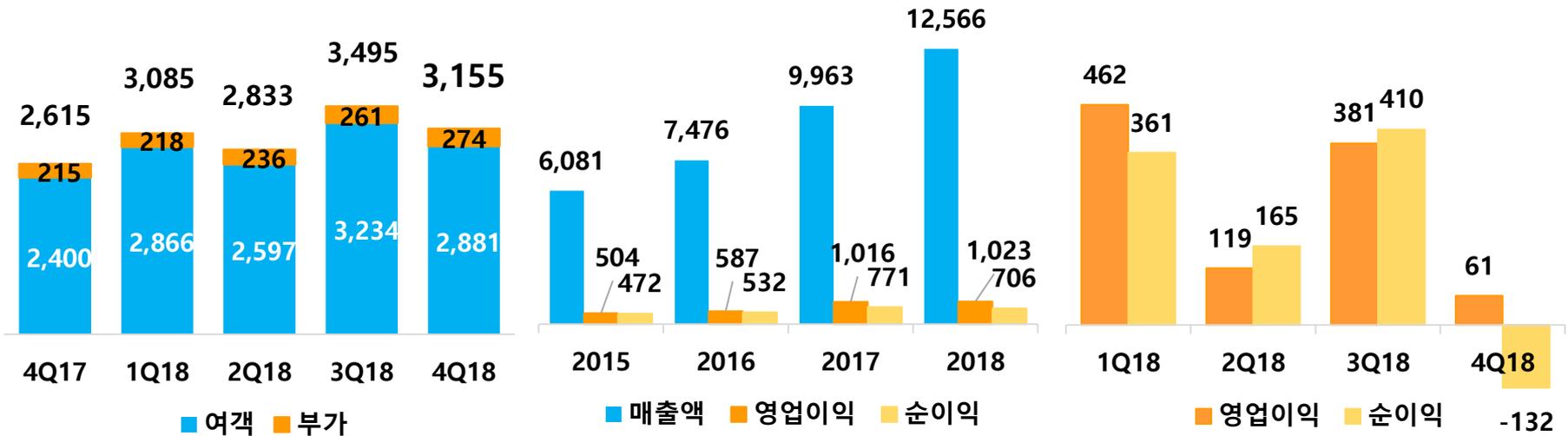
(단위: 억원)

영업,순이익

(단위: 억원)

FY 2018

(단위: 억원)



[4Q18] 매출 3,155억 원 (YoY+20.6%), 영업이익 61억 원 (YoY-65.7%)

: 항공기 2대 추가 도입 및 12개 신규노선 취항에 따른 매출성장

: 10월-11월 유가 상승으로 인한 원가부담 및 기저효과 → 전년 대비 영업이익(4Q17 177억 원) 및 순이익(129억 원) 감익

[FY2018] 매출 12,566억 원 (YoY+26.1%), 영업이익 1,023억 원 (YoY+0.7%), 순이익 706억 원 (YoY-8.5%)

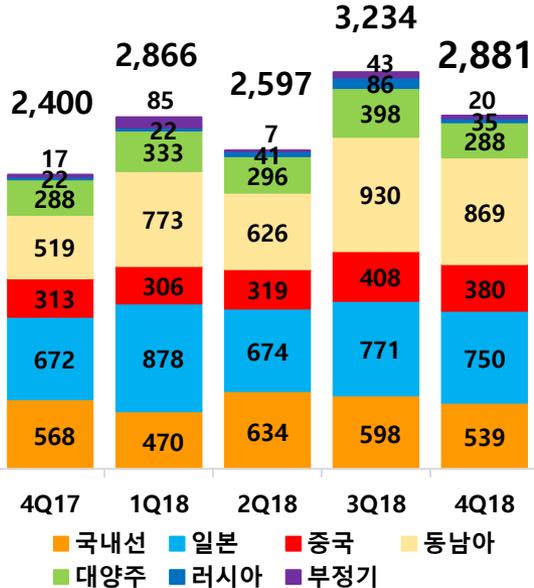
: 공격적인 기단 확대(항공기 8대 추가 도입, 총 39대 운영)를 통한 공급 17% 확대 및 시장 점유율 증가

: 하반기 유가상승에도 높은 항공기 가동률(4Q 13.8시간 / FY 13.9시간)을 통한 단위당 비용 절감

신규거점 확보를 통한 점유율 확장

노선별 매출 추이

(단위: 억원)

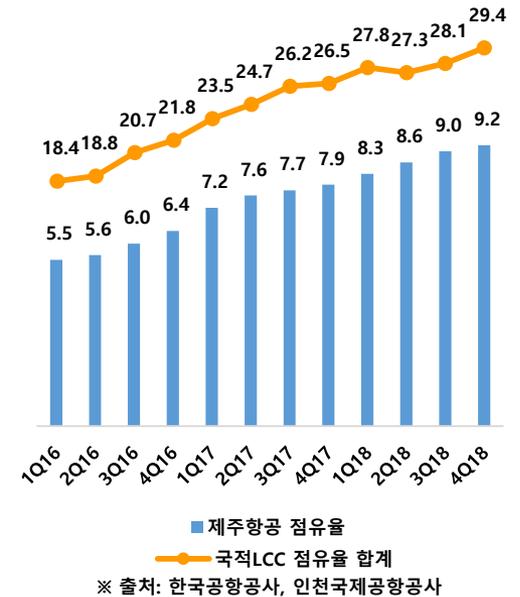


2018년 신규 취항 노선

월	노선
1월	인천-가고시마
3월	부산-세부,다낭
4월	인천-엔타이, 무안-오사카
5월	무안-다낭,방콕
7월	청주-오사카-괌, 무안-타이베이
9월	인천-하이커우
10월	대구-나리타,가고시마, 부산-엔타이
12월	대구-마카오, 다낭, 타이베이, 제주-홍콩,청주-타이베이, 인천-치앙마이,클락 무안-세부, 코타키나발루

제주항공 & LCC 점유율

(국제선 공급석 기준)



[4Q18] 여객매출 2,881억원 (YoY+20.0%)

- : 국제선 매출 2,342억원 (YoY+27.9%) 대폭 증가(인천발 중국/동남아 및 지방발 국제선 신규취항)
- : 전년 동기 대비 국내선 Yield 유지, 국제선 Yield 4.7% 하락

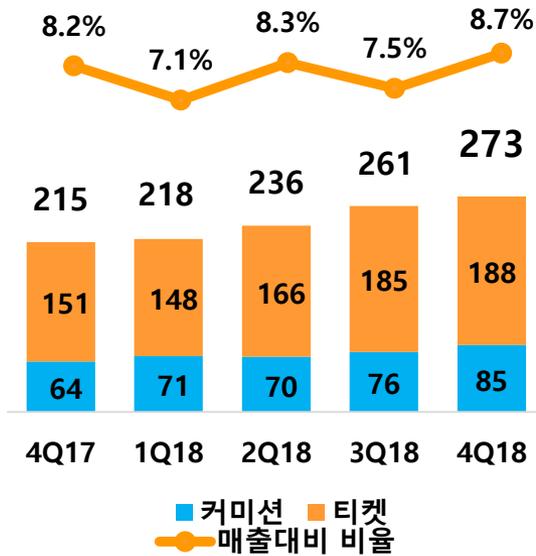
[FY2018] 여객매출 11,578억원 (YoY+26.2%)

- : 국제선 운항편수 중 지방발 비중: 6%('14년) → 14%('15년) → 18%('16년) → 18%('17년) → 22%('18년)
- : 단거리 국제선 매출 4,670억원 (YoY+27.7%) / 일본 중국, 러시아 등 단거리 국제선 포트폴리오 강화

지속적인 부가매출의 성장

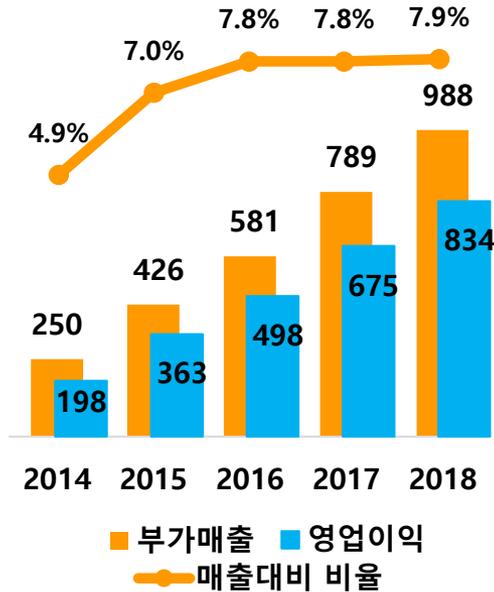
FY18 부가매출

(단위: 억원)



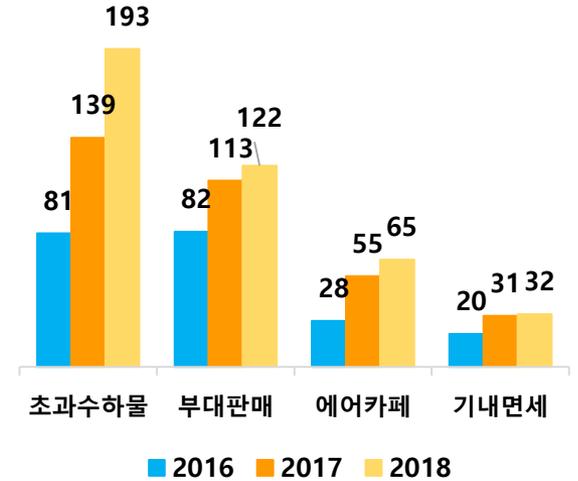
연간 부가매출

(단위: 억원)



주요 부가매출

(단위: 억원)



[4Q18] 부가매출 273억원 (YoY+27.2%)

: 초과수하물 61억원 (YoY+57.6%), 부대판매 32억원 (YoY+32.7%), 에어카페 18억원 (YoY+26.2%), 기내면세 8억원 (YoY+2.7%)

[FY2018] 부가매출 988억원 (YoY+25.3%) 부가매출 영업이익 834억원 (YoY+23.6%)

: 초과수하물 193억원 (YoY+38.5%), 부대판매 122억원 (YoY+7.6%), 에어카페 65억원 (YoY+17.9%), 기내면세 32억원 (YoY+5.2%)
: 부가매출 객단가 8,235원 (전년 7,534원 대비 +9.3%)

3. 2018년 4분기 경영실적 분석

2018년 4분기 실적				
단위 : 억원				
구분	4Q17	3Q18	4Q18	증감률 (YoY)
매출액	2,615	3,495	3,155	20.65%
매출원가	2,097	2,742	2,726	30.00%
매출총이익	518	753	428	-17.37%
판매비와관리비	341	372	368	7.92%
영업이익	177	381	61	-65.54%
기타손익	14	12	-60	-
금융손익	-28	17	-169	-
법인세차감전 순이익	162	410	-168	-203.80%
법인세비용	33	98	36	9.09%
당기순이익	129	312	-132	-202.33%

■ 4분기 항공유 US\$89.9 (전년 \$70.7 대비 % ↑ YoY 27%)
환율(USD) 1,127.4원 (전년 1,107.0원)

■ 매출원가 유류비 전년 대비 59% ↑

■ 운항현황

- 평균가동률 13.8시간

■ 기타손익

- 외환차손익 및 외화환산손익 +16억원

- 과징금 -90억원

- 기타손익 +14억원

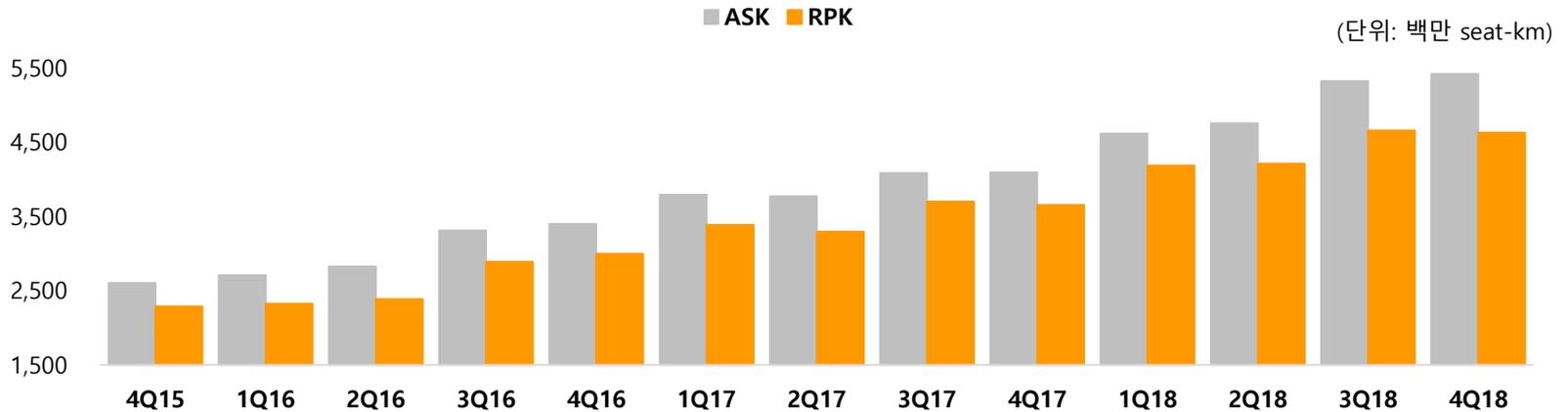
- USD 환율 1,140.6 ('18년 10월말) - 1,118.1('18년 12월말)

■ 금융손익

- 파생상품평가/거래손익 -148억원

- 금융상품평가/처분손익 -21억원

4. 운항현황



구분	2015		2016				2017				2018				증감률 (YoY)
	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q		
운항횟수(편)	11,614	11,878	12,396	13,984	13,694	13,842	14,915	15,787	16,042	16,263	17,236	18,266	18,837	17.4%	
총공급석(천석)	2,179	2,234	2,337	2,634	2,577	2,611	2,810	2,977	3,025	3,070	3,254	3,452	3,560	17.7%	
총탑승객(천명)	1,931	1,951	2,035	2,365	2,312	2,398	2,541	2,762	2,773	2,821	2,956	3,092	3,135	13.1%	
국내선	운항횟수(편)	6,305	6,159	6,419	7,060	6,533	5,815	6,595	6,688	6,705	6,224	6,721	6,702	6,763	0.9%
	ASK(천석Km)	561,069	551,019	578,275	635,351	584,223	515,660	578,211	591,647	584,608	557,574	603,100	601,349	607,154	3.9%
	RPK(천인Km)	515,707	491,515	544,271	587,534	540,561	489,470	553,774	567,551	558,908	522,546	575,421	560,671	568,302	1.7%
	탑승률	91.6%	89.0%	94.1%	92.4%	92.3%	94.6%	95.7%	95.8%	95.2%	93.3%	95.3%	93.1%	93.3%	-1.9%p
	Yield (US cent)	8.22	7.53	8.69	9.59	7.95	8.36	10.39	10.11	9.09	8.90	10.82	10.46	9.10	0.10%
국제선	운항횟수(편)	5,309	5,719	5,977	6,924	7,161	8,027	8,320	9,099	9,337	10,039	10,515	11,564	12,074	29.3%
	ASK(천석Km)	2,045,664	2,157,965	2,250,650	2,679,029	2,818,830	3,304,531	3,195,551	3,496,518	3,513,168	4,062,702	4,155,139	4,728,833	4,818,427	37.2%
	RPK(천인Km)	1,772,667	1,835,441	1,843,104	2,304,416	2,460,004	2,934,888	2,744,035	3,136,268	3,098,891	3,665,428	3,640,599	4,102,778	4,065,460	31.2%
	탑승률	85.2%	85.6%	79.5%	87.0%	87.4%	89.8%	86.2%	90.6%	89.1%	91.0%	88.0%	87.5%	85.1%	-4.0%p
	Yield (US cent)	5.04	5.78	4.88	5.91	5.05	5.69	5.20	5.54	5.89	6.58	5.00	6.17	5.61	-4.7%

※ ASK(Available Seat Kilometer) = 공급석 x 운항거리, RPK(Revenue Passenger Kilometer) = 유상승객수(탑승객) x 운항거리, Yield = 총 매출액 / RPK

2019년 경영 방향

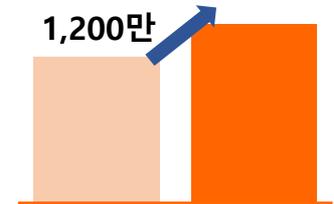
- 1 안전운항체계 고도화
- 2 차별화 된 고객경험 기반의 수익창출
- 3 CASK 절감활동의 지속
- 4 직원이 행복한 사람 중심 경영

2019년 영업계획

공급 15~20% ↑



탑승 15~20% ↑

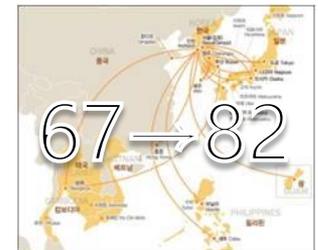


항공기 45대



6대 순증

정기편 82노선



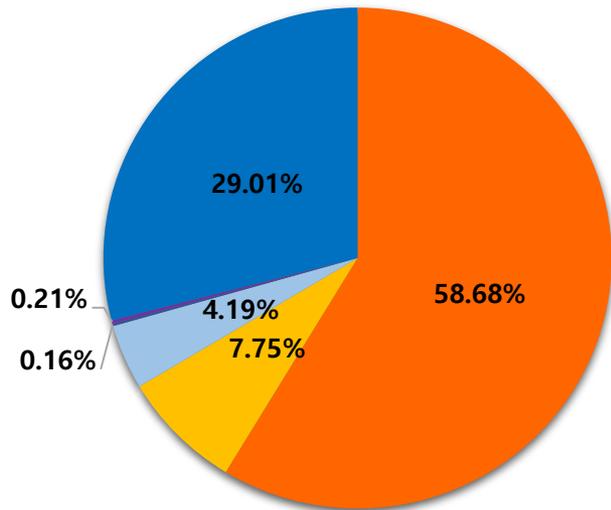
15개 신규 노선

요약 재무상태표(별도)				
단위 : 백만원				
구분	2016	2017	2018	증감률
유동자산	437,514	448,807	469,945	4.71%
비유동자산	162,923	351,037	554,508	57.96%
자산총계	600,437	799,845	1,024,453	28.08%
유동부채	260,857	368,247	398,749	8.28%
비유동부채	67,418	100,604	244,023	142.56%
부채총계	328,275	468,851	642,772	37.10%
자본금	131,471	131,784	131,784	-
자본잉여금	89,414	89,646	89,756	0.12%
기타자본	109	-4,890	-1,875	-61.66%
이익잉여금	51,167	114,454	162,016	41.56%
자본총계	272,162	330,994	381,681	15.31%

요약 손익계산서(별도)				
단위 : 백만원				
구분	2016	2017	2018	증감률
매출액	747,613	996,302	1,256,645	26.13%
매출원가	602,001	774,313	1,012,495	30.76%
매출총이익	145,612	221,989	244,150	9.98%
판매비와관리비	86,950	120,439	141,873	17.80%
영업이익	58,662	101,550	102,278	0.72%
기타손익	763	-1,425	-6,858	381.26%
금융손익	9,586	399	-2,520	-731.58%
법인세차감전 순이익	69,011	100,524	92,900	-7.58%
법인세비용	15,802	23,390	22,323	-4.56%
당기순이익	53,209	77,135	70,577	-8.50%

주주구성

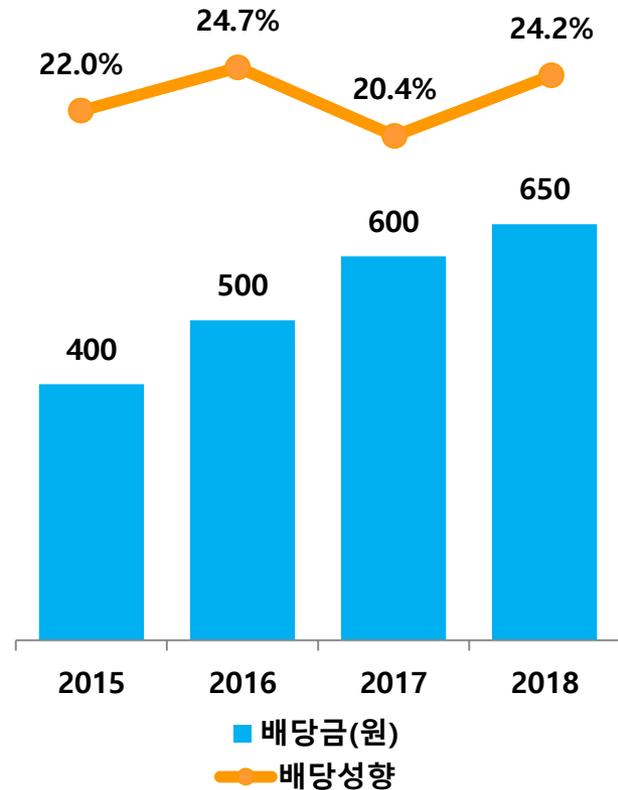
2018년 12월 31일 기준



- 에이케이홀딩스 및 특수관계인
- 제주특별자치도
- 국민연금
- 우리사주조합
- 자기주식
- 기타주주

배당현황

시가배당율 : 1.9% (2017년 1.7%)
 배당성향 : 24.2% (2017년 20.4%)





42개 도시 67개 노선
국내선 6개 & 국제선 61개

국가	노선
한국 	6 제주, 김포, 부산, 청주, 대구, 광주
일본 	8 도쿄, 오사카, 나고야, 후쿠오카, 오키나와, 삿포로, 마쓰야마, 가고시마
중국 	9 베이징, 칭다오, 웨이하이, 쑤안, 옌타이, 스자좡, 자무스, 하이커우, 홍콩, 마카오
대만 	2 타이페이, 가오슝
필리핀 	3 마닐라, 세부, 클락
베트남 	4 하노이, 다낭, 나트랑, 호찌민
태국 	2 방콕, 치앙마이
말레이시아 	1 코타키나발루
대양주 	2 괌, 사이판
라오스 	1 비엔티안
러시아 	1 블라디보스토크

2019.01 기준

감사합니다 😊



JEJUair NEW STANDARD