



Aluminum Material And Component

ALMAC

INVESTOR RELATIONS 2023

Disclaimer

이 자료는 기관투자자와 일반투자자들을 대상으로 실시되는 투자미팅에서의 정보제공을 목적으로 주식회사 알멕(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 투자미팅에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며 제한 사항에 대한 위반은 관련 증권거래 법률에 대한 위반에 해당 될 수 있음을 유념해주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 회사의 경영실적 및 재무성과와 관련된 모든 정보는 기업회계기준에 따라 작성되었습니다. “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래에 발생할 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘예정’, 등과 같은 단어를 포함 합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 “예측정보”에 기재 되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 투자미팅 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다. (과실 및 기타의 경우 포함)

본 문서는 주식의 모집 또는 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.



ALMAC

알맥은 국내 최초 전기차 전용 플랫폼을 개발/제작한 회사입니다.

대우그룹 계열사 시절 대우차부평연구소, 고등기술연구원과 함께하여 1996년부터 개발하여 1997년 4월 DEV-5로 서울모터쇼에서 최초 공개했고 최초의 전기차전용 플랫폼인 '알루미늄 스페이스 프레임'은 알맥이 소재부터 차체 완제품까지 모두 제작했습니다.

1997년 IMF로 양산으로 이어지지는 않았지만 시대를 앞서간 전기차용 알루미늄 플랫폼이었으며 알맥의 앞선 기술력을 의미합니다.

당시 총 4대의 차체가 제작되었으며 3대는 차량으로 제작되었고 마지막 1대는 당사에 보관 중입니다.



Table of Contents

01
Prologue

02
Company & Business
Overview

03
Core
Competences

04
Investment
Highlights

05
Appendix

01

PROLOGUE



EV용 초정밀 알루미늄 소재·부품 전문 기업

월드클래스

초정밀 알루미늄
압출 기술 보유

**EV용 제품
Full 라인업**

배터리 모듈 케이스
배터리 팩 케이스
EV플랫폼 프레임

**글로벌
선도 고객사
확보**

글로벌 EV 배터리 제조사
선도 EV 완성차
글로벌 부품사



최근 4개년
CAGR 80.5%

**EV용 제품
매출 고성장**

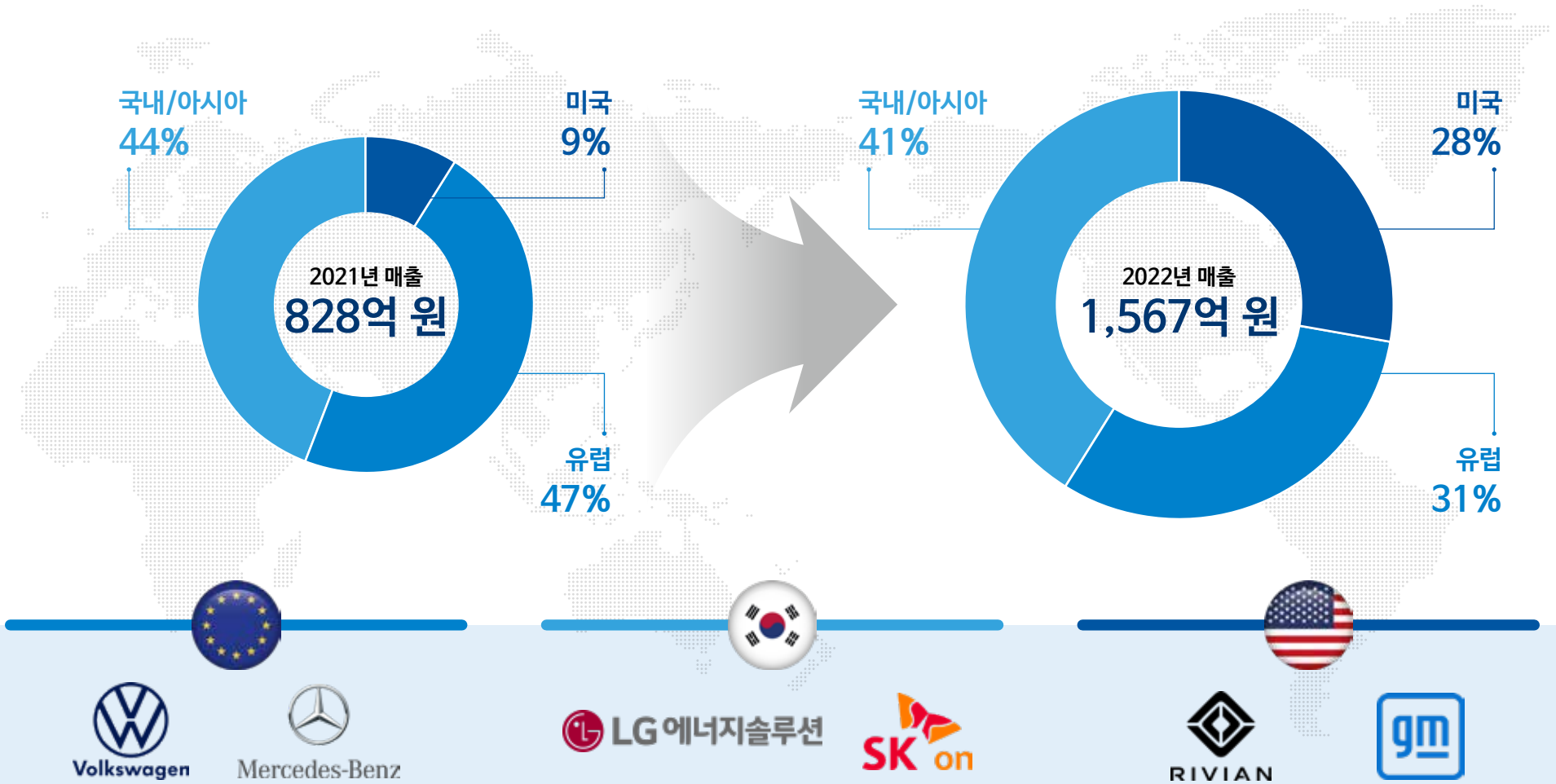
2023년 5월 기준
수주잔고 1.5조원 +

**글로벌 시장
선두 기업**

UAM 및 우주항공용
알루미늄 소재 개발

**고부가가치
미래시장 진출**

글로벌 전기차 적용 EV부품 매출 증가에 따른 고속 성장



*고객사: End-user 포함

02

Company & Business Overview



01. 회사 개요

02. Company & Business Overview

● 일반 현황

회사명 (주)알멕

대표이사 신상호

설립일 2001년 11월

주요제품 전기차 전용 및 일반 자동차, 산업용 알루미늄 압출

임직원수 135명(2023년 3월 기준)

소재지 경상남도 창원시 성산구 148

홈페이지 www.almac.co.kr

● 경영진 Profile

박수현 회장

50년 경력의 알루미늄 전문가

은탑산업훈장
대통령표창
전기자동차산업협회 부회장
(주)알멕 대표이사
한양대학교 금속공학



신상호 대표이사

現 (주)알멕 대표이사
(주)STX조선해양 대표이사
(주)STX Europe CEO
(주)STX조선 부사장
(주)STX중공업 본부장
서울대학교 기계설계

박준표 부사장

現 (주)알멕 부사장
現 (주)알멕코리아 대표이사
한화 해외전략실
삼일회계법인
컬럼비아대학교 MBA
고려대학교 경영학

50년 업력의 국내 최고의 알루미늄 소재·부품 기술 보유

설립기

자동차용 알루미늄 생산

- 1973 경남그룹 관계사로 설립
- 1986 대우그룹 관계사 편입
- 1995 기업부설연구소 설립
- 2003 삼성전자 2차 협력업체 등록
- 2006 GM Mexico 2차 협력업체 등록
- 2007 GM Roof rack 사업 시작

도약기

소재역량 강화

- 2009 대신금속 관계사로 편입
중소기업진흥공단 월드클래스 기업 선정
벤처기업 지정
- 2010 수출 5백만불 탑 수상
- 2011 수출 1천만불 탑 수상
- 2012 **벤츠 Crash Alloy 업체 등록 (국내 유일)**
GM 품질우수협력사 수상
- 2014 GM 품질우수협력사 수상
미쓰비시 후소 1차 협력사 등록

성장기

전기차 사업으로 전환 글로벌 전기차 부품 기업으로 성장

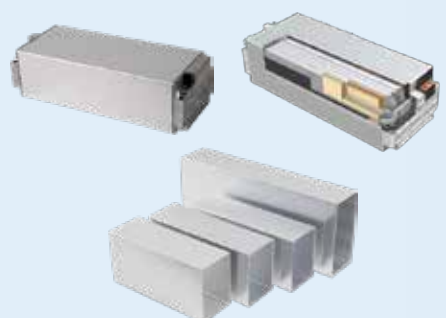
- 2016 **LG화학 협력업체 등록 (EV 배터리 사업 시작)**
쌍용차 1차 협력사 등록
GM 품질우수협력사 수상
- 2017 차량용 고광택 표면처리 및 세라믹 코팅 기술 개발
- 2019 수출 2천만불 탑 수상
- 2020 **알멕코리아 설립_4,500톤 압출라인 투자**
소부장 강소100 기업 선정
- 2021 **Dura Automotive System과 파트너십 체결**
GM NA 협력업체 등록
수출 3천만불 탑 수상
- 2022 **사천 AR알루미늄 설립_7,500톤 압출라인 투자**
글로벌 EV완성차 기업과 합작 계약 체결
SK온 협력업체 등록
Rivian 협력업체 등록
- 2023 **월드클래스 기업 선정**
LUCID 협력업체 등록

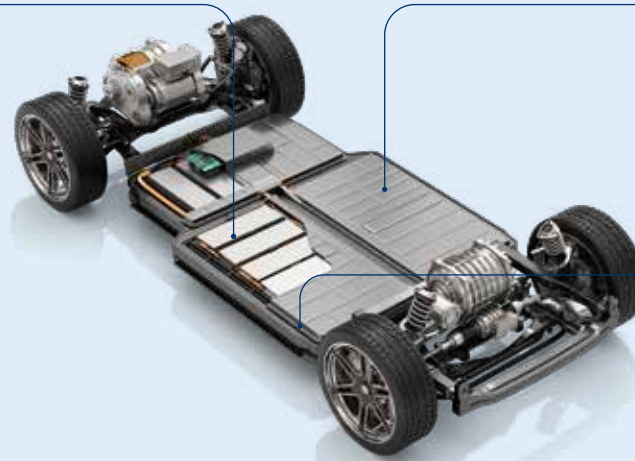
EV용 경량화·초정밀·안전 기능성 알루미늄 생산

EV Components

배터리 모듈 케이스

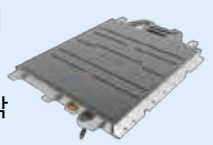
배터리 셀을 물리적으로 보호 하면서 셀에서 발생한 열이 냉각장치로 전달되는 매개체 역할






배터리 팩 케이스

배터리 팩의 구조물로서 배터리 팩 내부의 모듈 및 각종 시스템을 물리적으로 보호 및 냉각 기능 역할



EV 플랫폼 프레임

전기 자동차의 골격에 해당하는 프레임으로 배터리 팩과 서스펜션, 구동장치를 지지하는 역할



주요 적용차종

배터리 모듈 케이스

배터리 팩 케이스

EV 플랫폼 프레임






















자동차 및 산업용 알루미늄 압출 제품 및 알루미늄 빌렛 생산

일반 자동차
부품

Roof Rack



국내에서 유일하게 고풍택
세라믹 코팅 루프랙 개발 생산

Bumper



차량 경량화 및 연비 개선을 위한
알루미늄 Bumper 적용

주요
적용차종



알루미늄
빌렛

전기차 부품용 알루미늄 빌렛



고강도, 고연신 특성의
전기차 전용 고품질(청정 저탄소) 빌렛

기타
알루미늄
압출

산업용 소재



반도체 디스플레이 장비 프레임
물류 자동화 설비

글로벌 수요 대응 생산 인프라 확장 및 전략적 제휴

본사: 경상남도 창원



주요 공정: 압출
주요 제품: EV용 부품
생산CAPA: 압출 2만 톤

밀양: 알멕코리아



주요 공정: 압출
주요 제품: EV용 부품
생산CAPA: 압출 1만 5천 톤

관계사



사형주조, 금형주조

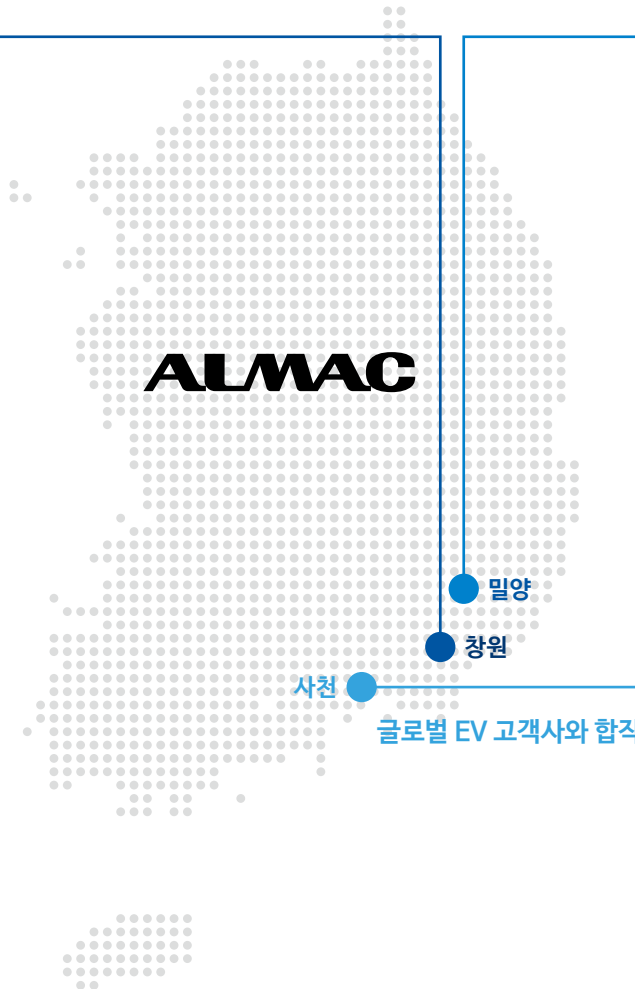
DSI

알루미늄 주조가공

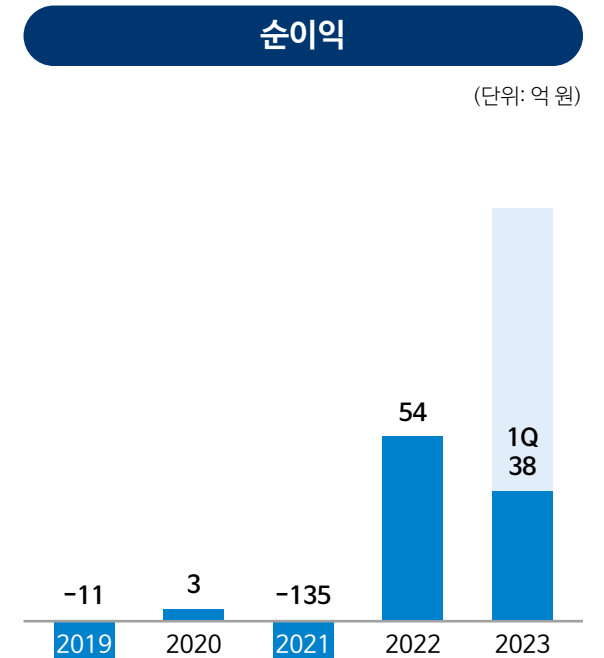
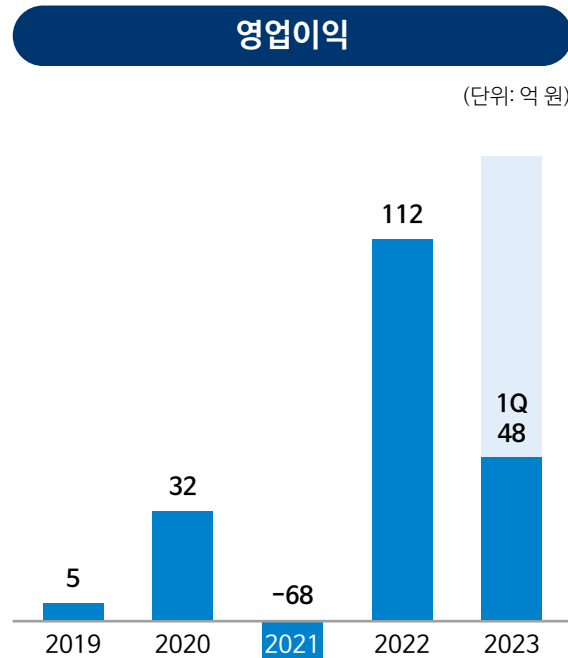
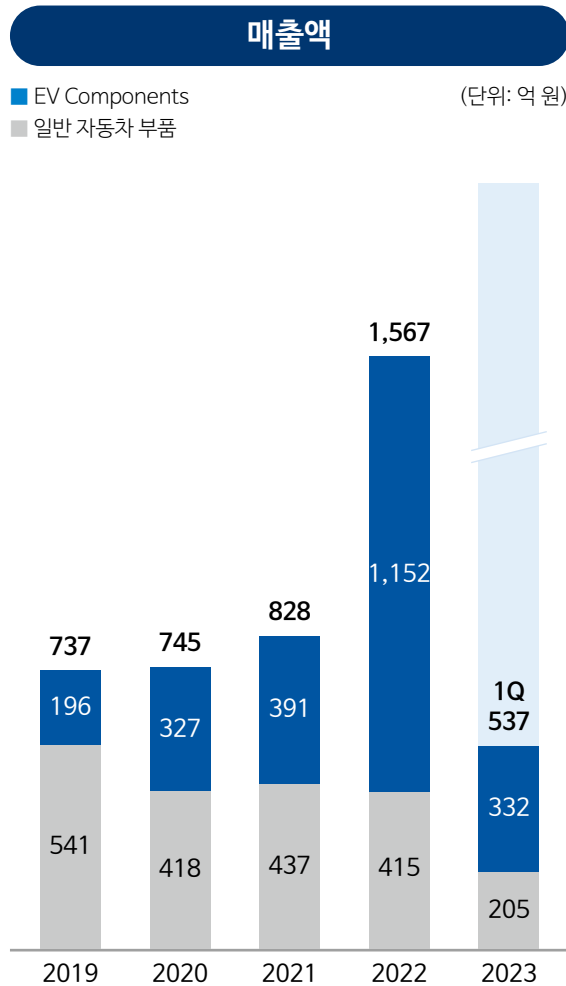
사천 공장: AR Aluminum



주요 공정: 압출, 주조
주요 제품: EV용 부품, 빌렛
생산CAPA(예정): 압출 2만 톤 / 주조 10만 톤



EV용 제품 상용화에 따른 매출 고성장 및 이익 본격화

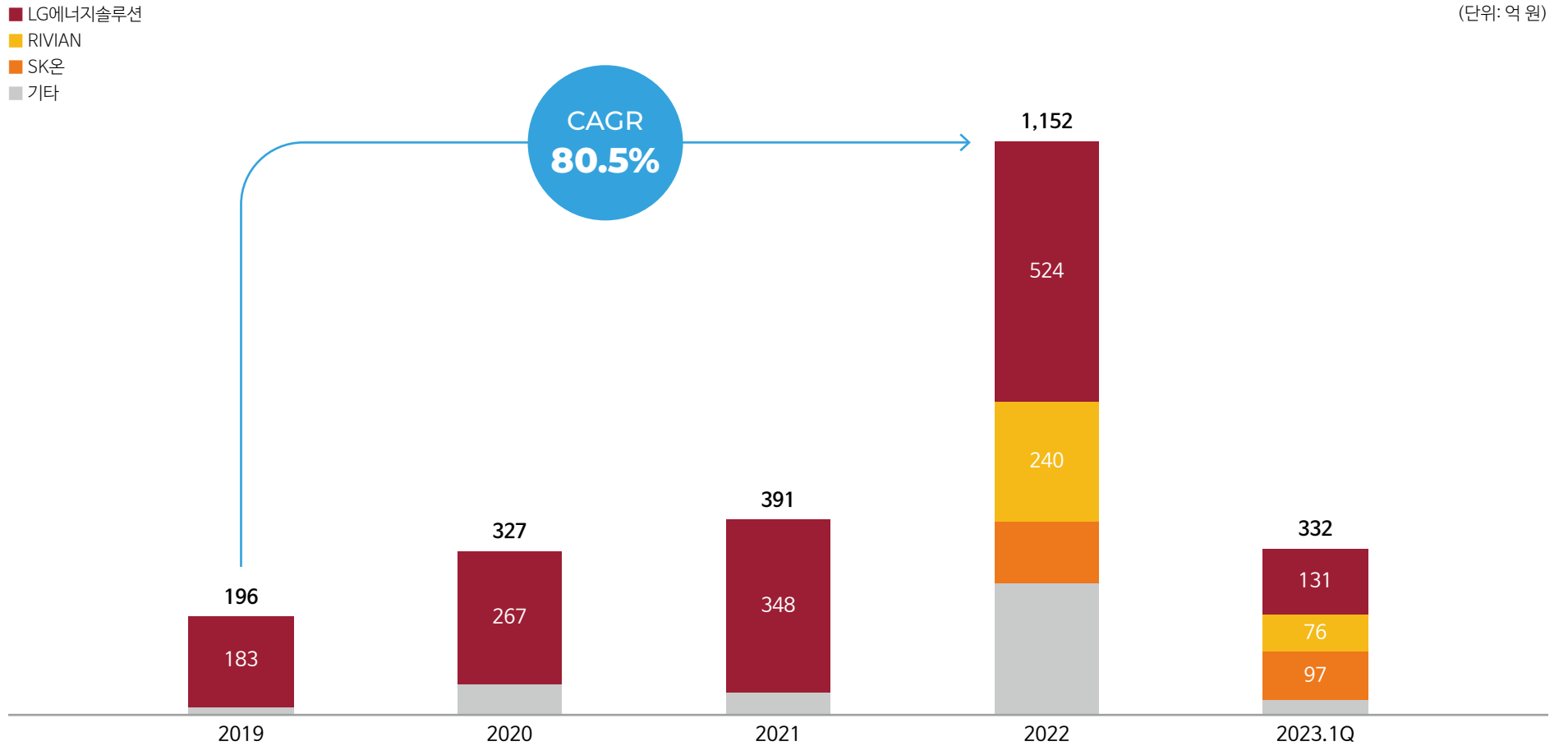


2018년부터 적자를 감수하며 EV용 소재 기술 확보를 위한 전략적 투자

* 2019년 별도 기준 및 2020년~현재 연결 기준

EV 시장 고객 및 제품 다변화로 매출 성장 구간 진입

EV Components 고객사별 매출 추이



03

**Core
Competences**



전기자동차의 성능 보장을 위한 필수 소재

EV전기차	1세대	2세대	3세대
1회 충전시 거리	200km 이하	200km~500km	500km 이상
커버	철	철	알루미늄
프레임 및 케이스	플라스틱	알루미늄&플라스틱	알루미늄
알루미늄 사용량	65kg	100kg	250kg

내연기관 대비 무게 증가로 경량화 소재 및 높은 성능 요구

당사 알루미늄 압출 소재 기술 혁신



더 멀리

주행거리 증가를 위한 가벼운 알루미늄 소재 사용 (철 대비 34% 수준)



더 효율적인

배터리 성능 강화를 위한 열전도율 및 정밀성 확보 (철 대비 열전도율 3배 높음)



더 안전한

충격에 승객과 배터리 보호를 위한 에너지 흡수 성능을 가진 Crash Aluminum

배터리 모듈 케이스부터 EV용 플랫폼까지 제품 라인업 확대

초정밀 압출 기술 고도화

안전 기능성 소재 개발 Crash Alloy



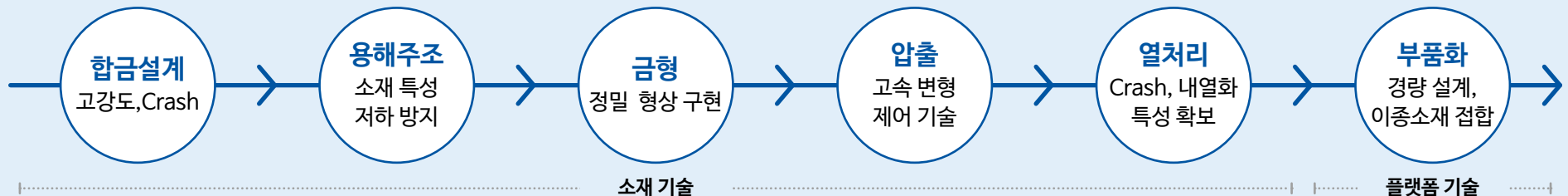
배터리 모듈 케이스

배터리 팩 케이스

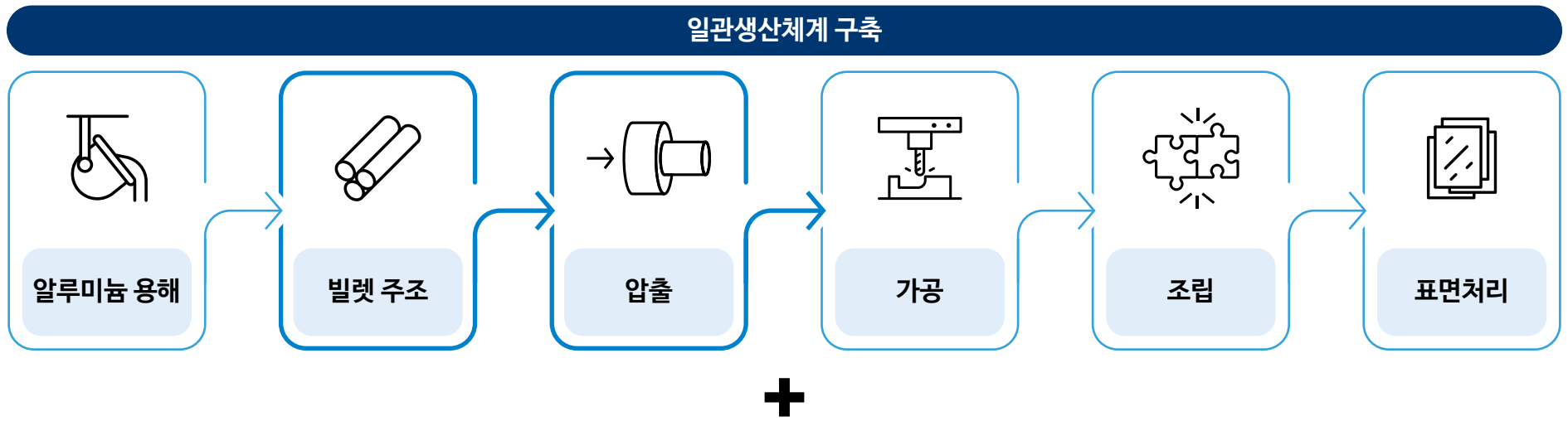
EV용 플랫폼 프레임

EV용 플랫폼

소재 + 플랫폼 기술



일관생산체계를 통한 기술 및 원가 경쟁력 확보



관계사 주조 엔지니어들과 협업 및 공동 개발

대신금속

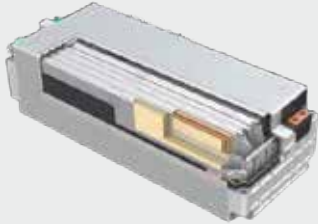
- 40여년 업력의 세계 최고 수준의 사형주조, 금형주조 기술력 보유
- 미국, 유럽 글로벌 고객사 공급

에이알알루미늄

- 국내 최고 수준의 빌렛 주조 기술력 보유

‘국내외 기업이 포기’한 초정밀 스펙의 높은 수율의 제품 개발 성공

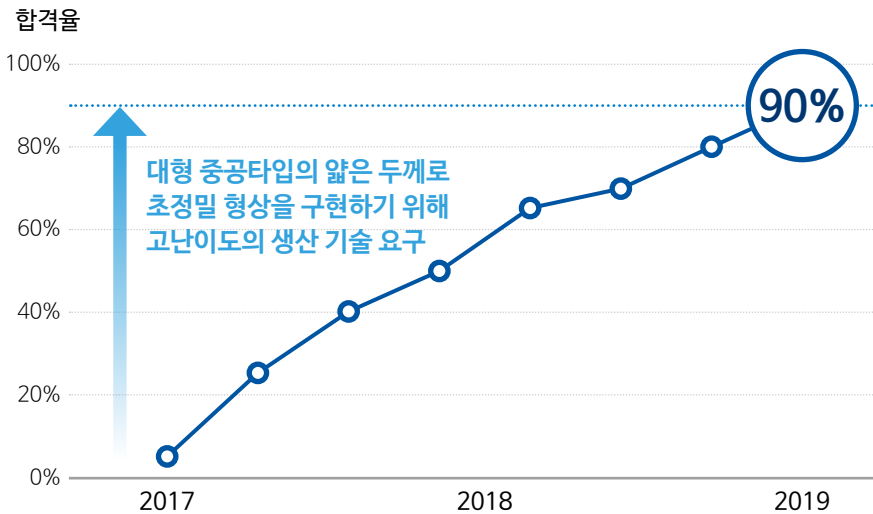
배터리 모듈 케이스 진입장벽



충/방전시 고온 열 발생

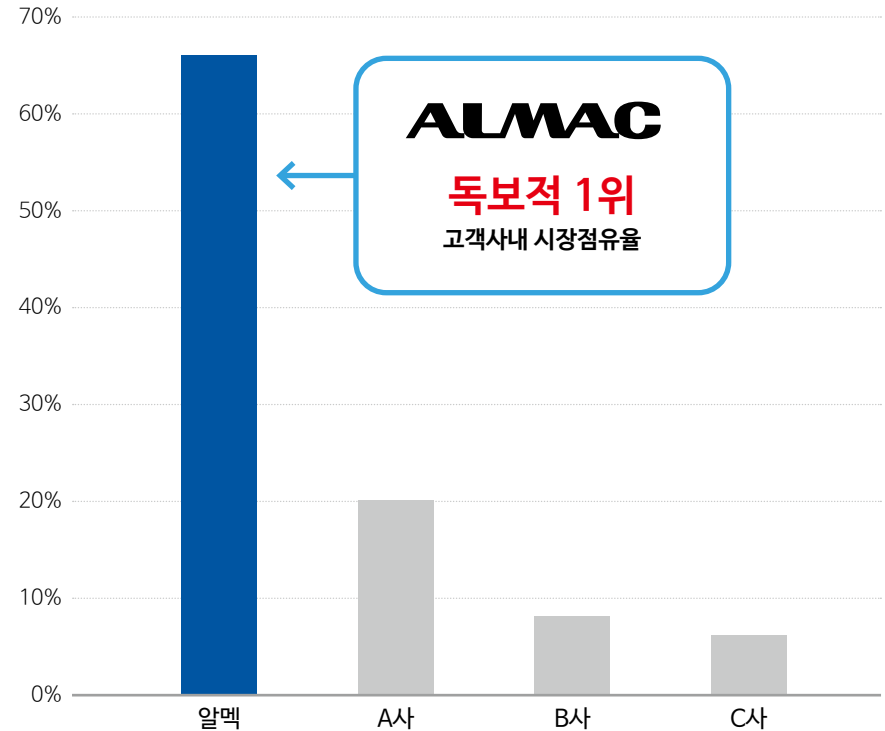
- 가장 효율적인 열 방출 소재
- 냉각 시스템과의 초밀착 맞춤
- 초정밀 치수 알루미늄 케이스 필요

초정밀 치수의 대량 생산(수율 생산성) 기술 확보



국내 2차전지 제조사 내 시장 점유율

글로벌 완성차로부터 기술 신뢰성 확보
고객사(2차전지 제조사) 내 당사 제품 사용 비중 증가

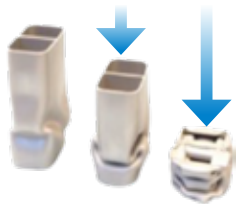
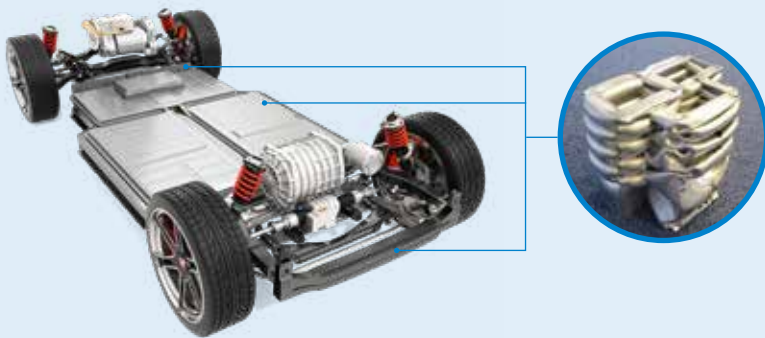


국내 유일 글로벌 하이엔드 고객사 등급 충족 기술로 EV 플랫폼 시장 진출

EV 플랫폼 적용 알루미늄 소재 성능

EV 플랫폼 알루미늄 소재 핵심 성능 CRASH 소재

(고강도를 유지하며 고연성을 통한 충격 에너지 흡수 기능 보유)



충격 흡수 원리

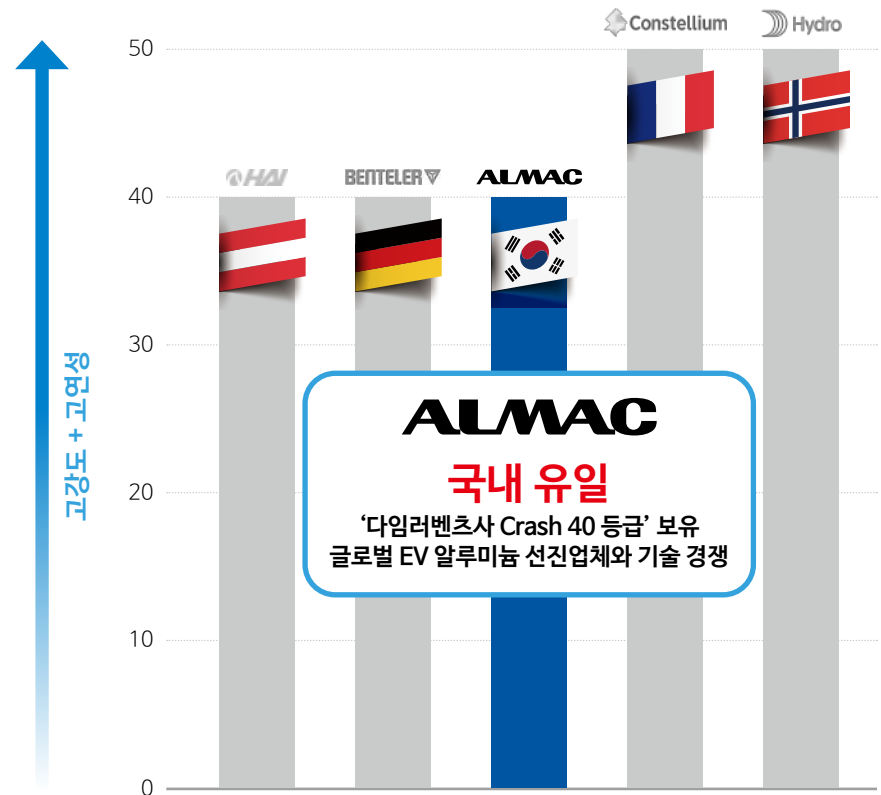


정상 Crash



실패 제품

최상위 등급 Crash 소재 개발



ALMAC
국내 유일
 '다임러벤츠사 Crash 40 등급' 보유
 글로벌 EV 알루미늄 선진업체와 기술 경쟁

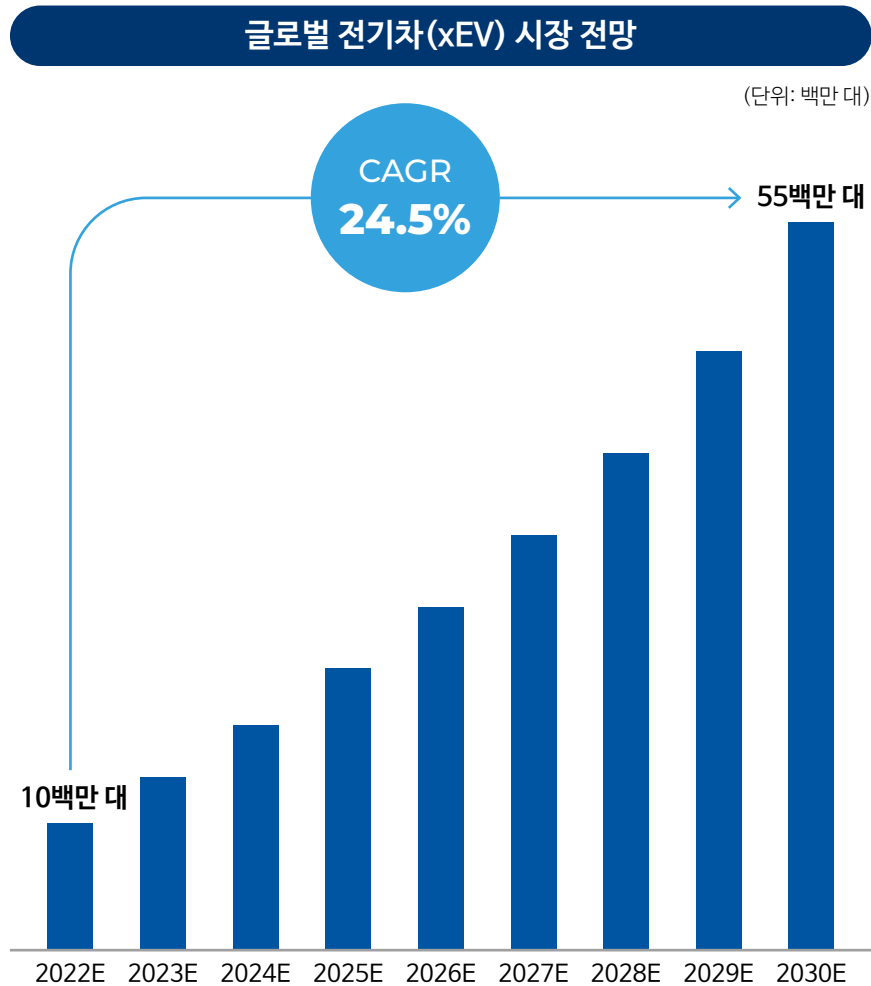
다임러벤츠사 Crash (DBL 4919) 등급

04

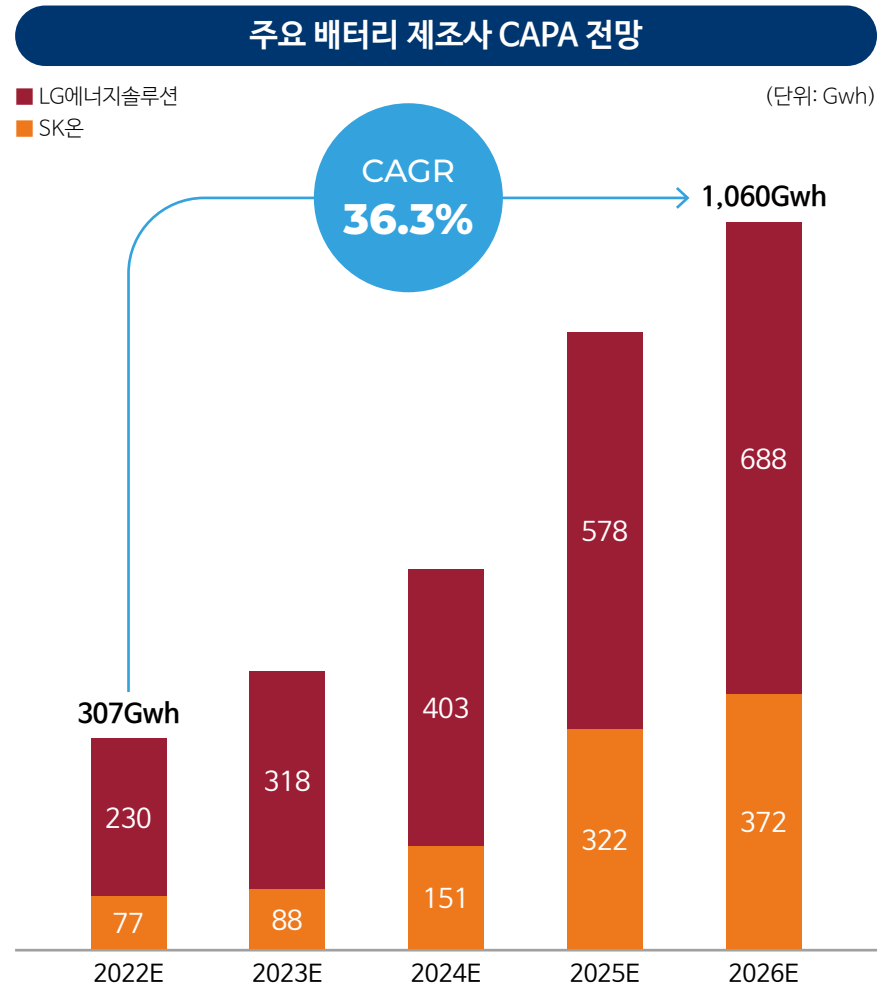
Investment Highlights



글로벌 전기차 시장은 연평균 24% 성장 전망



*자료: SNE Research



*자료: NH투자증권

02. 글로벌 EV 선도 고객사 확보

04. Investment Highlights

우수한 기술 경쟁력을 기반으로 글로벌 EV 고객사 밸류체인 진입

Global EV 고객사 공급 이력

2017년
LG에너지솔루션 모듈 케이스 사업 수주

“높은 기술력의 알루미늄 압출 기업으로 인지도 상승”

2021년
SK이노베이션 모듈 케이스 사업 수주

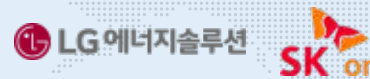
2021년
글로벌 자동차 부품사와 EV사업 전략적 관계 구축

2022년
GM 전기차 플랫폼 개발 참여

2022년
업계 최초 글로벌 EV 전문기업과 전략적 관계 구축

EV Components

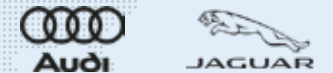
배터리 제조사



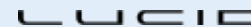
End-user



글로벌 자동차 부품사



글로벌 EV완성차



03. EV 수주잔고 지속 증가 전망

04. Investment Highlights

2030년까지 배터리 제조사, 전기차 고객사향 수주잔고 확보

배터리 모듈 케이스 고객사



배터리 팩 케이스 고객사



EV 플랫폼 프레임 고객사



수주잔고 1.5조 원 + (2023년 5월 현재)

배터리 모듈 케이스

배터리 팩 케이스

EV 플랫폼 프레임

53.2%

19.7%

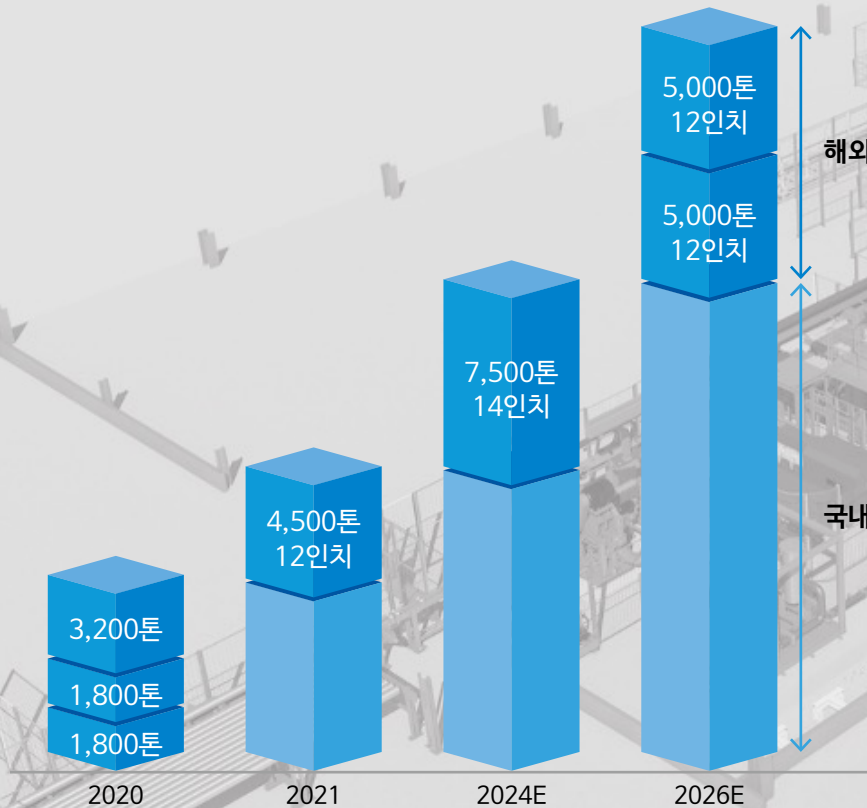
27.1%

04. 업계 최대 EV전용 알루미늄 생산CAPA 증대

04. Investment Highlights

선행 투자를 통한 시장 수요 대응 및 진입장벽 확보

EV용 압출라인 증설



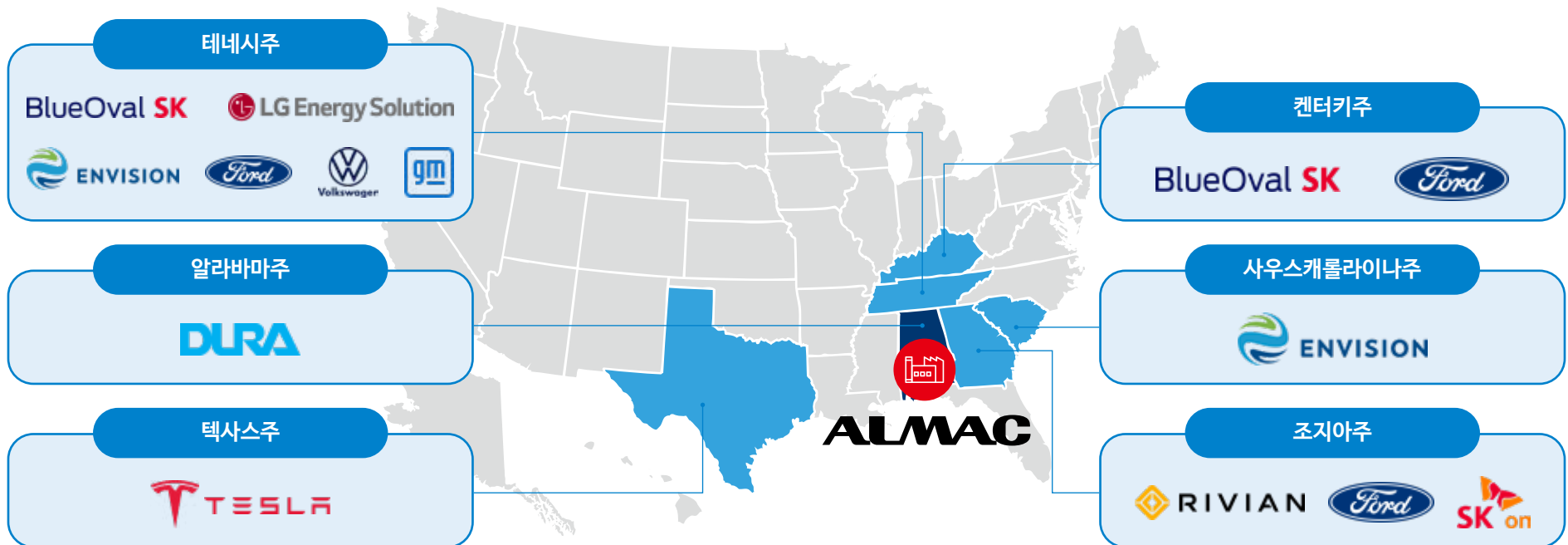
투자 및 생산CAPA 기반
사업경쟁력 확보
(경쟁사에는 진입장벽으로 작용)



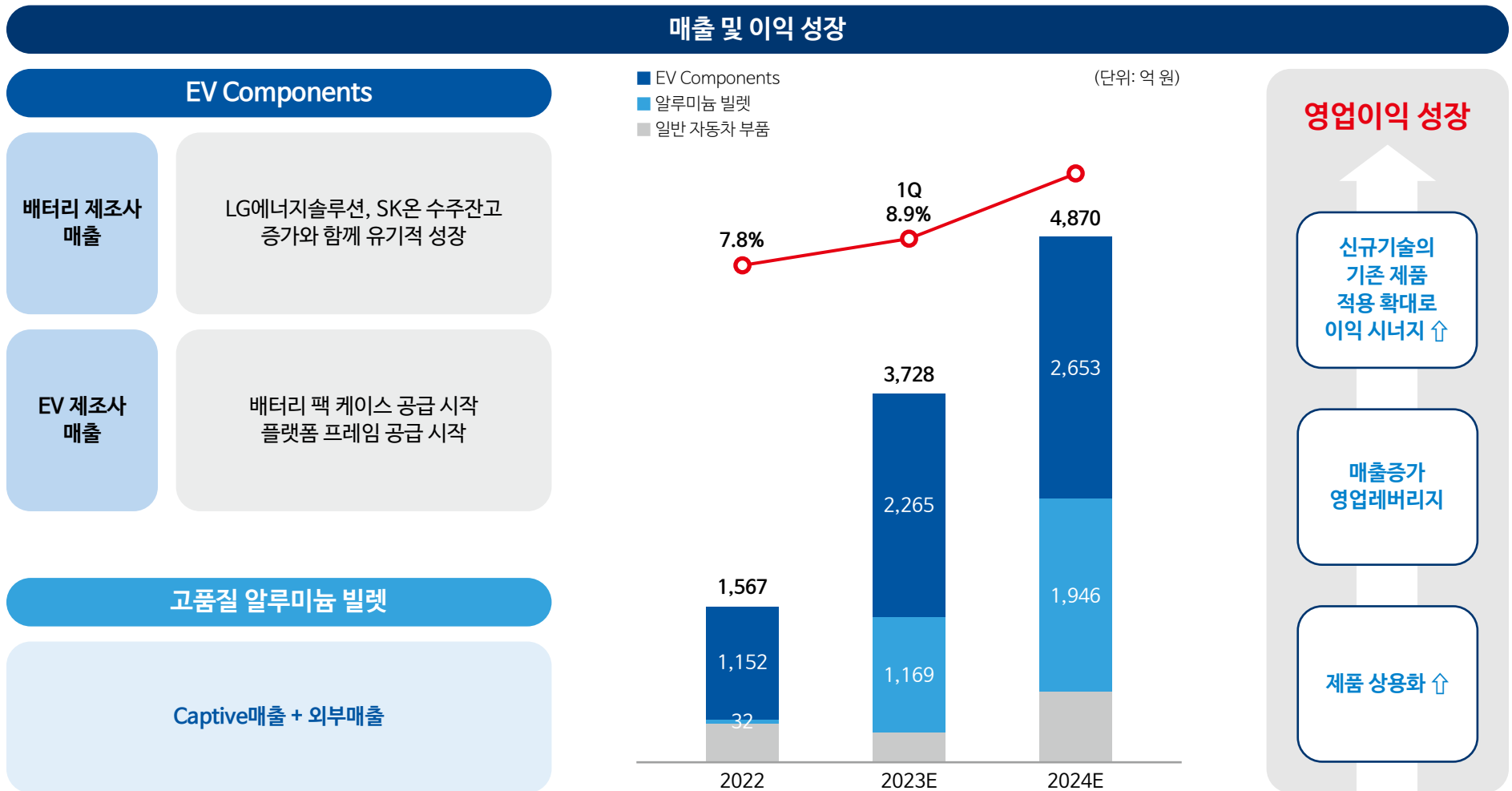
대형 압출설비는 제작에 최소 18개월,
안정적인 운영까지 24개월 소요

EV완성차 및 2차전지 고객사 대상 다양한 사업기회 보유로 생산 현지화

구분	2023	2024	2025	2026
생산 현지화 스케줄	법인설립 및 공장매입	공장 및 설비 투자	공장 및 설비 투자	가동시작
	연간생산량 약 20,000톤 예정			
	총 투자금액 약 600억 원			



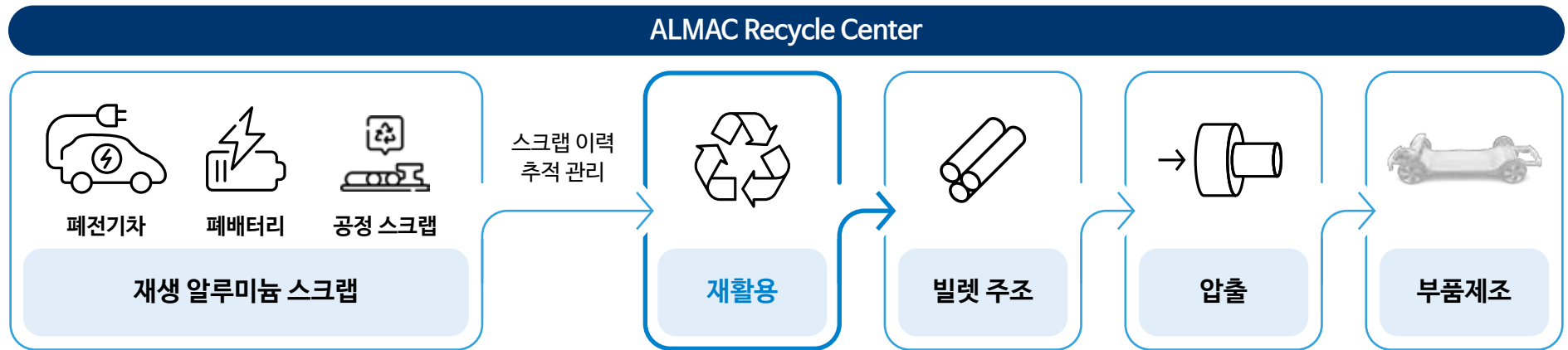
EV 수주잔고 기반 매출 및 이익 퀀텀 점프 기대



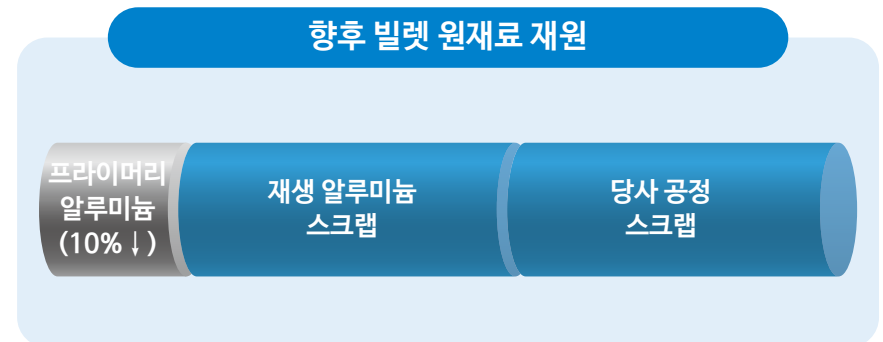
07. EV용 알루미늄 리사이클링

04. Investment Highlights

재생 알루미늄 스크랩 자원화를 통한 지속 가능한 사업 체제 구축



저탄소 알루미늄 생산(재생으로 탄소 배출 95% 감소)
유럽 및 북미산 재생AL 사용으로 탄소국경세 및 USMCA 규제 극복

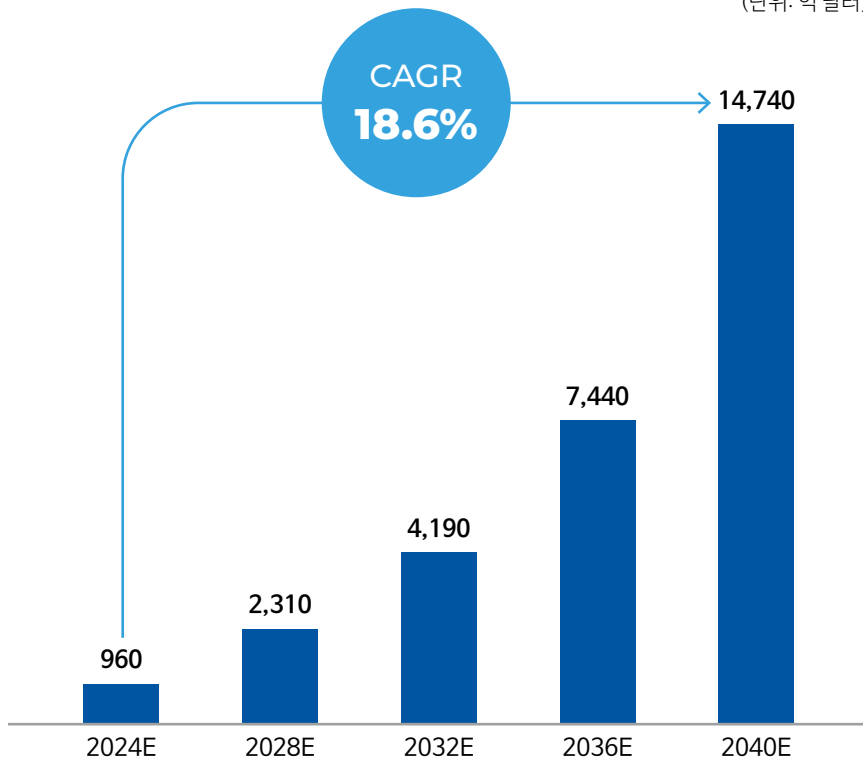


UAM 및 항공용 알루미늄 압출 소재 연구 개발을 통한 글로벌 공급망 진입

글로벌 UAM 시장 성장율

1인승 UAM의 알루미늄 소재 적용 비중 40%

(단위: 억 달러)



*자료 : 모건스탠리

*UAM(Urban Air Mobility) : 도심형 항공 모빌리티

항공용 소재 개발

- UAM 본체와 배터리 팩에 필요한 알루미늄 압출재 개발 사업자 선정
- 산업통상자원부 주관
- 해외 항공사 협력업체 등록 추진 중



기술개발과제

- 500Mpa급 대구경/장축 고강도 알루미늄 항공압출재 및 부품화 기술
- UAM용 640Mpa급 초고강도 알루미늄 항공압출재 및 부품화 기술

모빌리티용 알루미늄 소재·부품 글로벌 선두 기업

ALMAC

글로벌
전기차 시장
성장 수혜

안정적인 성장 및
수익 기반 확보

고부가가치
알루미늄
소재 기술 R&D

기술 혁신을 통한
새로운 가치창출

글로벌
Top-tier
소재기업으로
성장

미국, 유럽
글로벌사업 확대

지속적인 신기술 확보 및 글로벌 시장 확대

05

Appendix



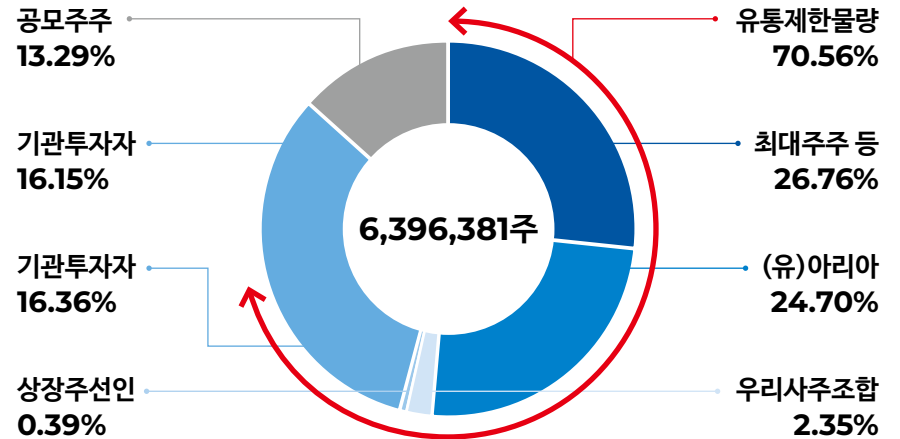
● 공모개요

공모주식수	1,000,000주
액면가	500원
공모희망가액	40,000원 ~ 45,000원
총공모금액	400억원~450억원
상장주식수(예정)	6,396,381주
기준시가총액(예정)	2,558억원~2,878억원
상장주선인	NH투자증권(주)

● 공모일정

수요예측일	2023.06.14 ~ 2023.06.15
청약예정일	2023.06.20 ~ 2023.06.21
납입일	2023.06.23
상장예정일	2023.06.29

● 공모 후 주주 구성



주주명	주식수(주)	비중(%)	보호예수
최대주주 등	1,711,684	26.76	2년
유한회사 아리아	1,579,805	24.70	1년
기관투자자	1,046,844	16.36	3개월
우리사주조합	150,000	2.35	1년
상장주선인 의무인수	25,000	0.39	3개월
합계	4,513,333	70.56	-
유통가능 물량			
공모주주	850,000	13.29	-
기관투자자	1,033,048	16.15	-
합계	1,883,048	29.44	-

주) 우선주 425,000주 포함

02. 요약재무제표

05. Appendix

● 요약재무상태표

단위: 백만 원

구분	2021	2022	2023.1Q
유동자산	50,711	138,309	135,740
비유동자산	76,617	95,246	103,236
자산총계	127,328	233,555	238,976
유동부채	58,342	91,314	80,688
비유동부채	29,717	65,339	80,060
부채총계	88,059	156,653	160,748
자본금	2,153	2,473	2,473
자본잉여금	22,241	46,921	46,922
기타자본항목	-	7,000	(9,344)
이익잉여금	14,873	20,506	24,393
비지배지분	-	-	13,784
자본총계	39,267	76,900	78,228

● 포괄손익계산서

단위: 백만 원

구분	2021	2022	2023.1Q
매출액	82,818	156,754	53,762
매출원가	77,675	122,075	44,568
매출총이익	5,143	34,679	9,194
판매비와 관리비	11,979	23,403	4,383
영업이익	(6,836)	11,276	4,811
금융수익	312	3,195	783
금융비용	7,976	7,327	3,249
기타수익	2,835	4,471	2,966
기타비용	4,141	4,081	443
법인세비용차감전 순이익	(15,806)	7,534	4,868
당기순이익	(13,549)	5,479	3,886

ALMAC