

2020년 1분기 경영실적

2020. 4. 24



투자자 유의사항

본 자료는 2020년 1분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위하여 작성된 자료입니다.

따라서, 본 자료의 일부 내용은 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

CONTENTS

① 손익계산서

② 사업부문별 실적

③ 재무상태표

④ 현금흐름표

⑤ 영업외 손익

첨부. 산동법인 지분인수

손익계산서

(단위 : 십억원, %)

구 분	'19년 1분기 %	'19년 4분기 %	'20년 1분기 %	YoY (%)	QoQ (%)
매 출 액	1,849 100	1,798 100	1,648 100	-10.9	-8.4
매출총이익	78 4.2	98 5.5	157 9.5	101.3	58.9
판매관리비	63 3.4	78 4.4	72 4.4	14.0	-8.1
영업이익	15 0.8	20 1.1	85 5.1	478.8	319.3
세전이익	16 0.9	-3 -0.2	129 7.9	710.5	흑자전환
당기순이익	14 0.7	15 0.8	76 4.6	455.2	403.9

전년동기 대비

- ▶ 매출액
 - 차량부품 : 완성차 판매 감소
 - 기계사업 : 범용기 / FA 물량 감소(글로벌 수요 감소)
- ▶ 영업이익
 - (+) 요인 : 환율상승, 총당부채 환입
 - (-) 요인 : 물량 감소
- ▶ 세전이익
 - 총당부채 환입, 지분법손익 감소

전분기 대비

- 차량부품 : 완성차 판매 감소
- 기계사업 : 범용기 / FA 물량 감소(글로벌 수요 감소)
- (+) 요인 : 환율상승, 총당부채 환입
- (-) 요인 : 물량 감소
- 총당부채 환입, 외환손익 증가, 지분법 손익 증가 등

사업 부문별 실적

(단위 : 십억원)

구 분	'19년 1분기	'20년 1분기	증감(%)
매 출 액	1,849	1,648	-10.9
차량부품	1,616	1,470	-9.0
기 계	234	178	-24.1
영업이익	15 (0.8%)	85 (5.1%)	478.8
차량부품	29 (1.8%)	76 (5.1%)	164.6
기 계	-14 (-5.9%)	9 (5.1%)	흑자전환

영업이익

- ▶ 차량부품
 - (+)요인 : 환율상승, 총당부채 환입
 - (-)요인 : 물량 감소 (완성차 판매 감소로 모듈/엔진/변속/등속/소재 물량 감소)

변동요인

- ▶ 기계사업
 - (+)요인 : 환율상승, 총당부채 환입
 - (-)요인 : 범용기 / FA 물량 감소 (글로벌 설비투자 부진 및 그룹 투자 감소)

사업 부문별 실적 (분기)

(단위 : 십억원)

구 분	'19년 연간	1분기	2분기	3분기	4분기	'20년 1분기
매 출 액	7,315	1,849	1,892	1,775	1,798	1,648
차량부품	6,455	1,615	1,670	1,567	1,603	1,470
기 계	860	234	222	208	195	178
영업이익	102 (1.4%)	15 (0.8%)	30 (1.6%)	37 (2.1%)	20 (1.1%)	85 (5.1%)
차량부품	170 (2.6%)	29 (1.8%)	48 (2.9%)	50 (3.2%)	44 (2.7%)	76 (5.1%)
기 계	-68 (-8.0%)	-14 (-5.9%)	-18 (-8.0%)	-13 (-6.2%)	-24 (-12.2%)	9 (5.1%)

재무상태표

(단위 : 십억원)

구 분	'19년말	'20년 3월말	증 감
자 산	6,774	6,677	-97
현금 및 현금등가물	1,309	1,197	-112
매출채권	1,401	1,407	6
부 채	3,683	3,511	-172
매입채무	877	777	-100
차 입 금 (순차입금)	2,152 (843)	2,190 (993)	38 (-150)
자 본	3,091	3,166	75
부채비율	119%	111%	-8%p

※ 현금 및 현금등가물: 현금과 예금+단기금융상품

주요 변동 요인

- ▶ 자산 현금유동성 감소(협력업체 현금지급(상생협력 및 코로나19 지원) 1,016억 등) 등
- ▶ 부채 매입채무 감소(협력업체 현금지급 비중 확대 및 조기지급 1,016억 등) 등
- ▶ 자본 이익잉여금 증가 등

현금흐름표

(단위 : 십억원)

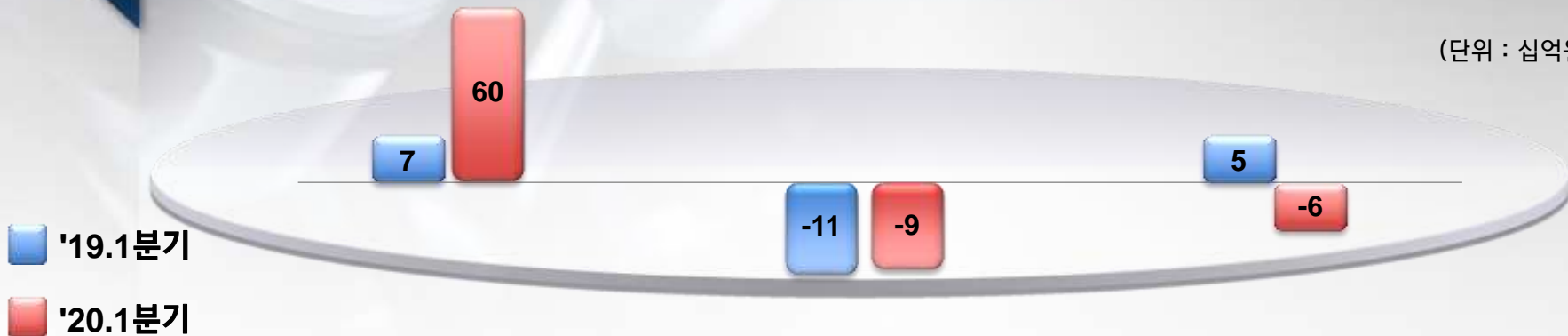
구 분	'20년 3월말	
영업활동으로 인한 현금흐름	-57	기초현금 (단기금융상품 포함시)
당기순이익	76	383
현금 유출입 없는 수익·비용의 증감	7	(1,309)
영업활동으로 인한 자산/부채의 변동	-123	
투자활동으로 인한 현금흐름	-45	증 감 (단기금융상품 포함시)
유·무형자산의 증가	-56	-103
단기금융상품의 감소	10	(-112)
재무활동으로 인한 현금흐름	0.5	기말현금 (단기금융상품 포함시)
차입금의 증가	0.5	280
현금성자산의 환율변동효과	-1	(1,197)

주요 변동요인

- ▶ **영업활동** 당기순이익 760억, 유무형자산상각비 650억, 기타충당부채환입 -1,460억, 매입채무 감소 -1,100 등
- ▶ **투자활동** 시설 및 R&D 투자 560억, 단기금융상품 감소 100억 등
- ▶ **재무활동** 차입금 증가 5억

영업외 손익

(단위 : 십억원)



기타영업외손익

금융손익

지분법 손익



주
요
변
동
요
인

- ▶ 기타영업외손익 총당부채 환입
- ▶ 금융손익 이자비용 감소 (차입금리 하락)
- ▶ 지분법손익 산동법인 지분법손익 감소

첨부. 산동법인 지분인수

법인명

○ 현대위아기차발동기(산동)유한공사 ('06.11월 설립)

인수배경

- 중국정부 엔진생산 외국독자기업 허용('18.6월) → 독자경영 추진
- 합자운영에 따른 의사결정 비효율성 해소 → 운영 효율성 및 시장 대응력 강화

인수규모

○ 금액 : 약 1,068억원 (615백만RMB, 일조항그룹 보유 산동법인 지분 30% 中 12.9%에 해당)

구분		현대위아	현대차	기아차	일조항	합계
지분율	기존	30%	22%	18%	30%	100%
	변경*	42.9%	31.4%	25.7%	0%	100%
인수 분담금**		1,068억	783억	641억	-	2,492억

* 기존 지분율 비례 균등 인수

** 환율변동에 따라 금액 변동가능 (4/24 환율 CNY 173.7 적용)

추진일정



감사합니다

이 종목의 더 많은 IR정보 [확인하기](#)

IR GO 주주와 기업을 연결하고 응원합니다.