2021년 3분기 경영실적
HYUNDAI
CONSTRUCTION EQUIPMENT

- 현대건설기계


## Disclaimer

본 자료는 현대건설기계 주식회사(이하 "회사")에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2021년 3분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

## 2021년 3분기 경영실적

1. 경영실적 요약
2. 영업이익 분석
3. 부문별 매출 분석
4. 지역별 매출 현황
5. 영업외손익 및 당기순이익
6. 재무송태 및 주요 지표

## 1. 경영실적 요약

신흥시장 호조 및 선진시장 회복세 지속으로 전년 동기 대비 매출 및 영업이익 증가

| 구 분 | '21.3Q |  |  | '20.3Q | '21.2Q |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | YoY | QoQ |  |  |
| 매출액 | 8,138 | 30.4\% | -14.6\% | 6,241 | 9,526 |
| 영업이익 | 430 | 63.5\% | -39.2\% | 263 | 707 |
| 영업이익률(\%) | 5.3\% | 1.1\%p | -2.1\%p | 4.2\% | 7.4\% |
| 영업외손익 | 15 | N/A | -91.3\% | -110 | 172 |
| 금융손익 | -29 | N/A | N/A | -58 | -52 |
| 외환손익 | 54 | N/A | -10.0\% | -55 | 60 |
| 당기순이익 | 332 | 526.4\% | -49.3\% | 53 | 655 |
| 지배지분 | 323 | 1013.8\% | -46.3\% | 29 | 601 |

[^0]
## 2. 영업이익 분석

- 재료비 상승에 따른 비용 증가 및 중국시장 조정 영향이 있었으나, 판가 인상 등 수익성 개선 노력과 신흥 및 선진 시장 매출 증대로 전년동기 대비 영업이익 167억원(63\%) 증가

주요 영업이익 증감 사유 (전년동기대비)


## 분기별 영업이익(률)

- 영업이익 - - =영업이익률
(단위 : 억 원)




## 3. 부문별 매출 분석

- 건설기계 : 중국 시장 조정에도 불구 신흥, 선진 시장 매출 증대로 전년 동기 대비 1,332 억원 ( $28 \%$ ) 증가
- 산업차량 : 북미 및 신흥시장 수요 증대로 전년 동기 대비 459억원 (51\%) 증가


## 3분기 부문별 매출



## 4. 지역별 매출 현황

- 직 수 출 : 원자재 시황 호조가 지속되는 가운데 유가 상승이 더해지며 건설장비 수요 증가
- 인 도 : 코로나 락다운(2분기) 이후 호전되는 모습을 보이며 코로나 이전 상황으로 회복
- 선진시장 : 경기 회복 및 건설경기 호조에 따른 매출 증대
- 중 국 : 시장 조정에 따른 선제적 리스크 관리 정책 시행
- 국 내 : 양호한 시장환경 지속



## 5. 영업외손익 및 당기순이익

- 금융 손익 -29 억, 외환 손익 +54 억 등 반영하여 332억원의 당기순이익 기록



## 6. 재무상태 및 주요지표

-현대건설기계

- 양호한 재무건전성 유지

| 요약 재무상태 |  | (단위 : 억 원) |  |  | 주요 재무지표 분석 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 구 분 | '21.3Q | 2020 | 2019 | 2018 | 구 분 | '21.3Q | 2020 | 2019 | 2018 |
| 자산 | 36,681 | 33,559 | 31,880 | 31,265 | 유동비율 <br> (유동자산 / 유동부채) | 191\% | 196\% | 204\% | 233\% |
| 유동자산 | 25,770 | 22,617 | 21,515 | 22,039 |  |  |  |  |  |
| 비유동자산 | 10,910 | 10,941 | 10,365 | 9,227 |  |  |  |  |  |
| 매출채권 및 기타채권 | 11,042 | 7,400 | 7,477 | 5,959 | 부채비율 (총부채 / 총자본) | 105\% | 111\% | 102\% | 99\% |
| 현금성자산 및 금융자산 | 7,611 | 8,928 | 6,375 | 5,222 |  |  |  |  |  |
| 부채 | 18,753 | 17,683 | 16,109 | 15,583 |  |  |  |  |  |
| 유동부채 | 13,469 | 11,565 | 10,528 | 9,451 | 차입금비율 (총차입금 / 총자본) | 66\% | 77\% | 71\% | 62\% |
| 비유동부채 | 5,284 | 6,118 | 5,581 | 6,132 |  |  |  |  |  |
| 매입채무 및 기타채무 | 4,751 | 3,558 | 2,923 | 4,101 |  |  |  |  |  |
| 차입금 | 11,788 | 12,145 | 11,218 | 9,660 | 순차입금비율 (순차입금 / 총자본) | 23\% | 20\% | 31\% | 28\% |
| 순차입금 | 4,177 | 3,217 | 4,842 | 4,437 |  |  |  |  |  |
| 자본 | 17,928 | 15,875 | 15,771 | 15,682 |  |  |  |  |  |

## 시장 현황 및 전망

-현대건설기계

## 건설장비 시장 현황 및 전망

- 중국 시장 수요 조정에도 불구하고 신흥, 직수출지역에서 전년대비 약 2 배 성장, 선진시장 판매 확대로 3 분기 누계 $\mathrm{YoY} 46 \%$ 성장 달성
- 원자재 가격 상승 등으로 8월까지 시장수요 YoY $68 \%$ 증가
- 직수출 지역에서 3분기 누계 YoY 95\% 성장 달성 (대수 기준)
- 양호한 수주 지속으로 9월 말 기준, 5 개월 이상 수주잔량 확보 中

인도/

- 코로나 완화, 인프라 투자 등으로 시장수요 증가 지속 (인도 : 3Q 누계 YoY 65\%, 브라질 : YoY 40\%)

브라질

- 인도, 브라질 시장에서 높은 시장지위 유지 중 (굴착기 기준 $3 Q$ 누계 $\mathrm{M} / \mathrm{S}$ 인도 : $17.1 \%$, 브라질 : $14.8 \%$ )
- 건설경기 호조로 8월까지 수요 YoY $26 \%$ 증가. 향후 양호한 수요 흐름 유지 기대

선 진

- 당사 신모델(A 시리즈) 판매 호조가 지속되면서 3분기 누계 북미/유럽 판매 YoY 54\% 증가 (대수 기준)
- 특히, 북미시장은 3분기 누계 YoY 75\% 성장

중 국

- 3 Q 수요는 전년 동기比 $32 \%$ 감소 ( 3 Q 누계 $+9 \%$ ). 부동산/건설 정책에 따른 시장위축으로 불확실성 확대
- 하반기에는 딜러 재무 건전성 유지 및 손익 개선을 위한 경쟁력 강화에 집중


## 시장 포트폴리오 개선 (3Q누계)

- 신흥시장/선진시장에서의 판매 확대로 중국시장 의존도를 축소하여 매출 확대 및 수익성 제고에 성공


2021년 (1~9월)


## (신흥) 직수출 상세 현황

- 인도브라질중국 공장을 활용한 신흥 시장 공략, 유통망 강화를 통하여 신흥시장 전 지역에서 성장 달성



## 원자재 가격 동향

- 과거 호황기('12-'13년) 이상의 원자재 가격 흐름

|  |  | '12년 | '13년 | '21년 평균 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| GDP성장률 | $\%$ | 5.4 | 5.0 | $6.4(\mathrm{~F})$ |
| 석탄 | $\$ / \mathrm{mt}$ | 96.4 | 84.6 | 122.8 |
| 유가 | $\$ / \mathrm{bbl}$ | 105.0 | 104.1 | 66.0 |
| 금 | $\$ / \mathrm{toz}$ | 1,670 | 1,411 | 1,801 |

## 글로벌 유연생산

- 글로벌 생산 오퍼레이션 확대를 통한 수익성 개선
['21년 3Q 누계 판매 YoY +182\%]
- 중국공장 생산 장비 수출 판매 : YoY $+488 \%$
- 인도공장 생산 장비 수출 판매 : YoY $+106 \%$
- 브라질공장 생산 장비 수출 판매 : YoY $+244 \%$


## 시너지 추진 현황 및 기대효과

## 시너지 추진 현황

- 현대중공업그룹 건설기계 사업 경쟁력 강화를 위해 시너지 창출 영역 도출 및 영역별 목표를 설정


## 시너지 창출 영역

1 구매/물류 효율성 증대

- 통합 구매 및 부품 공용화
- 글로벌 소싱 확대
- 물류 운송비 및 수수료 절감


## 2 영업/AS 최적화

- 미중첩 라인업 상호 보완 판매 및 일부 지역 교차 판매 통한 영업망 최적화
- 상호 벤치마킹 통한 부품 사업 고도화 및 판매 확대
- 지정정비공장 교차 활용 등

3 생산/품질/R\&D 최적화 등

- 신제품 개발 및 미래기술 등 R\&D 최적화
- 굴착기/휠로더 공통 개발 위한 통합 플랫폼 조직 구성 및 공용 모델 양산
- 생산공정, 물류 등 상호 벤치마킹 통한 공장 관리 수준 고도화


## 시너지 기대 효과

- 현대건설기계와 현대두산인프라코어 양사의 시너지 창출 목표를 누계 기준 약 1 조원 수준으로 수립. 시너지 과제 및 기회 요소를 지속 도출하여 그룹 건설기계 사업의 시너지 극대화 추진 예정

HCE 시너지 효과 : EBIT Impact


## HYUNDAI

CONSTRUCTION EQUIPMENT


[^0]:    - 주) K-IFRS 연결재무제표 기준 (연결대상: 코어모션, 벨지움, 아틀란타, 중국지주회사 및 그 종속회사, 인도, 인도네시아 법인)

