2019년 4분기 경영실적

HYUNDAI ELECTRIC & ENERGY SYSTEMS

HYUNDAI ELECTRIC

Disclaimer

본 자료는 현대일렉트릭앤에너지시스템 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2019년 4분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.
회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

[목 차]

4분기 연결기준 경영실적

1. 경영실적 요약
2. 부문별 매출 분석
3. 영업이익 분석
4. 영업외손익 및 당기순이익
5. Investment Highlight
6. 주요 재무지표 분석

Appendix.

HYUNDAI ELECTRIC

1. 경영실적 요약

현대일렉트릭

4분기 매출은 5,623억원으로 전분기 대비 45.8% 증가하였으나, 영업이익은 -400억원으로 적자를 지속하였음.

단위 : 억 원

구 분	'19.4Q	QoQ	YoY	'19(연간)	'19.3Q	'18.4Q
매출액	5,623	+45.8%	-0.1%	17,711	3,857	5,626
영업이익	-400	적자지속	적자전환	-1,567	-40	31
영업이익률(%)	-7.1%	-6.1%p	-7.6%p	-8.8%	-1.0%	0.5%
영업외손익	-1,564	적자전환	적자지속	-1,769	50	-1,058
세전이익	-1,964	적자전환	적자지속	-3,336	10	-1,027
당기순이익	-1,545	적자전환	적자지속	-2,643	12	-939
지배지분	-1,545	적자전환	적자지속	-2,643	12	-939

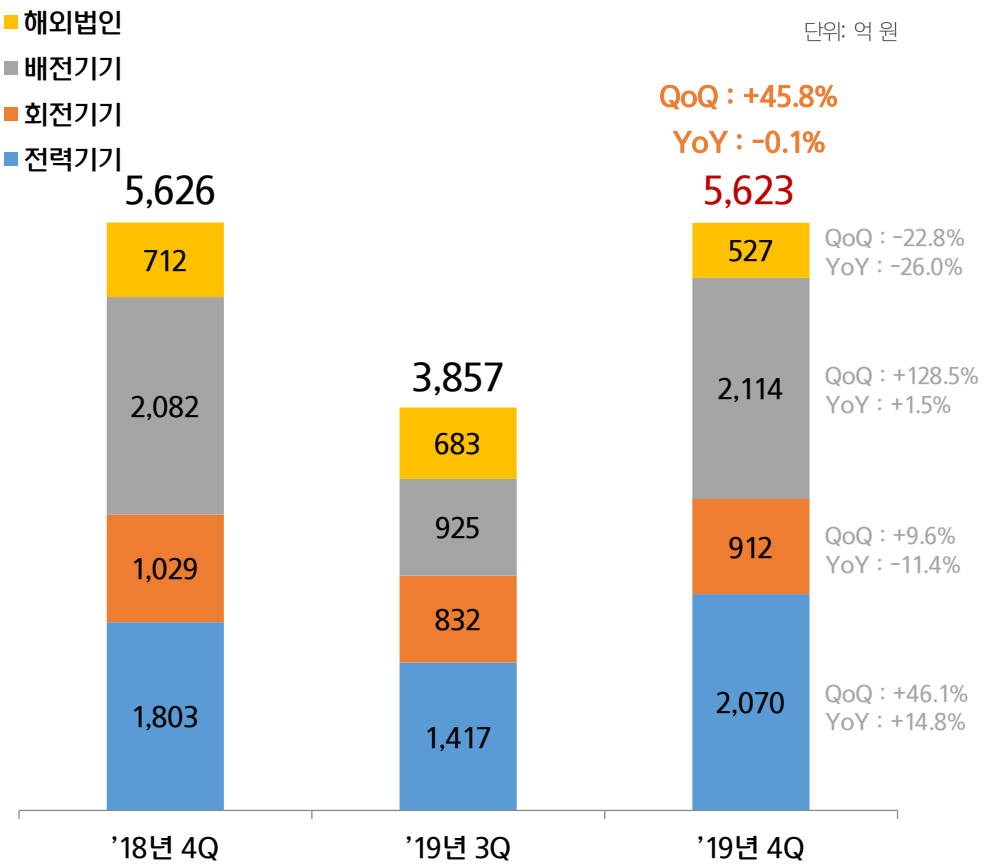
주) 당분기 K-IFRS 연결재무제표 기준 연결 대상: 헝가리 연구소, 스위스 연구소, 인도법인, 불가리아법인, 양중법인, 상해 연구소, 중동법인, 알라바마법인

2. 부문별 매출 분석

현대일렉트릭

점진적 개선중인 중동 매출 증가, 국내 한전 계열 매출 소폭 개선, 전분기 대규모 ESS 수주의 매출 반영 개시 등으로 전분기 대비 매출 증가. QoQ +45.8%

부문별 매출



부문별 주요 매출 증감 사유

전력기기

- 점진적 개선중인 중동 매출 전분기 대비 증가
- 국내 한전 계열 매출도 소폭 개선

회전기기 /배전기기

- 회전기기 국내 매출 증가
- 전분기 대규모 ESS 수주의 매출 반영 및 배전반 부분 국내/외 시장 매출 증가로 배전기기 매출 증가

해외법인

- 불가리아법인 매각 절차 진행에 따른 매출 감소 등으로 해외법인 매출 소폭 감소

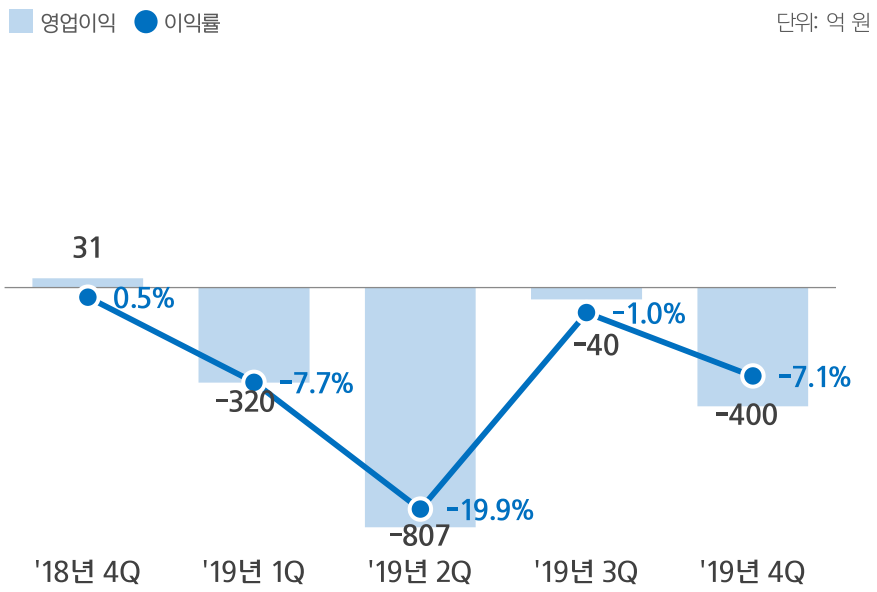
주) 당분기 K-IFRS 연결재무제표 기준 연결 대상: 헝가리 연구소, 스위스 연구소, 인도법인, 불가리아법인, 양중법인, 상해 연구소, 중동법인, 알라바마법인

3. 영업이익 분석

현대일렉트릭

경영 정상화를 위한 인력조정에 따른 퇴직위로금 및 일부 해외공사의 보증수리비, 공기지연에 따른 충당금 설정, 일부 ESS 취소 공사 관련 충당금 설정 등 354억원 규모의 일회성 비용 반영으로 당분기 영업손실 400억 기록.

분기별 영업이익 추이



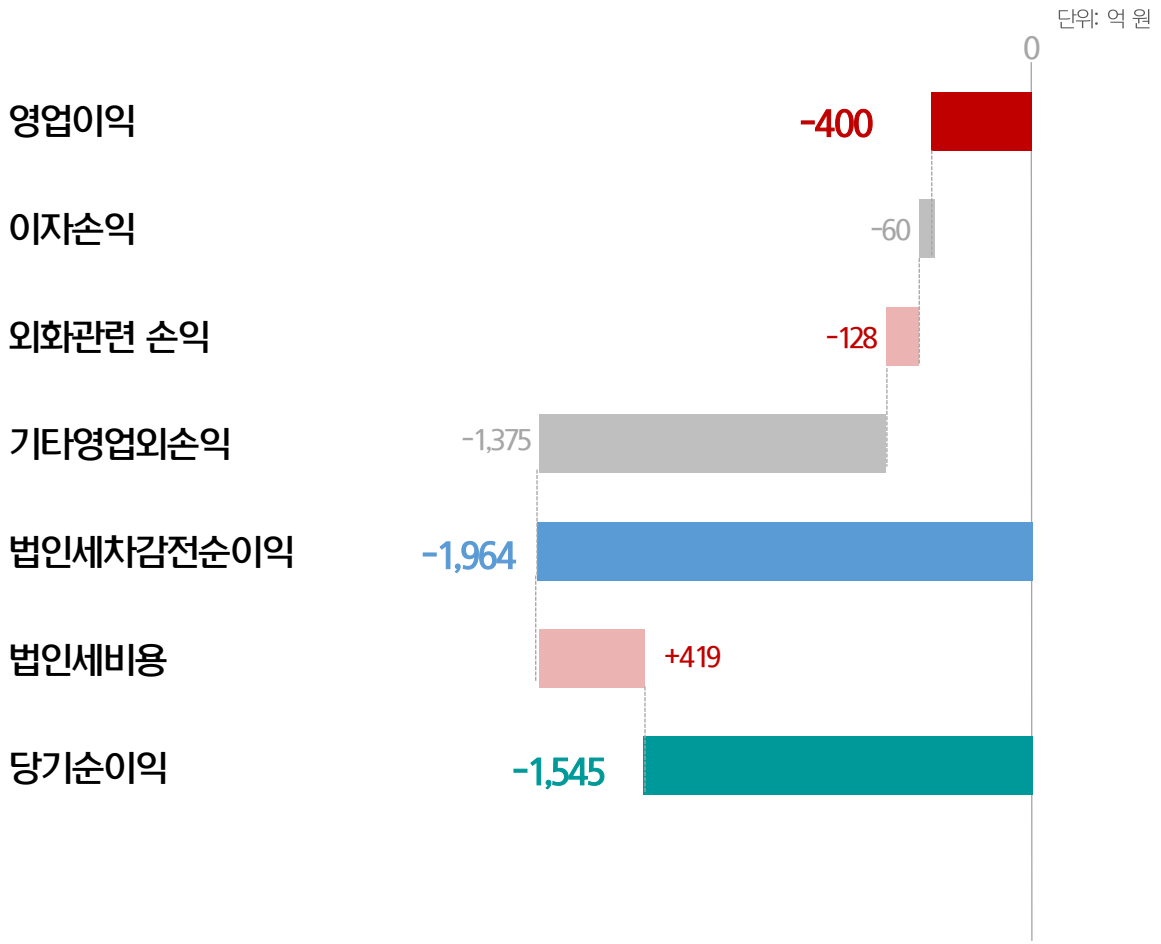
부문별 영업손익 증감 원인 분석

공 통	- 인력조정에 따른 퇴직위로금 반영(66억원, 일회성)
전력기기	- 일부 해외공사 보증수리비 (109억원, 일회성) - 일부 해외공사 공기 지연에 따른 충당금 설정(115억원, 일회성)
회전기기 /배전기기	- 회전기기 국내/외 시장 양호한 수익성 유지 - 배전기기 국내 배전반 수익 개선되었으나, 일부 ESS 취소공사 충당금 설정(64억원, 일회성)
해외법인	- 매각 절차 진행으로 불가리아법인 매출감소에 따른 고정비 부담 증가, 매각 관련 비용 반영 등으로 손실 발생

4. 영업외손익 및 당기순이익

현대일렉트릭

기업회계기준에 따른 자산 손상 반영, 반덤핑(4차) 충당금 반영 등으로 1,564억원의 영업외손실을 반영하였으며,
당기순손실 1,545억원을 기록.

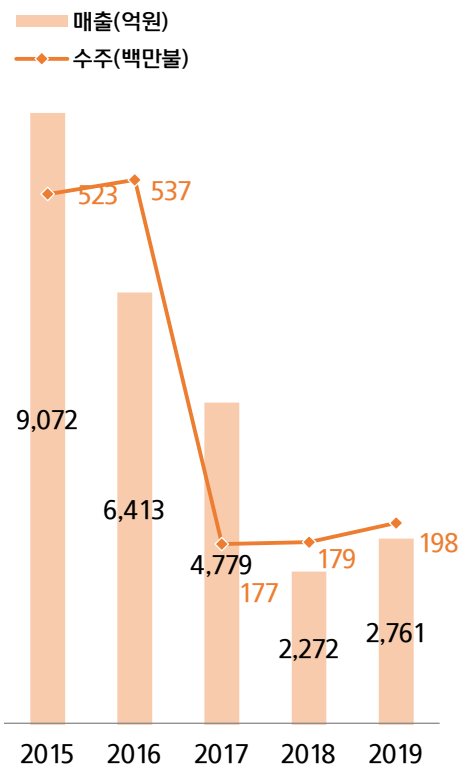


- 외화관련 손익 : -128억
  : 환산손익 -110억
  환차손익 -18억
- 기타영업외 손익 : -1,375억
  : 자산손상 : -669억
  반덤핑(4차) 충당금 : -648억 등
- 법인세 효과 : +419억
  : 결손 발생에 따른 법인세 효과 (수익)

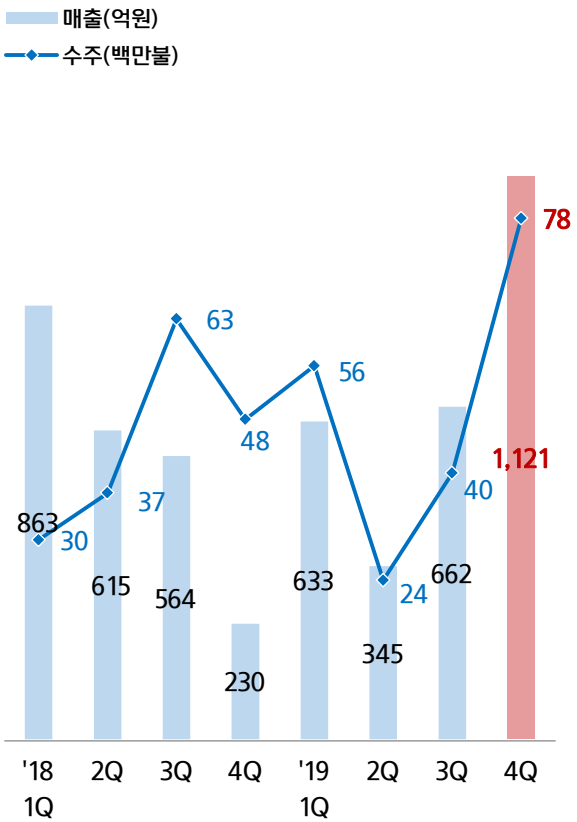
1) 중동 시장 수주 매출 추이

4분기에는 점진적 회복이 예상되던 사우디 시장 발주가 실제 가시적인 수주/매출 증가로 연결되며, 수주 78백만불, 매출 1,121억을 기록하였음. 앞으로도 점진적인 회복세를 이어 나갈 전망임.

연도별 수주/매출



분기별 수주/매출



출처) 현대일렉트릭 내부 자료

- **사우디 시장 물량 회복 등으로 중동 시장 수주 / 매출 개선**

  : 정치적 이슈 등으로 인프라 투자 진행이 미진하였던 사우디 시장(중동 최대 시장)에서 작년 이후 발주 재개 움직임 시작. 3분기 회복세에 이어 4분기 유의미한 수주/매출 증가 기록

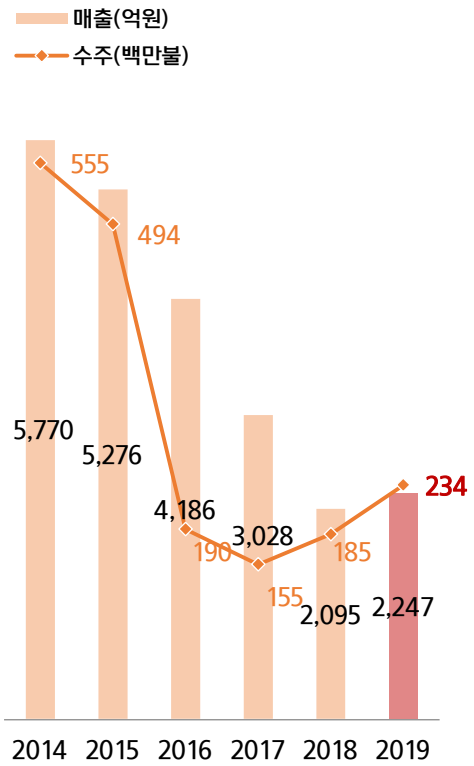
  - 사우디 아람코 하위야 가스플랜트 전력변압기, 마르잔(Marjan) 프로젝트 PKG 12 등 수주.

  ※ 아람코 공사의 경우, 당사는 초고압 변압기 및 GIS(차단기) 분야 국내 유일 납품자격 보유업체 (Approved Vendor)로서 차별적 경쟁력 보유

2) 선박용 제품 수주/매출 추이

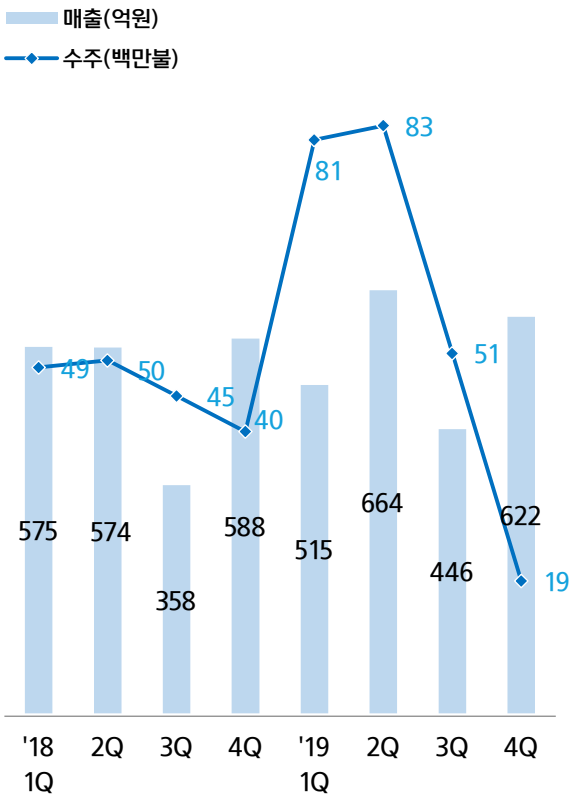
'19년 연간 수주 234 백만불을 기록하며, 전년 대비 26% 증가한 신규 수주를 달성하였음. 작년 하반기 이후 조선 산업의 수주 증가세가 올해 신규 수주로 이어지며 양호한 수주 회복세 이어갈 전망임

연도별 수주/매출



자료) 현대일렉트릭 내부 자료

분기별 수주/매출



- 19년 연간 수주 전년 대비 26% 증가

: '19년 연간 수주는 상반기의 양호한 수주를 바탕으로 234 백만불을 기록하며, 전년 대비 126%를 달성

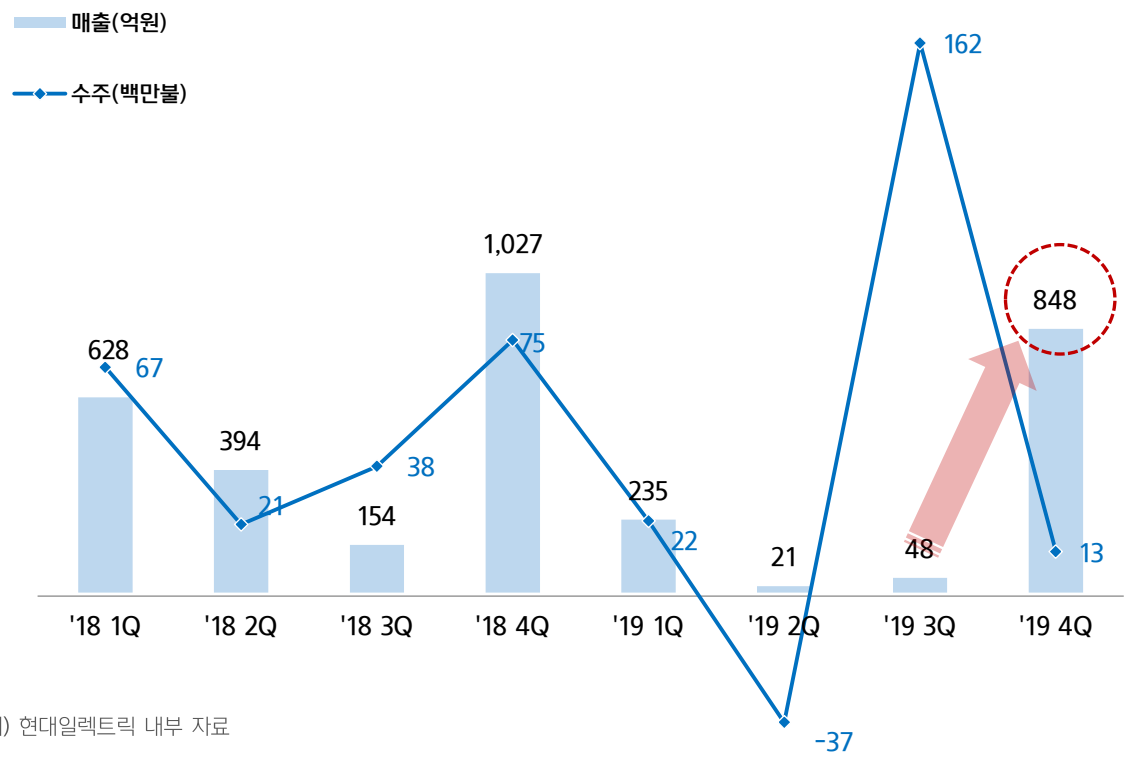
: 분기별 수주는 '19년 상반기 조선소들의 수주 감소의 영향으로 3, 4분기 다소 감소한 측면이 있음.

: 작년 하반기 이후 조선업계의 양호한 수주 증가세가 일정 시차(6개월~1년)를 두고 당사 선박용 제품 수주로 연결되어 '20년 이후 양호한 수주 회복세를 이어갈 전망

3) 에너지솔루션 수주/매출 추이

3분기 대형 수주 물량이 4분기 부터 매출로 인식되며, 4분기 매출은 848억원으로 전분기 대비 크게 증가 하였음. 올해에도 당사 공급 건 중에는 화재 발생이 없다는 점을 경쟁요소로 강조하며 추후 수주 활동을 더욱 강화 예정임.

에너지솔루션(ESS 등) 수주/매출



출처) 현대일렉트릭 내부 자료

- 3분기 대형 수주의 매출 인식 개시 등으로 4분기 매출 848억원

: 3분기 당사는 대형 솔라시도 태양광 프로젝트(969억원)를 포함, 연간 수주 목표치에 육박하는 162억불(약 1,800억원)의 수주를 달성하며 시장 재위축에 대한 우려를 해소한 바 있음.

: 3분기 대규모 수주 물량이 4분기부터 매출로 인식 되기 시작함에 따라 4분기 매출은 848억원으로 전분기 대비 대폭 증가 하였음

: 4분기 수주는 3분기에 이미 연간 수주 목표량을 대부분 달성한 상황에서 내부 capa. 를 고려, 수익성 위주 제한적 선별 수주만 추가

: 당사 공급 건 중에는 화재발생이 전무한 점을 차별적 경쟁요소 강조, 영업활동 강화 예정

6. 주요 재무지표 분석

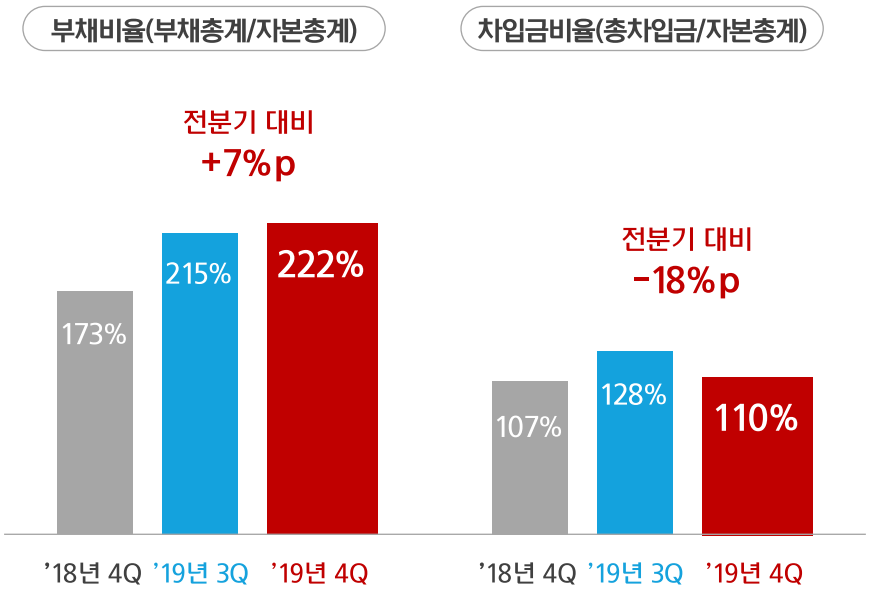
현대일렉트릭

요약연결재무상태표

단위: 억 원

구 분	'18년 4Q	'19년 3Q	'19년 4Q
자산	23,261	23,470	22,565
유동자산	16,517	15,778	14,506
현금 및 현금성자산	3,763	4,222	3,292
비유동자산	6,744	7,692	7,723
부채	14,748	16,027	15,563
유동부채	11,233	10,558	11,441
비유동부채	3,514	5,469	4,062
차입금	9,067	9,489	7,727
순차입금	5,303	5,167	4,335
자본	8,513	7,443	7,002

부채 및 차입금비율 변화



- 순손실 발생으로 자본 감소, 부채비율 증가,
- 일부 차입금 상환으로 차입금 비율은 소폭 감소
  - 부채비율: '19년 3Q(215%) → '19년 4Q(222%)
  - 차입금비율: '19년 3Q(128%) → '19년 4Q(110%)

주) 당분기 K-IFRS 연결재무제표 기준 연결 대상: 헝가리 연구소, 스위스 연구소, 인도법인, 불가리아법인, 양중법인, 상해 연구소, 중동법인, 알라바마법인

Appendix.

1. 2020년 사업 계획

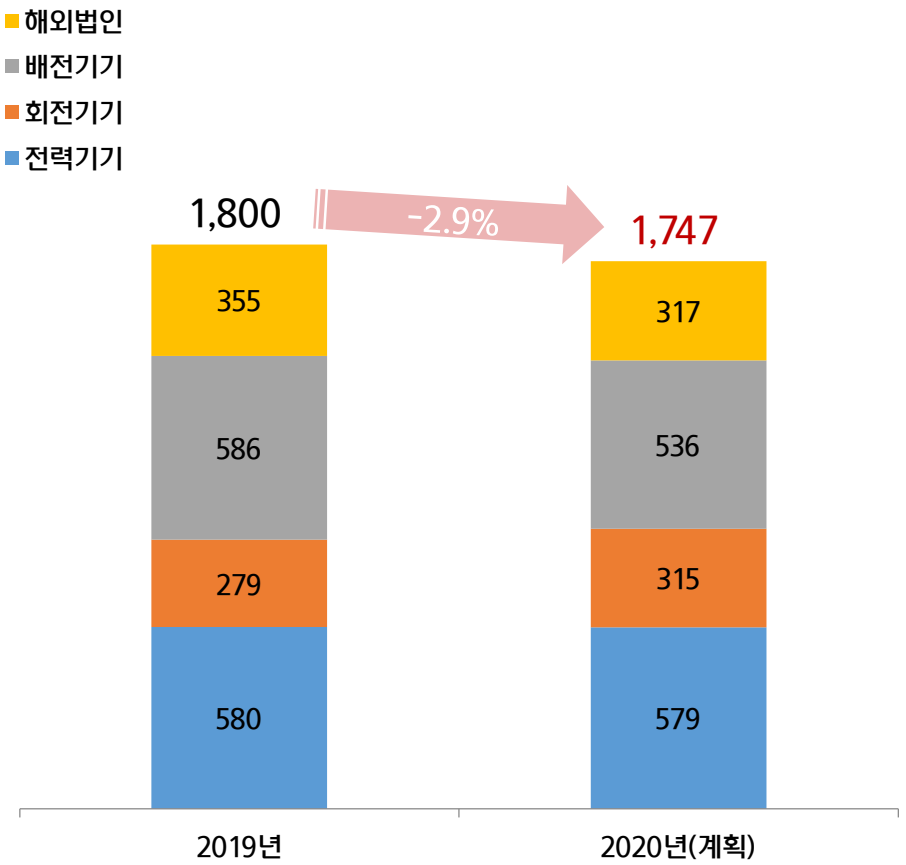
HYUNDAI ELECTRIC

2020년 사업계획

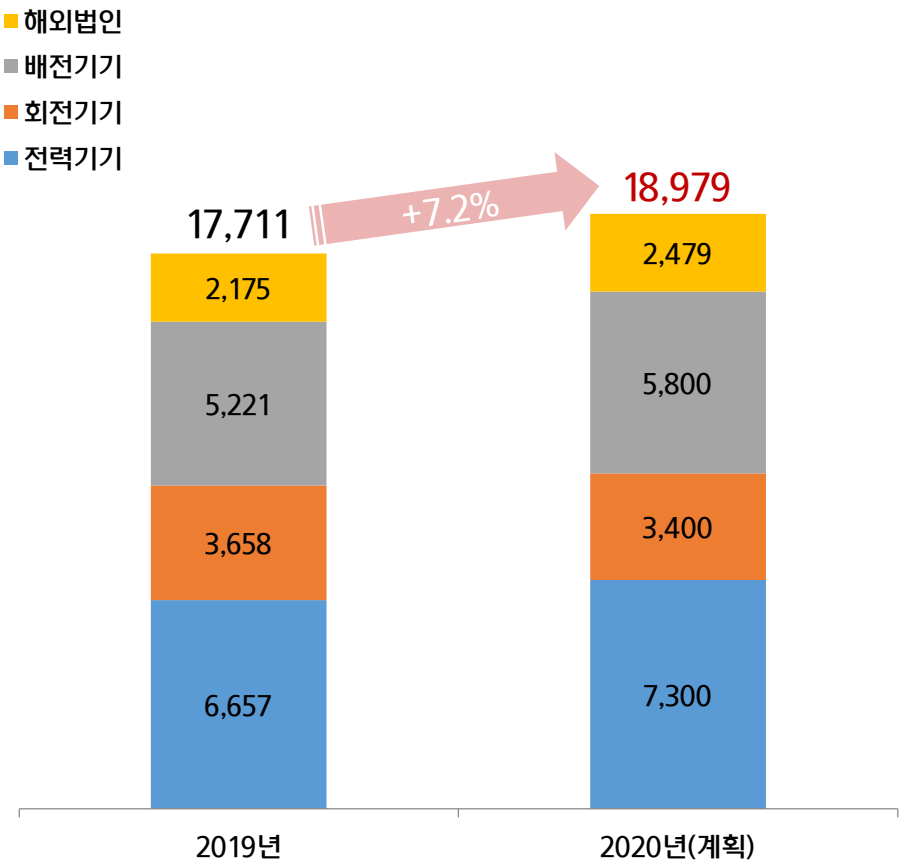
현대일렉트릭

2020년 수주 1,747백만불, 매출 18,979 억원의 사업계획 수립

수주 계획 (단위 : 백만불)



매출 계획 (단위 : 억원)



HYUNDAI
ELECTRIC

이 종목의 더 많은 IR정보 확인하기

IR GO 주주와 기업을 연결하고 응원합니다.