

# Rising to Every Challenge

시대의 변화에 대응하는 끊임없는 혁신과 도전





Creative Wisdom  
창조적 예지



Unwavering Drive  
강인한 추진력



Positive Thinking  
적극적 의지

## Fact Sheet

# 2023년도 온기

- 2023년도 실적

- 품목별 매출 실적

- 주요 품목 생산 실적

- 요약 재무제표

- 시장 현황

- 주요 품목별 점유율

- 사업 현황

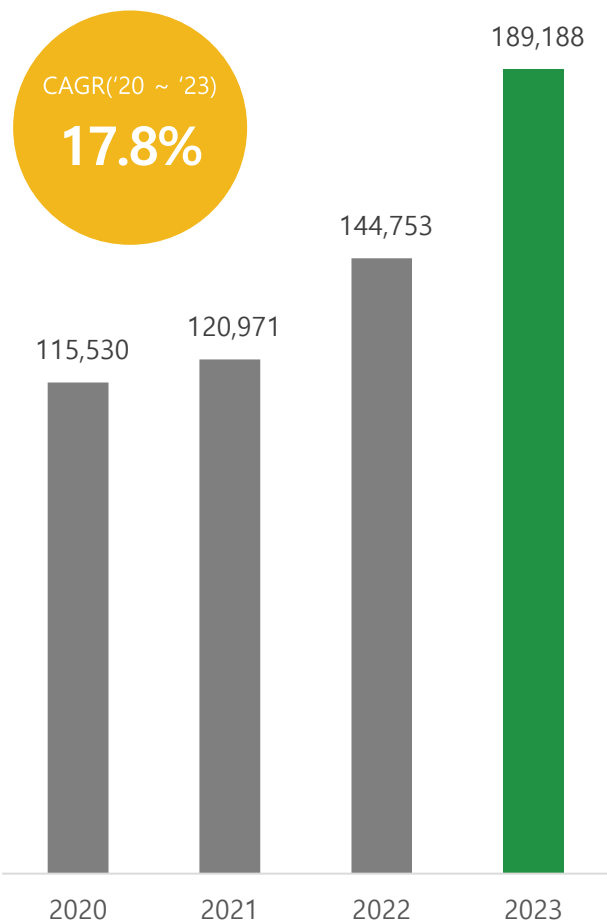


01. 2023년도 실적 (1)

'21~'22 선제적인 대규모 시설 투자로 2023년 폭발적인 영업이익 증가 달성

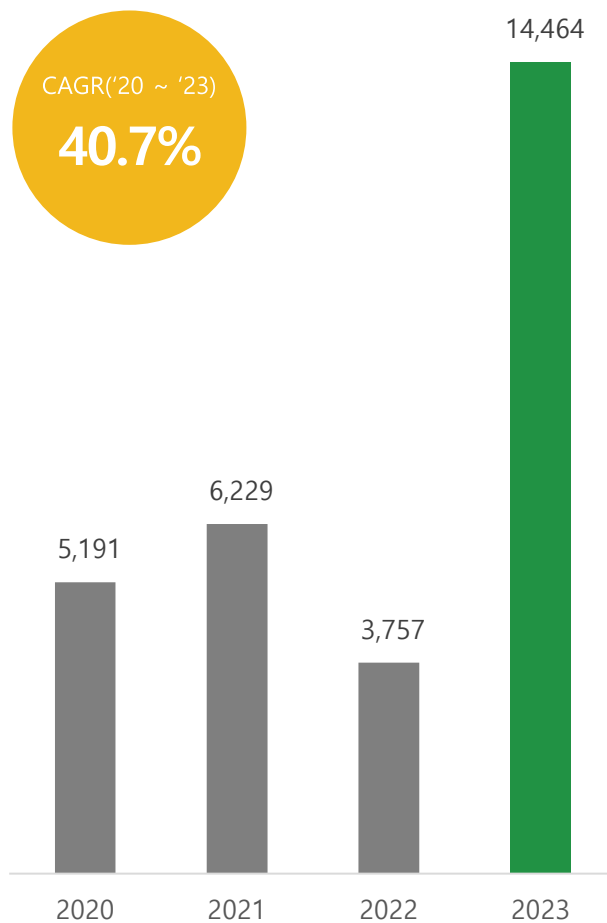
▲ 매출액

(단위: 백만원)



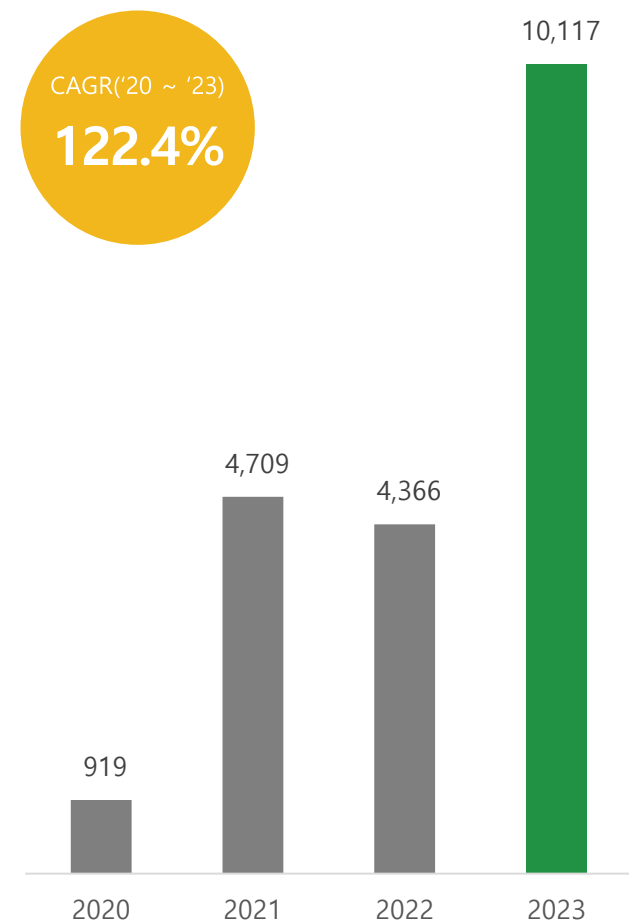
▲ 영업이익

(단위: 백만원)



▲ 당기순이익

(단위: 백만원)



\*자료: 사업보고서 (연결 기준)

02. 2023년도 실적 (2)

2023년 매출액 1,891억 원 기록, 전년 대비 30.7% 증가

2023년 손익 요약

(단위: 백만원)

	2022년 4분기	2022년 (제15기)	2023년 4분기	2023년 (제16기)	YoY	
					4분기	온기
<b>매출액</b>	<b>40,401</b>	<b>144,753</b>	<b>54,838</b>	<b>189,188</b>	<b>35.7%</b>	<b>30.7%</b>
매출원가	37,618	134,191	49,253	167,253	30.9%	24.6%
<b>매출총이익</b>	<b>2,783</b>	<b>10,561</b>	<b>5,585</b>	<b>21,935</b>	<b>100.7%</b>	<b>107.7%</b>
(%)	6.9	7.3	10.2	11.6		
판매비와관리비	1,879	6,804	2,215	7,471	17.9%	9.8%
<b>영업이익(손실)</b>	<b>904</b>	<b>3,757</b>	<b>3,370</b>	<b>14,464</b>	<b>272.8%</b>	<b>285.0%</b>
(%)	2.2	2.6	6.1	7.6		
<b>법인세비용차감전 순이익(손실)</b>	<b>237</b>	<b>2,212</b>	<b>2,892</b>	<b>12,255</b>	<b>1120.3%</b>	<b>454.0%</b>
법인세비용(수익)	(939)	(2,154)	52	2,138	105.5%	199.2%
<b>당기순이익(손실)</b>	<b>1,177</b>	<b>4,366</b>	<b>2,840</b>	<b>10,117</b>	<b>141.3%</b>	<b>131.7%</b>
(%)	2.9	3.0	5.2	5.3		

\*자료: 사업보고서 (연결 기준)

03. 품목별 매출 실적

주력 사업 외 매출 확대로 안정적인 포트폴리오 구축 중

2023년 품목별 매출 요약

(단위: 백만원)

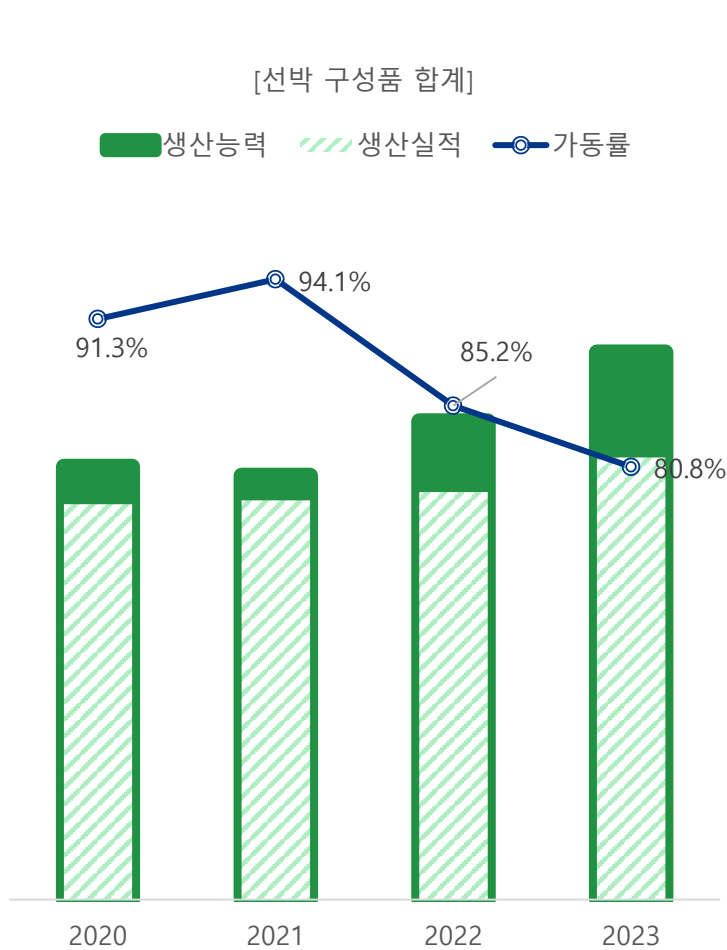
품목	2021년 (제14기)		2022년 4분기		2022년 (제15기)		2023년 4분기		2023년 (제16기)		YoY	
	매출액	비중(%)	매출액	비율(%)	매출액	비중(%)	매출액	비율(%)	매출액	비율(%)	4분기	온기
선박 구성품	111,029	91.8	37,332	92.4	134,009	92.6	<b>50,088</b>	<b>91.3</b>	<b>177,632</b>	<b>93.9</b>	34.2%	32.6%
가스발생기(수출)	91	0.1	143	0.4	143	0.1	<b>52</b>	<b>0.1</b>	<b>195</b>	<b>0.1</b>	-63.6%	36.4%
가스발생기(내수)	3,784	3.1	2,888	7.1	4,699	3.2	<b>2,206</b>	<b>4.0</b>	<b>4,047</b>	<b>2.1</b>	-23.6%	-13.9%
상품	1,045	0.9	1,021	2.5	2,363	1.6	<b>1,641</b>	<b>3.0</b>	<b>3,580</b>	<b>1.9</b>	60.7%	51.5%
기타	5,021	4.2	<b>-982</b>	<b>-2.4</b>	3,539	2.4	<b>851</b>	<b>1.6</b>	<b>3,734</b>	<b>2.0</b>	186.7%	5.5%
<b>합계</b>	<b>120,971</b>	<b>100.0</b>	<b>40,401</b>	<b>100.0</b>	<b>144,753</b>	<b>100.0</b>	<b>54,838</b>	<b>100.0</b>	<b>189,188</b>	<b>100.0</b>	<b>35.7%</b>	<b>30.7%</b>

\*자료: 사업보고서 (연결 기준)

04 주요 품목 생산 실적

지속적인 생산 능력 향상 및 연 평균 80% 이상의 가동률 달성

주요 제품별 생산 실적 및 가동률



\*자료: 당사 추정

품목	구분	2020년	2021년	2022년	2023년
선박 곡블록	생산능력	124,036	128,132	162,509	<b>197,883</b>
	생산실적	115,209	119,955	129,803	<b>151,274</b>
	가동률	92.9%	93.6%	79.9%	<b>76.5%</b>
배관 / 철의장	생산능력	34,317	34,738	34,011	<b>33,089</b>
	생산실적	24,735	26,397	26,476	<b>29,467</b>
	가동률	72.1%	76.0%	77.8%	<b>89.1%</b>
BLT / 형강	생산능력	88,116	78,555	75,905	<b>80,546</b>
	생산실적	85,155	80,937	75,721	<b>71,062</b>
	가동률	96.6%	103.0%	99.8%	<b>88.2%</b>
선박 구성품 합계	생산능력	246,469	241,425	272,425	<b>311,518</b>
	생산실적	225,099	227,289	232,000	<b>251,803</b>
	가동률	91.3%	94.1%	85.2%	<b>80.8%</b>

05. 요약 재무제표

성장성과 재무건정성 동시 확보 (23년도 매출액 30% 증가, 이익잉여금 46.7%증가, 부채비율 40% 대 유지)

▲ 요약 연결재무상태표 (단위: 백만원)

과목	FY20	FY21	FY22	FY23
유동자산	58,564	37,491	29,281	45,058
비유동자산	141,400	175,312	204,276	205,426
<b>자산총계</b>	<b>199,964</b>	<b>212,803</b>	<b>233,557</b>	<b>250,484</b>
유동부채	16,799	20,413	32,525	34,526
비유동부채	12,644	25,645	33,365	39,122
<b>부채총계</b>	<b>29,444</b>	<b>46,058</b>	<b>65,890</b>	<b>73,648</b>
자본금	148,000	148,000	148,000	14,800
자본잉여금	-	-	-	133,200
자본조정	57	108	148	202
이익잉여금	22,462	18,636	19,520	28,633
기타포괄손익	-	-	-	-
<b>자본총계</b>	<b>170,519</b>	<b>166,744</b>	<b>167,668</b>	<b>176,836</b>

\*자료: 사업보고서 (연결 기준)

▲ 요약 연결손익계산서 (단위: 백만원)

과목	FY20	FY21	FY22	FY23
<b>매출액</b>	<b>115,530</b>	<b>120,971</b>	<b>144,753</b>	<b>189,188</b>
매출원가	105,037	108,869	134,191	167,253
매출총이익	10,494	12,102	10,561	21,935
판매비와관리비	5,303	5,873	6,804	7,471
<b>영업이익(손실)</b>	<b>5,191</b>	<b>6,229</b>	<b>3,757</b>	<b>14,464</b>
기타수익	30	69	251	152
기타비용	227	367	445	70
금융수익	588	341	110	170
금융비용	572	530	1,461	2,460
<b>법인세비용차감전 순이익(손실)</b>	<b>5,009</b>	<b>5,741</b>	<b>2,212</b>	<b>12,255</b>
법인세비용	4,090	1,033	(2,154)	2,138
<b>당기순이익(손실)</b>	<b>919</b>	<b>4,709</b>	<b>4,366</b>	<b>10,117</b>

06. 시장 현황

지속적인 선가 상승과 주요 고객사 수주 호조로 우호적인 환경 유지

주요 선박 신조선가

(단위: Index, 백만달러/ 기준일: 2024.03.25)

선가	연간 평균			
	2022	2023	2024YTD	23년 평균 대비
Clarkson Index	159.5	170.6	181.5	6.4%
LNG(174K)	232.3	259.0	265.0	2.3%
컨선(15K TEU)*	158.5	161.2	194.9	20.9%
VLCC	117.7	124.7	128.3	2.9%
LPG(91k)	92.0	105.3	116.6	10.8%

\*주: 2024년 컨선 선가 급등은 기존 선종 변경 때문  
(Conventional Fuel → LNG DF 기준으로 변경)

\*출처: 한화투자증권(2024.03.25)

주요 고객사 '암모니아, LPG, 액화이산화탄소' 관련 선종 수주 금액 비교

(단위: 백만달러)

선종	수주 회사명	계약금액(척)	최근 수주일자
VLAC	HD현대중공업	124	2024-03-15
VLGC(88k)	HD현대중공업	118	2024-01-13
45K D/F LPGC	현대미포조선	78	2024-03-30
LCO2*	현대미포조선	76	2024-01-31

\*LCO2: LCO2/Ammonia/LPG Multi Gas Carrier

\*출처: 각 사 DART

HD한국조선해양 수주 현황

선종	척/기	비율(%)	선종	척/기	비율(%)
PC	32	37.2	PCTC	2	2.3
LPGC-VLAC	32	37.2	LCO2	2	2.3
LNGC	6	7.0	VLEC	1	1.2
VLCC	6	7.0	FSRU	1	1.2
Tanker	3	3.5	해상플랫폼 (상부 구조물)	1	1.2

- ✓ 86척/기, 103억 2,000만불 규모로 신조선 수주
- ✓ 연간 목표 135억불의 **76.4% 달성**

\*출처: 일간조선해양(2024.04.22)



07. 주요 품목별 점유율

견고한 고객사 인지도 기반 대다수 제품 생산량 및 점유율 확대

▲ 핵심 거래처 내 주요 제품 점유율 추이

(단위: Ton, %)

품목	고객사	2020년		2021년		2022년		2023년		YoY (생산량)
		생산량	점유율	생산량	점유율	생산량	점유율	생산량	점유율	
선박 곡블록	HD현대중공업	46,962	24.8	54,881	26.2	52,968	27.6	71,047	29.2	34.1%
	현대삼호중공업	68,247	29.2	65,074	28.1	76,835	30.1	86,709	30.2	12.9%
배관	HD현대중공업	10,041	79.9	13,272	72.4	9,844	81.1	9,761	73.8	-0.8%
철의장	HD현대중공업	14,694	92.7	13,125	92.8	16,632	84.9	19,706	83.0	18.5%
BLT	현대삼호중공업	59,834	43.9	53,997	46.6	47,493	50.4	30,204	41.3	-36.4%
형강	현대삼호중공업	25,321	100.0	26,940	100.0	28,248	100.0	40,858	100.0	44.6%

\*자료: 당사 추정, HD현대미포 매출액 비중이 낮아 제외

08. 사업 현황 (1)

노후 선박 교체 사이클, IMO 환경규제 그리고 지정학적 불확실성이 동시에 발생하며 선박 수요 지속 증가

▲ 선박 기자재 사업

주요 이슈

- ✓ 한국 조선사들의 시장점유율은 지난해 38.0%에서 올해(1월~2월 기준) 46.9% 상승.
- ✓ 한국 조선사들의 선종별 믹스는 LNG선 47.9%, LPG선 27.2%, Tanker 22.8% 등으로 구성
- ✓ 러-우 전쟁, 중동 지역의 지정학적 불확실성, 주요 산유국들의 자발적 감산으로 LNGC, VLCC 등 수요 자극.

수주 상황

(단위: Ton)

발주처	품목	수주일자	납기	총수주물량		기납품물량		수주잔여물량	
				23년 1분기	24년 1분기	23년 1분기	24년 1분기	23년 1분기	24년 1분기
HD현대중공업	블록	2024.03.31까지	-	17,919	23,696	13,778	17,462	4,141	6,234
HD현대중공업	배관/철의장	2024.03.31까지	-	9,136	9,323	6,754	6,899	2,382	2,424
현대삼호중공업	BLT/형강	2024.03.31까지	-	25,078	24,960	18,389	17,785	6,689	7,175
현대삼호중공업	블록	2024.03.31까지	-	28,414	29,546	21,243	21,897	7,171	7,649
합계				80,547	87,525	60,164	64,043	20,383	23,482

## 09. 사업 현황 (2)

고객사 VLAC 수주 본격화, 2026년 4분기 생산 목표로 투자 지속

### 독립형 탱크 제작 사업

#### 주요 이슈

- ✓ HD한국조선해양, 중남미 소재 선사와 4,911억원 규모의 암모니아 운반선(VLAC) 3척 수주\_(2024.01.22)
- ✓ 싱가포르에 본사를 둔 무역회사 Trafigura, 7.5억달러(약 1조원) 규모 VLAC 신조 발주 예정으로 HD한국조선해양과 협의중\_(2024.01.25)
- ✓ HD한국조선해양과 현대힘스 독립형 탱크 제작 사업 공동 추진 中

#### 진행 상황

- ✓ 인수 대상 부지 감정평가 진행 중 및 LAY-OUT 및 시설투자 검토 중 (대불산업단지 內, 23.03月)  
- 연간 생산능력, 운영 방법, 매출 타당성
- ✓ HD한국조선해양 수주 물량의 건조 시기 고려하여 신규 공장 사업 일정 진행 예정

10 사업 현황 (3)

친환경 사업 호조 속 CAPA 증설로 2024년 매출 성장 본격화 전망 (원하이테크)

친환경 사업

주요 이슈

- ✓ 화성 지역 이전으로 연간 CAPA 증설 (생산능력 증가)

(단위: Set)

품 목	생산량	연간 생산량		월간 생산능력	
	2023	2024	2025	공장설립 이전	공장설립 이후
산소발생기	18	18	25	3	6
질소발생기	25	35	45	5	10
오존파괴장치	42	92	90	8	15
설비-System (오존+산소+질소)	6	8	5	1	2
Event		해외 PJT 수주증가	생산시설확충-Marine PJT 증가	2024년 12월	2025년 1월

- ✓ 해외 주요고객사의 영업활동에 동참하여 내도 Inquiry 증가 및 수주가능성 증대

호주 (기존 거래선-CAPS Australia) / 베트남 (기존 거래선-Hop Nhat, CH Vietnam) / 우즈베키스탄 (신규개발-GSG 등)

수주상황

(단위: 천원)

품목	기초 수주잔고	신규증감	기납품액	기말 수주잔고
산소발생기	163,958	333,743	316,751	139,450
질소발생기	1,320,400	5,728,735	1,347,284	5,538,250
오존파괴장치	149,600	598,420	488,780	261,890

\*기말 수주잔고: 2023년 12월 기준