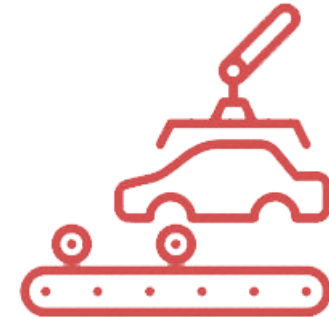
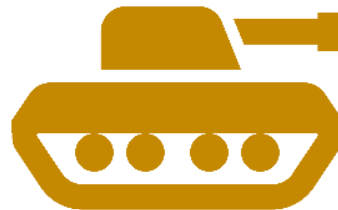
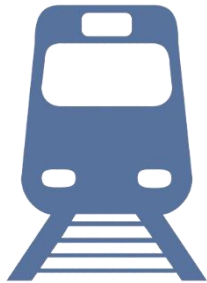


2020년 3분기 실적발표



Investor Relations

2020년 10월 26일

유의사항

본 자료는 2020년 3분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료이며, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 "예측정보"를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획' 등과 같은 단어를 포함합니다. "예측정보"는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급합니다. 이러한 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 "예측정보"에 명시적 또는 묵시적으로 포함된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하여 게재할 의무는 없습니다.

목 차

- 주요실적 요약 1
- 사업부별 손익현황 2
- 신규수주 현황 3
- Q2 사업부별 실적 4-6
- 수주잔고 7



주요실적 요약

(단위 : 억원)

| 구 분 | 2019 3분기 | 2020 3분기 | 증 감 |
|---------|-------------|-------------|--------|
| 매 출 | 18,594 | 20,203 | +8.6% |
| 영 이 업 익 | -1,337 | 684 | 흑자전환 |
| 수 주 | 12,596 | 17,984 | +42.8% |
| 수 주 고 | 79,458 | 90,226 | +13.6% |

| 구 분 | 2019 3분기 | 2020 3분기 | 증 감 | |
|-----|-------------|-------------|--------|---------|
| 철 도 | 매 출 | 10,312 | 10,796 | +4.7% |
| | 영 이 업 익 | -1,305 | 250 | 흑자전환 |
| 방 산 | 매 출 | 3,817 | 5,748 | +50.6% |
| | 영 이 업 익 | 49 | 385 | +785.7% |
| 플랜트 | 매 출 | 3,080 | 3,086 | +0.2% |
| | 영 이 업 익 | -157 | 22 | 흑자전환 |
| 기 타 | 매 출 | 1,385 | 573 | -58.6% |
| | 영 이 업 익 | 76 | 27 | -64.5% |

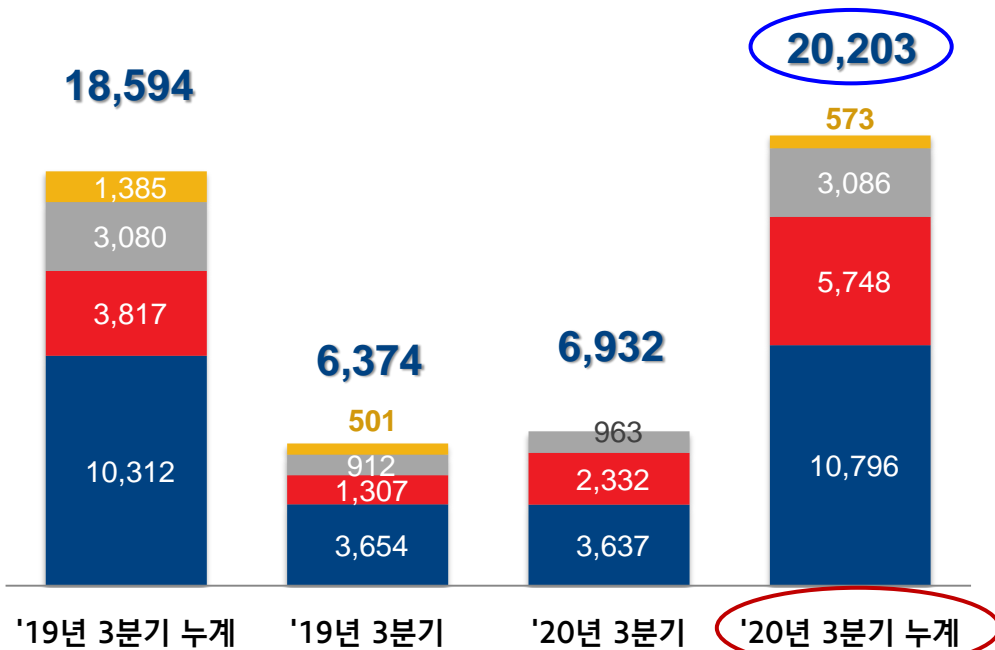
* 기타 : 종속기업 지분매각으로 '20년 1~4월 실적분만 반영

사업부별 손익현황

- 3분기 누계 매출 20,203억, 영업이익 684억 (3.4%) ... 수익성 회복세 지속
 - 3분기 누계 매출 전년 동기 대비 8.7% 증가, 누계 영업이익 전년 동기 대비 흑자전환, 2분기 대비 21.7% 증가
- 3분기 연속 영업이익 시현...수익성 관리 활동 강화에 따른 손익 개선 효과로 전 사업부 영업 흑자 시현

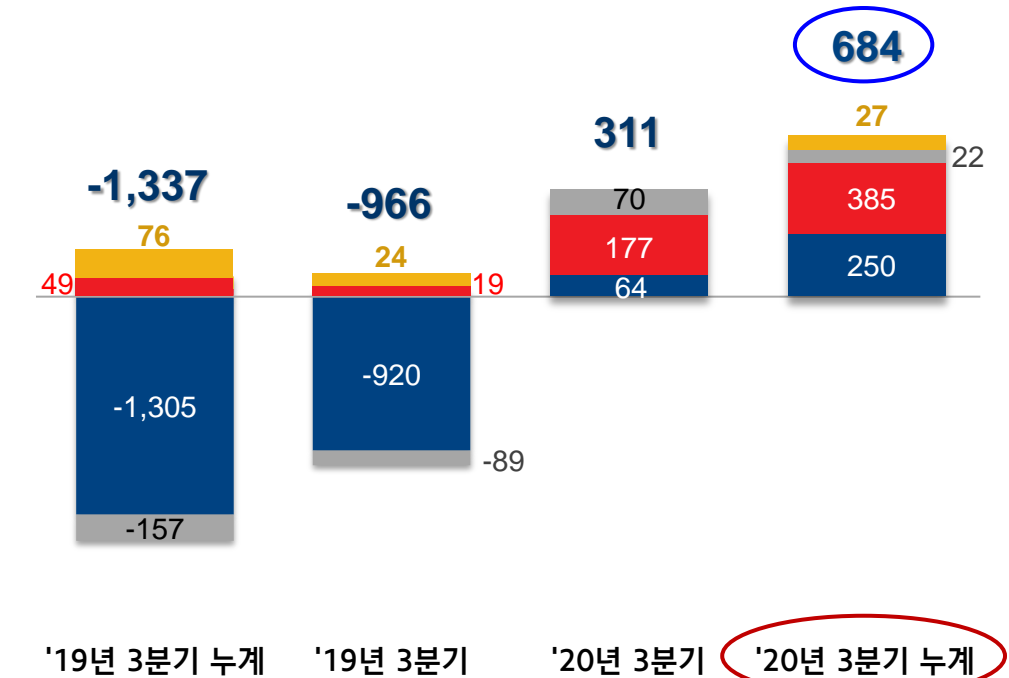
매출

(단위: 억원)



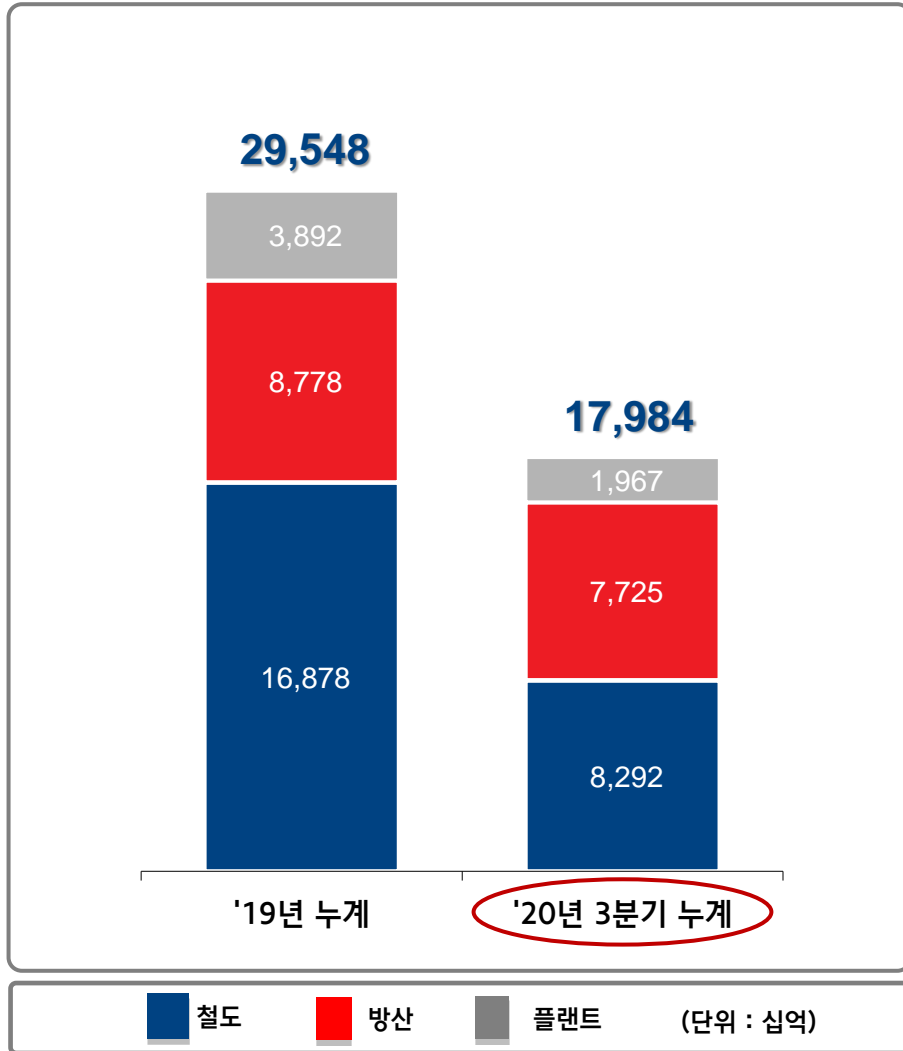
영업이익

(단위: 억원)



■ 철도
 ■ 방산
 ■ 플랜트
 ■ 기타

신규수주현황



*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

(단위 : 억원)

| 철도 | 금액 |
|------------------------|-------|
| GTX-A노선 전동차 160량 | 4,222 |
| 싱가포르 LTA J151 전동차 186량 | 3,471 |
| 기 타 | 599 |

철도 소계 8,292

| 방산 | 금액 |
|---------------|-------|
| 차륜형장갑차 3차 양산 | 4,077 |
| 장애물개척전차 후속 양산 | 2,367 |
| 기 타 | 1,281 |

방산 소계 7,725

| 플랜트 | 금액 |
|-----------------------|-------|
| 광주글로벌모터스 의장공장 운반설비 | 241 |
| 현대제철 인천 대형압연 신예화 내자설비 | 190 |
| 현대제철 당진 3소결 배가스 청정설비 | 135 |
| 기 타 | 1,401 |

플랜트 소계 1,967

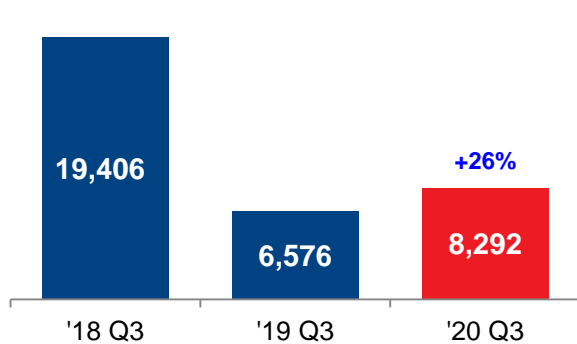
['20년 3분기 신규수주]

17,984

Q3 사업부별 실적현황 – 철도

신규수주 (누계)

단위: 억원, y-o-y change

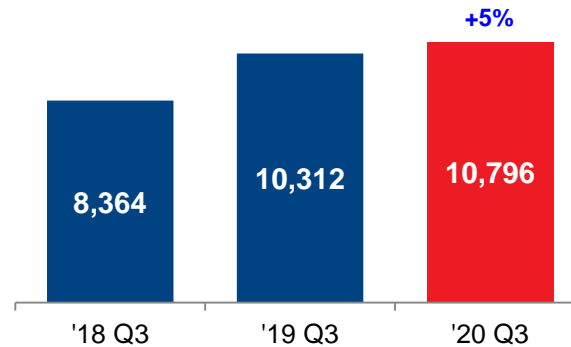


*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임
*해외법인 수주 포함

- 3분기는 기 수행 사업의 예비품 공급을 위한 부품 계약 위주 수주
- GTX A노선 전동차, 싱가포르 LTA J151 전동차 사업 등 신규수주
- 국·내외 신호사업 및 운영·유지보수 사업 위주의 수주 추진

매출 (누계)

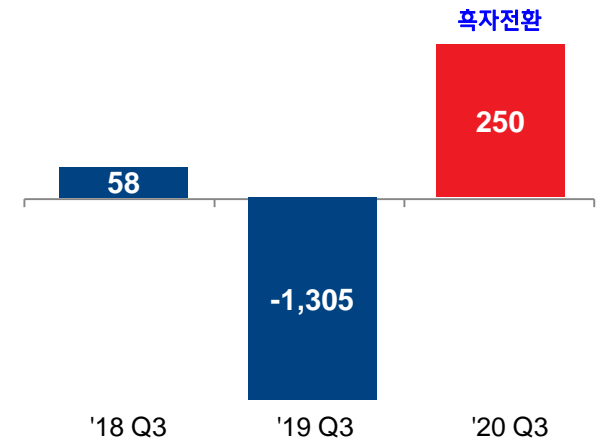
단위: 억원, y-o-y change



- 대만 TRA 전동차, 이집트 3호선 전동차 사업 등 대규모 해외 사업의 생산 본격화로 전년대비 매출 증가
- 코레일 전동차 128량 및 인도 GMRC96량 납품 완료에 따른 생산량 감소로 매출 감소 요인도 발생하였으나 코레일 448량 생산 착수로 향후 매출 증가 기여 기대

영업이익 (누계)

단위: 억원, y-o-y change

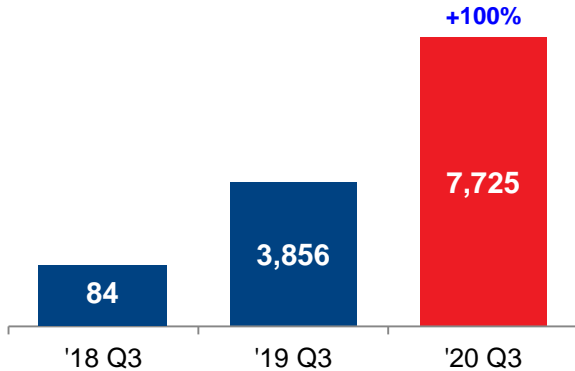


- 대만 TRA 전동차, 이집트 3호선 전동차 생산 효율화에 따른 비용 감소 및 저가 수주 프로젝트 생산 완료로 인한 손익개선
- 신규 수주사업의 생산착수와 P-car 제작 및 프로세스 효율화로 Rework 비용 절감 및 생산성 향상 등 지속적인 수익성 개선 기대

Q3 사업부별 실적현황 – 방산

신규수주 (누계)

단위: 억원, y-o-y change

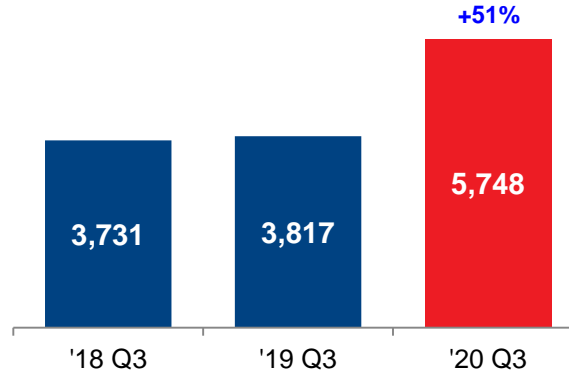


*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임
*해외법인 수주 포함

- 3분기 차륜형장갑차 3차 양산 사업 수주로 전년 동기 대비 수주 증가
- 장애물 개척전차 후속 양산 사업, 구난전차 외주정비 사업 차륜형장갑차 3차 양산 사업 수주로 견조한 증가세 유지
- K-2전차 3차 양산 사업화를 통한 추가 수주 기대
- K-2전차를 중심으로 해외 수출을 위한 마케팅 활동 강화 추진

매출 (누계)

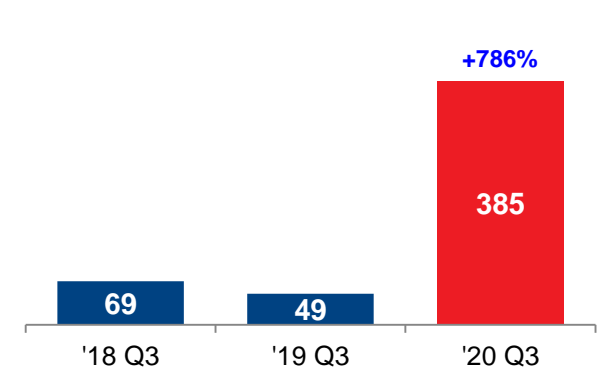
단위: 억원, y-o-y change



- K-2전차 2차 양산 사업 생산 및 납품 재개, 차륜형 장갑차 3차 양산 조기 생산 착수로 매출 증가
- 안정적인 수주잔고 유지로 향후 견조한 매출 증가 기대

영업이익 (누계)

단위: 억원, y-o-y change

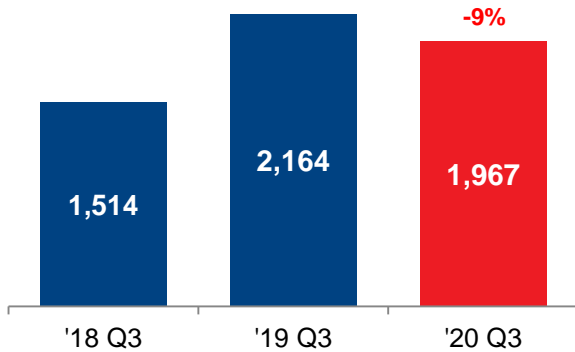


- K-2전차 2차 양산 사업 생산 및 납품 재개로 이익율 정상화
- 차륜형장갑차 2차 양산 계약 증액에 따른 손익 개선 및 차륜형장갑차 3차 양산 생산 착수로 지속적인 영업이익 기대

Q3 사업부별 실적현황 – 플랜트

신규수주 (누계)

단위: 억원, y-o-y change

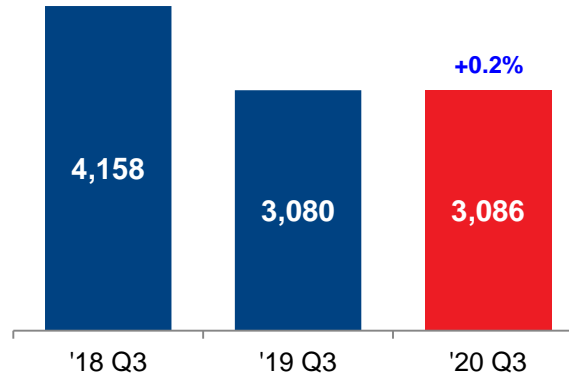


*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임
*해외법인 수주 포함

- COVID19으로 인한 경제성장 둔화와 설비투자 감소 영향으로 신규 수주 감소
- 현대제철 설비, 광주 글로벌 모터스 의장공장 설비, 미국 GM 자동차 설비, 수소 추출설비 등 수주
- 글로벌 완성차 생산 설비, 스마트 팩토리 설비, 수소 경제 인프라 구축을 위한 수소 생산 및 충전 설비 공급 등 수주 다변화 추진

매출 (누계)

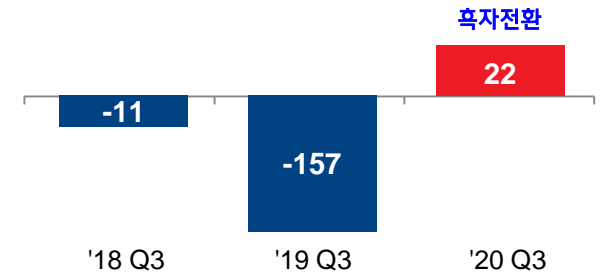
단위: 억원, y-o-y change



- 당진 3소결 배가스 청정설비, 광주글로벌모터스 의장설비, 한국 GM 창원공장 프레스 설비 등 매출 다변화를 통해 카타르 알다키라 하수처리설비 공사 등 대형 사업 완료 단계에도 불구하고 매출 수준 유지
- 신규수주 감소 영향으로 매출 성장세 둔화

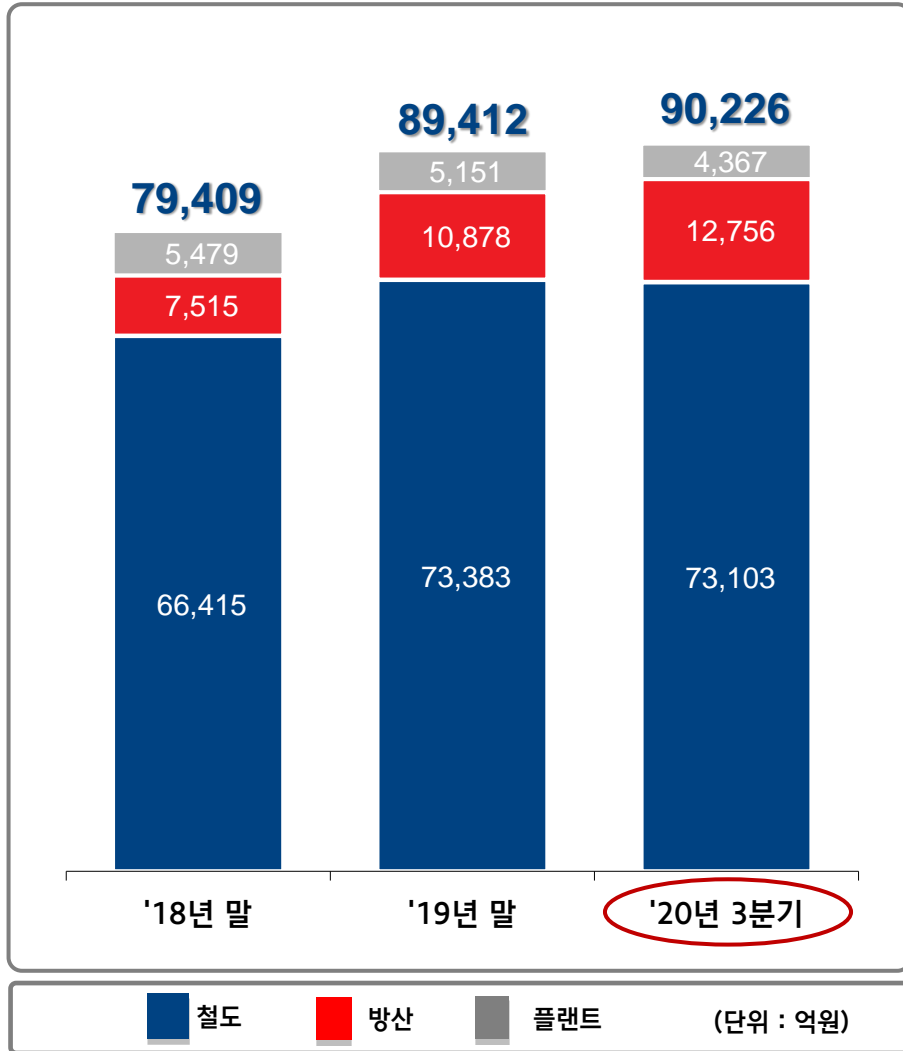
영업이익 (누계)

단위: 억원, y-o-y change



- 수익성 기반 국·내외 사업의 생산 본격화로 점진적 손익 회복세

사업부문별 수주잔고



(단위 : 억원)

| 철도 | 금액 |
|------------------------|--------|
| 대만 TRA 전동차 520량 | 7,713 |
| 호주 NSW 2층 전동차 512량 | 4,607 |
| 싱가포르 LTA J151 전동차 186량 | 3,534 |
| 이집트 카이로 3호선 256량 | 3,124 |
| 기 타 | 54,125 |

철도 소계 73,103

| 방산 | 금액 |
|------------------------|-------|
| K2전차 2차양산 | 2,648 |
| 장애물개척전차 2차양산 | 2,305 |
| K1전차 및 K1A1전차 창정비 사업 외 | 7,803 |

방산 소계 12,756

| 플랜트 | 금액 |
|---------------------------|-------|
| 당진 산소공장 8호기 신설공사 | 842 |
| 카타르 알다키라 하수처리설비 | 608 |
| 남아프리카공화국 포드 SAP 의장 운반설비 외 | 2,917 |

플랜트 소계 4,367

['20년 3분기 수주잔고]

90,226

연결재무제표

재무상태표

(단위: 억원)

| 구 분 | 2018 | 2019 | 2020 3분기 |
|----------------|------------------|------------------|--------------------------------|
| 자 산 | 40,021 | 40,843 | 39,637 |
| 현금 및 현금성자산 | 3,679 | 3,825 | 3,208 |
| 매출채권 | 15,863 | 16,657 | 16,146 |
| 유무형자산 | 12,321 | 11,679 | 12,349 |
| 기타 | 8,158 | 8,682 | 7,934 |
| 부 채 | 28,942 | 32,014 | 26,273 |
| 단기차입금 | 4,656 | 8,265 | 7,259 |
| 장기차입금 (회사채) | 9,265 (9,836) | 6,549 (8,987) | 2,122 (5,693) |
| 기타 | 15,021 | 17,200 | 16,892 |
| 자 본 | 11,080 | 8,828 | 13,364 |
| 자본금 및 자본잉여금 | 8,334 | 9,840 | 12,159 |
| 이익잉여금 | 2,146 | (1,566) | (1,312) |
| 기타 | 600 | 554 | 2,517 |
| 부채비율 | 261% | 363% | 197% |

손익계산서

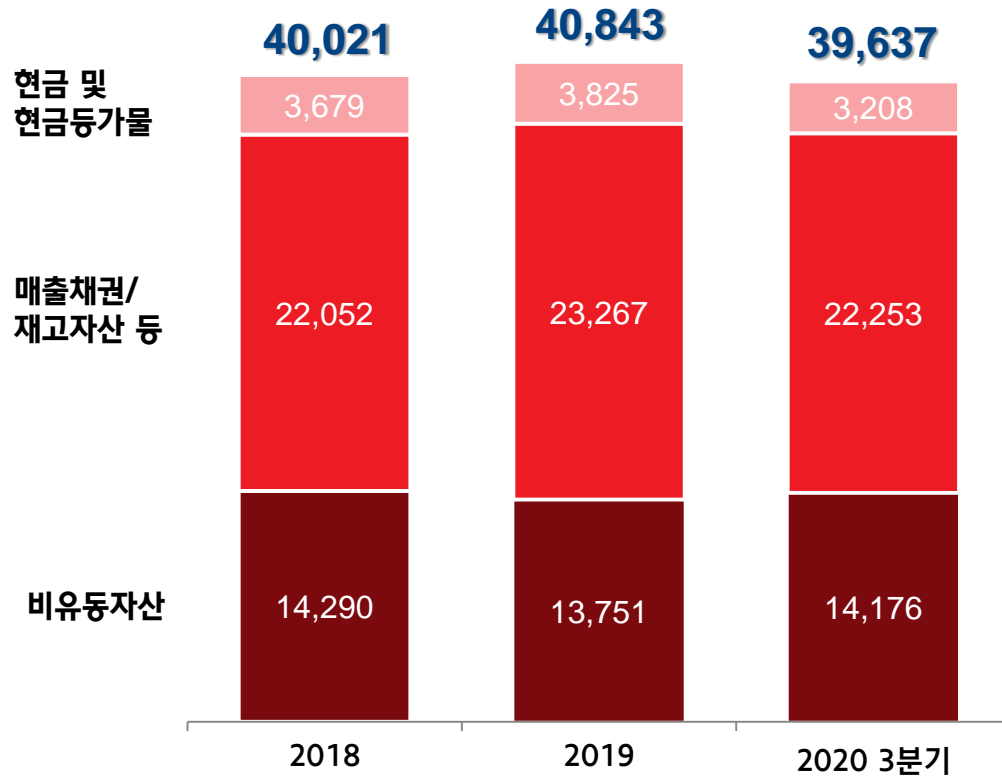
(단위: 억원)

| 구 분 | 2018 | 2019 | 2019 3분기 | 2020 3분기 |
|--------------|---------|---------|----------|---------------|
| 매 출 | 24,119 | 24,593 | 18,594 | 20,203 |
| 매출총이익 | (157) | (938) | 56 | 1,912 |
| 판매관리비 | 1,805 | 1,861 | 1,394 | 1,228 |
| 영업이익 | (1,962) | (2,799) | (1,337) | 684 |
| 기타수익 | 1,045 | 968 | 951 | 885 |
| 기타비용 | 1,792 | 1,254 | 1,051 | 999 |
| 금융수익 | 271 | 164 | 198 | 147 |
| 금융비용 | 811 | 582 | 434 | 518 |
| 지분범이익 | 7 | 10 | 10 | (2) |
| 세전이익 | (3,241) | (3,494) | (1,662) | 198 |
| 당기순이익 | (3,080) | (3,557) | (1,673) | 216 |
| 지배지분 | (3,008) | (3,543) | (1,667) | 305 |

연결재무상태표

자 산

(단위: 억원)



부채/자본

(단위: 억원)

