

Investor Relations 2021

# 대한민국을 대표하는 '글로벌 스마트카 SW 플랫폼 기업'



Leading future mobility service trends globally,  
OBIGO drives the smart & seamless  
Customer Mobility Experience with innovative SW platform



# Disclaimer

---

본 자료는 투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서의 정보 제공을 목적으로 (주)오비고(이하 "회사")에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 Presentation에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며 제한 사항에 대한 위반은 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률'에 대한 위반에 해당 될 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다. 본 자료에 포함된 "예측정보"는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '기대', '(E)' 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로는 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 Presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.  
(과실 및 기타의 경우 포함)

본 문서는 회사가 발행하는 증권의 모집 또는 매매를 위한 권유를 구성하지 아니하며, 문서의 어떠한 내용도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없습니다.

---

Investor Relations 2021

# CONTENTS

Chapter 01.  
**Investment Highlights**

Chapter 02.  
**Market Opportunity**

Chapter 03.  
**Company Overview**

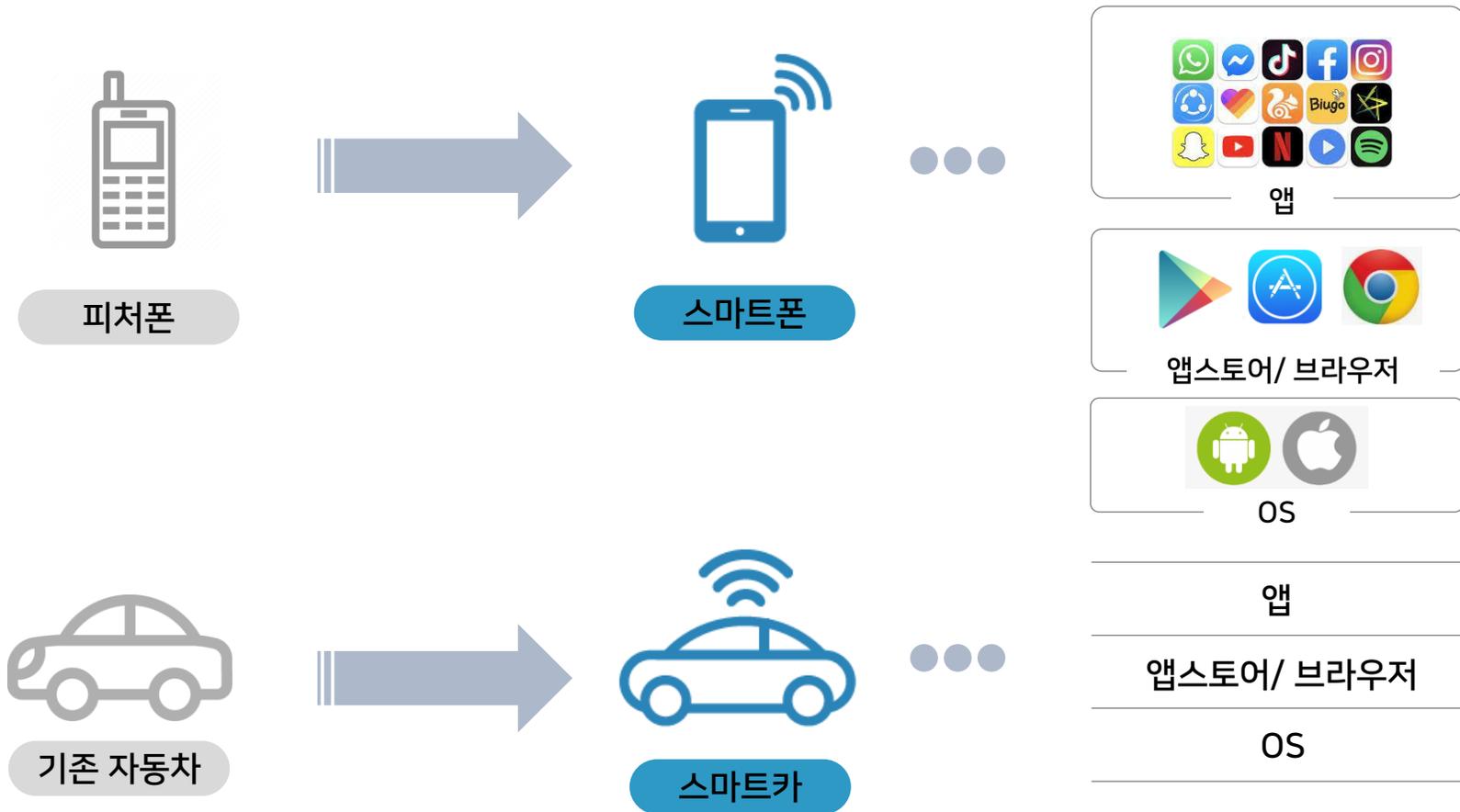
**Appendix**

Chapter.01

# Investment Highlights

- 01. Prologue
- 02. 사업 포트폴리오
- 03. 입증된 기술력으로 글로벌 상용화에 성공
- 04. 매출 현황 및 전망
- 05. 미래차 메가트렌드의 중심

### 자율주행차, 전기차 시대의 자동차 SW 무엇이 바뀌나?



## 자율주행차, 전기차 시대의 성장을 주도하는 핵심 SW

앱  
앱 SW



\$ 플랫폼 매출

앱스토어/브라우저  
앱을 동작시키는 SW



App (App Store/SDK)  
Browser



App (App Store/SDK)  
Browser

\$ 로열티/라이선스  
공동개발비

OS  
HW를 동작시키는 SW



Windows, Android OS, iOS



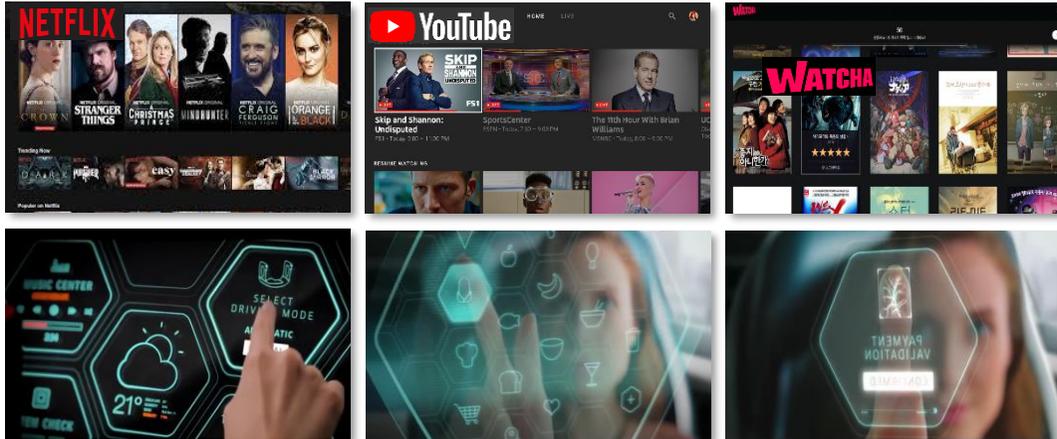
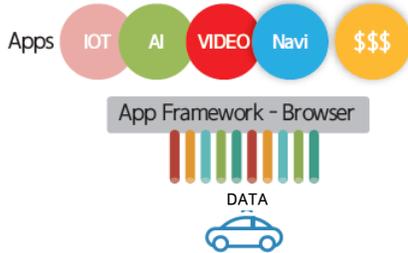
자율주행 SW, 라이다/레이다/배터리 SW  
Linux OS, Android OS

# 자율주행차, 전기차 시대의 스마트카 SW 플랫폼 USE CASE

## 차량관리



## 운전습관/주행거리 기준 보험



## OTT 스트리밍 서비스

## 자율주행 & 모빌리티 커머스

글로벌 기업들에 인정받아 상용화에 성공하고, 'AA'의 높은 기술 등급을 받은 오비고의 제품 기술

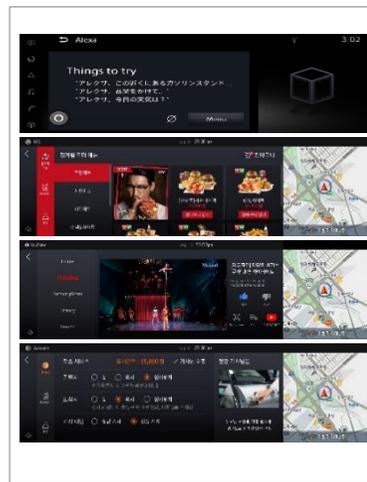
오비고 AGB 브라우저



- ◆글로벌 고객의 높은 품질수준을 만족하는 웹 브라우저 제품으로 다양한 임베디드 산업군으로 확대 중

◎ 임베디드 OS / WinCE / Linux / QNX

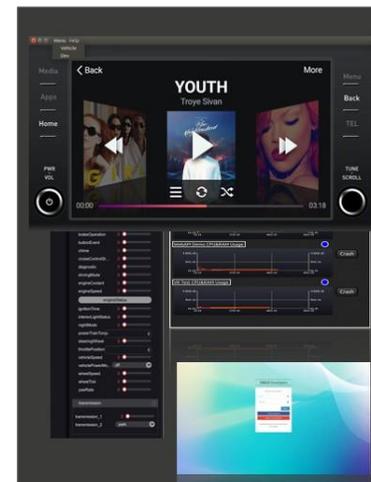
오비고 앱 프레임워크



- ◆스마트카에서 다이내믹한 차량 HMI와 어플리케이션 구동환경을 제공하는 소프트웨어 플랫폼으로 다양한 모빌리티 서비스로의 확장 중.

◎ Linux / Android / QNX

오비고 개발 툴킷



- ◆스마트카 앱 & 서비스의 개발/검증/시뮬레이션 환경 및 생태계를 구축할 수 있으며 스마트카 서비스 활성화를 위해 다양한 고객군으로 확대 중.

◎ Windows / Linux

오비고 앱 스토어

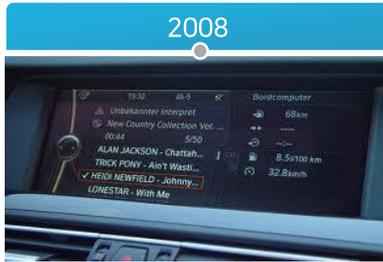


- ◆글로벌 스마트카 앱 & 서비스의 운영 및 관리/업데이트 솔루션으로 On-premise (서버환경)뿐만 아니라 다양한 클라우드 환경으로 확대 중.

◎ Cloud (AWS, Alibaba, etc.) & Local Server

## 글로벌 자동차 회사들의 상용화를 통한 상품성, 완성도, 품질수준 입증

### AGB 브라우저 상용화 사례



- 글로벌 B사(2008)
- 세계최초 차량용 HMI 브라우저 1,700만 대 탑재



- 국내 H사, K사(2013)
- 세계최초 차량용 HTML 브라우저 총 20 모델 이상 탑재



- 글로벌 I사(2020)
- 세계최고 OS 회사 제품에 탑재
- 다양한 임베디드 시스템 확대



- 글로벌 J사(2020)
- 세계최고 OS 회사 제품에 탑재
- 다양한 임베디드 시스템 확대

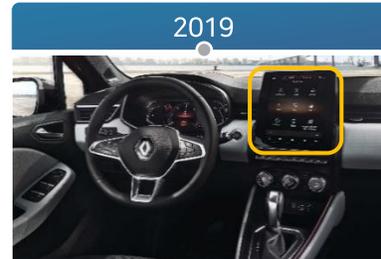
### 앱 프레임워크 상용화 사례



- 인도 M사(2016)
- Linux
- 세계최초 차량용 앱 스토어



- 일본 N사(2018)
- Android
- 국내 수입차 & 미래차 플랫폼



- 글로벌 R사(2019)
- Linux
- 제조사 로드맵을 통한 전세계 공장으로 확대중



- 국내 S사(2020)
- Linux
- 통신사(LGU+)컨텐츠 서비스 협력
- 제조사 로드맵을 통한 확대중

## 기 체결된 계약 기반의 로열티 매출 확보, 글로벌 고객 인프라 기반의 플랫폼 매출 계획 안정성 + 성장성을 모두 확보한 매출전망

### 매출액 및 전망

단위: (억원)



#### 플랫폼수수료 매출

- 기 확보 글로벌 고객 인프라를 기반으로 다양한 콘텐츠 서비스 탑재 추진 중
- R사, N사의 전차종에서 서비스가 탑재되는 2023년 급격히 상승 예정



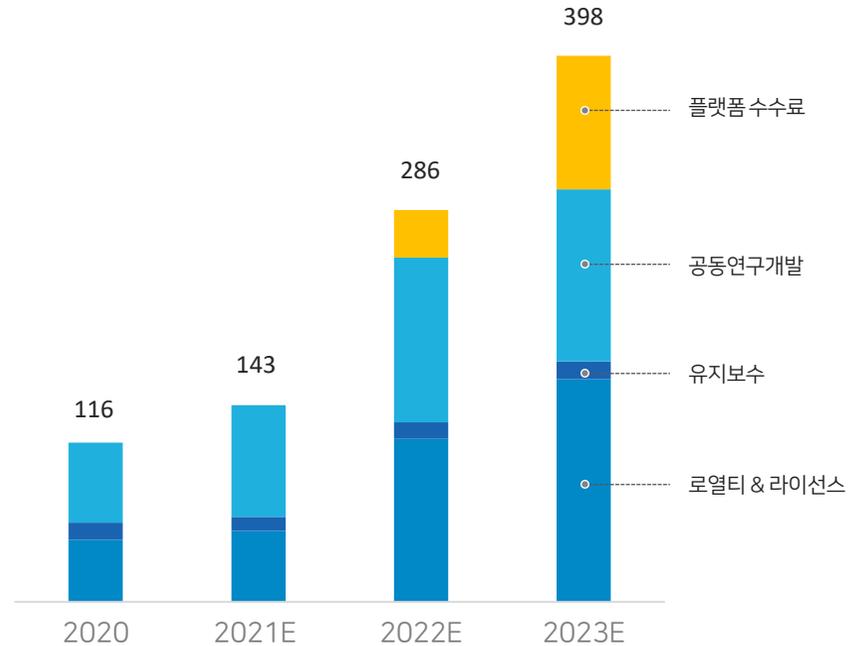
#### 공동연구개발 매출

- 글로벌 Top OEM 및 Tier 1 기업으로부터 꾸준히 발생하고 있는 매출
- 과거 3년치 평균치와 일부 예상되는 신규 매출로 추정

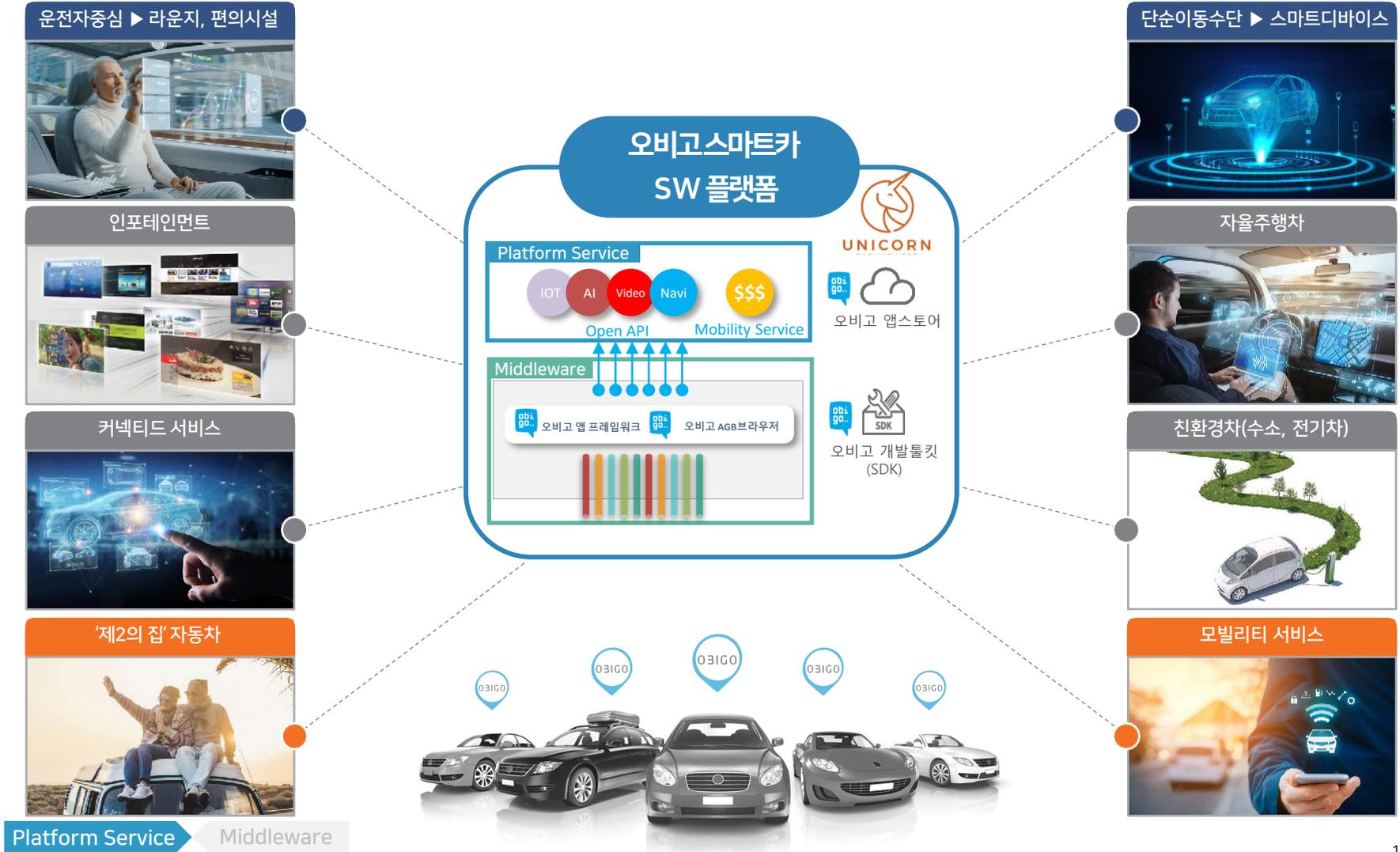


#### 로열티 & 라이선스 매출

- 17년도부터 R사/N사/Q사 /LGU+ 등과 공급계약체결 완료
- 기 체결된 계약 기반으로 향후 크게 증가 예상



## 미래차 메가트렌드 변화의 중심 '오비고 스마트카 SW 플랫폼



Chapter.02

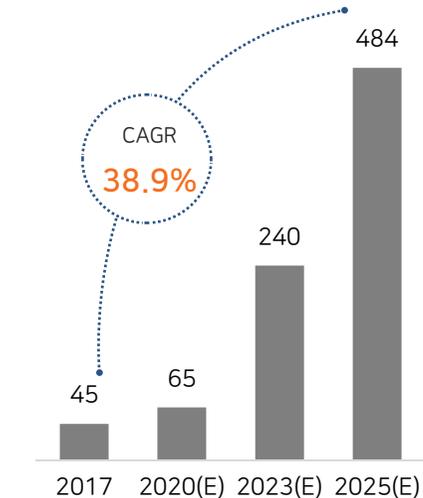
## Market Opportunity

01. 미래차 메가트렌드
02. 글로벌 차량제조사, 국가들이 주도하는 미래차 산업
03. 커넥티드카 시장 및 스마트카 플랫폼 시장 전망

## 스마트폰 등장으로 서비스앱등의 생태계 구성 등 휴대폰 산업의 메가트렌드의 변화가 이제 곧 자동차 산업에서도 발생할 것으로 예상

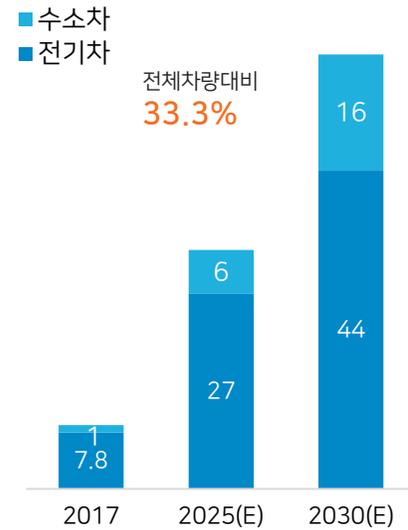


(단위: Billion\$)



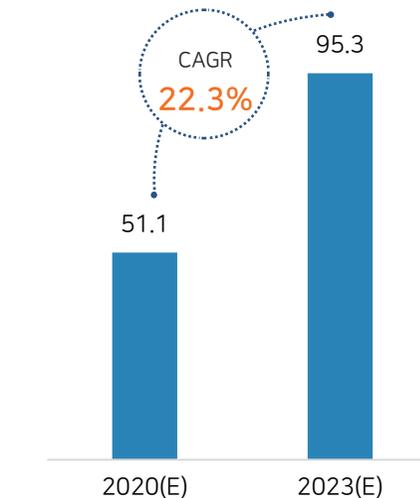
※출처: Marketsearchfutures 2019

(단위: 만 대)



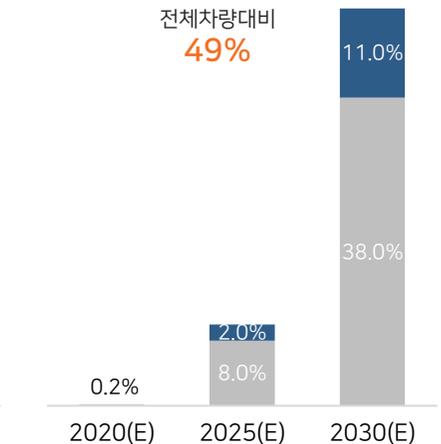
※출처: 미래자동차 산업전략 2030년 국가로드맵 2019

(단위: 십억 달러)



※출처: MarketandMarkets

전체차량대비 49%

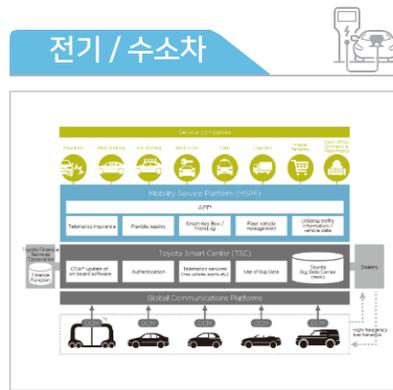
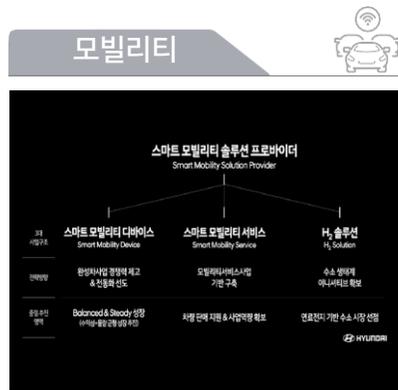


※출처: 미래자동차 산업전략 2030년 국가로드맵 2019

# 글로벌 차량 OEM사들의 앞다툼 미래차 전략, 글로벌 주요국들의 스마트카, 미래차 지원 정책으로 가속하는 메가 트렌드

## 글로벌 차량 OEM 사들의 미래차 전략

## 국내 / 해외 주요국의 스마트카, 미래차 지원 정책



**미국, 중국, 독일 미래차 관련 정책**

**정부, 수소자율주행차 정책 지원 강화...전담조직 신설**

**보도자료**

**미국 정부 "원격교육커넥티드카스마트시티도 신인프라"**

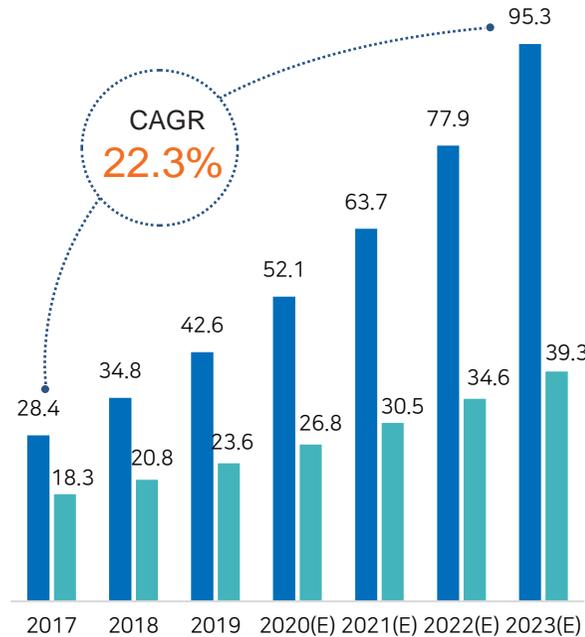
**미국 ICT 협력 전략대화, 5G 빅데이터, AI-커넥티드카 등 정책 공유**

## 고성장이 예상되는 커넥티드카 시장 및 스마트카 플랫폼 시장

### 커넥티드카 및 인포테인먼트 시장 전망

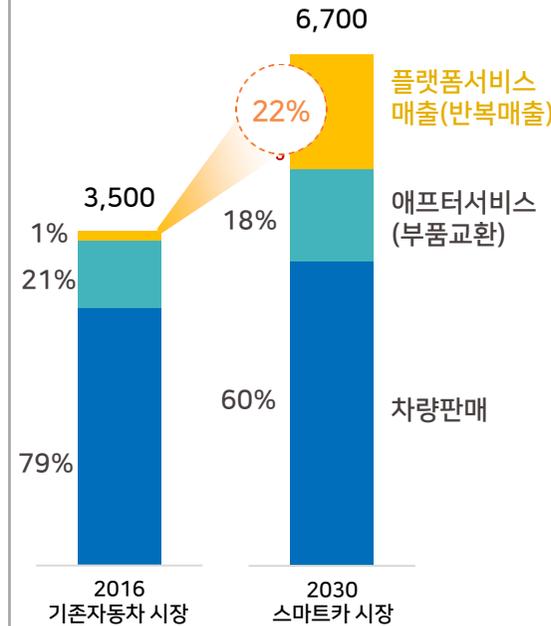
(단위: 십억 달러)

- 커넥티드카
- 인포테인먼트



### 스마트카 플랫폼 시장전망

(단위: B USD \$)



### 인포테인먼트 사례



- 최근 테슬라 구독형 인포테인먼트 서비스 '프리미엄 커넥티비티 서비스' 유료화 등



월수료  
\$9.99



월수료  
\$19.99

※출처 : Mckinsey 2016



Chapter.03

## Company Overview

01. 회사 개요

02. 성장 연혁

03. Core Competence

- 높은 기술 진입장벽으로 글로벌 소수독점 지위 확보
- 미래차 메가트렌드에 따라 부상하는 오비고
- 유니크한 비즈니스 모델
- 안정적인 장기 운영 손익 구조
- 미래차 4대분야에 모두 적용되는 핵심 플랫폼
- 오비고 중장기 VISION

① 일반 현황

회사명	(주)오비고
대표이사	황도연
설립일	2003년 3월
주요제품	스마트카 소프트웨어 플랫폼 스마트카 콘텐츠 서비스
임직원수	110명
소재지	경기도 성남시 분당구 판교로 338 한국전자무역센터3층
홈페이지	www.obigo.com

① 대표이사 소개



황도연 대표이사

- Obigo Inc. 대표이사 (2009.1 ~ 現)
- Teleca Korea 한국 지사장 (2002.7 ~ 2008.12)
- Openwave Korea 한국 지사장 (2000.9 ~ 2002.6)
- Ericsson Korea 신규사업부장 (1999.1 ~ 2000.8)
- 삼성전자 정보통신연구소 기술기획팀 (1991.2 ~ 1998.12)
- 성균관대학원 산업공학과 석사
- 성균관대학교 산업공학 학사

- ▶ 특허청 한국특허전략개발원 지식재산혁신기업협의회 운영위원(2014~現)
- ▶ 대통령직속 4차산업혁명위원회 미래차 전문분야 위원(2019년~現)
- ▶ 대통령직속 정책기획위원회 한국판뉴딜 국정자문단 자문위원(2020년~現)

국내 및 해외 상용화 성공 후 미래차 플랫폼으로 도약 및 성장 지속



\* AGB: Automotive GradeBrowser

## 스마트카 시장의 선도 지배력을 통한 글로벌 소수 독점 지위 확보

한국,중국,인도,유럽,미주 등 상용화 확산 / 글로벌 3대 기업의 시장 지위 확보

  
**글로벌 Top 수준의  
특허 보유**

업계 최고 수준인  
104건의 특허 등록 및 출원

  
**글로벌 최고 수준  
품질 확보**

글로벌 차량제조사들과의  
상용화 과정을 거쳐  
업계 최고 수준의 품질  
검증

  
**높은 기술 장벽**

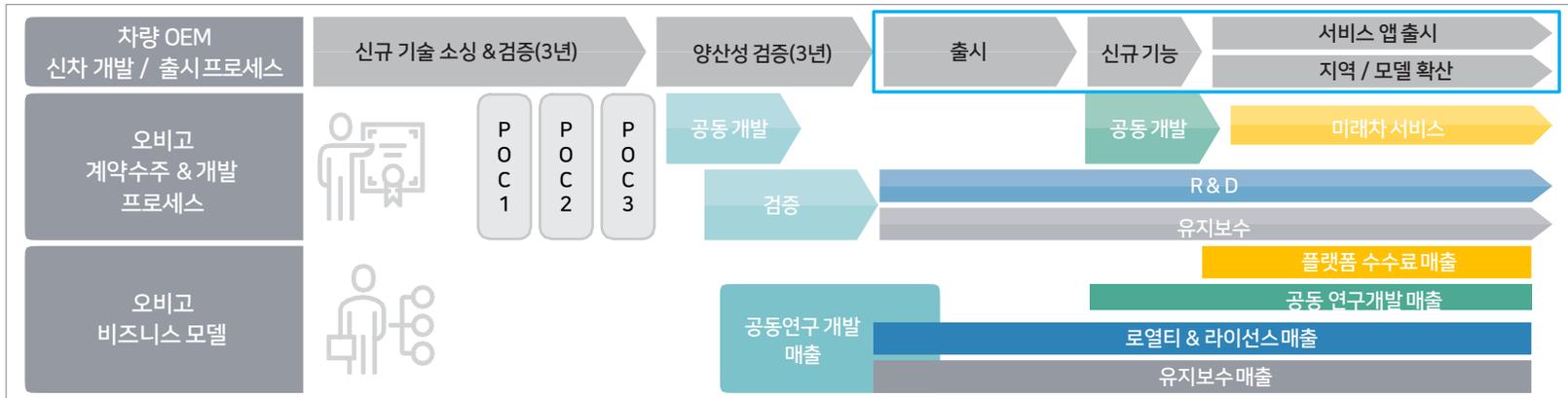
개발기간(평균 5.6년)  
R&D투자(160억 원) 최소화 필요  
POC. 상용화실적  
국내외 20건 이상

  
**미래차 생태계의  
선점 지위 확보**

시장 선점 인프라를 통하여  
생태계 선점에 따른 부가가치 창출  
(글로벌 차량제조사의  
당사 스토어 도입 확정)

## 개발 후에야 매출이 창출되는 구조가 아닌 개발과정에서 부터 탑재, 탑재 후 까지 전 주기에 걸쳐 반복적인 매출이 창출되는 '유니크한 비즈니스 모델'

### 차량 신차 개발 / 출시 프로세스와 오비고의 비즈니스 모델



공동연구개발 매출

개발 과정에서부터 보상 수취

라이선스 매출, 로열티 매출

차량 탑재에 대한 보상

유지보수 매출

업데이트 등 지속 유지보수에 따른 보상 수주

공동연구개발 매출

지역 확장 & 모델 확장에 따라 추가 수주

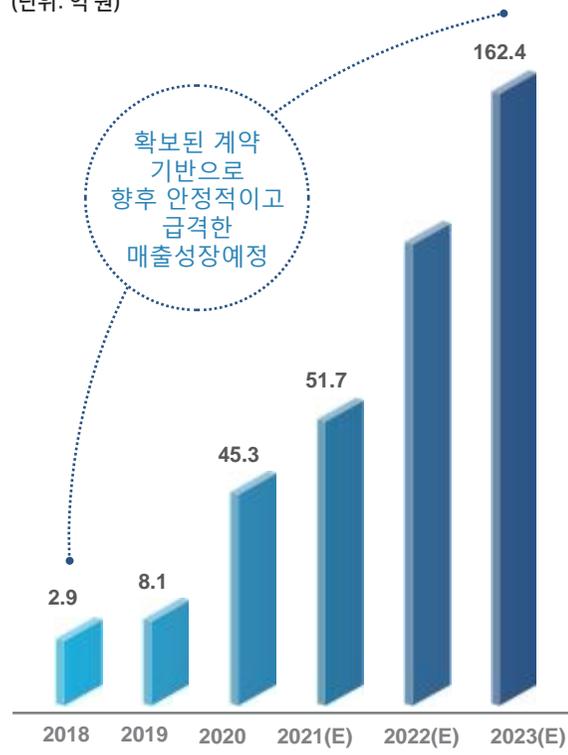
플랫폼 수수료 매출

미래차 서비스 제공으로 부가가치 추가 창출

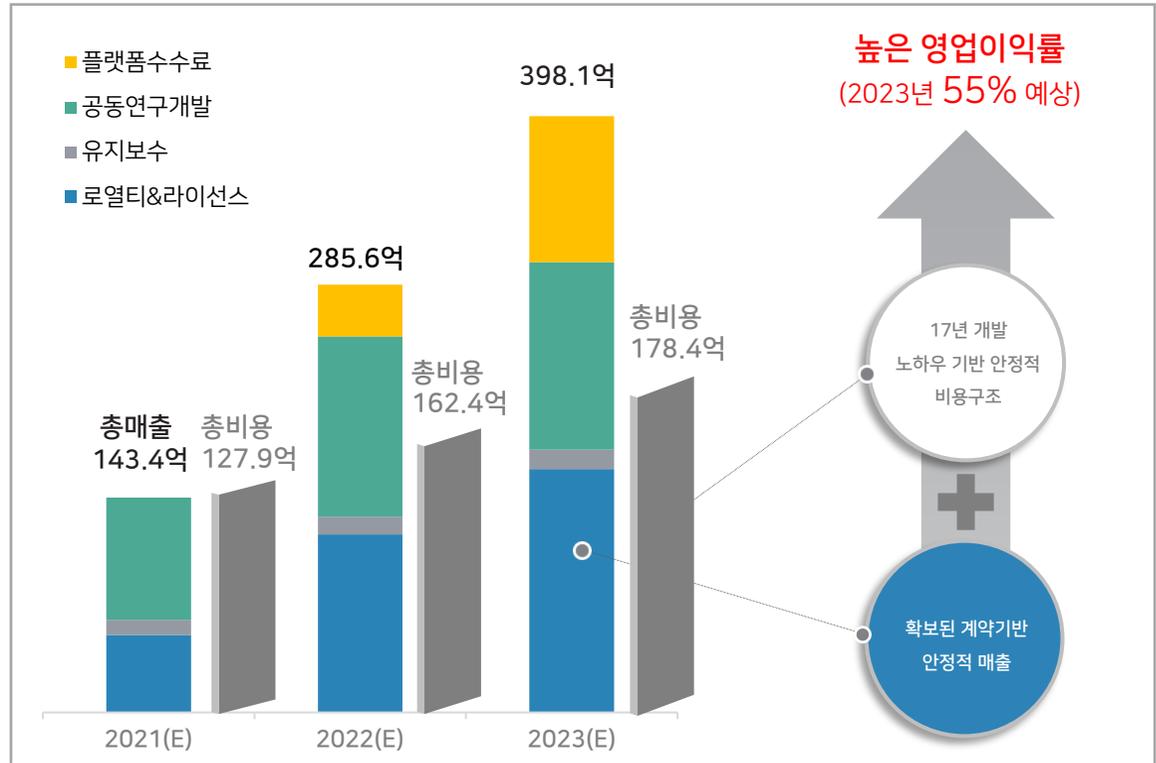
## 기 계약으로 확보된 로열티 매출 및 17년 개발 노하우 기반 안정적 비용구조로 높은 영업 수익 구조 확보 안정적인 장기운영 손익 체계 구축

### 로열티&라이선스 매출 향후 전망

(단위: 억 원)



### 기계약으로 확보된 매출로 인한 안정적 장기운영 손익 체계



## 미래차 4대분야(모빌리티, 전기차, 커넥티드, 자율주행)에 모두 적용되는 오비고의 공통핵심 플랫폼

### “오비고의 미래차 스마트카 플랫폼”

#### 모빌리티

- 모빌리티서비스앱
- 주차장 서비스 앱
- 보험서비스앱

#### 전기 / 수소차

글로벌 전기차 점유 순위

순위	업체명	2020점유율
1	T	26.7%
2	R/N	12.3%
3	B	6.0%
4	H	4.8%
5	F	4.7%

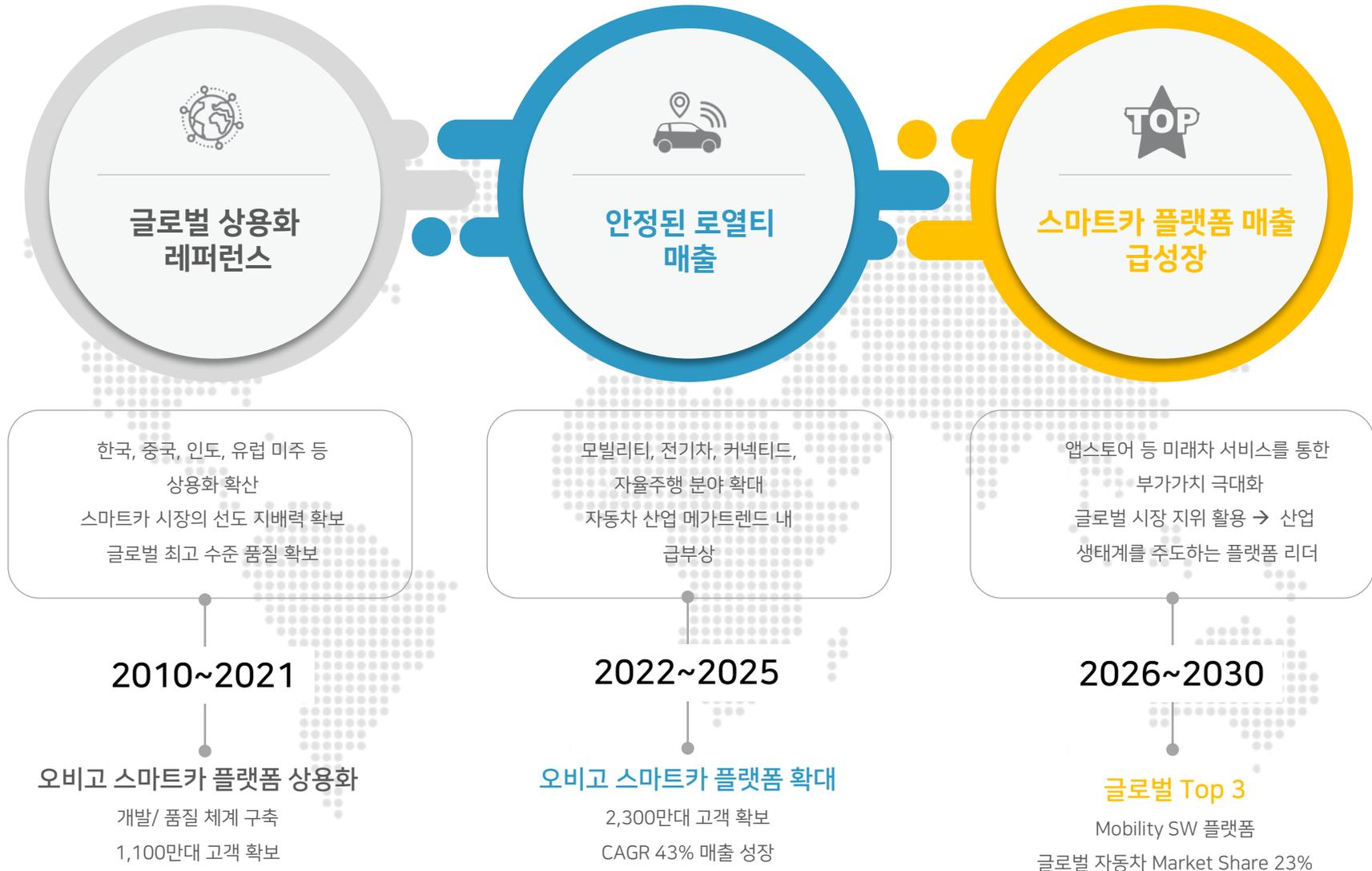
- 전기/수소차배터리 관리서비스 앱
- 전기/수소차 충전 서비스 앱
- 정보서비스 플랫폼

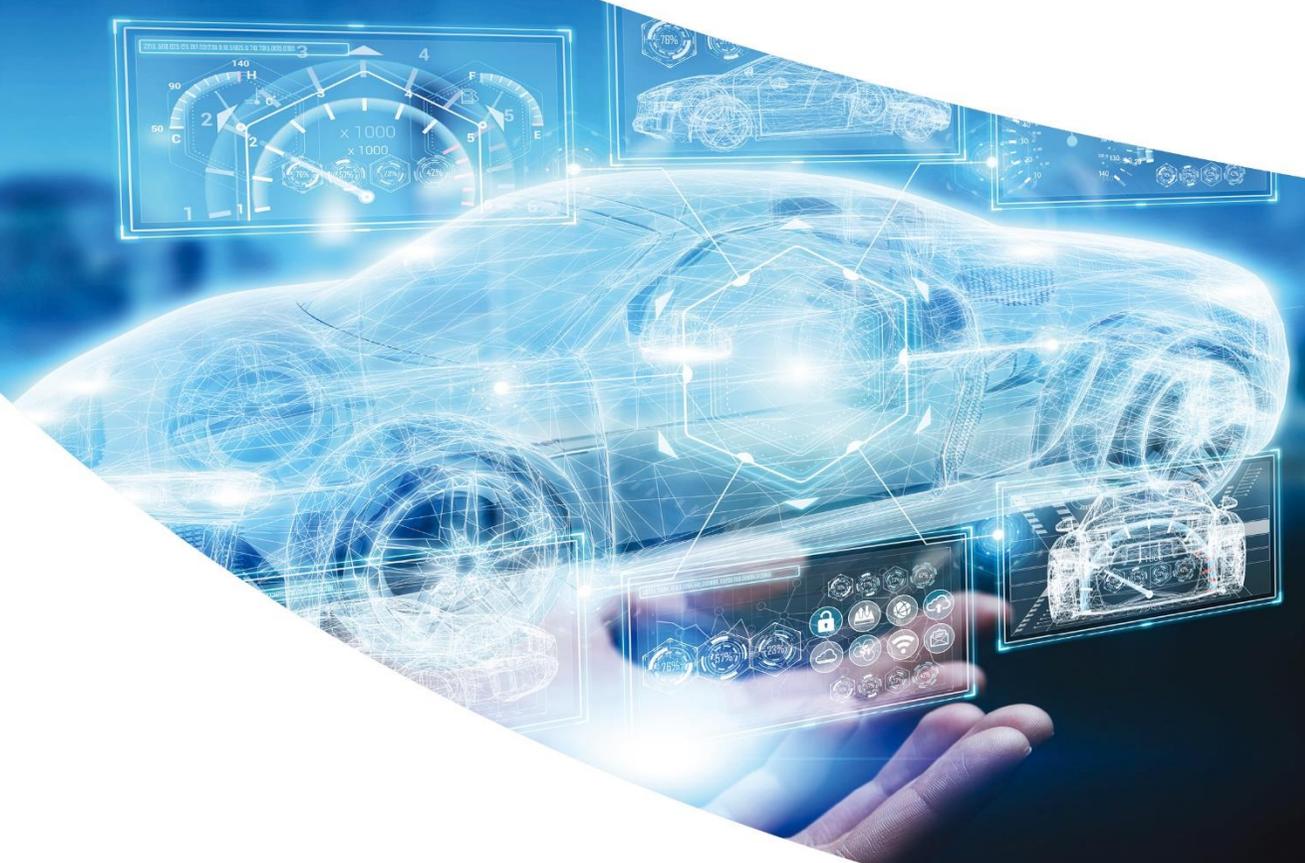
#### 커넥티드카

- 멀티미디어 서비스 플랫폼
- 음악, POI, 날씨 & Info 서비스 앱
- 음성비서 서비스 앱

#### 자율주행차

- 자율주행차 키오스크
- 정보단말 서비스 앱
- 인포테인먼트 캐빈





## Appendix

01. IPO Information

02. 요약 재무제표

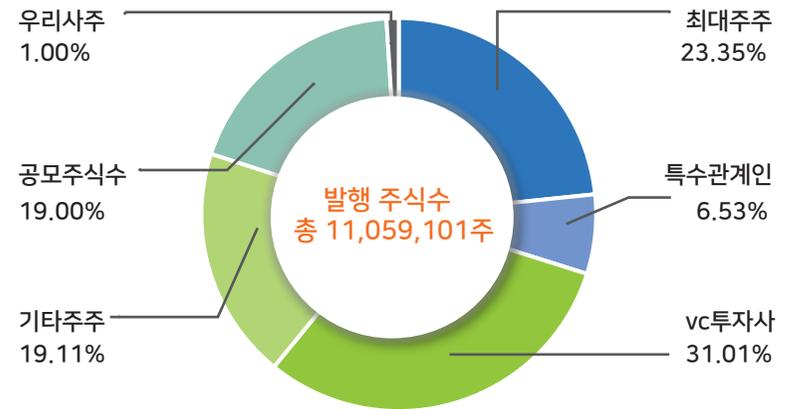
㉠ 공모에 관한 사항

공모주식수	2,211,820 주
공모희망가액	12,400원 ~ 14,300원
공모예정금액	274 억 원 ~ 316억 원

㉠ 공모일정

수요예측일	2021년 6월 28일 ~ 6월 29일
청약일	2021년 7월 1일 ~ 7월 2일
납입일	2021년 7월 6일
상장예정일	2021년 7월 13일

㉠ 공모 후 주주 구성



주주	소유 주식수	지분율
장영준 최대주주	2,582,100	23.35%
장병언 특수관계인	722,190	6.53%
VC 투자사	3,429,880	31.01%
기타주주	2,113,111	19.11%
공모주식수	2,101,229	19.00%
우리사주	110,591	1.00%
<b>합계</b>	<b>11,059,101</b>	<b>100.00%</b>

## ④ 재무상태표

(단위: 백만원)

구분	2019	2020	2021.1Q
유동자산	6,525	7,761	7,587
비유동자산	1,241	2,086	2,100
<b>자산총계</b>	<b>7,766</b>	<b>9,847</b>	<b>9,687</b>
유동부채	25,526	5,077	4,845
비유동부채	3,768	4,470	4,416
<b>부채총계</b>	<b>29,294</b>	<b>9,547</b>	<b>9,261</b>
자본금	2,335	4,390	4,390
자본잉여금	2,229	25,840	25,840
자본조정	(9,934)	(9,908)	(9,899)
기타포괄적손익누계액	(573)	(544)	(519)
이익잉여금	(15,586)	(19,478)	(19,387)
<b>자본총계</b>	<b>-21,528</b>	<b>300</b>	<b>426</b>

※K-IFRS 기준/별도

## ④ 손익계산서

(단위: 백만원)

구분	2019	2020	2021.1Q
<b>매출액</b>	<b>10,191</b>	<b>11,618</b>	<b>2,649</b>
매출원가	-	-	-
매출총이익	10,191	11,618	2,649
판매비와관리비	13,446	12,584	2,546
<b>영업이익</b>	<b>(3,255)</b>	<b>(966)</b>	<b>103</b>
금융수익	1,226	826	48
금융비용	2,936	3,572	60
기타영업외 손익	(116)	-	-
법인세차감전계속사업이익	(5,080)	(3,712)	91
법인세비용	24	180	-
<b>당기순이익 (손실)</b>	<b>(5,104)</b>	<b>(3,892)</b>	<b>91</b>

※K-IFRS 기준/별도



OBIGO

(주)오비고 | 경기도 성남시 분당구 판교로 338, 3층(한국전자무역센터) | 031-601-3595 | <https://www.obigo.com>