

INVESTOR RELATIONS 2022

GLOBAL LEADING COMPANY IN GREEN ENERGY

# SHINHEUNG SEC



# Disclaimer

---

본 자료에 포함된 "예측정보"는 개별 확인을 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 "예상", "전망", "계획", "기대", "(E)", "(F)", "(P)" 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

따라서, 본 자료의 작성이 현재의 사실만을 기술한 것이며, 당사는 향후 변경되는 사항이나 새로운 정보와 관련된 자료를 현행화 할 책임은 없습니다. 본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 서술된 내용이 당사의 향후 실제 실적과 차이가 있을 수 있습니다.

본 자료에 포함된 경영실적은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성되었으며, 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

INVESTOR RELATIONS 2022

# Contents

- Chapter 01. 경영성과
- Chapter 02. 회사소개 및 핵심 경쟁력
- Chapter 03. 이차전지 산업전망
- Chapter 04. Investment Highlights
- Chapter 05. 미래 성장 전략
- Chapter 06. ESG 경영



# Chapter 01 경영성과

- 01. 경영성과 요약
- 02. 재무상태표
- 03. 손익계산서
- 04. 견고한 매출 성장
- 05. 사업장별 매출 현황



# 01. 경영성과 요약

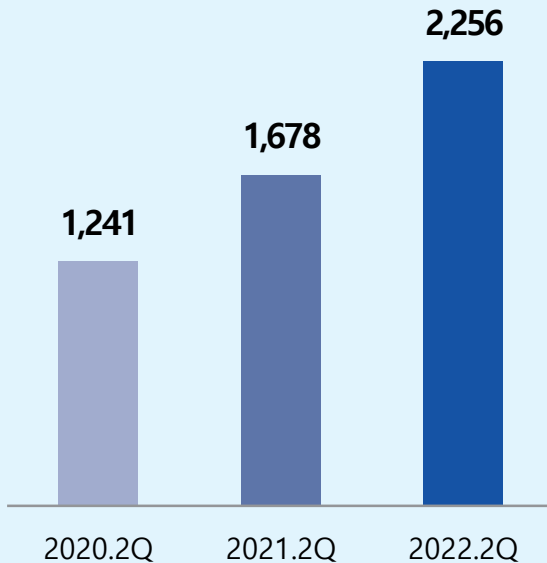
**2,256억**  
매출액  
전년비 35% 증가

**140억**  
영업이익  
전년비 36% 감소

**139억**  
당기순이익  
전년비 31% 감소

매출액

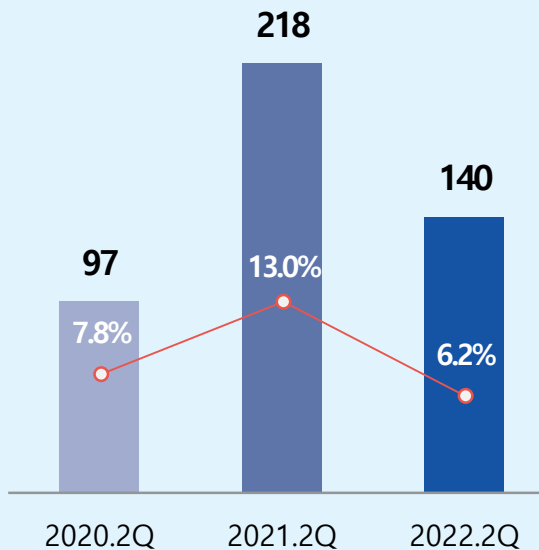
(단위 : 억 원)



영업이익

(단위 : 억 원)

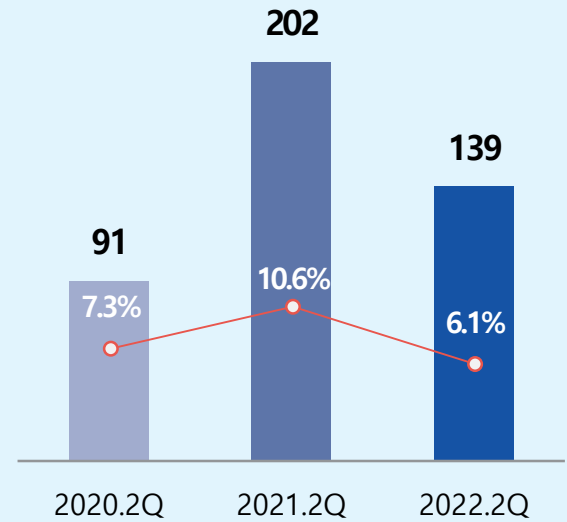
— 영업이익률



당기순이익

(단위 : 억 원)

— 당기순이익률



## 02. 재무상태표

593억

현금 및 현금성자산

722억

CAPEX

103.5%

유동비율

97.5%

부채비율

(단위 : 백만 원)

구분	2020.2Q	2021.2Q	2022.2Q	증감율 (YoY)
자산총계	338,955	406,689	598,271	47.1%
- 유동자산	114,886	142,092	222,639	56.7%
· 당좌자산	79,890	93,429	155,439	66.4%
· 재고자산 등	34,996	48,663	67,200	38.1%
- 비유동자산	224,070	264,597	375,632	42.0%
· 금융자산	2,996	1,996	698	-65.0%
· 유형자산	215,018	256,751	367,527	43.1%
· 무형자산	2,385	983	964	-1.9%
· 기타자산	3,671	4,867	6,443	32.4%
부채총계	223,585	244,942	295,405	20.6%
- 유동부채	149,948	178,517	215,109	20.5%
- 비유동부채	73,637	66,425	80,296	20.9%
자본총계	115,370	161,747	302,866	87.2%
- 자본금	16,860	18,302	22,755	24.3%

## 03. 손익계산서

**34.5%**  
매출성장률

**6.2%**  
영업이익률

**308억**  
EBITDA

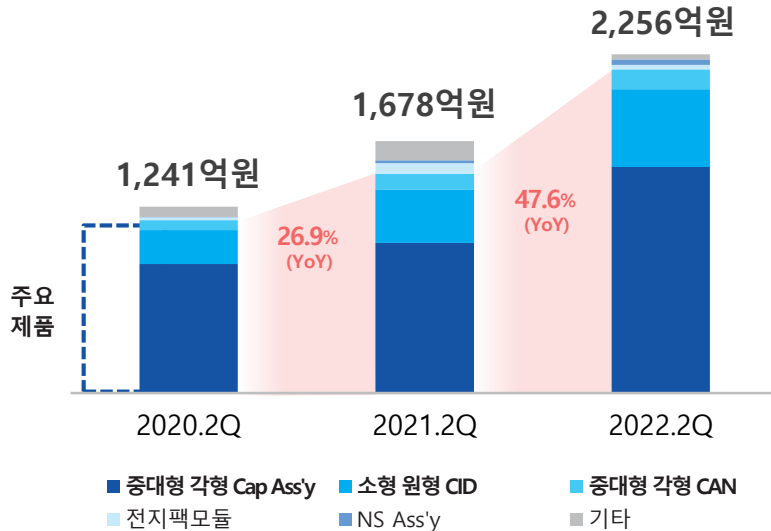
(단위 : 백만 원)

구분	2020.2Q	2021.2Q	2022.2Q	증감율 (YoY)
매출액	124,068	167,773	225,591	34.5%
매출원가	103,346	131,792	192,690	46.2%
매출총이익	20,721	35,981	32,901	-8.6%
(%)	16.7%	21.4%	14.6%	
영업이익(손실)	9,697	21,759	14,008	-35.6%
(%)	7.82%	12.97%	6.21%	
영업외손익	-1,062	612	1,079	76.3%
세전이익	8,634	22,371	15,087	-32.6%
(%)	6.96%	13.33%	6.69%	
법인세비용	-468	2,163	1,230	-43.1%
당기순이익	9,103	20,207	13,857	-31.4%
(%)	7.34%	12.04%	6.14%	
감가상각, 무형자산상각	10,583	12,023	16,910	40.6%
EBITDA	19,686	32,230	30,767	-4.5%

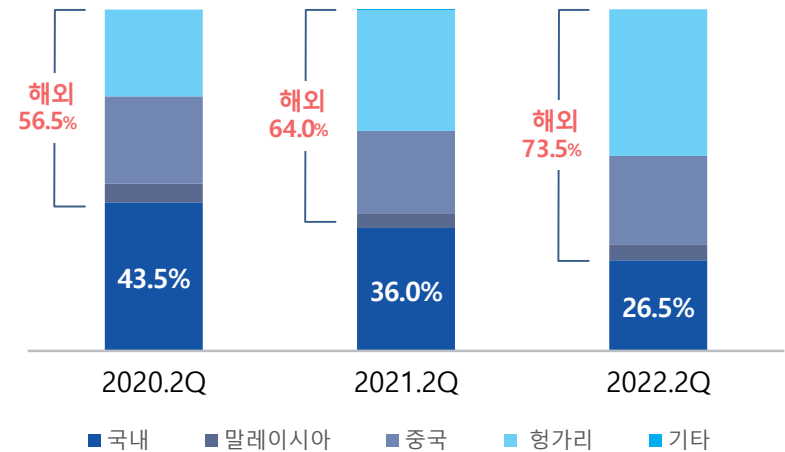
# 04. 견고한 매출 성장

→ 최근 3개년 동안 꾸준한 매출 증가와 고객사와 동반진출을 통해 해외 매출 성장

## 주요 제품 성장률



## 국가별 매출 비중



### 중대형 각형 설비 증설 및 라인 확충

- 매출 증가에 대비한 주요제품 설비 증설 및 라인 확충
  - . 전기차용 배터리 수요 증가에 따라 각형 위주의 매출 증가
  - . 전동공구 물량으로 인해 원형 매출도 꾸준히 증가

### 해외 수요에 대한 적극적인 대응

- EV용 배터리 물량 증가로 인한 헝가리 공장 추가증설
- 전동 공구용 배터리 물량 증가로 인한 천진 법인 기동률 상승 및 말레이시아 증설
- 고객사와 동반진출에 따른 해외 매출 성장 및 수익성 개선



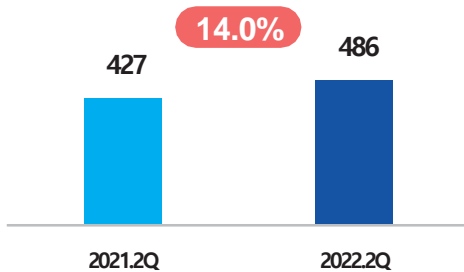
## 05. 사업장별 매출 현황

→ 국내보다 해외법인 매출이 증가하였으며, 말레이시아, 천진, 헝가리 자회사의 매출이 각각 39.2%, 48.8%, 62.2%로 전년대비 큰 폭으로 증가

매출성장률

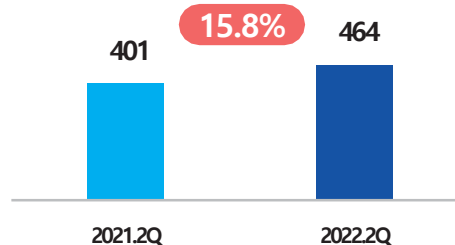
오산 (NS Ass'y / 소형 원형 N-CID)

(단위:억 원)



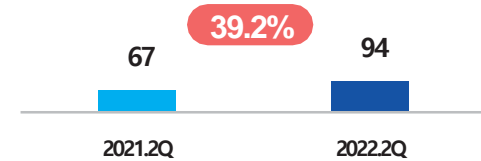
양산 (중대형각형 Cap Ass'y/Can)

(단위:억 원)



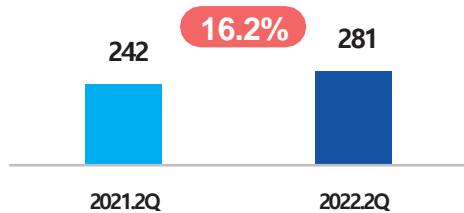
말레이시아 (소형 원형 N-CID)

(단위:억 원)



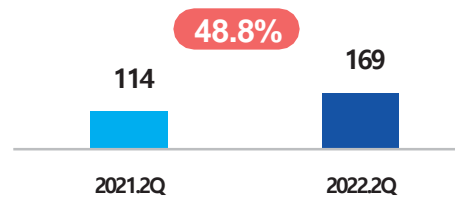
서안 (중대형각형 Cap Ass'y)

(단위:억 원)



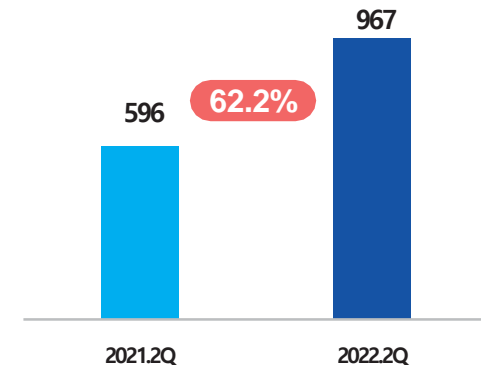
천진 (소형 원형 N-CID)

(단위:억 원)



헝가리 (중대형각형 Cap Ass'y/Can)

(단위:억 원)



## Chapter 02 회사 소개 및 핵심 경쟁력

- 01. 회사 개요
- 02. 성장 연혁
- 03. 제품 포트폴리오
- 04. 사업장 현황



# 01. 회사 개요

## ➔ 배터리 안전과 직결된 핵심 부품을 생산하는 43년 업력의 이차전지 선도 기업

### 회사개요

회사명	신흥에스이씨 주식회사
대표이사	황 만 용
설립일	1979년 5월 16일 (법인전환 2009년 7월 1일)
자본금	228억 원
임직원수	3,251명 (국내 958명, 해외 2,293명)
본사주소	경기도 오산시 양산로 48
사업영역	이차전지 부품(원형, 각형, 폴리머) 및 설비 제작
홈페이지	www.shsec.co.kr

### 대표이사 소개



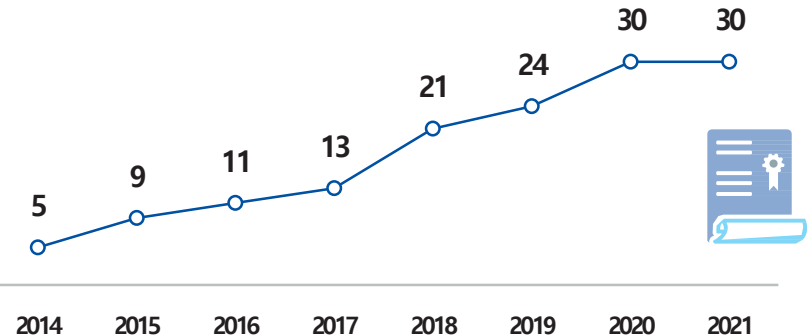
**황만용**  
대표이사

—  
서울대학교 약학대학 석사('94)  
제일제당 일본주재원 근무 ('93~'03)  
前 신흥정밀 부사장 ('07~'09)  
現 신흥에스이씨(주) 대표이사 사장 ('09~)

### 특허 등록 [누적]

(단위: 개)

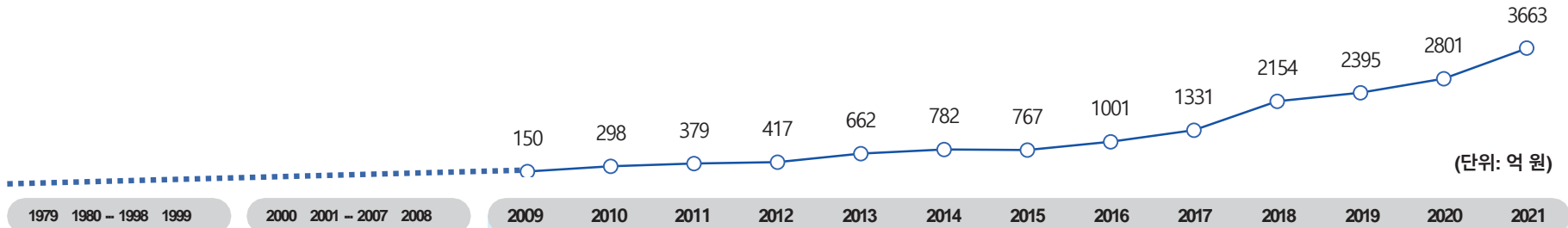
끊임없는 연구개발, 적극적인 R&D 투자



# 02. 성장 연혁

## → 이차전지 사업 조기 진출을 통한 성공적 사업 확장

<b>CRT TV</b> 전자총 부품 생산	<b>정밀금형</b> · 진동모터 케이스 · 이차전지 부품	<b>소형제품</b> · 원형 N-CID · 각형 Cap Ass'y	<b>중대형제품</b> · 중대형 각형 Cap Ass'y · 대용량 각형 CAN	<b>고분자 소재</b> · 폴리머용 Strip Terminal · PTC	<b>신규사업</b> · EV/ESS Pack Module	<b>신규사업</b> · NS Ass'y



- 1979 1980 - 1998 1999**
  - 신홍정밀 설립
  - 삼성 SDI 협력사 등록
  - 신홍정밀 양산공장 설립
  - 경기도 품질관리 금상
  - 무재해 5배 달성
  - 100PPM 대통령상 수상
  - 휴대폰 진동모터 CASE 개발
  - HD TV 전자총 부품개발
- 2000 2001 - 2007 2008**
  - 각형 Cap Ass'y Vent 개발
  - 신홍정밀 공장 오산 이전
  - ISO 9001/14001 인증
  - 싱글 PPM 인증
  - CLEAN 사업장 인증
  - 원형 N-CID 개발
  - 모범납세자 표창

- 2009 2010**
  - Strip Terminal film, 각형 PTC 개발
  - multi-tab Cap Ass'y 개발
  - Pack Module 사업 Launching
- 2011 2012**
  - **21700 CID Series 개발 및 사업화**
  - Strip Terminal 사업화
- 2013 2014**
  - **Stack type Cap Ass'y 개발 및 사업화**
  - **코인셀 용 NS Ass'y 개발 및 사업화**

- 혁신 경영**
    - 유망중소기업/일자리우수기업 선정
    - 벤처, 이노비즈기업 인증
    - ISO/TS16949 인증
    - 강소기업 인증
    - 고용창출100대 우수기업
    - 무재해 목표 6배 달성
    - Word Class 300기업선정
- 

설립 및 시장 진입기 1979 ~ 1999      2차전지 사업 조기 진출 2000 ~ 2008      **전기차 사업 가속화 2009 ~ 현재**

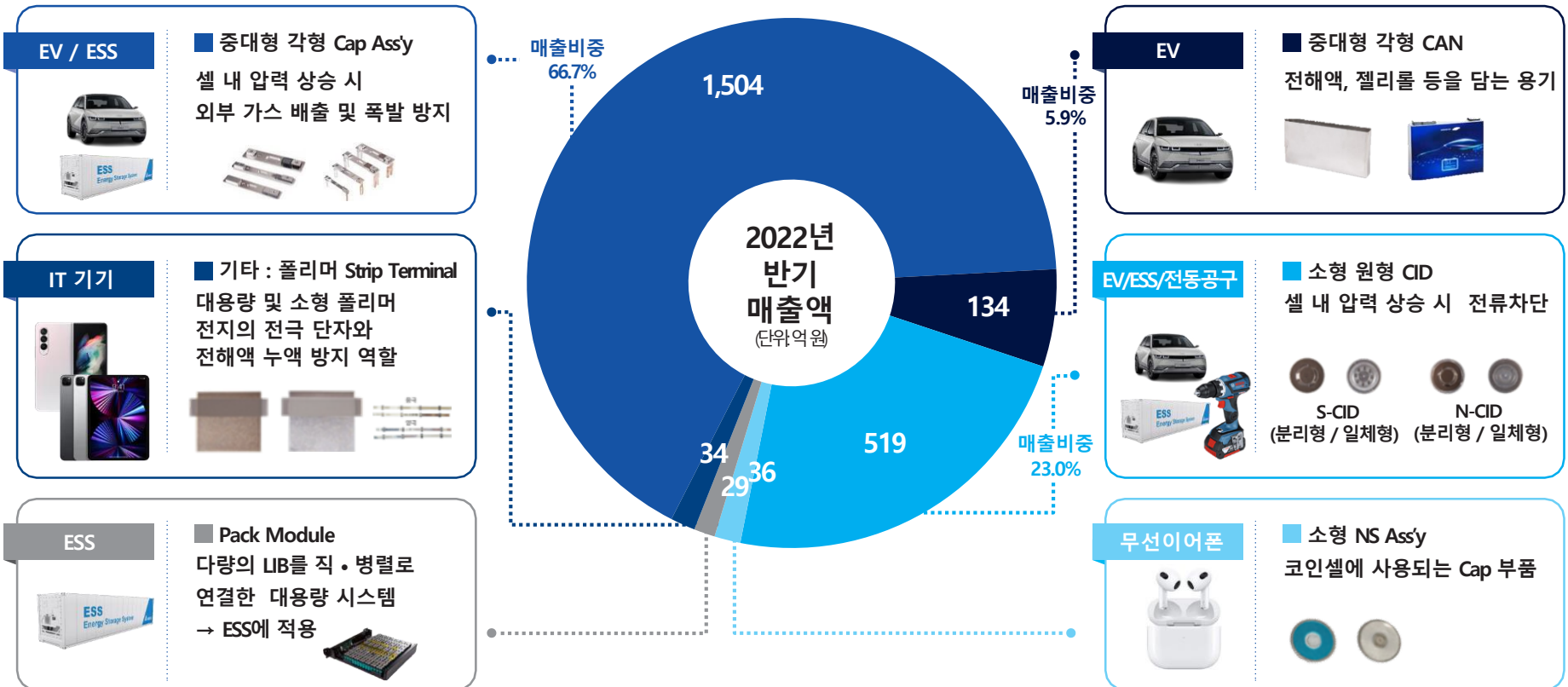
# 03. 제품 포트폴리오

➔ 이차전지 전영역으로 제품군을 확장하여 전기차 배터리 산업 변화에 능동적인 대응 가능



## 배터리 산업 현황 ➔

- 소형전지는 전동공구 및 IT 기기를 중심으로 성장
- 완성차 기준으로 파우치형, 원형, 중대형 각형을 중심으로 상용화





# 04. 사업장 현황

## → 해외 거점을 통한 글로벌 생산 네트워크와 충분한 생산 Capa 확보로 안정적인 수주 대응

### 소형 원형

**오산 본사**



**증설완료**

**CAPA** . N-CID 7,500만 개  
 . NS ASSY 1,000만 개

**말레이시아 법인**



**증설진행**

**CAPA** . N-CID 4,600만 개

**중국 천진 법인**



**CAPA** . N-CID 6,500만 개



### 중대형 각형

**양산 공장**



**CAPA** . Cap Ass'y 240만 개  
 . Can 120만 개

**중국 서안 법인**



**CAPA** . Cap Ass'y 280만 개

**헝가리 법인**



**증설완료**

**CAPA** . Cap Ass'y 920만 개  
 . Can 180만 개

## Chapter 03 이차전지 산업 전망

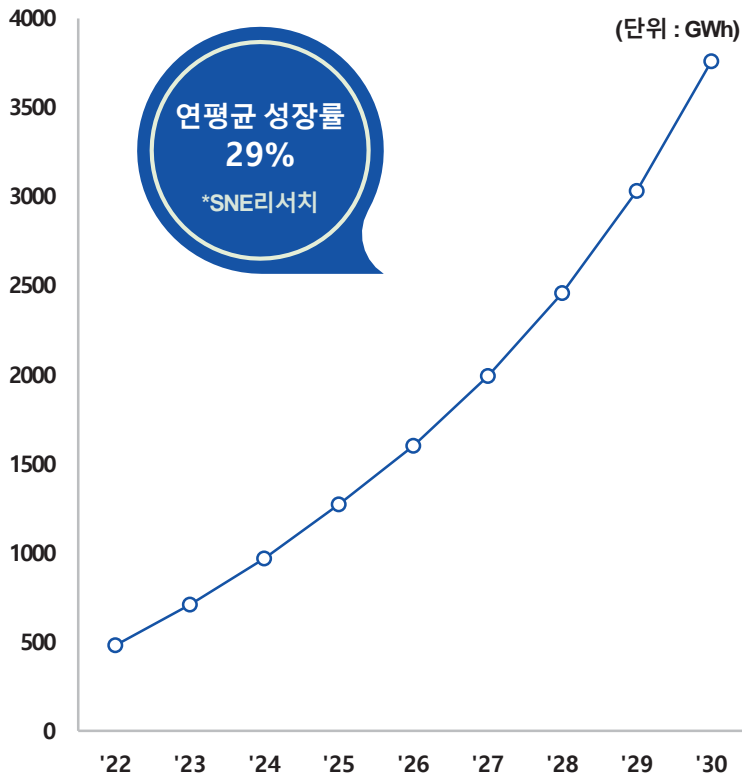
- 01. xEV 시장 전망
- 02. ESS 시장 전망
- 03. 글로벌 탄소중립 관련 주요국 동향



# 01. xEV 시장 전망

→ 코로나19 이후 전세계적인 전기차 수요의 폭발적 증가와 수반되는 안전성 문제 대두

### 글로벌 LIB용 배터리 시장 성장 전망



### 전기차 배터리에 대한 안전성 문제 대두

잇따른 전기차 화재 사고로 자동차 및 부품의 안전성에 대한 높은 관심과 안전 기준 강화 추세

#### 세계일보

2021년 1월 13일

전기차 화재 4년간 69건... 58% '전기적 요인'

소방청, 2017년~2020년 11월 집계

차량 하부 배터리팩 어셈블리 문제 최다

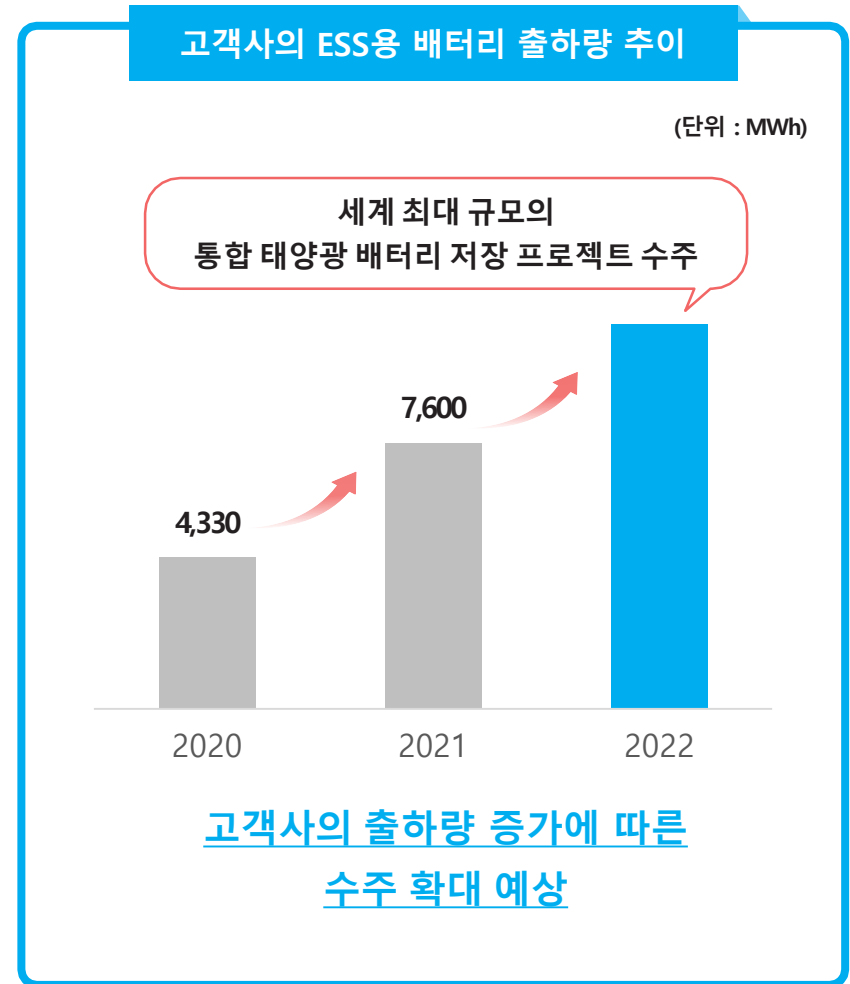
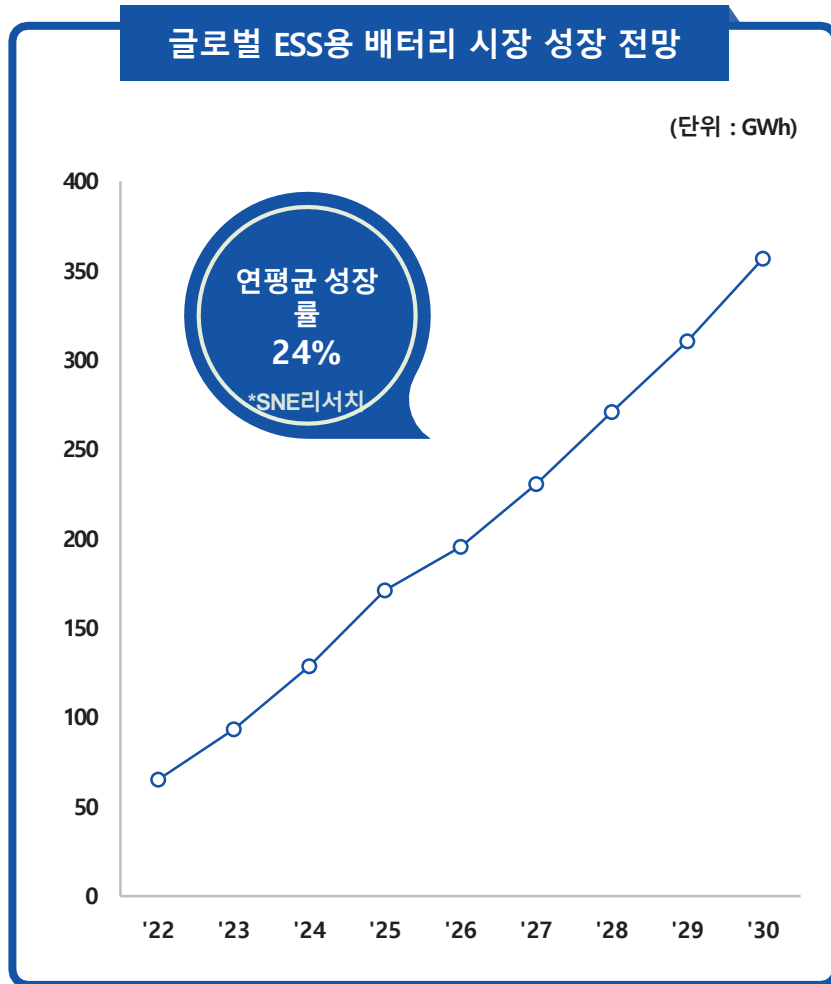
⋮

**최고 수준의 안전 부품을 제조하는  
신흥에스씨의 경쟁력 강화**

## 02. ESS 시장 전망

### → 글로벌 ESS용 배터리 시장의 폭발적인 성장 예상

ESS 시장의 성장에 따른 신흥에스이씨 고객사의 수주 확대 예상



# 03. 글로벌 탄소중립 관련 주요국 동향

## → 글로벌 주요 국가의 환경 규제 강화 정책에 따라 자동차 시장의 전환 속도 가속화

- ✓ '30년 온실가스 감축 목표 상향 조정 (40%→55%)
- ✓ EU 27개국 **전기차 세금 혜택** 또는 구매 보조금 혜택 제공  
- 종료된 전기차 세제 혜택 중 일부 재시행
- ✓ 노르웨이 - 2025년부터 **내연기관 자동차 판매 금지 선언**

유럽  
Europe 

- ✓ 2030년 **내연기관 신차 판매 중단** 예정(일부 지역 제외)
- ✓ **전기차 구매보조금** 2022년까지 연장  
- 배터리 분리 및 교환이 가능한 차량은 판매가 상관없이 보조금 지급
- ✓ 2037년 전기차 비중 화석연료 차량 추월 전망 등

중국  
China 

- ✓ 바이든 행정부의 친환경 드라이브 가속화 정책
- ✓ 캘리포니아주, 뉴욕주, 시카고에서 화물차를 친환경차로 전환할 시 비용의 80% 또는 전액 지원
- ✓ 소형차 제작사에 한해 2025년까지 전체 자동차 **판매대수의 22%이상 무공해차 의무 판매 목표 설정**

미국  
USA 

- ✓ 적응적(Adaptive) 감축 → 능동적(Proactive)로 전환
- ✓ 2025년까지 **연평균 약 24만대의 전기차 보급**을 목표

한국  
Korea 



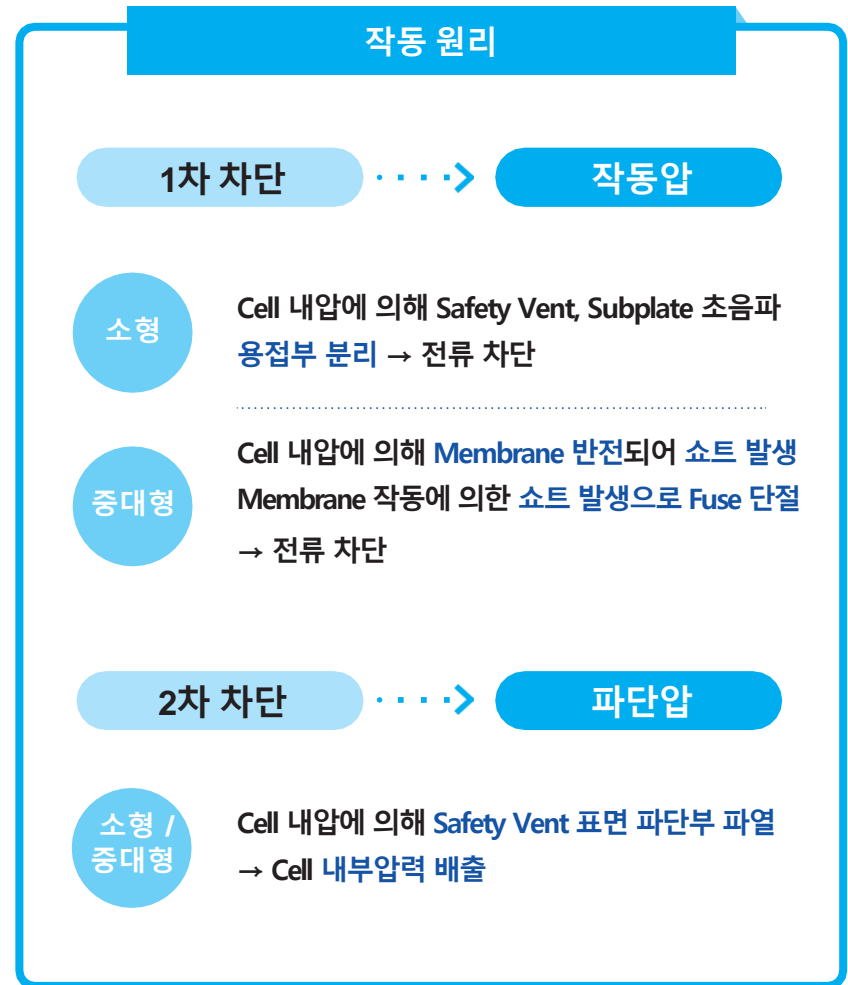
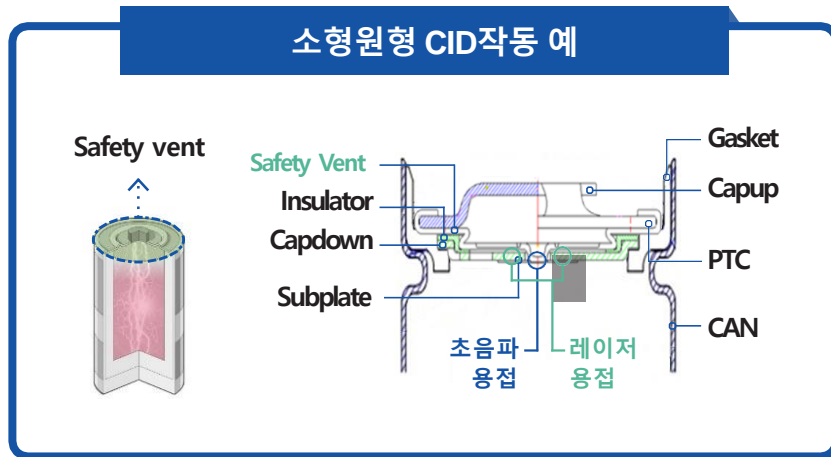


## Chapter 04 Investment Highlights

01. 배터리 Safety 부품 전문 제조 기업
02. 글로벌 밸류체인 구축
03. 업계 최고의 정밀금형 및 가공 기술
04. 설비제작 및 라인구축 기술 보유

# 01. 배터리 Safety 부품 전문 제조 기업

→ 정밀 금형 43년 업력, 이차 전지 폭발을 방지하는 핵심 정밀 기술 보유



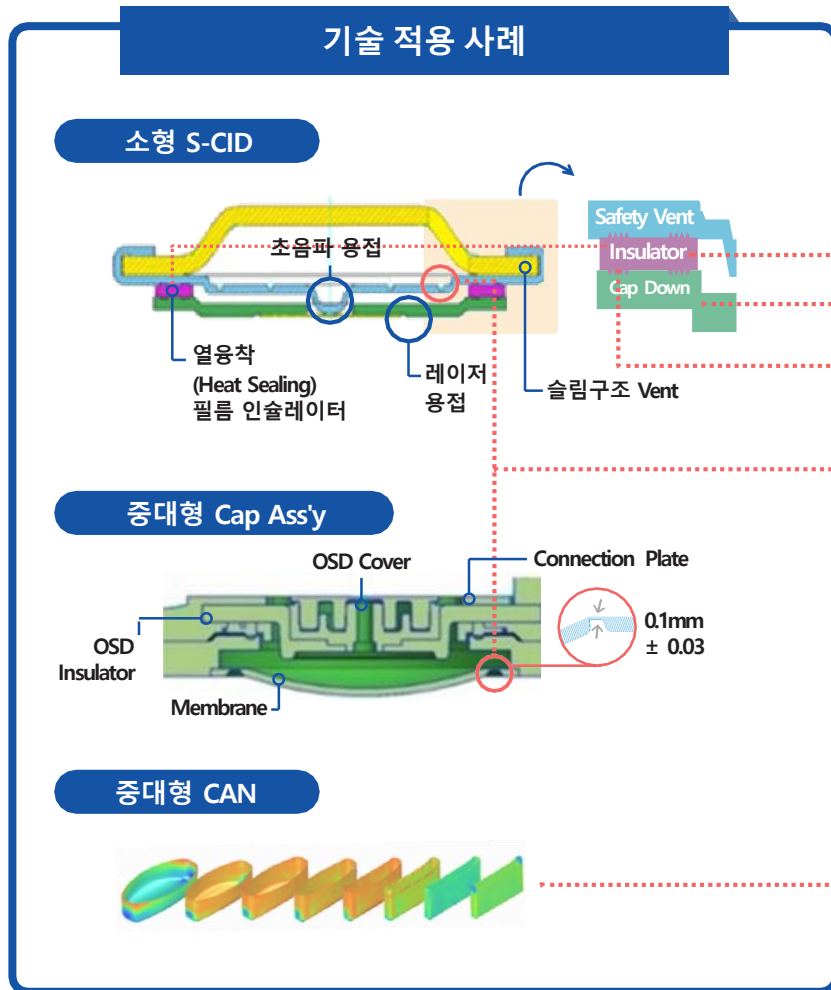
## 02. 글로벌 밸류체인 구축

→ 최상의 품질력을 검증 받은 Safety 핵심 부품으로 견고한 밸류체인 공고화



# 03. 업계 최고의 정밀금형 및 가공 기술

## → 정밀 금형 및 가공기술을 통해 업계 최고 품질의 제품 양산





**Insulator**  
 • 접합용 PP 소재 Insulator 필름 자체 개발

**금속 표면 처리 기술**

- 산화막(Anodizing) 표면처리 기술 이용
- 600도까지 내열성 확보로 CID 전류차단 기능 강화

**고정밀 레이저 welding 기술**

		W/ Anodizing	✗
		W/O Anodizing	✓

**정밀금형 설계 및 제작**

**성형해석 및 딥드로잉**



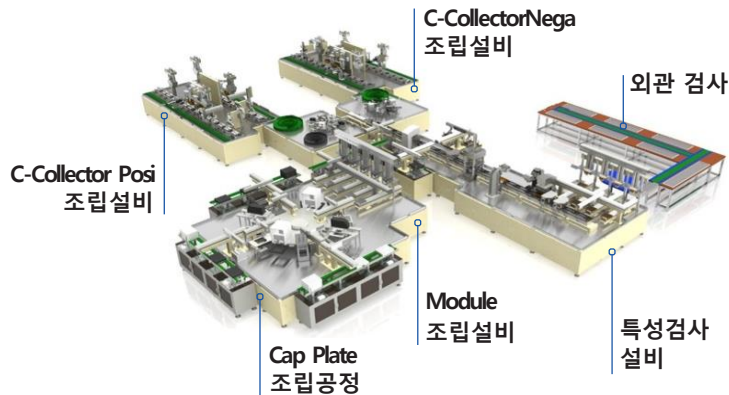
- 불량률 및 오류 축소
- 프레스 - 세정까지 원스탑 공정 실현
- 투자비용 절감으로 원가경쟁력 제고

# 04. 설비제작 및 라인구축 기술 보유

## → 전기차용 자동화 설비 자체 제작 및 운영으로 생산성 극대화

경쟁사 대비 탁월한 생산성으로 고객사 유럽 동반 진출기업 선정

### 전기차용 Cap Ass'y 자동화 설비



경쟁사 대비 탁월한 생산성으로 고객사 유럽 동반 진출기업 선정

- Cap Ass'y 전체 조립공정 자동화
- 업계 유일, 이중금속 동시처리 금형제작 및 프레스 설비 운영
- 국내 특허등록 및 유럽시장 공략 위한 특허 출원

### 전기차용 CAN 자동화 라인



- 외산 전용장비 국산화 실현
- 제작에서 세정까지 전 공정 자동화
- 적기 시장 진입 가능
- 가격 경쟁력 제고



## Chapter 05 미래 성장 전략

01. 신형에스이씨의 성장 전략
02. NS Ass'y 매출 본격화
03. 4680 신제품 배터리 개발
04. Strip Terminal 사업 본격화
05. Pack Module 사업 적극 전개
06. 해외 확장 및 Capa 증설



# 01. 신형에스이씨의 성장 전략



## 2차전지 사업 다각화

### 제품 포트폴리오 확대

- Li-메탈 배터리
- 재생에너지
- 무선이어폰용 NS Ass'y 신제품 개발



## 라인 설비 제조 기술 강화

### 설비 내제화로 경쟁력 강화

- 설비 제작 기술 보유 인력 확보
- 자동화 설비 고도화를 통한 제조 라인 경쟁력 강화



## 전기자동차용 신제품 개발

### 차세대 원형 CID 개발

- 46800 규격 CID 개발
- 스택타입 Cap Ass'y 등 신제품 개발



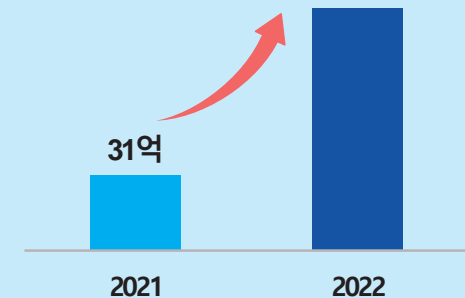
## 02. NS Ass'y 매출 본격화

→ 글로벌 모바일 제조사의 무선이어폰에 탑재되는 코인셀 부품



### NS Ass'y 예상 매출 추이

- . 2021년 샘플 매출 약 31억 발생
- . 2022년 2Q부터 본격적인 매출 발생 및 점진적 증가 예상
- . 2022년 매출에 유의미하게 기여할 것으로 기대



# 03. 4680 신제품 배터리 개발

→ 차세대 원형 배터리 신제품 출시로 전기차 / ESS 시장 대응



# 04. Strip Terminal 사업 본격화

→ 폴리머용 Strip Terminal 개발로 이차전지 포트폴리오 완성

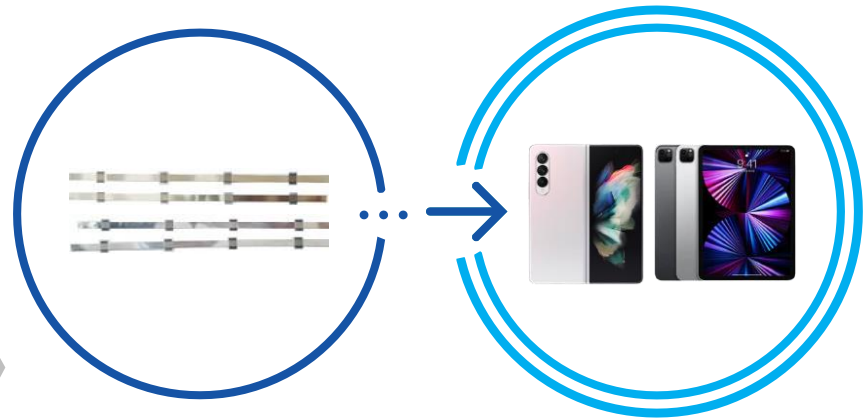
**신흥에스이씨**

“복합소재 기술, 특수표면처리 기술, 열융착 기술 국산화 성공”

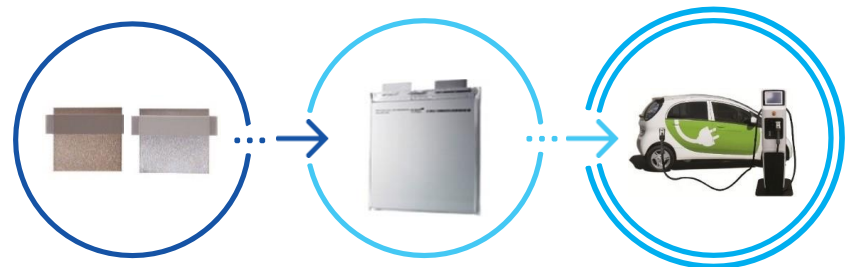
파우치면	
Heat Sealing Layer(Skin층)	음극/양극 단자
Heat Resistive Layer(내열층)	절연 기능
Adhesive Layer(접착층)	누액 차단 기능
도체면	

국내 유일 Strip Terminal용 필름 국산화

## 소형 Strip Terminal



## 대형 Strip Terminal





# 05. Pack Module 사업 적극 전개

→ 독자적 원형전지 Pack Module 기술 개발로 적극적인 사업 전개

## 고효율 원형 Pack Module 개발



① 고전도AI소재 일체형 Bus Plate 개발

② 전지 직접 접합으로 접촉 저항 및 발열 감소, 내진동성 개선

③ BMS 등 관련 부품 자체개발 추진

## Pack Module 사업 본격화



서울시  
공중전화 부스  
PV ESS

산업용  
ESS



적용  
분야



가정용  
ESS

전기차 충전용  
ESS



- ✓ Pack Module 사업화를 위한 고객사 인증 획득 절차 착수
- ✓ 자동차부품연구원, 한국에너지기술평가원 등 연구기관 협업
- ✓ L社, S社 등의 셀을 이용한 Pack Module 인증 병행  
→ 적극적인 Marketing을 통한 매출처 확대

## 06. 해외 확장 및 Capa 증설

### → 주요 고객사의 대규모 신규 투자에 따른 해외 시장의 확장

EU

Asia-Pacifi

North America



## Chapter 06 ESG 경영

### 01. 지속 가능한 미래를 위한 ESG 경영



# 01. 지속 가능한 미래를 위한 ESG 경영

→ 새로운 ESG 경영방침과 실천을 통해 주주, 고객, 협력업체, 임직원 등 모두에게 신뢰받는 기업을 목표

