

HYUNDAI GLOVIS

Global Smart SCM Provider

2020년 4분기 경영실적



유의사항

본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

목 차

▪ 경영실적	
- 2020년 Q4 경영실적	4
- 2020년 경영실적	5
- 부문별 실적(YoY)	6
▪ 사업내용	
【물류】	
- 국내물류	7
- 해외물류	8
【해운】	
- 완성차해상운송	9
- 벌크해상운송	10
【유통】	
- CKD사업	11
- 오토비즈/기타유통	12
▪ 첨부	
- 요약 재무상태표	13
- 요약 손익계산서	14

2020년 Q4 경영실적

(단위 : 10억원, %)

구 분	'19 Q4	'20 Q3	'20 Q4	YoY	QoQ
매 출 액	4,802.5	3,668.1	4,879.1	1.6%	33.0%
매출총이익	365.4	289.4	430.5	17.8%	48.8%
영 업 이 익	228.4	161.4	175.3	△23.2%	8.6%
영업이익률	4.8	4.4	3.6		
EBITDA	326.5 ※(44.5)	253.4 ※(41.3)	274.6 ※(48.0)	△15.9%	8.4%
법인세차감전순이익	265.1	186.5	217.9	△17.8%	16.8%
당기순이익	229.4	162.2	168.3	△26.6%	3.8%

※ 리스(사용권) 자산상각액 포함

영업외손익



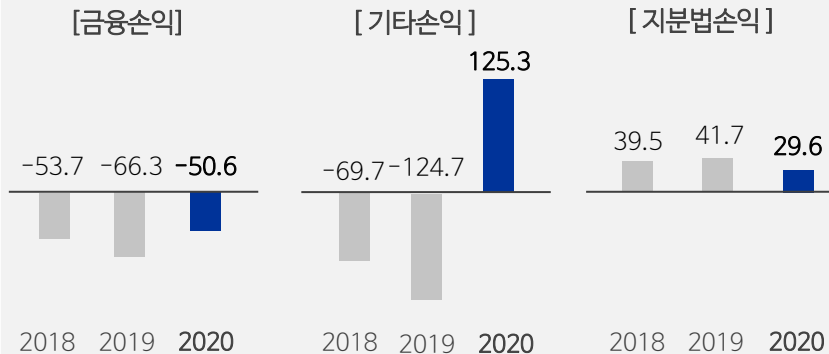
2020년 경영실적

(단위 : 10억원, %)

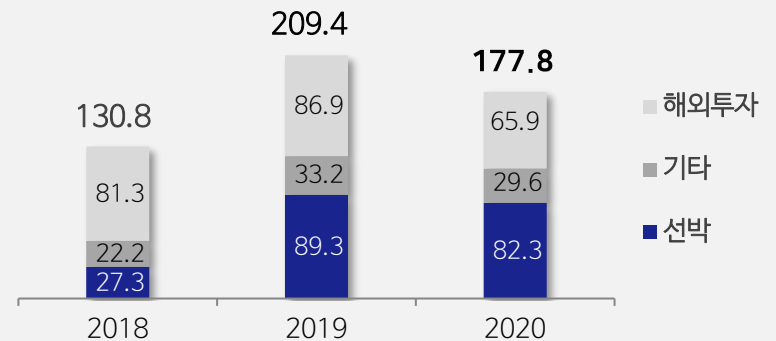
구 분	2018	2019	2020	YoY
매 출 액	16,865.6	18,270.1	16,519.9	△9.6%
매출총이익	1,150.8	1,366.5	1,290.4	△5.6%
영업이익	710.1	876.5	662.2	△24.4%
영업이익률	4.2	4.8	4.0	
EBITDA	892.1	1,207.8 ※(130.7)	1,034.1 ※(169.3)	△14.4%
법인세차감전순이익	626.3	727.3	766.5	5.4%
당기순이익	437.4	502.3	606.1	20.7%

※ 리스(사용권) 자산상각액 포함

영업외손익



투자현황



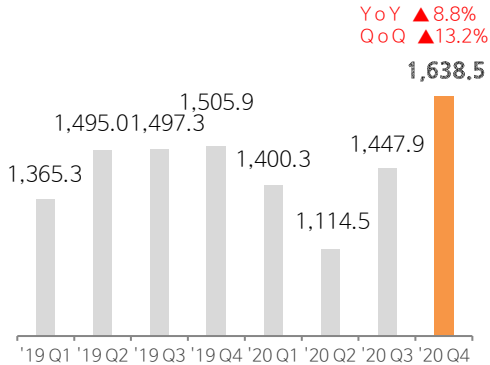
부문별 실적(YoY)

(단위 : 10억원, %)

물류

- 국내 완성차 내수판매 증가에 따른 물동량 및 비계열 물량 증가
- 완성차 해외 현지 내륙운송 물동량 및 부품 운송 물량 증가

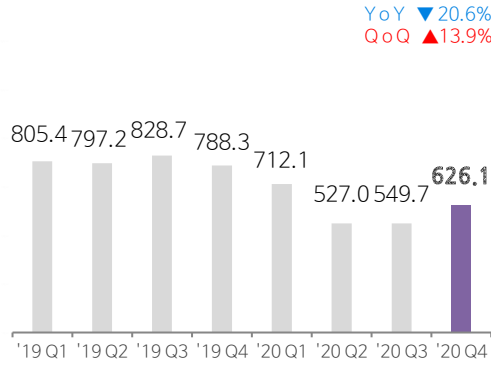
매출액



해운

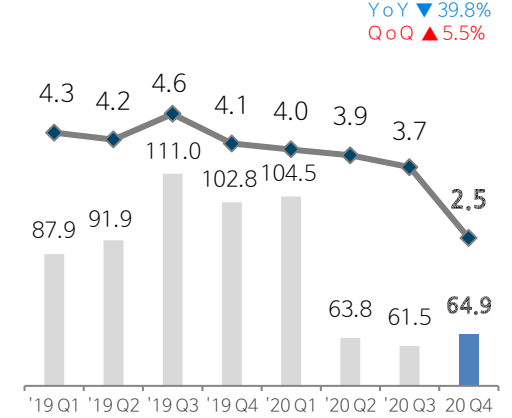
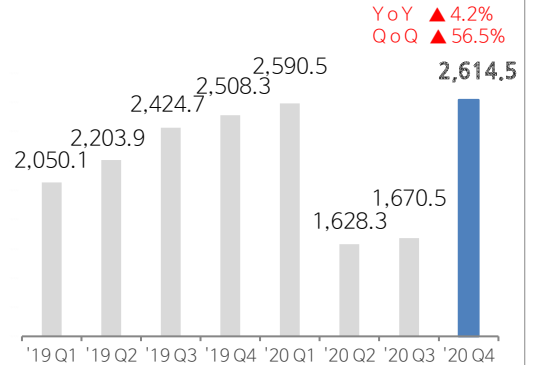
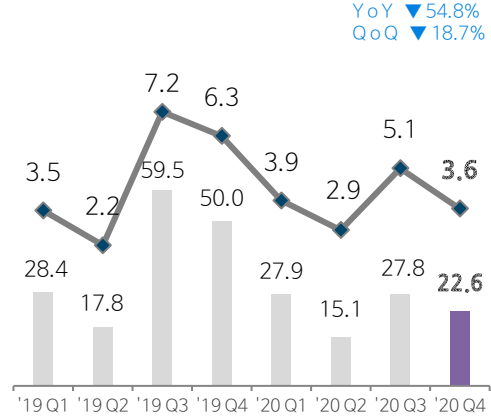
- 완성차 해상운송 계열 및 비계열 물동량 감소 및 원화 절상 영향
- 정책적 벌크선 Spot 영업 축소

영업이익



유통

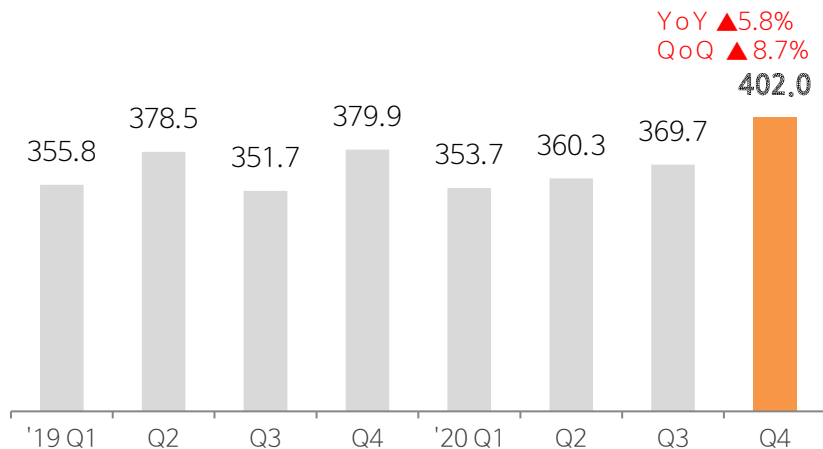
- CKD 공급 물량 회복에 매출 증가, 원화절상으로 이익 감소
- 정책적 트레이딩 물량 축소에 따른 매출 감소



물류_ 국내물류

매출현황

(단위: 10억원)



실적분석

- 현대/기아 완성차 내수용 판매물류 증가
- 비계열 물량 회복세

유관산업 전망

- 자동차산업
 - 글로벌 경기회복 및 완성차 코로나19 기저효과로 수출생산 물량 증가 예상
- 철강산업
 - 2020년 금융위기 수준의 불황을 거쳐 2021년 회복될 것으로 예상
- 유통산업
 - 비대면 채널의 소비 지속과 면세점의 점진적 회복으로 소매판매 성장 예상

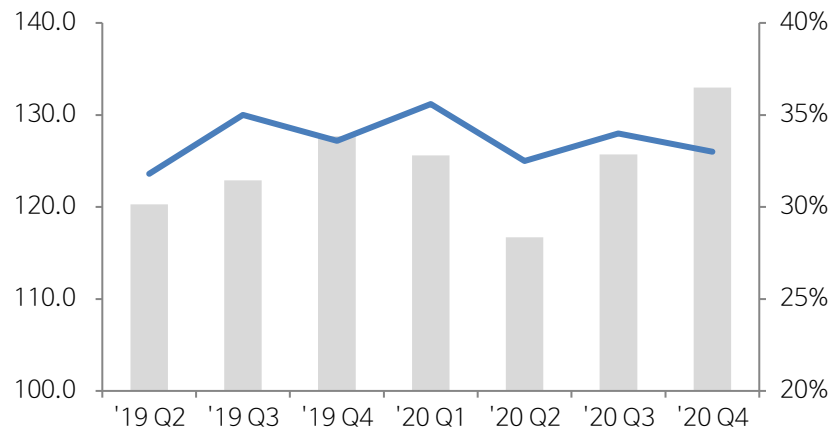
현대·기아차 내수차량 판매, 수출 현황

(단위: 대)

구분		'19 Q4	'20 Q3	'20 Q4
현대차	내수	194,407	199,051	204,190
	수출	296,259	208,855	265,372
기아차	내수	144,888	136,724	137,389
	수출	238,980	230,860	250,620
합계		874,534	775,490	857,572

비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)

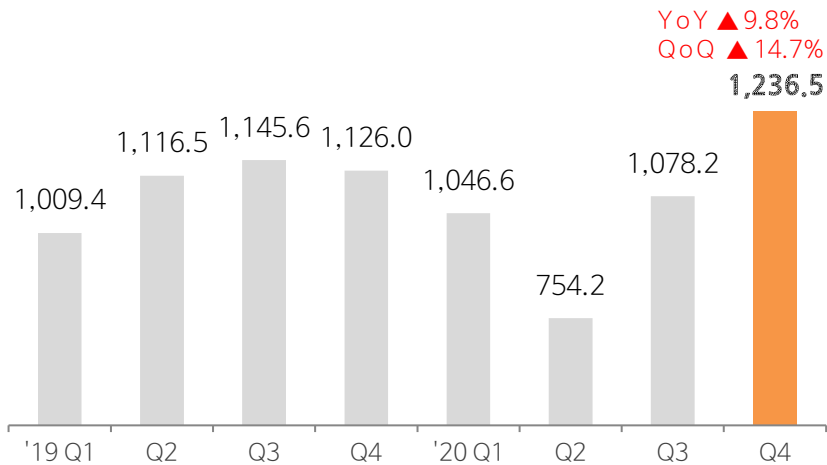
■ 매출(십억) (Left) — 비중(%) (Right)



물류_ 해외물류

매출현황

(단위: 10억원)



해외법인 권역별 물류 매출

(단위: 10억원)

구분	'19 Q4	'20 Q3	'20 Q4	YoY (%)	QoQ (%)
미주	464.4	439.5	478.7	3.1	8.9
유럽	291.9	278.2	308.0	5.5	10.7
아태	113.1	133.3	157.5	39.3	18.1

실적분석

- 완성차 해외 현지 판매량 증가에 따른 내륙운송 물동량 증가
- 부품 수출 및 긴급운송 물동량 증가

유관산업 전망

- 코로나19로부터의 현지 판매 회복으로 인한 현지 내륙운송 증가

미주

- 생산/판매 안정화에 따른 물량 회복

유럽

- 생산/판매 안정화에 따른 물량 회복

아태

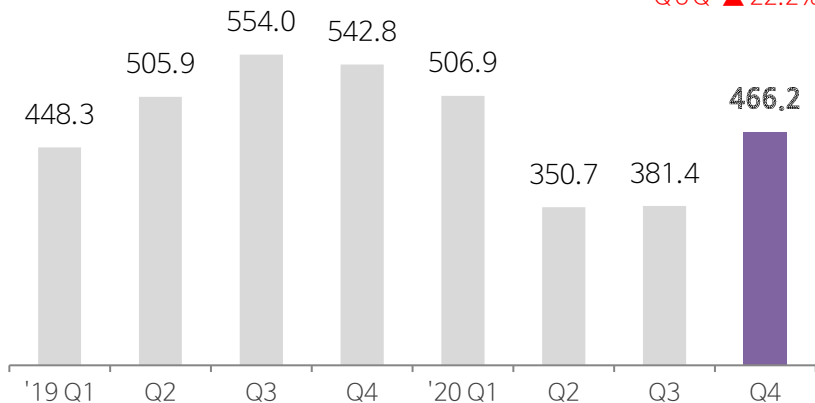
- 아난타푸르(인도) 지역 물동량 증가 기반 아태권역 매출 증가

해운_ 완성차해상운송(PCTC)

매출현황

(단위: 10억원)

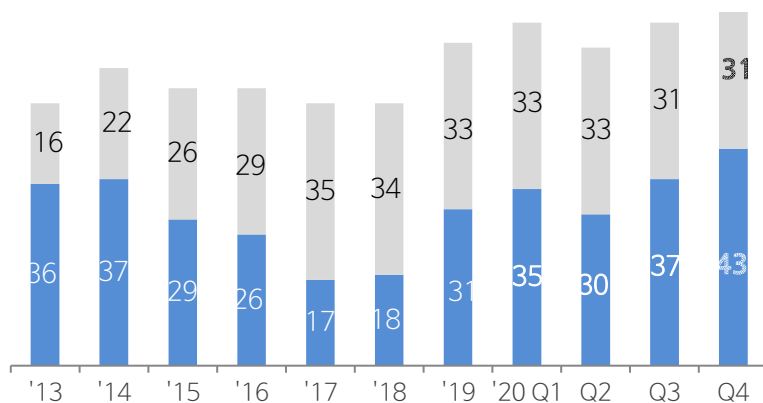
YoY ▼14.1%
QoQ ▲22.2%



선대현황

(단위: 척)

■ 용선(1년이상) ■ 사선



실적분석

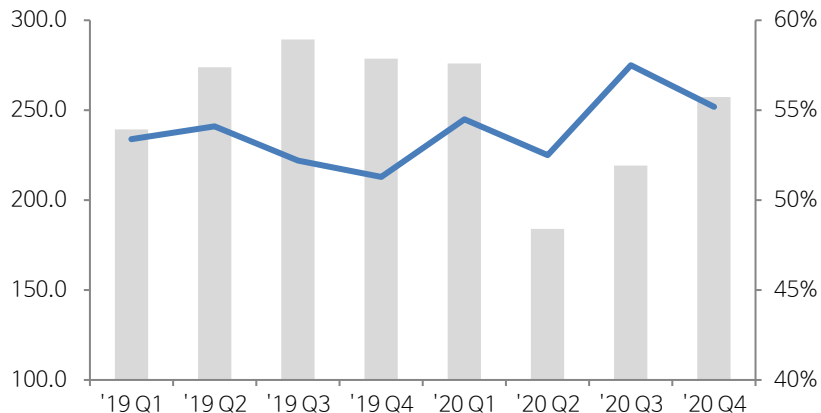
- 완성차 해상운송 계열 및 비계열 물동량 감소 및 원화 절상 영향

유관산업 전망

- 국내/외 완성차 공장 정상화로 해상운송 물동량은 꾸준히 상승할 전망

비계열 매출 및 비중(완성차해상운송 부문)

■ 매출(십억) (Left) ■ 비중(%) (Right)

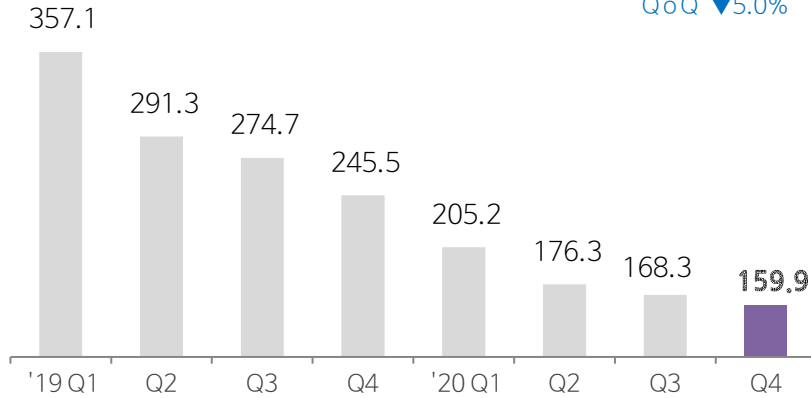


해운_ 벌크해상운송(Bulk)

매출현황

(단위: 10억원)

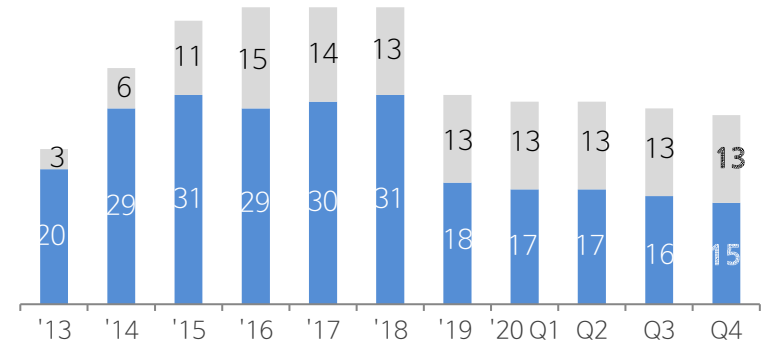
YoY ▼34.9%
QoQ ▼5.0%



선대현황

(단위: 척)

■ 용선(3개월이상) ■ 사선



실적분석

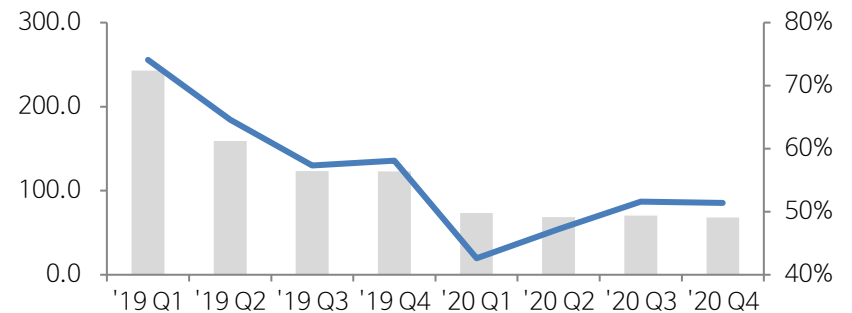
- 벌크선 사업 Spot 운송물량 감소

유관산업 전망

- 극동지역 동계시즌 석탄수요 증가 및 중국의 경기회복에 따른 철광석 등 원자재 수요 증가로 시황 상승 예상
- 수익성 위주 선별적 Spot 운송 지속

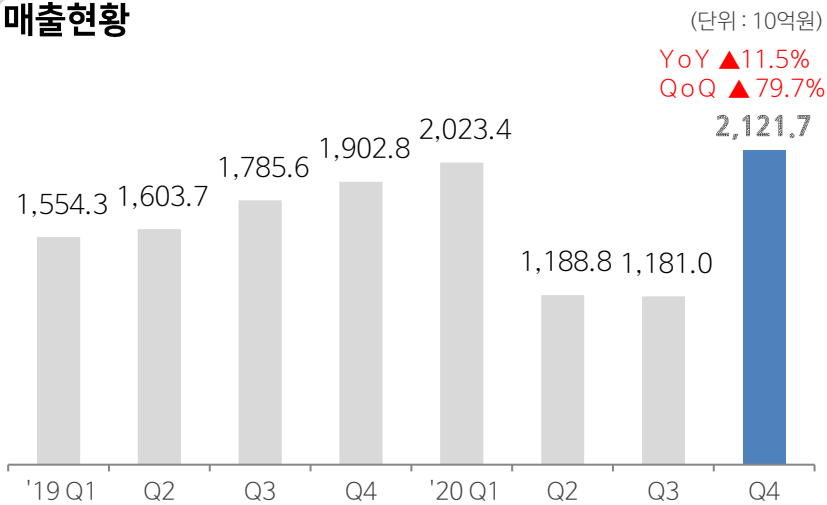
Spot계약 매출 및 비중

■ 매출(십억) (Left) ■ 비중(%) (Right)



구분	'19 Q4	'20 Q1	'20 Q2	'20 Q3	'20 Q4
BDI (평균)	1,562	592	783	1,522	1,361

매출현황



실적분석

- 해외 완성차 공장 정상화에 따른 CKD 공급 물량 회복

유관산업 전망

- 현대기아차 전기차 라인업 확대 및 수소차, 고급차, 부분 자율주행차 판매 확대에 따른 시장 점유율 상승 기대

공장별 Capa / 주요 생산 차종

구분	대수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마(미국)	370,000 싼타페, 아반떼, 쏘나타
	체코	300,000 투싼, i30
	터키	200,000 i10, i20
	러시아	200,000 솔라리스, 크레타
	브라질	180,000 HB20, 크레타
기아	조지아(미국)	340,000 쏘렌토, 텔루라이드, K5
	슬로바키아	330,000 스포티지, 씨드
	멕시코	400,000 K3, 리오
	아난타푸르(인도)	300,000 셀토스, 쏘넷

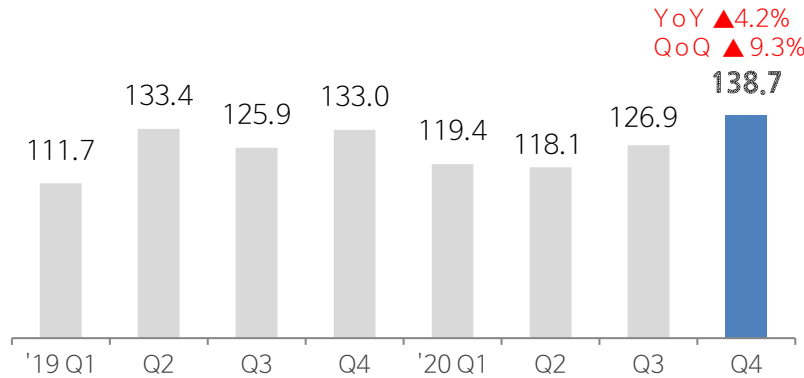
※출처 : 현대·기아자동차 IR자료

유통_ 오토비즈(중고차경매)

유통_ 기타유통

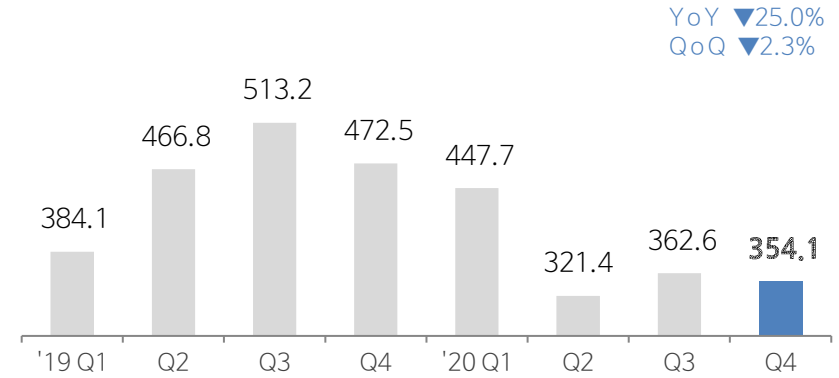
매출현황

(단위: 10억원)



매출현황

(단위: 10억원)



실적분석

- 출품대수 및 낙찰대수 증가로 중고차 경매 매출 증가

실적분석

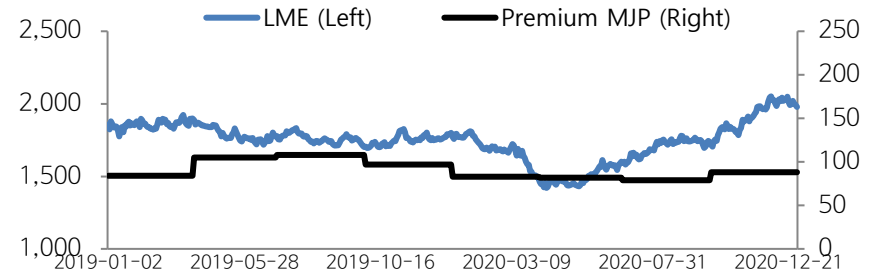
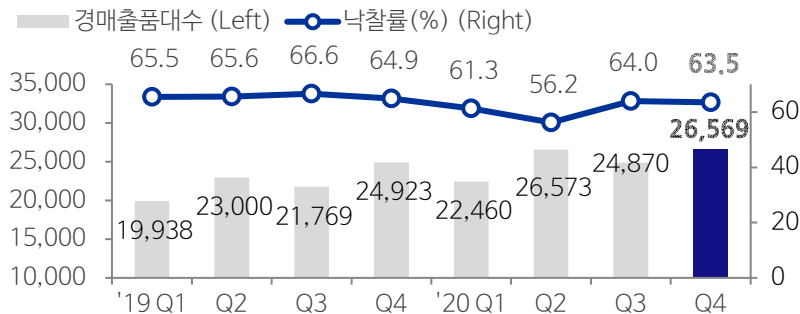
- 정책적 물량 축소에 의한 비철 트레이딩 물량 감소

유관산업 전망

- 명절 특수 및 춘계 수요증가(사회초년생, 신학기등)로 중고차 가격 강보합 예상
- 환경 정책과 전기차 보급 확대 영향으로 친환경차 수요 증대 전망

유관산업 전망

- 주요국들의 유동성 공급 노력과 중국과 미국의 부동산 인프라 투자 기대가 전반적인 비철 수요를 지지할 것으로 예상



요약재무상태표

(단위: 10억원)

구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020	%
유동자산	3,717.6	3,935.8	3,872.0	4,458.0	5,054.3	5,943.5	17.6
① 현금및현금성자산	676.1	595.2	529.3	641.4	689.8	1,401.1	
② 기타유동금융자산	416.7	504.0	482.9	678.7	868.4	936.6	
매출채권	1,672.3	1,980.0	1,988.6	1,992.6	2,200.7	2,286.8	
비유동자산	3,760.9	4,031.7	4,313.7	4,229.8	5,075.4	4,955.3	△2.4
회계기준변경(리스자산)					(904.5)	(880.7)	
자산총계	7,478.5	7,967.5	8,185.7	8,687.8	10,129.7	10,898.8	7.6
유동부채	2,593.7	2,618.0	2,539.5	2,884.7	3,413.4	3,547.8	3.9
매입채무	993.2	1,145.8	1,059.8	1,291.6	1,347.7	1,535.4	
③ 단기차입금	1,051.4	1,013.6	863.5	1,099.3	1,203.5	1,313.0	
④ 유동금융부채	72.8	46.6	44.4	100.8	354.5	198.1	
비유동부채	1,788.0	1,872.1	1,656.7	1,542.9	2,046.0	2,284.6	11.7
⑤ 장기차입금+ 회사채	765.2	825.2	707.9	655.6	634.1	941.3	
⑥ 비유동금융부채	741.6	726.1	612.9	542.2	1,062.6	958.8	
회계기준변경(리스부채)					(919.0)	(864.9)	
부채총계	4,381.7	4,490.1	4,196.2	4,427.6	5,459.4	5,832.4	6.8
지배기업주주지분	3,096.7	3,477.1	3,989.3	4,260.2	4,670.3	5,065.5	8.5
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	2,836.8	3,231.2	3,803.7	4,117.3	4,492.6	4,966.8	
기타	241.1	227.1	166.8	124.1	158.9	79.9	
비지배지분	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.9	
자본총계	3,096.8	3,477.4	3,989.5	4,260.2	4,670.3	5,066.4	8.5
부채비율 (%)	141.5	129.1	105.2	103.9	116.9 (97.2) ※※	115.1 (98.0) ※※	
순차입금비율 (%) ※	49.7	43.5	30.5	25.3	36.3 (17.1) ※※	21.7(4.6) ※※	

※ 순차입금비율 (%) = (③+④+⑤+⑥-①-②) ÷ 자본총계

※※ 리스 부채 효과 제거시

요약 손익계산서

(단위: 10억원)

구 분	2016	2017	2018	2019					2020							
				계	Q1	Q2	Q3	Q4	계	YoY(%)	Q1	Q2	Q3	Q4	YoY(%)	QoQ(%)
매 출 액	15,340.6	16,358.3	16,865.6	18,270.1	4,220.8	4,496.1	4,750.7	4,802.5	16,519.9	△9.6	4,702.9	3,269.8	3,668.1	4,879.1	1.6	33.0
매 출원 가	14,234.8	15,226.2	15,714.8	16,903.6	3,925.3	4,169.7	4,371.5	4,437.1	15,229.5	△9.9	4,370.3	3,031.9	3,378.7	4,448.6	0.3	37.7
매 출 총 이익	1,105.8	1,132.1	1,150.8	1,366.5	295.5	326.4	379.2	365.4	1,290.4	△5.6	332.6	237.9	289.4	430.5	17.8	48.8
판매 관리비	377.0	405.0	440.7	490.0	110.2	124.2	118.6	137.0	628.2	28.2	137.7	107.3	128.0	255.2	86.3	99.4
영 업 이 익	728.8	727.1	710.1	876.5	185.3	202.2	260.6	228.4	662.2	△24.4	194.9	130.6	161.4	175.3	△23.2	8.6
금융손익	-38.3	-41.7	-53.8	-66.3	-13.7	-18.4	-17.2	-17.0	-50.6		-12.8	-14.6	-11.9	-11.3		
기타손익	-40.3	159.1	-69.5	-124.6	-23.9	-9.3	-144.2	52.7	125.3		23.8	18.2	28.8	54.5		
지분법손익	53.7	44.8	39.5	41.7	14.2	12.5	14.1	0.9	29.6		16.0	6.0	8.2	-0.6		
법인세 차감전 순이익	703.9	889.3	626.3	727.3	161.9	187.0	113.3	265.0	766.5	5.4	221.9	140.2	186.5	217.9	△17.8	16.8
법 인 세	198.2	208.8	188.9	225.0	55.9	65.5	67.9	35.6	160.4		61.4	25.1	24.3	49.6		
당 기 순 이익	505.7	680.5	437.4	502.3	106.0	121.5	45.4	229.4	606.1	20.7	160.5	115.1	162.2	168.3	△26.6	3.8