

Hyundai MOBIS

2020년 3분기 경영 실적

2020.10.29

Disclaimer

본 자료는 2020년 3분기 실적에 대한 외부감사인의 회계 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계 검토 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한, 본 자료에는 일정한 “장래예측진술(forward-looking statements)”이 포함되어 있고, 이러한 장래예측진술은 경영진의 현재 기대 또는 생각, 계획은 물론 현재 경영진들에게 제공된 정보를 토대로 가정된 사항들에 기초하여 이루어진 것입니다. 위 장래예측진술은 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, “전망”, “추진”, “계획”, “전략” 등과 같은 단어를 포함하여 표현되었습니다. 위 장래예측진술은 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있고, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 장래예측진술에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 본 자료 작성일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있습니다. 새로운 정보, 미래의 사건 기타 원인이 발생한다고 하여, 회사가 장래예측진술을 보완하거나 보충할 어떠한 의무도 부담하지 않습니다.

1. Highlights

2. 재무 실적

- 손익 계산서
- 부문별 손익
- 주요 수익/비용
- 지역별 매출/손익

3. R&D 및 CAPEX

- R&D 비용
- CAPEX 등

4. Non-captive 수주

- Non-captive 수주 실적 및 연간 계획

5. In-organic 투자 및 글로벌 협업 현황

※ 별 첨

- 재무상태표
- 손익 계산서 (분기별)
- 부문별 손익 (분기별)
- 지역별 손익 (분기별)

매출액

'20년 3분기 매출액은 전년 동기 대비 5.8% 증가한 9조 9,916억원

현대/기아차 생산 전년 대비 소폭 감소(-3.3%)에도 불구하고, 모듈/핵심부품 매출은 친환경 차량 생산 증가(+35.3%) 및 중대형/SUV 차종 생산 비중 증가(52.0% → 60.5%)로 전년 동기 대비 8.6% 증가한 8조 1,563억원 달성

A/S 사업 매출액은 코로나19에 따른 글로벌 수요 감소 영향 등으로, 전년 동기 대비 5.1% 감소한 1조 8,353억원

실적

영업이익

'20년 3분기 영업이익은 코로나19에 따른 글로벌 수요 부진과 완성차 생산 감소에도, 중국 지역 생산효율 개선 등 지속적인 수익성 개선 활동으로 전년 동기 대비 0.9% 감소한 5,983억원

Non-captive 수주

Non-captive

'20년 3분기 누적 수주 실적은 \$1,283백만 (연간 목표 대비 76%)
중국 및 북미 메이저 업체 대상으로 Sound System 및 Lamp 등 수주

R & D

현대모비스-현대차-현대건설기계 수소지게차 공동 개발

- 최대 5톤의 화물을 들어올릴 수 있는 중대형 지게차 공동 개발('23년 상용화 목표)
- 현대모비스는 수소지게차에 최적화된 '연료전지 파워팩'을 독자 개발/공급
- 향후 수소 대중화 시대를 앞당기기 위해 다양한 비차량 신규 사업 모델 발굴 예정

Inorganic 성장 투자

차세대 인포테인먼트 글로벌 선도 업체 지분 투자('20년 8월)

- AR HUD¹ 글로벌 선도 업체인 영국 Envisics에 2천5백만불(약 300억원) 투자
- '25년 양산 목표, 자율주행에 최적화된 AR HUD¹ 공동 개발 및 Non-captive 적극 공략 계획

거버넌스 /주주환원

정의선 신임 회장 취임 ('20년 10월 14일)

“이사회의 다양성과 전문성을 지속적으로 강화해 나가고, 시장과의 적극적인 소통을 통해 주주가치를 제고해 나갈 것이며, 기업의 사회적 책임에도 최선을 다하겠습니다.” (취임 메시지 중)

'20년 자기주식 취득 이사회 결의 ('20년 9월 29일)

- 보통주 983천주(발행주식 대비 약 1%, 약 2,212억원²) 매입 계획 결의

1. Augmented Reality Head Up Display 증강현실 헤드업디스플레이: 실시간 차량 주행 정보를 전방 도로와 매칭해, 전면 유리창에 홀로그램 방식으로 투영하는 기술

2. 이사회 결의일 직전 거래일 증가('20.09.28, 225,000원) 기준

2. 재무 실적 – 손익 계산서

(단위: 억원)	'19년		'20년				증감률 (전년비)	
	3Q	1Q ~ 3Q	2Q	3Q	증감률 (전년비)	증감률 (전분기비)		1Q ~ 3Q
매 출 액	94,449	276,450	75,355	99,916	5.8%	32.6%	259,501	-6.1%
매출총이익	13,086	37,620	8,507	13,058	-0.2%	53.5%	32,134	-14.6%
영 업 이 익	6,039	17,249	1,687	5,983	-0.9%	254.6%	11,280	-34.6%
이익률	6.4%	6.2%	2.2%	6.0%	-0.4%P	3.8%P	4.3%	-1.9%P
법인세 차감전 순이익	7,713	23,646	2,598	5,482	-28.9%	111.0%	13,098	-44.6%
당기순이익	5,819	17,122	2,347	3,913	-32.7%	66.7%	9,749	-43.1%
이익률	6.2%	6.2%	3.1%	3.9%	-2.3%P	0.8%P	3.8%	-2.4%P

2. 재무 실적 - 부문별 손익

(단위: 억원)		'19년 3Q	'20년 2Q	'20년 3Q	증감률 (전년비)	증감률 (전분기비)
모 듈 및 핵심부품	전 동 화	7,046	9,898	12,462	76.9%	25.9%
	부품제조	19,771	15,217	19,365	-2.1%	27.3%
	모듈조립	48,289	35,809	49,735	3.0%	38.9%
	매 출 액	75,106	60,925	81,563	8.6%	33.9%
	영업이익	1,105	-1,145	1,614	46.1%	-
	이익률	1.5%	-1.9%	2.0%	0.5%P	3.9%P
A/S	매 출 액	19,344	14,430	18,353	-5.1%	27.2%
	영업이익	4,934	2,833	4,370	-11.4%	54.3%
	이익률	25.5%	19.6%	23.8%	-1.7%P	4.2%P
합 계	매 출 액	94,449	75,355	99,916	5.8%	32.6%
	영업이익	6,039	1,687	5,983	-0.9%	254.6%
	이익률	6.4%	2.2%	6.0%	-0.4%P	3.8%P

모듈 및 핵심부품

○ 전동화 부품 매출 증가

BEV(전년 대비 +89.6%) 등 친환경차
생산량 증가

○ 모듈조립 매출 증가

고가 차종 생산 비중 전년비 증가
중대형 9.3% → 12.6%
SUV 42.7% → 47.9%

○ 중국 등 해외법인 생산 효율 개선 지속

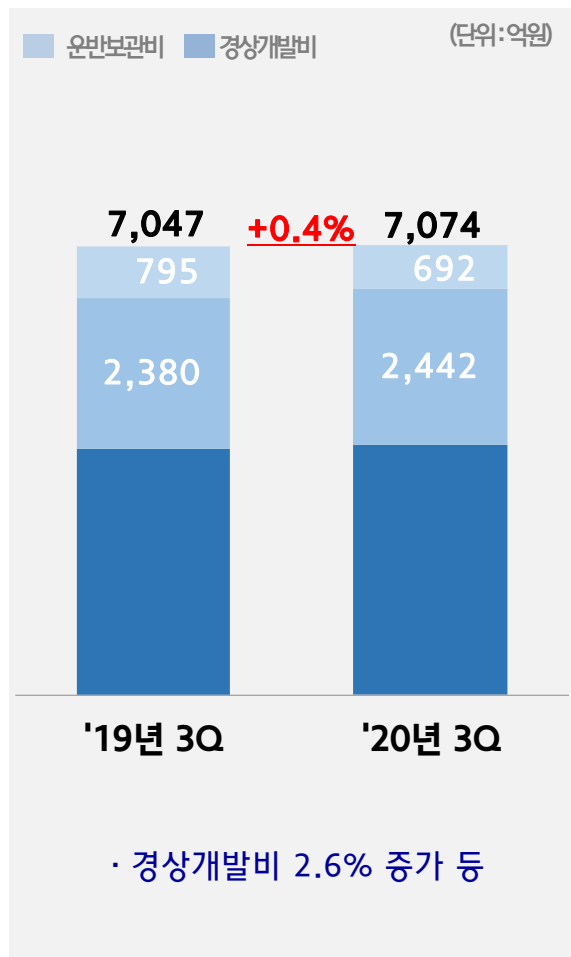
A/S 사업

○ A/S 부품 판매 감소

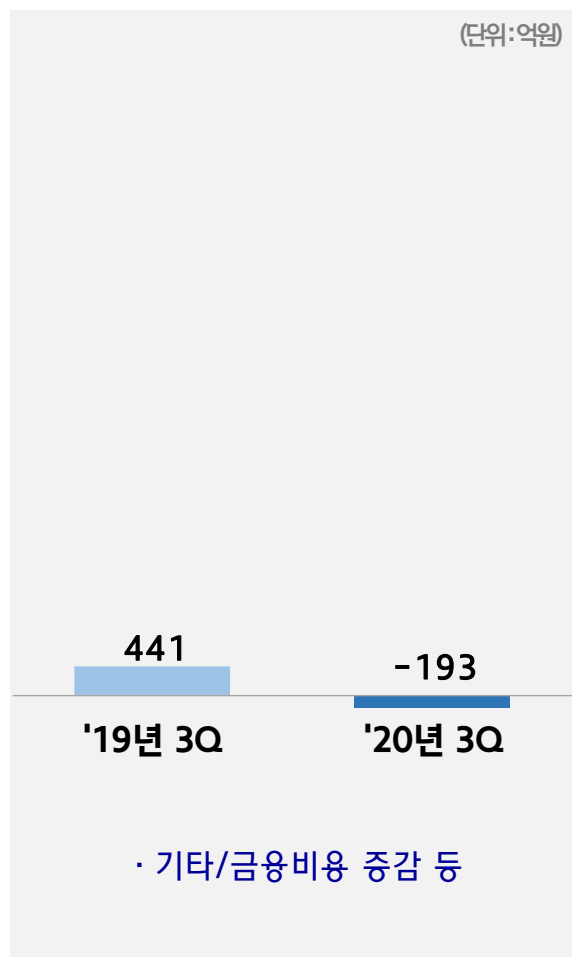
코로나19 영향으로 글로벌 수요 감소
브라질, 러시아 등 신흥국 시장 회복 지연

2. 재무 실적 - 주요 수익/비용

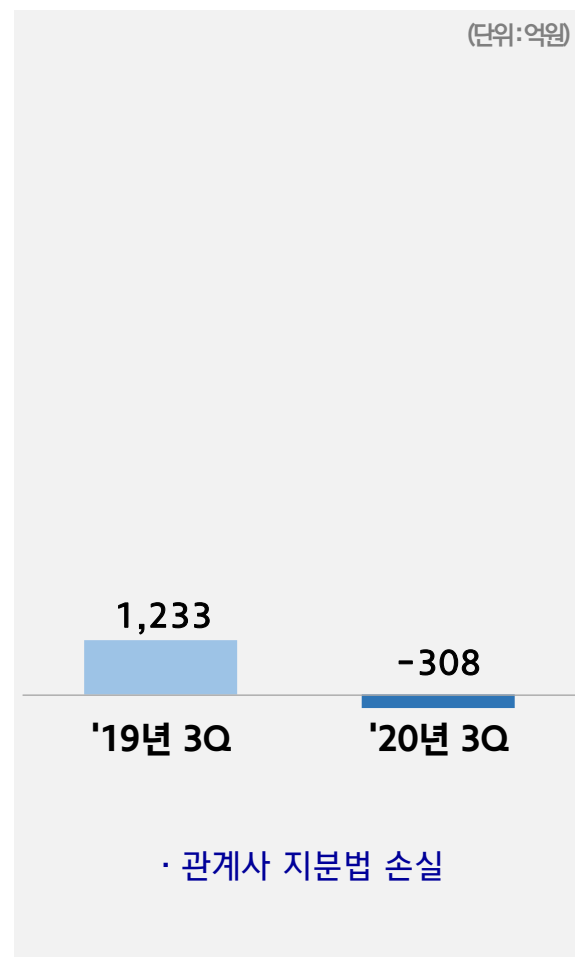
판매비와 관리비



기타/금융 손익

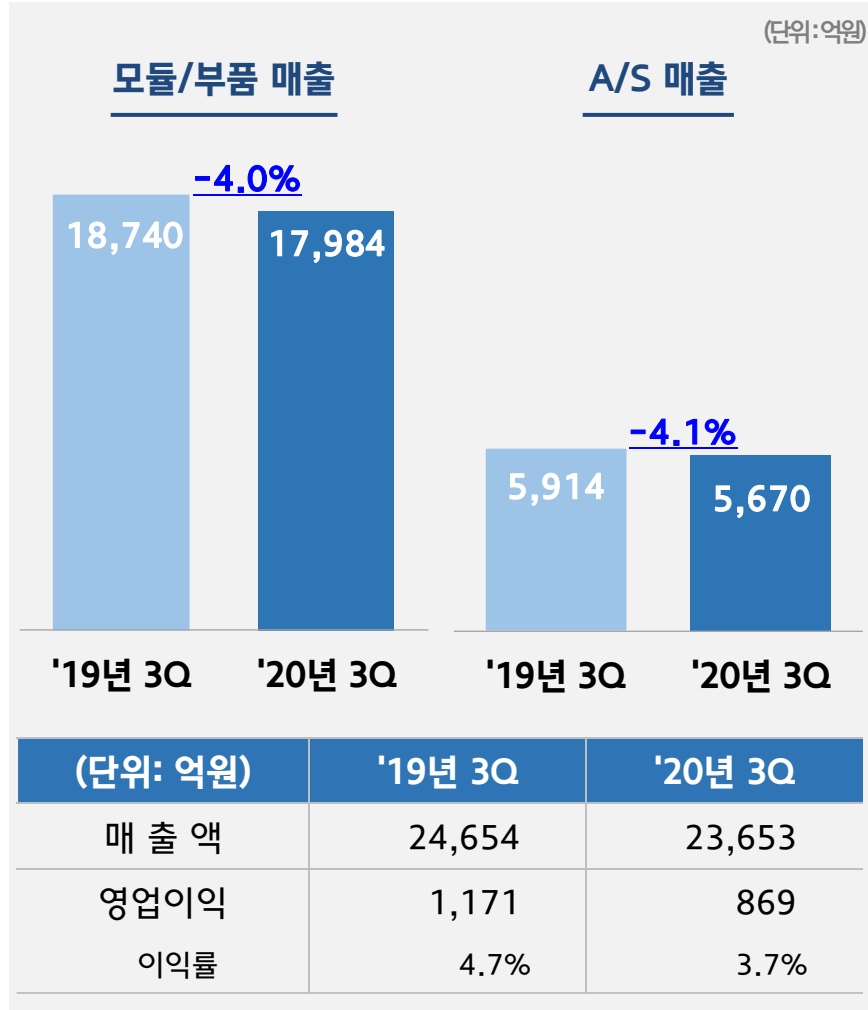


지분법 손익

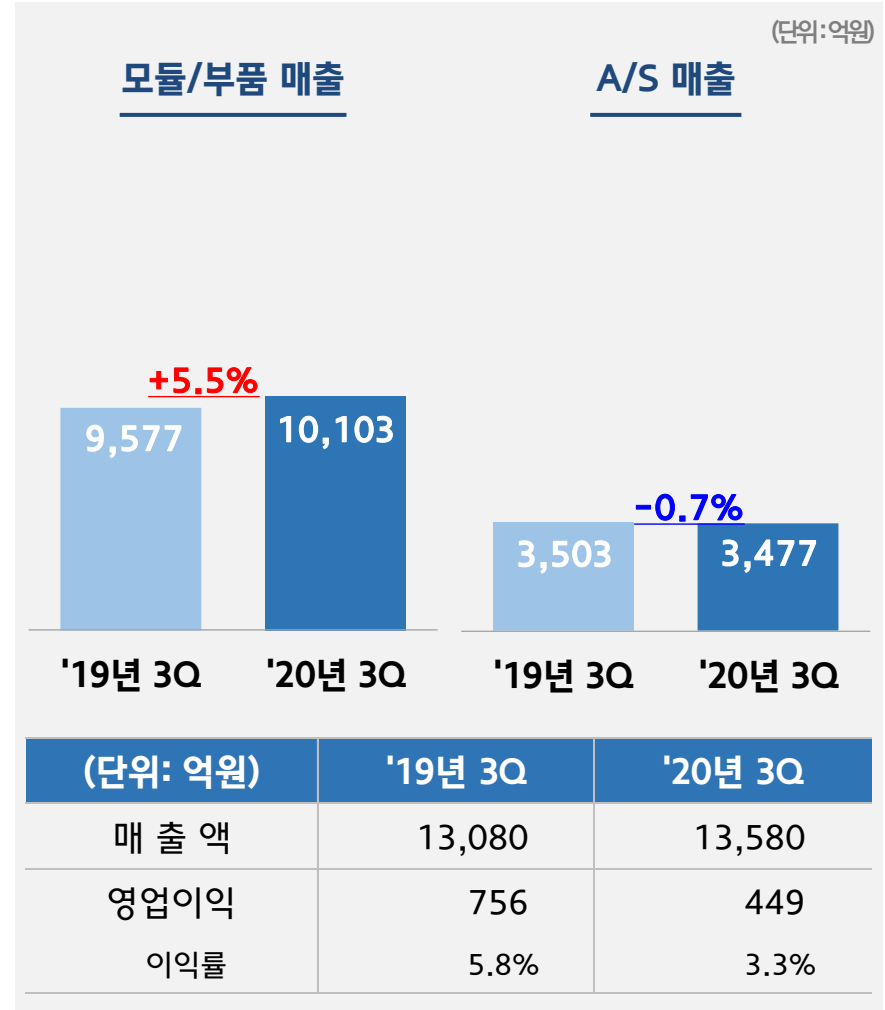


2. 재무 실적 - 지역별 매출/손익

미 주

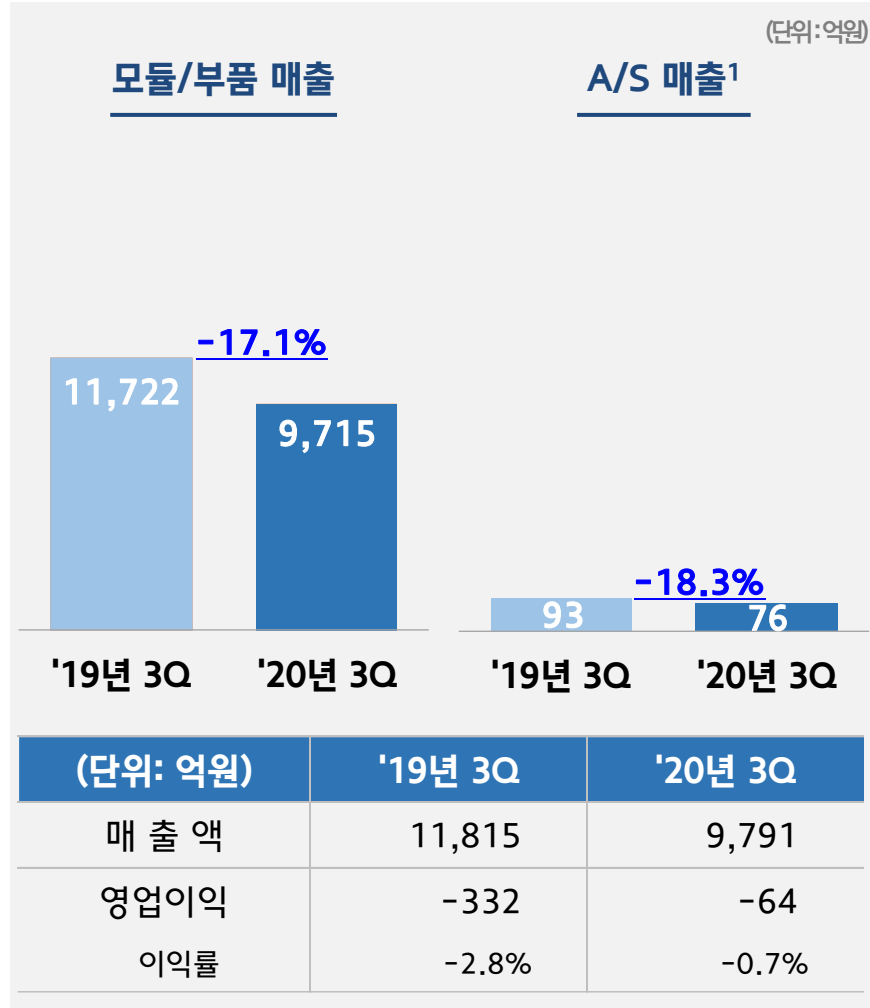


유럽

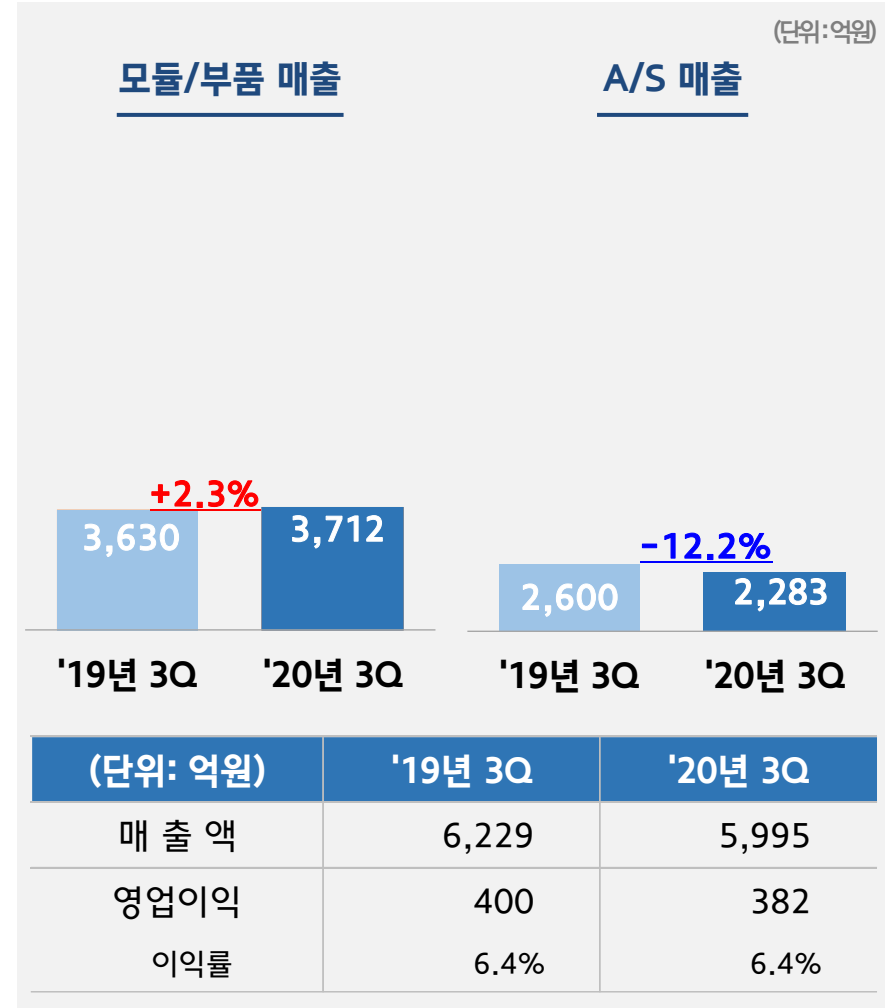


※ 지역별 영업이익은 연결조정 제외

중 국



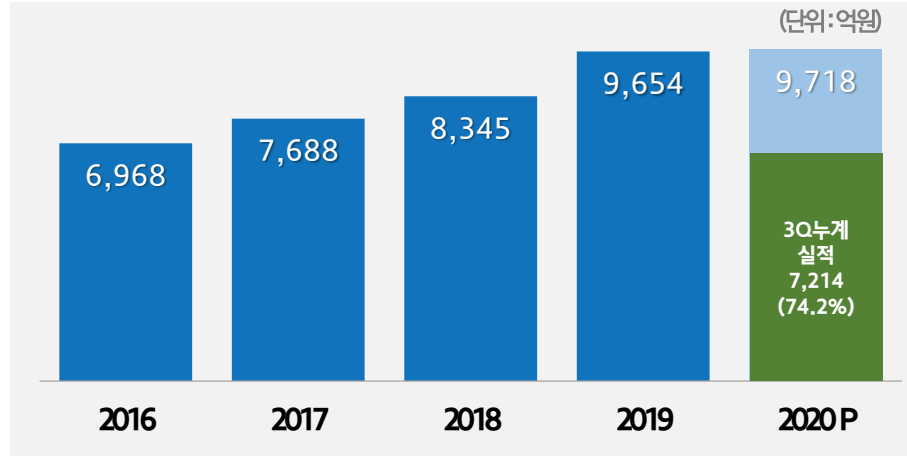
기 타



1. 중국지역 A/S 매출은 지분법 적용 법인인 BMP, MPJY는 제외됨
 ※ 지역별 영업이익은 연결조정 제외

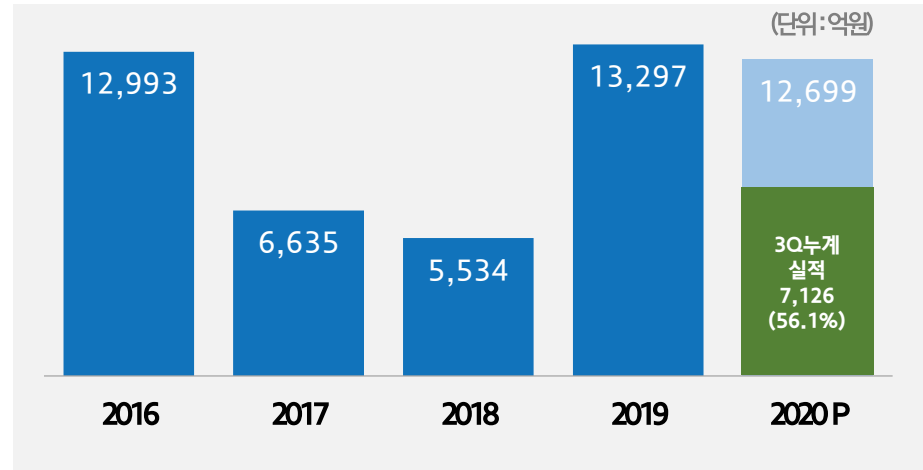
3. R&D 및 CAPEX

R&D 투자



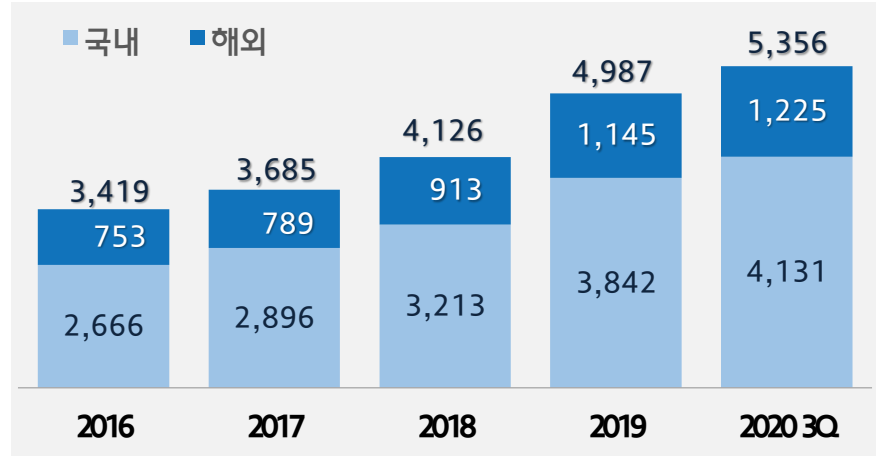
※ 2020년 계획은 연결 자회사(IHL, GIT) 제외기준

CAPEX (생산/R&D)

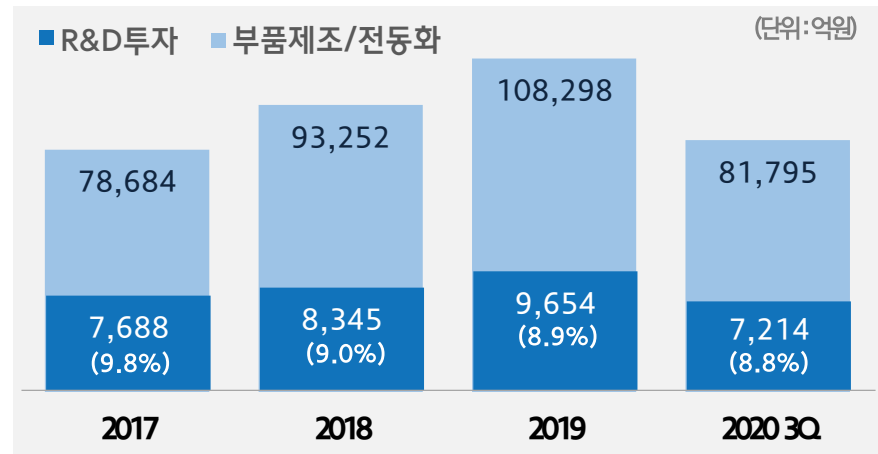


※ R&D 시설투자 포함

연구개발 인력 (단위: 명)



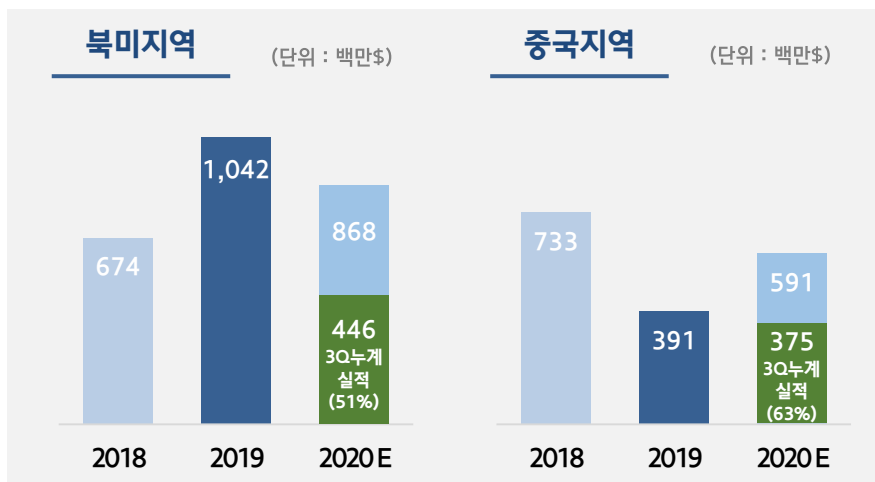
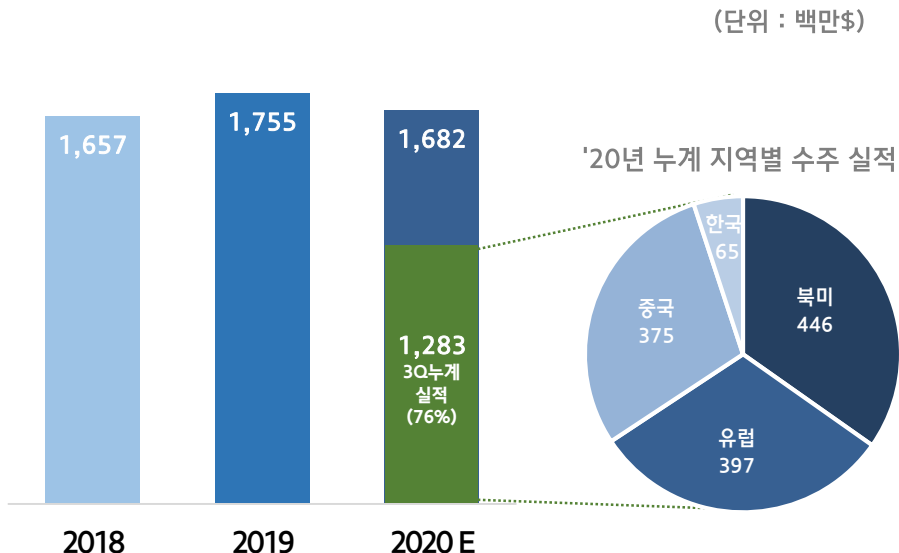
※ 참고. 부품제조/전동화 매출 대비 R&D 비중



※ R&D투자는 모듈조립, 부품제조 및 전동화 투자를 포함

4. Non-captive 수주

핵심부품 수주 실적 및 계획



'20년 3분기 주요 수주 내용

중국 로컬OE 대상 IVI 제품 수주

- 중국 로컬 업체
- 생산지 : MTJ(중국)



Sound System

북미 Major OE 대상 램프 제품 수주

- 북미 Major 업체
- 생산지 : MMX(멕시코)



Rear Lamp

북미 Major OE 대상 IVI 제품 수주

- 북미 Major 업체
- 생산지 : MTJ(중국)



Integrated Center Stack

유럽 전기차 OE 대상 램프 제품 수주

- 유럽 신생 전기차 업체(D)
- 생산지 : MCZ(체코)



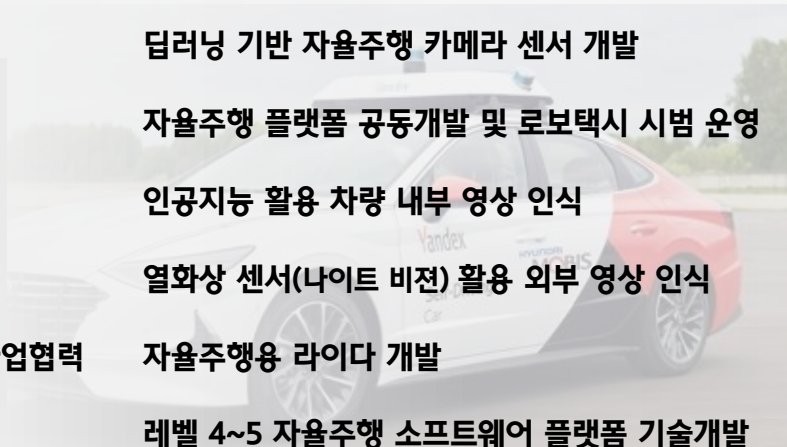
Head Lamp

'20년 4분기 계획

- COVID-19 여파로 일부 프로젝트 수주일정 지연 중
 - 전세계 질병 확산에 따른 일부 고객사 소싱 일정 연기 통보
- '20년 상반기 연기됐던 Major OE 프로젝트 수주 추진 재개 中
 - 북미 지역 대형 고객사 중심 수주활동 재개

5. In-organic 투자 및 글로벌 협업 현황

분 야	투 자 및 협 업 내 용			
자율주행	'18년 8월	Stradvision (한국)	지분투자(80억원)	딥러닝 기반 자율주행 카메라 센서 개발
	'19년 3월	Yandex (러시아)	협력 MOU 체결	자율주행 플랫폼 공동개발 및 로보택시 시범 운영
	5월	DeepGlint (중국)	지분투자(5백만불)	인공지능 활용 차량 내부 영상 인식
	9월	Obsidian (미국)	지분투자(2백만불)	열화상 센서(나이트 비전) 활용 외부 영상 인식
	10월	Velodyne (미국)	지분투자(50백만불) 및 사업협력	자율주행용 라이다 개발
	'20년 3월	Motional (미국)	지분투자(400백만불)	레벨 4~5 자율주행 소프트웨어 플랫폼 기술개발
인포테인먼트	'20년 10월	Envisics (영국)	지분투자(25백만불)	증강현실 기반 헤드업디스플레이 개발
공 통	'18년 11월	미국 실리콘밸리 소재 오픈이노베이션 거점(모비스벤처스) 개소		
	'19년 6월	중국 심천 소재 오픈이노베이션 거점(모비스벤처스) 개소		
	'20년 7월	미국 실리콘밸리 소재 테크펀드(ACVC 파트너스 및 MOTUS 벤처스) 지분투자 (20백만불)		
	10월	싱가포르 소재 현대차그룹 글로벌 혁신 센터(HMGICS) 건립 참여		



※ 별첨

(단위: 억원)	'18년	'19년	'20년 3Q	차 이	증감률
유동자산 (현금유동성)	197,205 (101,080)	215,046 (111,111)	225,432 (110,796)	10,386 (-315)	4.8% (-0.3%)
비유동자산	233,507	251,014	257,174	6,160	2.5%
자산총계	430,711	466,061	482,607	16,546	3.6%
유동부채 (단기차입금)	82,422 (16,421)	89,623 (15,144)	96,608 (16,524)	6,985 (1,380)	7.8% (9.1%)
비유동부채 (장기차입금)	41,255 (10,590)	52,342 (11,525)	53,919 (12,571)	1,577 (1,046)	3.0% (9.1%)
부채총계	123,677	141,964	150,527	8,562	6.0%
(자본금) 자본총계	(4,911) 307,034	(4,911) 324,096	(4,911) 332,080	7,984	2.5%
부채비율	40.3%	43.8%	45.3%		

(단위: 억원)	'19년					'20년			
	1Q	2Q	3Q	4Q	합 계	1Q	2Q	3Q	합 계
매 출 액	87,378	94,623	94,449	104,037	380,488	84,230	75,355	99,916	259,501
매출총이익	11,327	13,207	13,086	14,672	52,292	10,570	8,507	13,058	32,134
영 업 이 익	4,937	6,273	6,039	6,344	23,593	3,609	1,687	5,983	11,280
이익률	5.7%	6.6%	6.4%	6.1%	6.2%	4.3%	2.2%	6.0%	4.3%
법인세 차감전 순이익	7,161	8,772	7,713	8,497	32,143	5,018	2,598	5,482	13,098
당기순이익	4,858	6,446	5,819	5,821	22,943	3,488	2,347	3,913	9,749
이익률	5.6%	6.8%	6.2%	5.6%	6.0%	4.1%	3.1%	3.9%	3.8%

부문별 손익 (분기별)

(단위: 억원)		'19년					'20년			
		1Q	2Q	3Q	4Q	합 계	1Q	2Q	3Q	합 계
모 들 및 핵 심 부 품	전 동 화	5,746	6,596	7,046	8,580	27,967	7,024	9,898	12,462	29,384
	부품제조	18,859	19,864	19,771	21,838	80,331	17,829	15,217	19,365	52,411
	모듈조립	44,684	49,322	48,289	54,232	196,528	40,508	35,809	49,735	126,053
	매 출 액	69,289	75,782	75,106	84,650	304,826	65,361	60,925	81,563	207,849
	영업이익	392	1,408	1,105	1,620	4,524	-899	-1,145	1,614	-431
	이익률	0.6%	1.9%	1.5%	1.9%	1.5%	-1.4%	-1.9%	2.0%	-0.2%
A/S	매 출 액	18,090	18,840	19,344	19,387	75,661	18,869	14,430	18,353	51,652
	영업이익	4,546	4,865	4,934	4,724	19,068	4,508	2,833	4,370	11,710
	이익률	25.1%	25.8%	25.5%	24.4%	25.2%	23.9%	19.6%	23.8%	22.7%
합 계	매 출 액	87,378	94,623	94,449	104,037	380,488	84,230	75,355	99,916	259,501
	영업이익	4,937	6,273	6,039	6,344	23,593	3,609	1,687	5,983	11,280
	이익률	5.7%	6.6%	6.4%	6.1%	6.2%	4.3%	2.2%	6.0%	4.3%

지역별 손익 (분기별)

(단위: 억원)		'19년					'20년			
		1Q	2Q	3Q	4Q	합 계	1Q	2Q	3Q	합 계
한국 ¹	매출액	38,871	43,160	38,671	47,124	167,826	38,644	44,349	46,897	129,890
	영업이익	3,250	4,421	4,044	4,932	16,647	2,108	1,857	4,347	8,312
	이익률	8.4%	10.2%	10.5%	10.5%	9.9%	5.5%	4.2%	9.3%	6.4%
미주	매출액	18,474	22,042	24,654	23,186	88,356	21,963	9,609	23,653	55,226
	영업이익	757	997	1,171	801	3,725	902	-221	869	1,550
	이익률	4.1%	4.5%	4.7%	3.5%	4.2%	4.1%	-2.3%	3.7%	2.8%
유럽	매출액	12,769	13,549	13,080	13,445	52,843	12,162	9,554	13,580	35,296
	영업이익	927	928	756	536	3,148	736	166	449	1,350
	이익률	7.3%	6.9%	5.8%	4.0%	6.0%	6.0%	1.7%	3.3%	3.8%
중국	매출액	12,223	10,340	11,815	14,052	48,431	5,425	9,834	9,791	25,050
	영업이익	-373	-424	-332	-235	-1,364	-537	-112	-64	-713
	이익률	-3.1%	-4.1%	-2.8%	-1.7%	-2.8%	-9.9%	-1.1%	-0.7%	-2.8%
기타	매출액	5,042	5,531	6,229	6,230	23,032	6,037	2,008	5,995	14,039
	영업이익	377	350	400	310	1,437	401	-2	382	781
	이익률	7.5%	6.3%	6.4%	5.0%	6.2%	6.6%	-0.1%	6.4%	5.6%

1. 연결 조정 포함



MOBIS

Thank You

Copyright © 2018 by MOBIS

No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means — electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise — without the permission of MOBIS

This document provides an outline of a presentation and is incomplete without the accompanying oral commentary and discussion.