





### Disclaimer

본 자료는 기업설명회(IR)와 관련하여 기관투자자들과 일반투자자를 대상으로 실시되는 PRESENTATION에서 정보 제공을 목적으로 ㈜코람코에너지플러스리츠 (이하 '회 사')에 의해 작성 되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드립니다. 본 PRESENTATION에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주 될 것이며, 제한 사항에 대한 위반은 관련 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률'에 대한 위반에 해당될 수 있음을 유념해주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 '예측정보'는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '기대', '(E)' 등과 같은 단어를 포함합니다. 위 '예측정보'는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 '예측정보'에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 PRESENTATION 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 미래 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다(과실 및 기타의 경우 포함).

본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다. 주식 매입과 관련된 모든 투자 결정은 오직 기업공개를 위해 금융감독원에 제출한 증권신고서 또는 (예비)투자설명서를 통해 제공되는 정보만을 바탕으로 내려져야 할 것입니다.



# 1. 사업 구조

KORAMCO

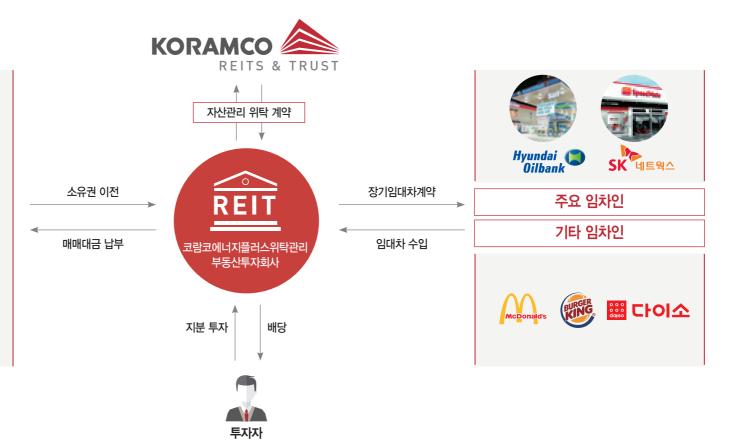
Chapter 01, 코람코에너지플러스리츠

Chapter 02. 코람코에너지플러스리츠 운용전략

# 전국 187개 주유소를 기초자산으로 우량한 신용도의 주요 임차인들과 장기임대차계약이 체결되어 있고 국내 최고 AMC가 자산관리를 수행하는 지속 성장 가능형 리츠

### 매입 자산 구성





# 2. 코람코에너지플러스리츠 개요

KORAMCO

Chapter 01. 코람코에너지플러스리츠

Chapter 02, 코람코에너지플러스리츠 운용전략

# 코람코에너지플러스리츠는 약 1조원 규모의 주유소 부지를 보유한 아시아 최초 주유소 상장리츠

### KORAMCO ENERGY PLUS REIT

발행회사	㈜코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사
자산관리회사	㈜코람코자산신탁
주요 임차인	현대오일뱅크, SK네트웍스
투자자산	전국 187개 주유소의 토지, 건물, 구축물 등
존속기간	상장을 통한 영속형 리츠
예상수익률	연 환산 6.20% (주당 5,000원 기준, 매각차익 제외)
배당주기	매 6개월(5월말, 11월말)
자산보관회사	현금 : NH투자증권 부동산 : 교보자산신탁
사무수탁사	KB국민은행
상장 주식수	69,620,000주 ( 48,300,000주 Pre-IPO 로 모집, 발행가 5,000원)
상장일	2020년 8월 31일 상장 (코람코에너지리츠, 357120)

### 자산 분석

주유소수	187개
대지면적(평)	95,778평
공시지가	6,536억원
토지(감정가) <sup>주1)</sup>	10,347억원
건물(감정가) <sup>주2)</sup>	927억원
합계(토지+건물)	11,274억원

주1) 2020년 5월 31일 기준, 중앙 감정평가법인 진행 주2) 구축물 및 주유 탱크 포함

### 자산 운용

매입보수	50억원(단, 추가 매입 시는 매입금액의 0.5%)
운용기본보수	사업연도말 자산총계의 연 0,223%
운용성과보수	매기 연환산 배당률 6.3% 초과분의 10%
매각성과보수	매각차익의 15%(누적 매각차익 발생시)

<sup>\*</sup> 상기 수치는 확정된 수치가 아니며, 시장상황 및 운용결과에 따라 변동될 수 있음

# 3. 핵심 주요 임차인 Anchor\_ 현대오일뱅크

### KORAMCO

Chapter 01, 코람코에너지플러스리츠

Chapter 02. 코람코에너지플러스리츠 운용전략

### 리츠를 통해 수도권 내 핵심 사업장 등을 확보하여 주유업계 순위를 재편한 우수한 신용등급의 기업

### 기업 개요

구분	내용				
기업명	Hyundai <b>( )</b> 현대오일뱅크㈜				
설립일자	1964년 11월 19일				
업종	원유 정제처리업				
최대주주	현대중공업지주㈜				
기업 평가 등급					
평가등급	AA- (2020년 6월 NICE 신용평가 기준)				
등급설명	상거래를 위한 신용능력이 우량하며, 환경변화에 적절한 대처가 가능한 기업				
주유소 현황					
주유소	2,240 개소				
서울 내 주유소	80 개소 (3.6%)				

출처: KPMG Research, KISLINE-기업분석, DART 공시 오피넷 2019년 12월 기준

### 수도권 내 핵심 사업장 확보

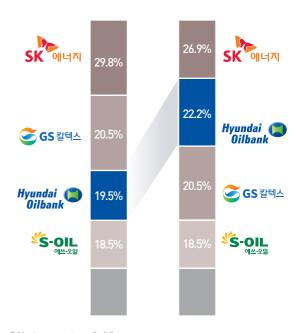






수도권 소재 주유소 약 95개 증가

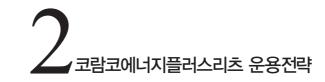
### 주유 업계 순위 2위 도약



출처: Consumer Post, 오피넷

주유소 점유율 증가로 인한 업계 2위 도약





- 1. 운용전략 개요
- 2. 안정성 확보
  - ·주요 임차인을 통한 안정적 임대료 확보
  - ·리스크 헷지
  - ·안정적 예상 배당 수익률 기대
- 3. 수익성 추구
  - · Mobility Retail Platform 구축
- 4. 성장성 확대
  - ·우수 입지에 기반 한 개발가치 기대
  - ·기초자산 지역 구성의 전략적 재편

# 1. 운용전략 개요

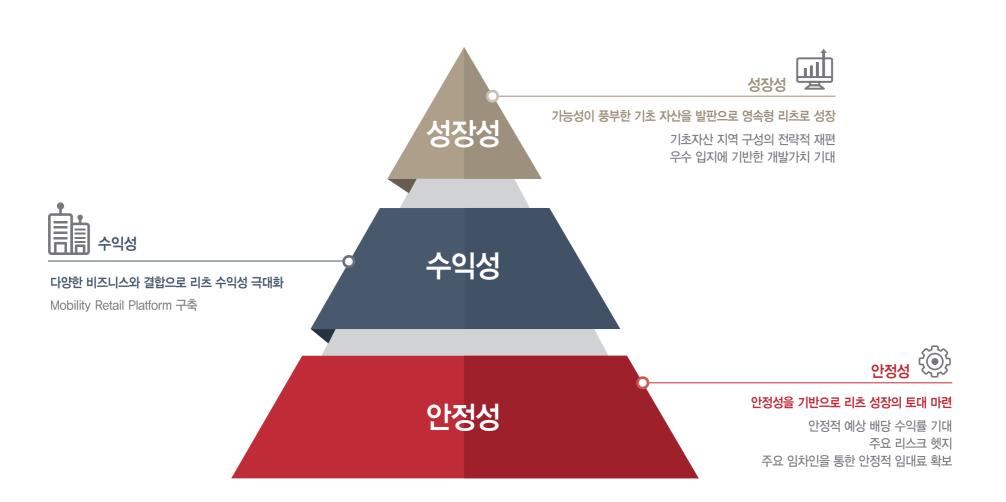
### KORAMCO

Investment Highlight

Chapter 01. 코람코에너지플러스리츠

### Chapter 02, 코람코에너지플러스리츠 운용전략

Chapter 03. 국내 1위 리츠 전문 AMC의 신뢰성 Appendix



### 안정성 확보

# 2. 주요 임차인을 통한 안정적 임대료 확보

### KORAMCO

Chapter 01. 코람코에너지플러스리츠

Chapter 02, 코람코에너지플러스리츠 운용전략

# 우량한 신용도의 주요 임차인과 장기임대차계약(10년)을 통해 안정적인 임대료 확보

### 주유소 내 주요 임차인

구분	입점 현황	임차인	내용	입점수	계약현황	연 임대료(백만원) <sup>1)</sup>			비고
_						금액	상승률	임대료 비중	
주요 임차인	주유소	Hyundai (1) Oilbank	<ul> <li>2020년 6월 NICE신용평가 기준 신용등급 AA-</li> <li>임차 10년 장기계약 체결</li> <li>일부 주유소 내 세차 및 편의점 시설 운영</li> <li>1회에 한하여 임대차 기간 5년 연장 가능</li> </ul>	187개	신규 계약 (10년)	37,401	6년차 1.5% 상승(1회)	약 83%	확정 임대료 <sup>1)</sup>
	차량 정비소 (스피드메이트)	SK 네트웍스	· 2020년 4월 NICE신용평가 기준 신용등급 AA- · 임차 10년 장기 계약 체결	78개	신규 계약 (10년)	2,965	6년차 이후 매년1,5%씩 상승	약 6%	
기타 R 임차인	QSR (Quick Service Restaurant)	BURGER MCDONAId'S	· 글로벌 식음료 서비스 기업 입점 중 · 드라이브 스루 매출 상승 등 언택트 서비스 확대 예정	20개	계약승계 <sup>2)</sup>	4,907 (추정)	5년 차, 10년차 각각 1.5% 상승	약 11%	예상 임대료 <sup>3)</sup>
	기타 임대차	<b>≅</b> 다이소	· 유휴부지의 효율적 사용을 통한 수익성 확보	41개	(+0)	(⊤6)	<sup>/</sup> (가정)		임네됴

<sup>1)</sup> 본 건 매입 시 신규로 체결한 임대차계약(현대오일뱅크, SK네트웍스)상 반영 된 확정 임대료

<sup>2)</sup> 기존 임대인(SK네트웍스)으로부터 승계받은 계약이며, 잔여임대차기간이 3~5년으로 일부 계약은 매출연동형 임대료 조건임

<sup>3)</sup> 기존 임대인의 제시 자료에 근거하여 당사가 예상한 추청치로 시장상황 및 실제 운용결과에 따라 변동될 수 있음

# 2. 리스크 헷지

KORAMCO

Chapter 01, 코람코에너지플러스리츠

Chapter 02. 코람코에너지플러스리츠 운용전략

### 운용기간 중 발생 가능 한 주요 리스크에 대한 헷지 방안을 임대차계약서상 반영

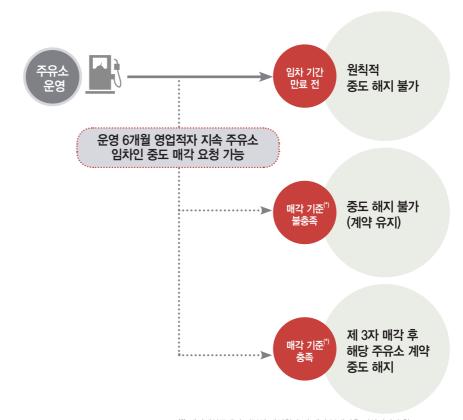
### 토양오염 정화 비용 헷지



토양오염정화비용 부담에 대한 한도를 설정하여 리스크 최소화 리츠 부담 한도금액 외에는 현대오일뱅크 전액부담

(\*) Min [총 30억, 매각차익]

### 현대오일뱅크의 계약 중도 해지로 인한 리스크 헷지



(\*) 매각예상금액이 장부상 매입원가 및 매각 부대비용 이상이어야 함

### 안정성 확보

# 2. 안정적 예상 배당 수익률 기대

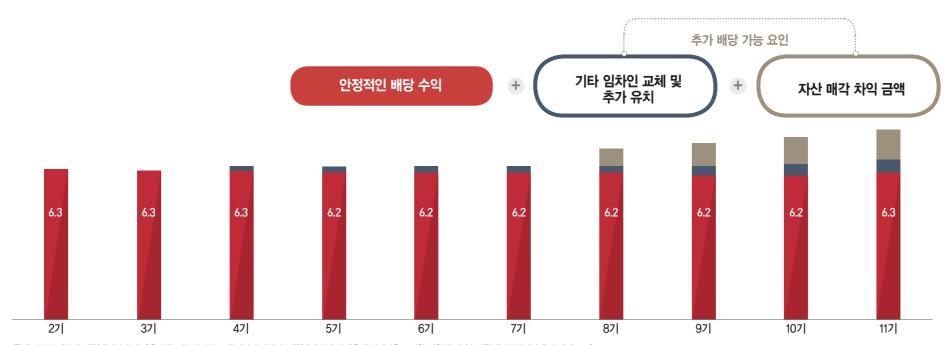
### KORAMCO

Chapter 01. 코람코에너지플러스리츠

Chapter 02. 코람코에너지플러스리츠 운용전략

### 연 환산 6%대의 안정적인 배당 외에도 기타 추가 수익 및 자산 매각 등을 통해 추가 배당 가능

예상 배당 수익률<sup>1)</sup>



<sup>(\*)</sup> 투자자의 예상 수익률(매각차익 제외)은 변동 가능하며 공모 투자자의 예상 수익률(매각차익 제외)은 투자기간을 고려한 연환산 배당수익률임(감가상각비 초과 배당 고려)

### 수익성 추구

# 3. Mobility Retail Platform 구축

### KORAMCO

Chapter 01, 코람코에너지플러스리츠

Chapter 02, 코람코에너지플러스리츠 운용전략

# QSR 등 기타수익 부분의 비중 확대 등 Mobility Retail Platform 구축으로 수익 다각화를 통한 배당 상승 여력 확대

### 코로나 이후 시장현황



기존 QSR 20개 → 추가 운용 예정

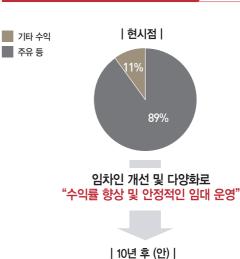
기타 수익의 증대 → 리츠 수익에 직접적 영향

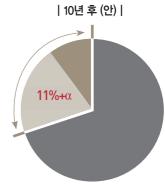
### 비즈니스 모델 계획 in "Mobility Retail Platform"





### 10년 후 수익 구조 계획





### 성장성 확대

# 4. 우수 입지에 기반 한 개발가치 기대

### KORAMCO

Chapter 01, 코람코에너지플러스리츠

Chapter 02. 코람코에너지플러스리츠 운용전략

### 우수한 입지에 위치한 주유소의 상업용/주거용 부동산으로의 개발 가능성 존재

### 개발 대상의 Case 분석

# 기초자산 기초자산 Retailer 요청 Hyundai Oilbank 현대오일뱅크와의 협의 진행 개발 후 Retailer 임대 (QSR, 판매시설 등)

### 주요 개발 사례(참고)



### 성장성 확대

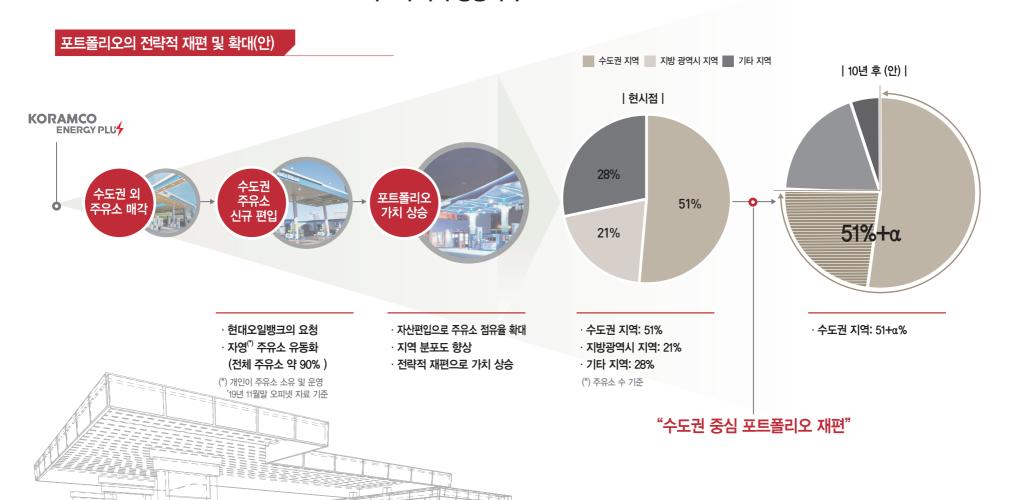
# 4. 기초자산 지역 구성의 전략적 재편

### KORAMCO

Chapter 01, 코람코에너지플러스리츠

Chapter 02. 코람코에너지플러스리츠 운용전략

# 자산 매각/신규 편입으로 수도권 지역 자산의 비중 확대 등 기초자산 구성의 전략적 재편을 통해 리츠의 가치 상승 추구





# 이 종목의 더 많은 IR정보 확인하기

# 이 종목의 더 많은 IR정보 확인하기