



INVESTOR RELATIONS 2025

미래차 경량 소재부품 전문 기업
(주)한라캐스트



Disclaimer

본 자료는 제안된 NDR과 관련하여 기관투자자들을 대상으로 실시되는 PRESENTATION에서 정보 제공을 목적으로 주식회사 한라캐스트(이하 '회사')에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드립니다. 본 PRESENTATION에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며, 제한 사항에 대한 위반은 관련 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률'에 대한 위반에 해당될 수 있음을 유념해주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 '예측정보'는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '기대', '(E)' 등과 같은 단어를 포함합니다. 위 '예측정보'는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 '예측정보'에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 PRESENTATION 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 미래 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다(과실 및 기타의 경우 포함). 본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다. 주식 매입과 관련된 모든 투자 결정은 오직 기업공개를 위해 금융감독원에 제출한 증권신고서 또는 투자설명서를 통해 제공되는 정보만을 바탕으로 내려져야 할 것입니다.

CONTENTS



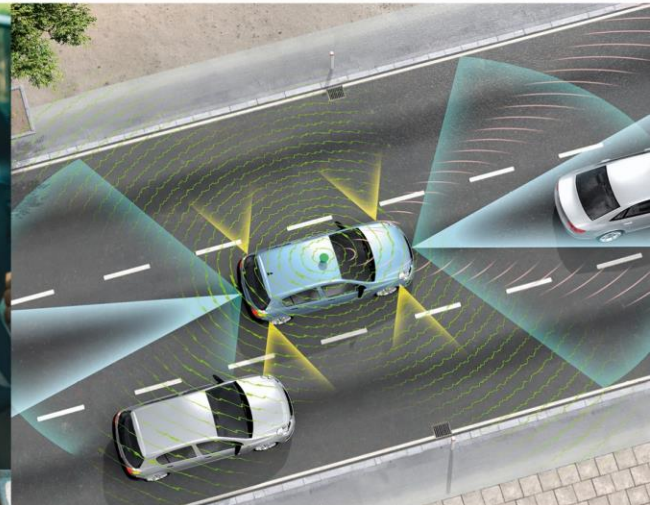
Prologue

Chapter01. Company Overview

Chapter02. Investment Highlights

Chapter03. Growth Strategy

Appendix

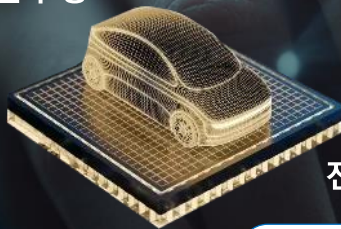


01 첨단산업 부품 Paradigm Shift

경량화, 고방열, 고내구성은 미래 최첨단 산업 부품이 가져야 할 핵심/필수 요건



자율주행



전장



커넥티드
디스플레이



로봇

첨단산업의 부품 Trend 변화



경량화
무게 감소 및 연비
개선



고방열
AI 기능 구현에 따른
발열 문제 해결



고내구성
가혹한 운영 환경에
특화

자율주행, 커넥티드 디스플레이, 전장, 로봇 시장 확대 → **경량화, 고방열, 고내구성** 부품 수요 급증

02 Corporate Identity

자율주행, 커넥티드 디스플레이, 전장, 로봇 산업을 선도하는 미래차 경량 소재부품 전문기업, 한라캐스트



최첨단 산업 부품
패러다임 전환 본격화

자율주행, 커넥티드 디스플레이
전장, 로봇 시장 성장의 최대 수혜

↓
초경량, 고방열, 고내구성
부품 개발 및 양산

글로벌 최고 수준의
마그네슘 부품 생산

미래 부품 Trend에 최적화된
마그네슘 소재 기술 확보

↓
금형 설계, 주조 관리 운영 등
특화된 Know-how 보유

Global Top Class
기업과의 파트너십

전세계 우수 기업들의
부품 생산 요청 급증

↓
글로벌 AI 자동차社 및
LG, 삼성, 현대차그룹과 협업

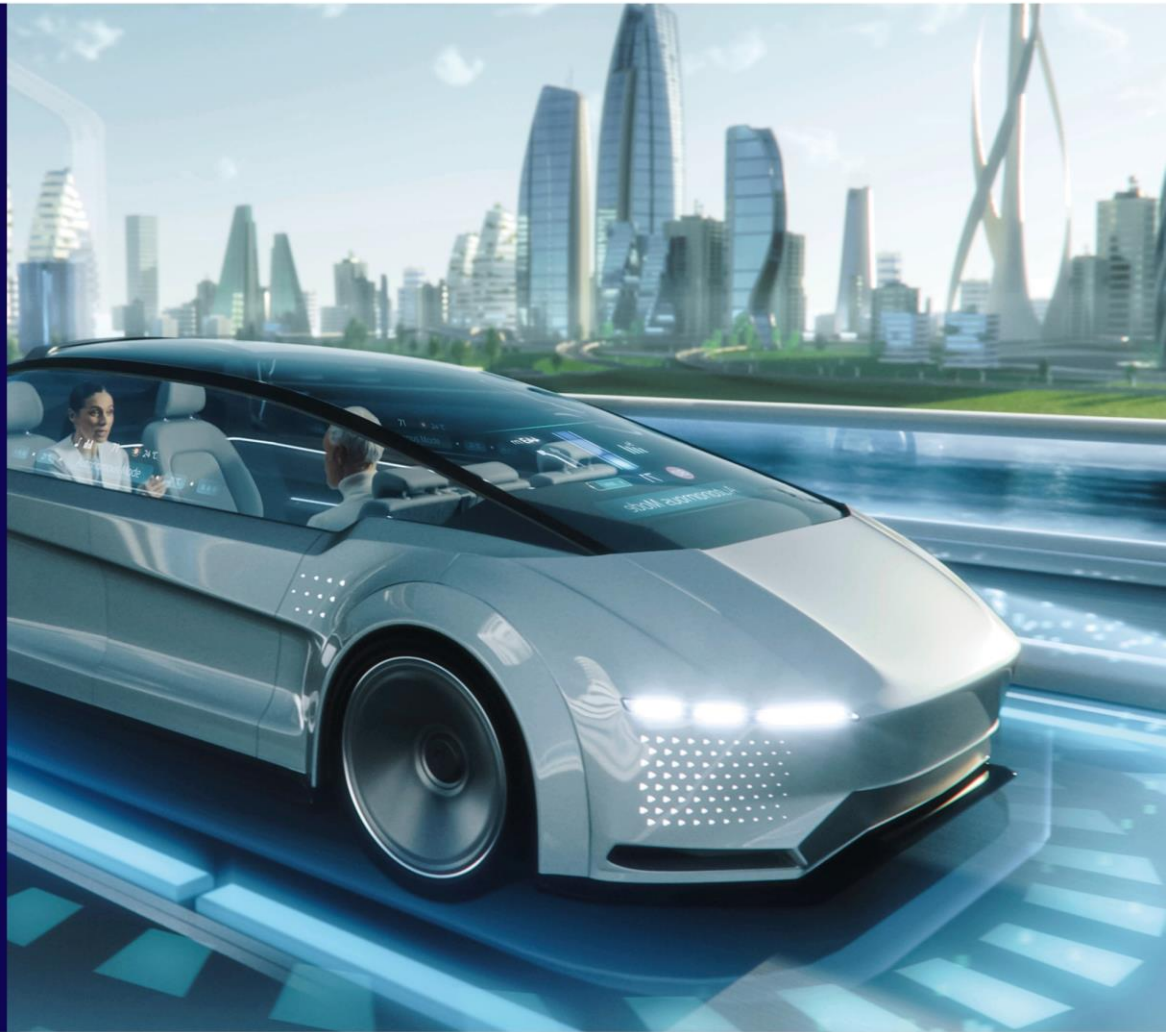
지속 성장을 위한
다양한 성장전략 추진

미래차, 로봇 시장 내
독보적 시장 지위 강화

↓
고객사 확대, 적용 제품 다양화,
모듈 사업 진출

Chapter01. Company Overview

- 01. 회사 개요
- 02. 성장 스토리
- 03. 제품 Line-up
- 04. R&D 현황
- 05. 인프라 현황
- 06. 경영 성과



01 회사 개요

Company Profile

회사명	주식회사 한라캐스트
대표이사	오종두
설립일	2005년 5월 1일
자본금	43.1억원
임직원	105명
사업분야	자율주행, 커넥티드 디스플레이, 로봇 등 미래차 경량 소재부품 개발 및 생산
본사위치	인천광역시 남동구 은봉로105번길 59

CEO Profile



대표이사 오 종 두

- 1988~1992 삼성전자
- 1992~1996 서천금속
- 1996~現 한라캐스트 대표이사

임원 현황

성명	직책	담당업무	주요 경력
이수권	사장 (등기이사)	COO	•삼성전자 •삼성자동차 •삼성전기
이상민	전무 (미등기임원)	제조실장	•피엔텔 •태산테크
오택원	상무 (미등기임원)	기획실장	•한라캐스트
이준성	상무 (미등기 임원)	신사업팀 (모듈담당)	•삼성전자 •삼성전기
이근식	이사 (미등기임원)	CFO	•동서식품
김인호	이사 (미등기임원)	연구소장	•진원전자 •씨제이텍

마그네슘 소재 원천기술 바탕 미래차 산업을 선도하는 소재부품 기업으로 도약

사업 기반 확립 및 모바일 사업 성장

독보적 마그네슘 소재 기술 기반
대형 고객사 공급 확대미래차에 특화된
소재부품 전문 기업 도약

1996 ~ 2016

1996 한라다이캐스트 창업
 2004 현대자동차 SQ 인증 획득
 2005 법인 전환(한라캐스트)
 2006 마그네슘 다이캐스팅 시작
 2006 R&D 기술 연구소 승인
 2008 LG전자 1차 협력사 등록
 2009 스마트폰 양산 시작
 2016 베트남 하이퐁 법인 설립
 2016 LG전자 VS사업부 제품 수주 시작

2017 ~ 2021

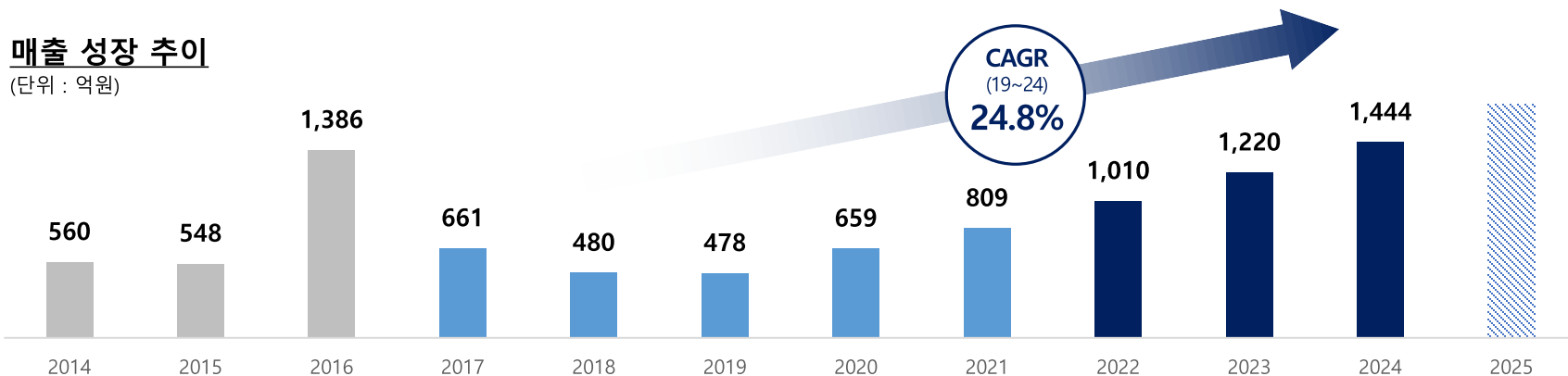
2017 워크아웃 관리 시작
 2018 현대모비스 업체 등록 및 수주
 2018 투자유치 및 워크아웃 조기 졸업
 2019 자동차 부품 회사로의 전환 성공
 2019 LG전자 전장 부품 양산 시작
 2020 삼성전기 전장 업체 등록 및 수주
 2021 한국 생산기술연구원 우수 파트너사 선정

2022 ~ 현재

2022 산업자원통상부 사업전환 인증
 2022 글로벌 강소기업 선정
 2022 ESG UL 인증
 2024 LG이노텍 업체 등록
 2024 빈패스트 업체 등록
 2025 글로벌 AI 자동차 업체 등록 및 수주
 2025 중기부 혁신 프리미어 1000 기업 선정
 2025 코스닥 시장 신규 상장

매출 성장 추이

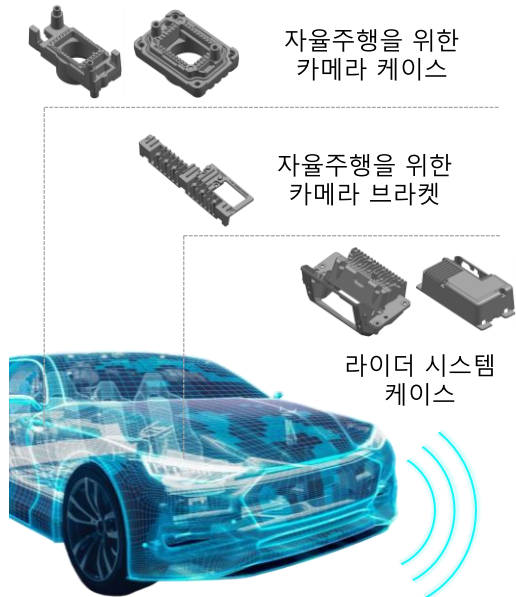
(단위 : 억원)



03 제품 Line-up

자율주행, 커넥티드 디스플레이, 로봇 등 부품 생산

자율주행

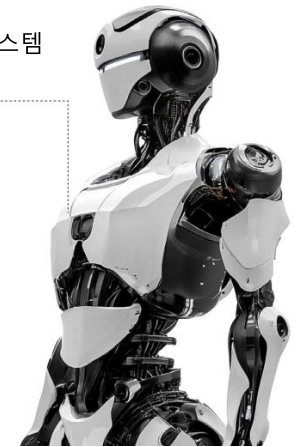


커넥티드 디스플레이



로봇

배터리 및 전장 시스템
프레임 부품



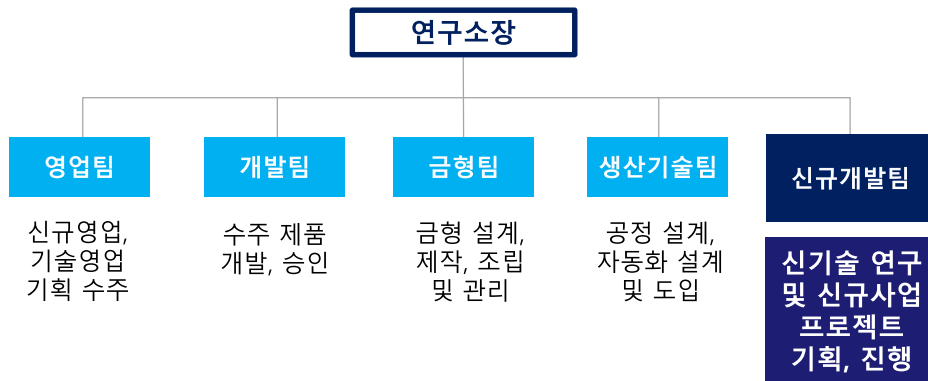
기타



04 R&D 현황

기술 중심의 연구소 조직 기반, 미래차에 대한 다양한 선행기술 연구 및 개발

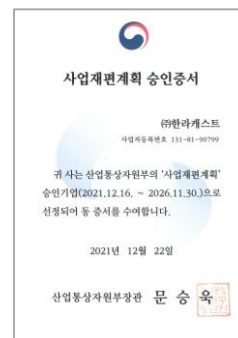
기술연구소 운영



미래차 관련 기술 개발 실적 및 계획

구분	내용	구분	일정
모듈	신규 소형 카메라 모듈 개발	자율주행	완료
	구동 메커니즘 개발	디스플레이	진행중
주조 기술	박육 대화면 디스플레이 개발	디스플레이	완료
	전기차용 배터리 개발	전기차	완료
	전기차용 모터 하우징 개발		
	레오 캐스팅 주조 기술		진행중
발열 대응	FSW 공정기술	전기차	진행중
	파이프 인서트 주조 기술		
소재 개발	난연성 마그네슘 소재 개발	일반	진행중
	전기차 배터리용 소재 개발	전기차	
기타	경량 소재 열처리 기술	로봇	진행중

최근 대외적 기술, 사업 인증



2021년 12월
(산업통상부)
사업재편계획 승인



2022년 4월
(중소벤처기업부)
글로벌강소기업 지정



2025년 2월
(ICR)
ISO45001,
안전보건경영시스템 인증



2025년 5월
(중소벤처기업부)
혁신프리미어 1000 기업

국내 본사 및 베트남 법인 효율적 운영

고객사와 접근성 높은
네트워크 형성



Korea

Vietnam



한국 본사 (인천 남동공단)

- 설립: 1996년
- 면적: 11,877m²
- 주요 생산품: 자동차, 전장
- 위치: 인천 공항 및 서울에서 30분 거리



마크원 사무소 (한국생산기술연구원 내)

- 주요 업무 : 연구 협업 (생기원)
- 위치 : 인천 호구포역 인근
- 주요 프로젝트: 마그네슘 합금 개발, 비철금속 사업화 과제



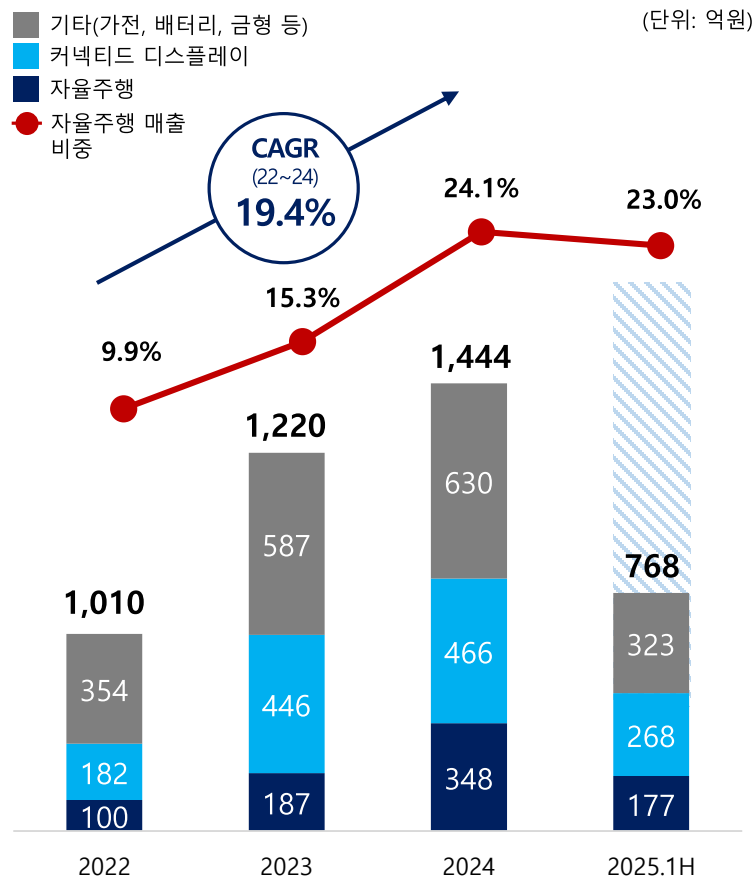
베트남 법인 (하이퐁 장짜이 공단)

- 설립: 2016년
- 면적: 30,000m²
- 주요 생산품: 전장, 세탁기
- 위치: 하이퐁 공항에서 20분 거리
하노이 공항에서 90분 거리

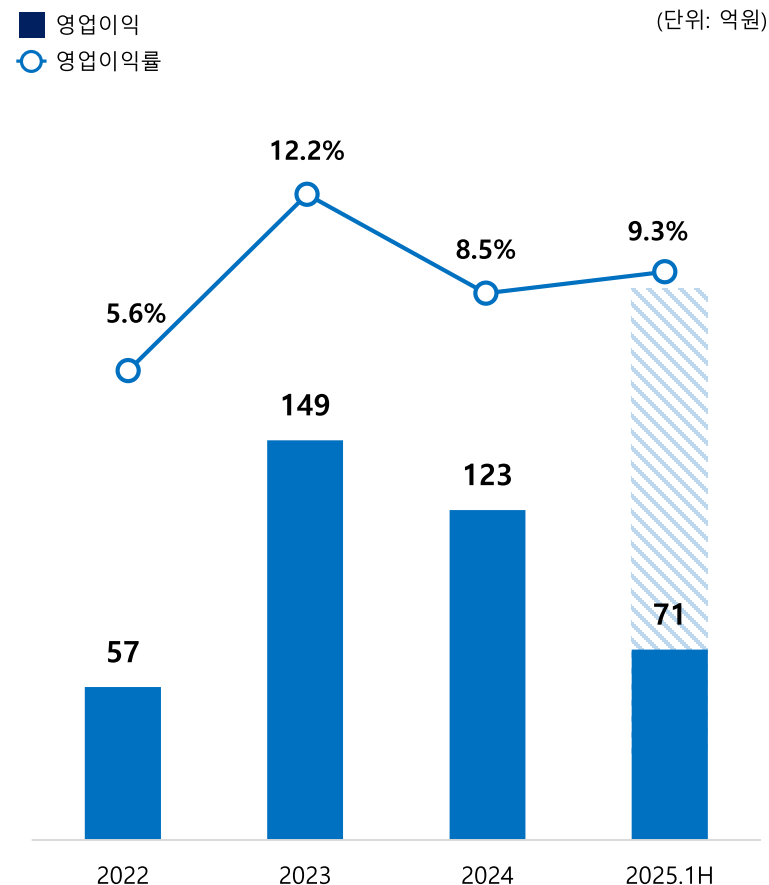
06 경영 성과

미래차 사업 중심으로 연평균 19%의 가파른 매출 성장세 및 안정적 이익 창출

매출액 추이

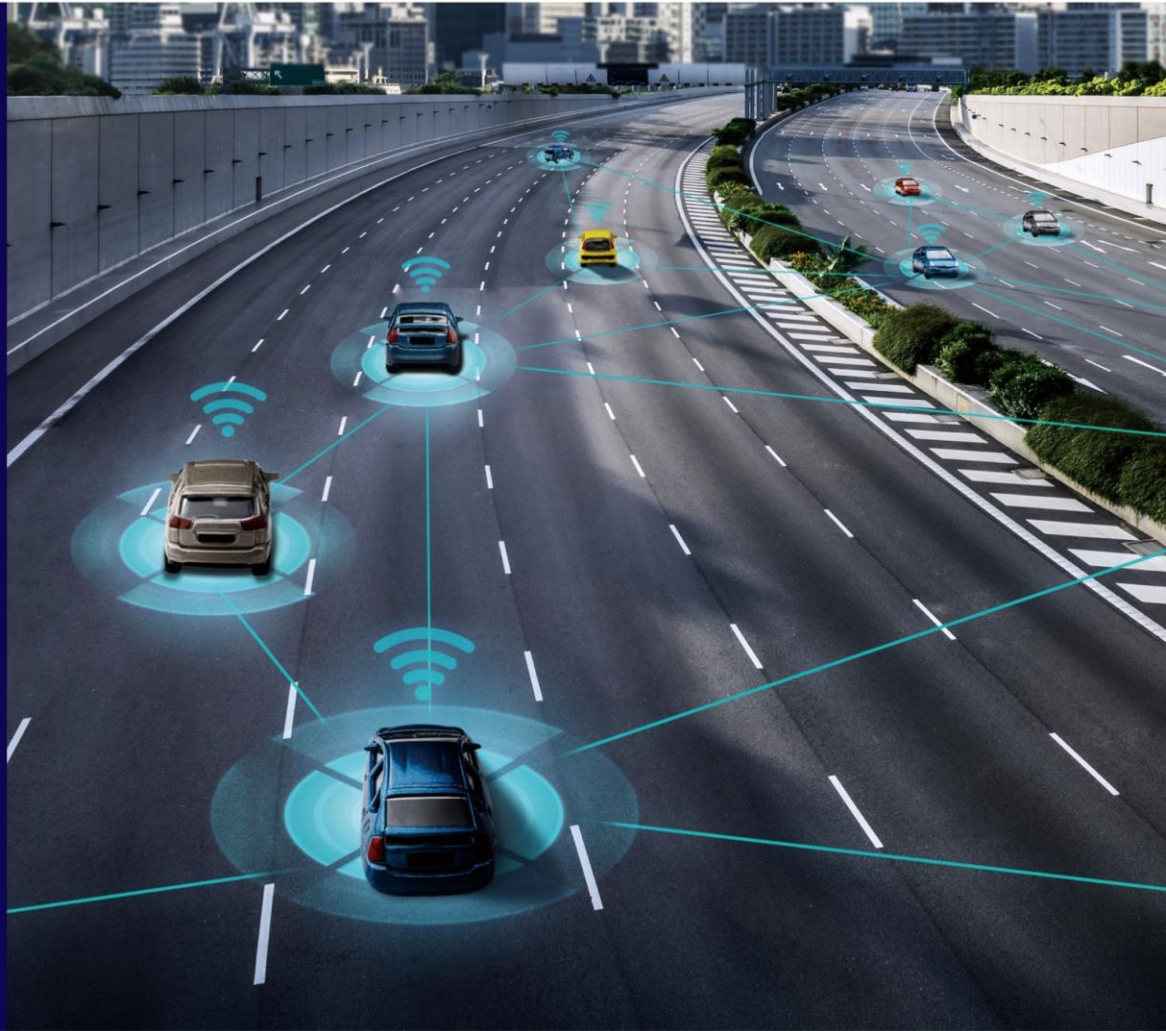


영업이익 추이



Chapter02. Investment Highlights

- 01. 국내 최고 마그네슘 소재 기술 보유
- 02. 최적화된 다이캐스팅 및 금형 기술
- 03. 글로벌 AI 자동차사와의 견고한 파트너십
- 04. 다양한 고객사 기반의 안정적 매출 포트폴리오
- 05. 독보적 시장 점유율 확보
- 06. All in one System 구축



01 국내 최고 마그네슘 소재 기술 보유

미래차 소재로서 마그네슘 소재 기술 중요성 부각

완성차 업체 마그네슘 소재
적용 증가 요인



전장화 트렌드 → 주행가능 거리 증대 → 경량화 이슈 부각

초경량

- 알루미늄 vs. 65% 수준
- 강철 vs. 25% 수준

높은 내구성

- 플라스틱 vs. 강도 5배
- 알루미늄 vs. 비강도 1.5배

우수한 방열 및 차폐성

- 내부 열 방출 효과적
- 전자파 차폐 성능 탁월

친환경성

- 낮은 용해점
- Recycling 용이

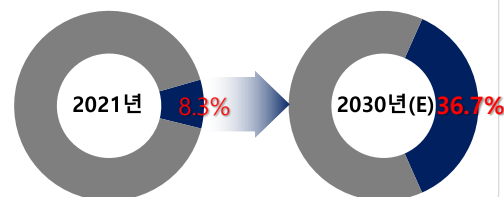
IT Chosun

테슬라-현대차가 마그네슘이 부족해 휘청인다고?

... 완성차 업체는 마그네슘의 이런 장점에 주목했다. 자동차 경량화를 위해 강철 대신 마그네슘 비중을 높여왔다. **특히, 전자 장비 증가와 배터리를 동력원으로 삼은 탓에 전기차보다 더 무거워진 전기차 확산에 마그네슘의 중요도는 더 올라가는 추세다.** ...

자동차 산업 내 마그네슘 소재 사용 증가

■ 마그네슘 ■ 알루미늄, 아연 등



한라캐스트 마그네슘 제품 수주 추이

구분	적용영역	내용	수주금액
2022년	디스플레이 6종	LG전자	505억원
2023년	디스플레이 7종	LG전자	579억원
2024년	디스플레이 2종	LG전자	2,005억원
합계			3,089억원

국내 마그네슘 다이캐스팅 업체 비율
전체 업체의 5% 불과

알루미늄 대비 까다로운 금형,
주조 Know-how 부재

복잡한 설비로 인한 높은 투자비용

공정 관리 포인트 증가

VS

한라캐스트는 독보적 마그네슘 소재 기술 보유

최적의 마그네슘 생산을 위한 금형설계, 주조관리운영 Know-how 보유

알루미늄과 생산 공용화, 전용 용해로 개발 등 자체적 설비 개발 및 선제적 투자 완료

17년 이상 마그네슘 다이캐스팅 사업 이력을 통한 자체 관리 매뉴얼 보유

02 최적화된 다이캐스팅 및 금형 기술

다양한 원천 기술을 통해 기술적 우위 확보

박육 다이캐스팅 기술

기존 공법의 문제점

알루미늄, 마그네슘의 수축 정밀 제어 어려움
→ 고객사 요구하는 고품질 스펙 구현 불가

고진공 다이캐스팅 기술

기존 공법의 문제점

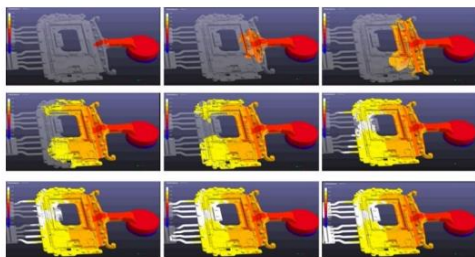
내부 공기층 발생에 따른 기포 결함으로 방수 및 외관 특성 구현 불가

금형 기술

금형 기술 구현의 어려움

대부분의 업체들 알루미늄, 마그네슘 금형 기술 확보에 어려움

일체형 대면적 디스플레이 제조 구현 기술 개발 성공



박육 다이캐스팅 제품 설계 역량 보유

정밀 금형 제작 및 주조 조건 등 핵심 기술 확보

차량 심미성 향상을 위한 두께 감소

고진공 다이캐스팅 공법 적용

구분	기존	고진공 다이캐스팅
정의	용융 금속 주입하여 주조하는 방법	용융 금속 주입 후 고진공으로 금형 내부를 진공상태로 만들어 주조하는 방법
제품 내 가스 함유량	알루미늄 100g당 5~20cc	알루미늄 100g당 1~3cc
열처리성	X	O
용접성	X	O

기포 및 기공 감소 → 양산 수율 증대

낮은 기계적 특성 극복 및 용접 후공정 적용

제품 적용범위 확장

자체 금형 설계 및 제작 기술 개발



주조품의 치수 정밀도, 금형 효율성 향상

금형 문제 및 유지 보수 즉각 조치

생산 Loss 감소 및 안정적 품질 관리

03 글로벌 AI 자동차사와의 견고한 파트너십

탁월한 부품 경쟁력 기반 직접 거래 개시 및 로봇 부품 수주 확대

글로벌 AI 자동차사의 1차 협력사 등록 및 1,186억원 수주잔고 확보

국내 S社
자율주행 카메라 부품 수주

2025년 2월,
1차 협력사 등록 완료

2025년 5월,
휴머노이드 로봇 부품으로 수주 확대



연비 개선을 위한
부품 초경량화



AI 기능 구현에 따른
발열문제 해결



가속한 운행 환경에
특화된 내구성



현재상태	단계	양산시기	수주잔고
전기변환 2종	수주 완료 후 개발 및 샘플 납품 中	2025년 4분기	996억원
자율주행 2종			84억원
로봇 3종			106억원
합계			1,186억원

고객사 주요 모델의
자율주행 시스템에 장착

04 다양한 고객사 기반의 안정적 매출 포트폴리오

자율주행, 커넥티드 디스플레이, 로봇 선도 기업을 고객사로 확보

자율주행 및 커넥티드 디스플레이

로봇





글로벌 AI
자동차社

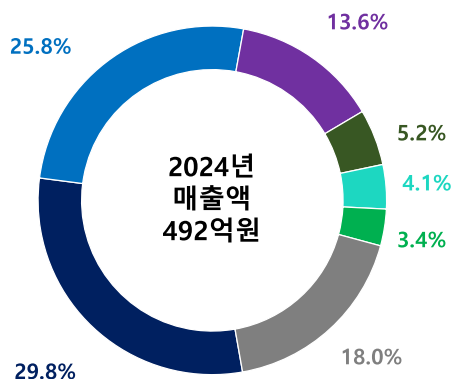






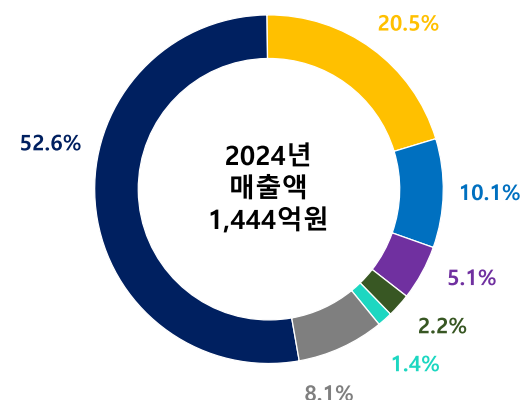
고객사 매출 비중(별도 기준)

- LG전자
- 현대모비스
- 세방리튬배터리
- 남양넥스모
- 한국단자
- 엠씨넥스
- 기타



고객사 매출 비중(연결 기준)

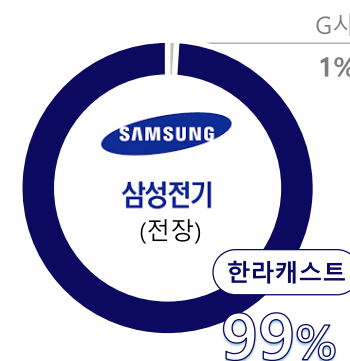
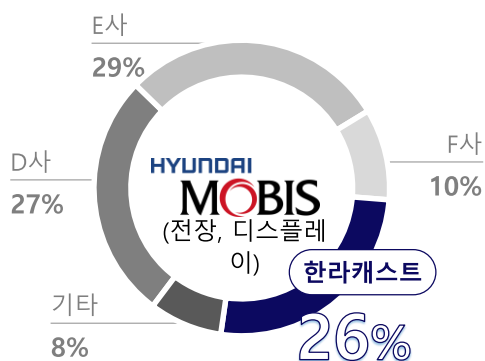
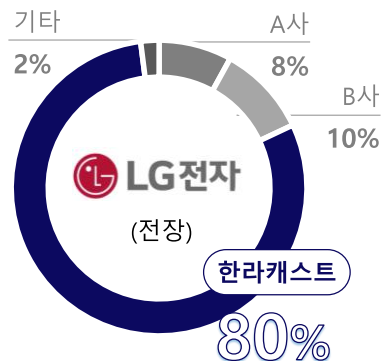
- LG전자
- 삼성전기
- 현대모비스
- 세방리튬배터리
- 남양넥스모
- 한국단자
- 기타



05 독보적 시장 점유율 확보

핵심 고객사 내 독보적 M/S 확보

고객사 내 경쟁사 점유율 비교(2024년 기준)



- 마그네슘 가능
- 대형 주조
- 소형~대형, 마그네슘/알루미늄

- 공정 내재화, 소형 주조
- 모듈 포함
- 디스플레이 부분 후발 주자로 시작, 타 부분 확대 중

- 소형 주조
- 글로벌 AI 자동차 부품 제품 단독 수주하여 영역 확대 중

출처: 당사 영업부 자체 추정

06 All in one System 구축

금형 설계부터 품질검사까지 부품 생산에 필요한 모든 공정 내재화

All in one System



공정 내 금형 설계부터 후공정까지
All in one System 구축



효율적인 생산 및 고품질 보증

Chapter03. Growth Strategy

- 01. 전방산업의 폭발적인 성장세
- 02. 경량화 소재 사용량 급증
- 03. 기존 사업 확대
- 04. 신규 사업 추진
- 05. 글로벌 Site 확대
- 06. 신규수주 확대 가속화
- 07. Epilogue

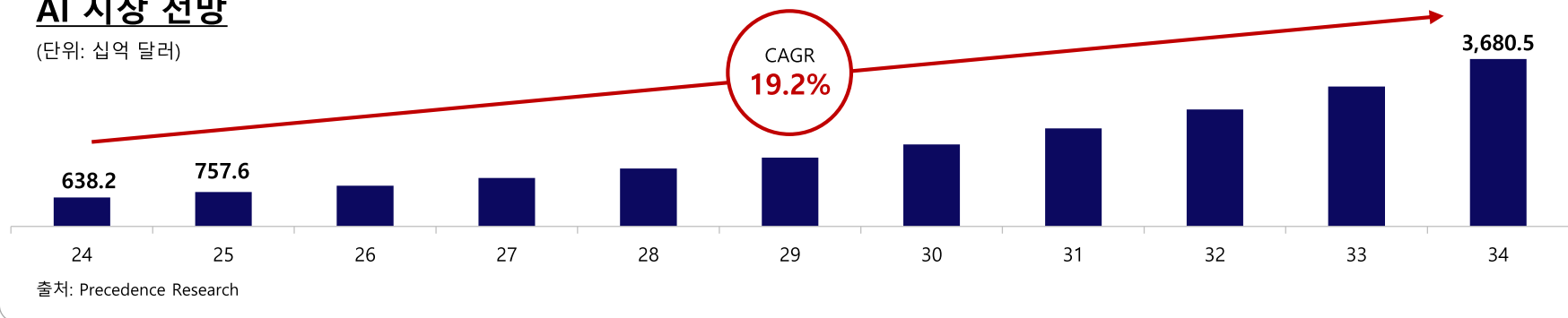


01 전방산업의 폭발적인 성장세

AI 산업 성장이 촉발한 한라캐스트 전방 시장의 고속 성장

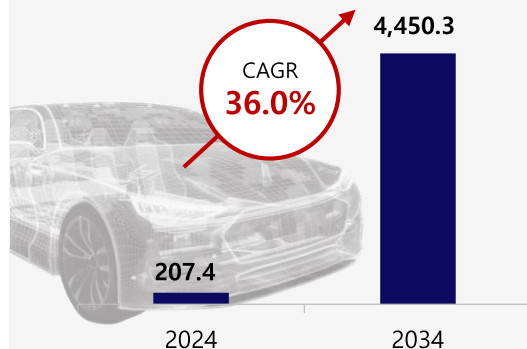
AI 시장 전망

(단위: 십억 달러)



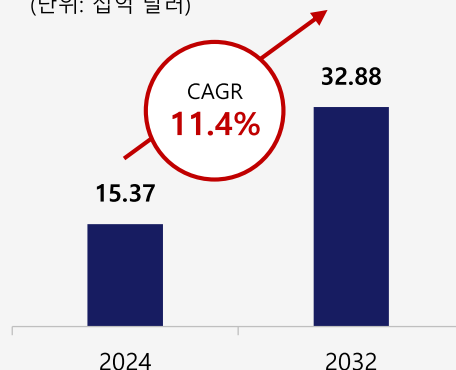
자율주행 시장 전망

(단위: 십억 달러)



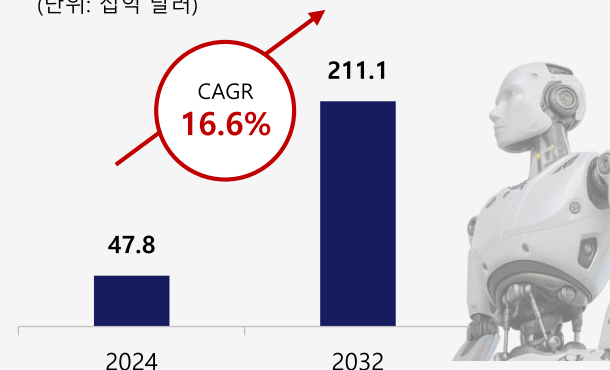
전장 디스플레이 시장 전망

(단위: 십억 달러)



로봇 시장 전망

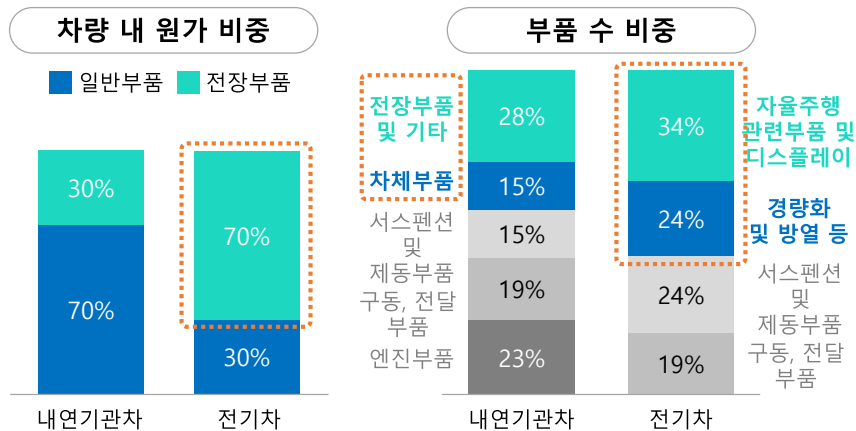
(단위: 십억 달러)



02 경량화 소재 사용량 급증

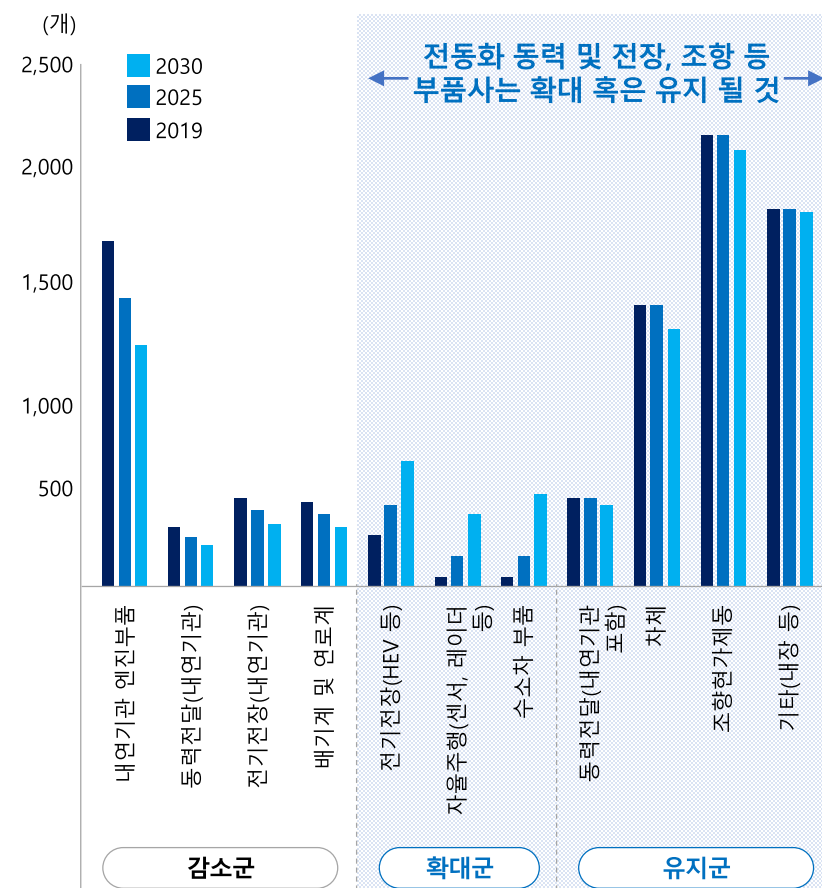
미래차의 전동화, 경량화 등의 이슈로 해당 부품 수요 증가

내연자동차와 전기 미래차와의 부품 구성비



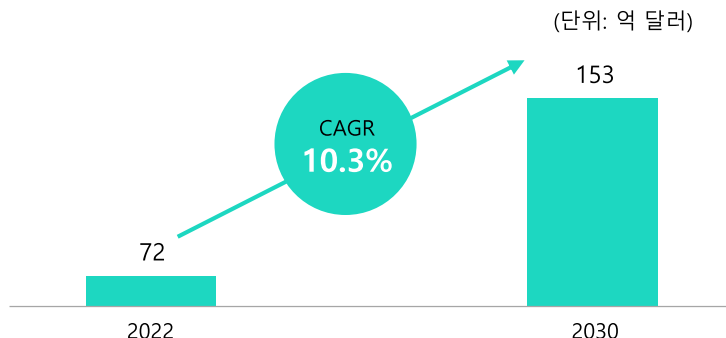
출처: 한국자동차 연구원, 한국수출입은행, 삼성증권

자동차 전동화와 국내부품업체 변화 전망



출처: 한국자동차 연구원, 미래에셋증권 자료

마그네슘 다이캐스팅 시장 전망



출처: Automotive Magnesium Diecasting, Grand View Research

03 기존 사업 확대_①고객사 다변화

자율주행/디스플레이 부품 업체 및 빈패스트 등 완성차 업체 수주 확대

기존 자율주행 및 디스플레이 분야 고객사 확대 및 ESS 업체로 판로 개척



LG이노텍 제품 수주 이후 샘플 개발 중,
향후 다양한 모델 수주 위한 영업 진행

✔ 2024년 8월 업체 등록 완료,
2025년 3분기 수주 목표



전기차 부분 배터리의 시장 축소로
ESS 분야를 우선적으로 협의 중

✔ ESS 분야 진출 협의 중
2026년 1분기 수주 목표



베트남 Vinfast社

전기차용 모터 하우징, 인버터 등
EV 핵심 부품 견적 진행 중

✔ 2024년 1월 1차 협력사 등록
2025년 3분기 수주 목표



대면적 박육 제품 제조 강점 활용해
LG디스플레이, Sharp 대상 영업 진행

✔ 업체 등록 대기중
2025년 4분기 수주 목표



전기차용 고압커넥터 견적 진행 중
전기차 관련 전기변환 부분 협력

✔ 견적 및 협의 진행 중
2025년 4분기 수주 목표

향후 타 완성차 업체와의
직접 수주 활동 시 레퍼런스로 활용

03 기존 사업 확대_②적용 제품 다양화

전동화 부품, 신규 공법, 로봇 등 다양한 영역으로 제품 적용

전기차용 전동 및 샤시부품 진입

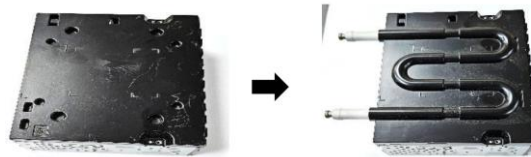


메인 모터, 인버터, 컨버터, 배터리 등
EV 핵심 부품 영업 진행

고객사	제품명	진행상황	수주
 LG이노텍	전기차용 메인모터 및 인버터	제품 개발 협의	협의중
 LG에너지솔루션	ESS	제품 개발 협의	협의중
 kyungshin	차량용 대응량 커넥터	제품 개발 협의	협의중

신규 제품 제안

인서트 다이캐스팅



EV의 안전한 방열을 위해 방열 파이프를 다이캐스팅 제품 내부에 인서트 시켜
방열 효과 극대화 및 가격경쟁력 확보

고객사	진행상황	수주
HYUNDAI  LG전자	제품 제안 및 샘플 제출	협의중

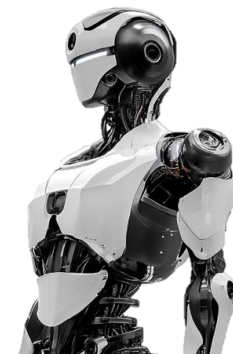
마그네슘 고진공 다이캐스팅

금형 내부를 진공상태로 만들어
금형 내 존재하는 공기 제거
→ 기공 및 기포 발생 억제

알루미늄 고진공 다이캐스팅
경험 기반 기술 개발부터 양산까지의
Know-how 적용 → 현재 기술 개발 중

로봇 관련 부품 시장 확대

휴머노이드 로봇 제조사



휴머노이드 포함 로봇의 다양한 하드웨어
➤ 로봇 부품 수주 확대 중

04 신규 사업 추진

고정밀 모듈 제작 레퍼런스 기반 구동 메커니즘, 반제품 상태의 모듈 사업으로 확대

캐스팅 단품 납품

대형 고객사의
조립라인 고도화 정책

모듈화 수주 확대

모듈화를 위한 핵심 경쟁력 확보

글로벌 AI社 제품 공급을 위한 모듈 제품
양산

→ 모듈 노하우 습득

조립 기술
보유클린룸
구축ESD
(정전기)
대책MES
시스템
구축

삼성전기 클린룸 모듈 라인

AI, 자율 주행 발달로 대면적, 커넥티드 디스플레이 니즈 확대

자동차의 디스플레이 장치는 양방향 통신이 가능하고,
더 편리하고 감각적인 실내 디자인 요소로 변모 중
→ 고도화된 구동 디스플레이를 전세계적으로 개발 중



<현대모비스 개발 차량용 롤러블 팝업 디스플레이>

출처: 모비스 홍보 내용



카메라 모듈



Radar 모듈



Lidar 모듈

05 글로벌 Site 확대

북중미/유럽/인도 등 고객사 핵심 지역으로 Site 진출 검토



- 핵심 고객사 요청에 따른 유럽 법인 설립 검토



- 베트남 법인 공정 추가 증설
→ 자동화 도장라인, 알루미늄 잉곳 공정 도입
→ 모듈라인 확장



- 핵심 고객사 요청에 따른 북중미 법인 설립 검토



- 핵심 고객사 요청에 따른 인도 법인 설립 검토

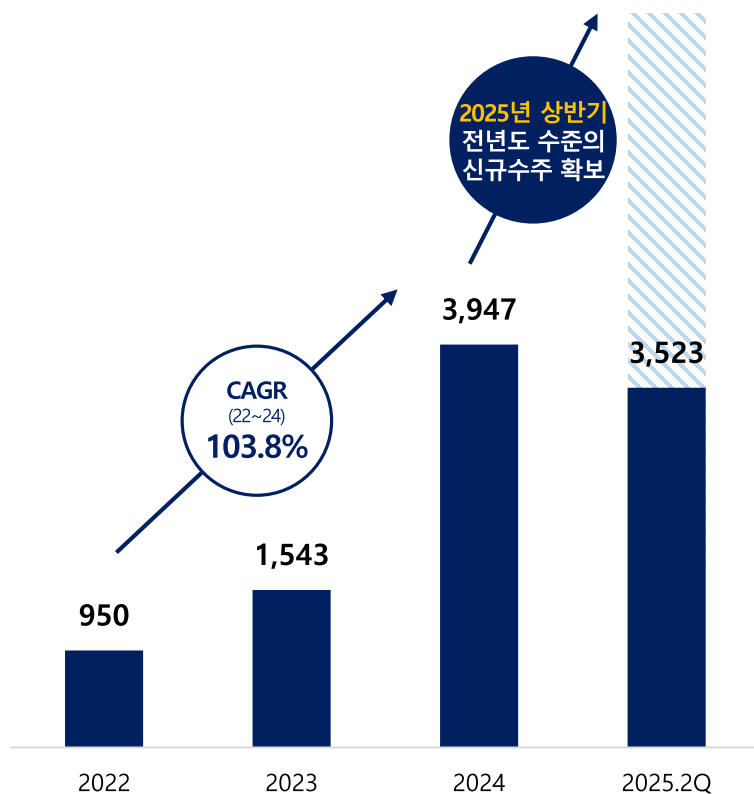


06 신규수주 확대 가속화

가파른 수주 확대에 따라 향후 5년간 안정적 수주잔고 기 확보

연도별 신규수주 현황

(단위: 억원)



확정 수주잔고 현황

(단위: 억원)

구분	2025(E)	2026(E)	2027(E)	2028(E)	2029 이후 합	합계
디스플레이	283	654	625	958	3,873	6,393
자율주행	299	413	447	435	838	2,431
전기변환	54	255	255	255	294	1,111
배터리	28	43	23	21	12	126
로봇 등	16	32	19	-	-	67
합계	679	1,397	1,368	1,668	5,016	10,128

※ 2022년 부터 2025년 2Q까지 수주받은 제품에 대한 양산 적용 시점 기준의 금액

안정성, 성장성, 기술력, 경쟁력을 갖춘 글로벌 최고 미래차 경량 소재부품 기업

- ① 다양한 대형 고객사 중심의 균형잡힌 매출 분포
- ② 글로벌 AI 자동차社 1차 협력사 등록 및 양산 레퍼런스 확보
- ③ 수주잔고 1조원 초과 확보 로 안정적 사업 기반 구축



안정성



- ① 마그네슘, 알루미늄 등 경량화 소재 관련 국내 최고 기술력 보유
- ② 글로벌 고객사 내 높은 시장점유율
→ 기술경쟁력 입증
- ③ 고정밀, 고품질 구현하는 제품설계 기술력 보유

기술력



성장성

- ① 최근 3개년 매출성장률 19.6%, 제품 및 고객사 다변화를 통한 높은 성장성 시현
- ② 미래차 시장 도래에 따른 경량화 소재 부품시장 필연적 성장
- ③ 고정밀 모듈, 로봇 등 다양한 신사업 추진



경쟁력

- ① 제품의 설계단계 포함, 핵심생산 공정 내재화
→ 월등한 양산 수율
- ② 국내 및 베트남 현지생산 거점 유연하게 활용
→ 고객사 니즈 대응
- ③ Smart Factory, 자동화 생산공정 확대적용
→ 수익성 제고 지속



Appendix

- 01. 요약 연결재무제표
- 02. 요약 별도재무제표



01 요약 연결재무제표

요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구분	2022	2023	2024	2025.1H
유동자산	38,674	46,672	65,197	61,321
비유동자산	70,184	73,877	83,933	97,169
자산총계	108,858	120,549	149,130	158,490
유동부채	54,735	108,323	122,573	59,987
비유동부채	55,011	17,319	19,843	39,488
부채총계	109,746	125,642	142,416	99,475
자본금	2,176	2,176	2,176	3,547
자본잉여금	3,264	3,264	127	31,679
자본조정	(20,399)	(20,399)	(20,399)	-
기타포괄손익	5,646	5,352	6,992	4,527
이익잉여금	8,424	4,514	17,818	19,263
자본총계	(888)	(5,093)	6,714	59,014

요약 포괄손익계산서

(단위: 백만원)

구분	2022	2023	2024	2025.2H
매출액	101,000	121,980	144,442	76,831
매출원가	89,628	99,941	123,647	65,267
매출총이익	11,372	22,039	20,795	11,565
판매비와 관리비	5,603	7,129	8,519	4,441
영업이익	5,769	14,909	12,275	7,124
금융수익	883	2,838	8,417	702
금융비용	12,440	20,807	7,670	5,940
기타수익	414	413	183	165
기타비용	109	251	548	110
법인세비용 차감전순이익	(5,484)	(2,899)	12,658	1,941
법인세비용	(1,930)	869	2,360	496
당기(반기) 순이익	(3,553)	(3,767)	10,298	1,444

02 요약 별도재무제표

요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구분	2022	2023	2024	2025.1H
유동자산	14,898	14,864	18,892	22,592
비유동자산	51,166	51,284	55,874	70,289
자산총계	66,064	66,149	74,767	92,881
유동부채	24,133	71,977	72,354	18,759
비유동부채	47,863	10,748	13,829	34,502
부채총계	71,996	82,726	86,183	53,262
자본금	2,176	2,176	2,176	3,547
자본잉여금	3,264	3,264	127	31,678
자본조정	(20,399)	(20,399)	(20,399)	-
기타포괄손익	5,369	5,376	5,376	5,376
이익잉여금	3,658	(6,994)	1,305	(982)
자본총계	(5,932)	(16,577)	(11,416)	39,619

요약 포괄손익계산서

(단위: 백만원)

구분	2022	2023	2024	2025.1H
매출액	35,524	42,945	49,245	24,222
매출원가	30,733	34,157	40,838	20,531
매출총이익	4,791	8,788	8,407	3,691
판매비와 관리비	3,162	4,225	5,179	2,491
영업이익	1,628	4,563	3,228	1,200
금융수익	2,813	4,956	9,102	1,034
금융비용	12,540	20,020	5,628	4,402
기타수익	744	527	82	8
기타비용	11	17	56	35
법인세비용 차감전순이익	(7,366)	(9,991)	6,728	(2,195)
법인세비용	(2,159)	519	1,436	92
당기(반기) 순이익	(5,207)	(10,509)	5,292	(2,287)