

Hyundai MOBIS

2020년 1분기 경영 실적

2020.4.24

Disclaimer

본 자료는 2020년 1분기 실적에 대한 외부감사인의 회계 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계 검토 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한, 본 자료에는 일정한 “장래예측진술(forward-looking statements)”이 포함되어 있고, 이러한 장래예측진술은 경영진의 현재 기대 또는 생각, 계획은 물론 현재 경영진들에게 제공된 정보를 토대로 가정된 사항들에 기초하여 이루어진 것입니다. 위 장래예측진술은 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, “전망”, “추진”, “계획”, “전략” 등과 같은 단어를 포함하여 표현되었습니다. 위 장래예측진술은 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있고, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 장래예측진술에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 본 자료 작성일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있습니다. 새로운 정보, 미래의 사건 기타 원인이 발생한다고 하여, 회사가 장래예측진술을 보완하거나 보충할 어떠한 의무도 부담하지 않습니다.

1. Highlights

2. 재무 실적

- 손익 계산서
- 부문별 손익
- 주요 수익/비용
- 지역별 매출/손익

3. R&D 및 CAPEX

- R&D비용
- CAPEX 등

4. Non-captive

- Non-captive 수주 실적 및 연간 계획

※ 별 첨

- 재무상태표
- 손익 계산서 (분기별)
- 부문별 손익 (분기별)
- 지역별 손익 (분기별)

실적

매출액

'20년 1분기 매출액은 전년 동기 대비 3.6% 감소한 8조 4,230억원

친환경 차량 생산 증가(+18.0%)에 따른 전동화 매출 증가(+22.2%)에도 불구하고, 현대/기아차 생산 전년 대비 14.0% 감소로 모듈/핵심부품 전체 매출은 6조 5,361억원 달성하여 전년 대비 5.7% 감소

A/S 사업 매출액은 미주 및 중동 등 기타 지역 판매 증가 등에 따라, 전년 동기 대비 4.3% 증가한 1조 8,869억원

영업이익

'20년 1분기 영업이익은 안정적 A/S사업에도 불구하고, 완성차 생산량 감소에 따른 고정비 효과 등으로 모듈/핵심부품 적자 전환, 전년비 26.9% 감소한 3,609억원

Non-captive

Non-captive 수주

'20년 1분기 수주 실적은 연간 계획 대비 13.9% 달성한 \$380백만
코로나-19로 일부 수주 일정 지연, 2분기 이후 중국지역 중심 수주 활동 강화

R & D

연구 역량 강화

국내 R&D 신규 거점 투자

- R&D 인력 증가로 기존 연구소 外 추가 거점 필요
- 미래 모듈 사업 및 전동화 사업 역량 강화
- 의왕 연구 단지 확장: 추가 부지 매입 및 건축 등 약 3,000억 투자 예정 ('20. 4 ~ '22. 9)

인도 연구소 거점 확대

- 하이데라바드 IT단지 내 제2 연구소 추가, 자율주행 제어 로직/알고리즘 개발 집중



거버넌스

책임 경영

정의선 대표이사 수석부회장, 제43기 주주총회에서 사내이사 재선임
경영진 자발적 회사 주식 매입('20. 3.): 코로나19 위기 상황에서 책임 경영 의지 확인

독립성

주주 추천에 의한 사외이사 선임('20. 3.): 장영우 사외이사(전 UBS 서울 지점 대표)
- 주주 권익 보호 담당 위원으로 주주와 이사회와의 소통 창구 역할을 담당

주주총회

제43기 정기주주총회 개최('20. 3. 18)

- 기말 3,000원 포함 연간 4,000원/보통주 배당 승인(FCF¹ 대비 26.8%, 전년비² 1.6%P ↑)

1. Free Cash Flow: 잉여 현금 흐름

2. '19년 4,000원/보통주, FCF 대비 25.2%

2. 재무 실적 – 손익 계산서

(단위: 억원)	'19년					'20년		
	1Q	2Q	3Q	4Q		1Q	전년비 증감률	전분기비 증감률
매 출 액	87,378	94,623	94,449	104,037	380,488	84,230	-3.6%	-19.0%
매출총이익	11,327	13,207	13,086	14,672	52,292	10,570	-6.7%	-28.0%
영 업 이 익	4,937	6,273	6,039	6,344	23,593	3,609	-26.9%	-43.1%
이익률	5.7%	6.6%	6.4%	6.1%	6.2%	4.3%	-1.4%P	-1.8%P
법인세 차감전 순이익	7,161	8,772	7,713	8,497	32,143	5,018	-29.9%	-40.9%
당기순이익	4,858	6,446	5,819	5,821	22,943	3,488	-28.2%	-40.1%
이익률	5.6%	6.8%	6.2%	5.6%	6.0%	4.1%	-1.5%P	-1.5%P

2. 재무 실적 - 부문별 손익

(단위: 억원)		'19년 1Q	'20년 1Q	증감률
모 들 및 핵심부품	전 동 화	5,746	7,024	22.2%
	부품제조	18,859	17,829	-5.5%
	모듈조립	44,684	40,508	-9.3%
	매 출 액	69,289	65,361	-5.7%
	영업이익	392	-899	적자전환
	이익률	0.6%	-1.4%	-2.0%P
A/S	매 출 액	18,090	18,869	4.3%
	영업이익	4,546	4,508	-0.8%
	이익률	25.1%	23.9%	-1.2%P
합 계	매 출 액	87,378	84,230	-3.6%
	영업이익	4,937	3,609	-26.9%
	이익률	5.7%	4.3%	-1.4%P

모듈 및 핵심부품

- 전동화 부품 매출 증가
BEV 포함 친환경차 생산량 증가 (+18.0%)
- 모듈 및 부품제조 매출 감소
현대/기아차 생산 감소(-14.0%)에 따른 공급 감소

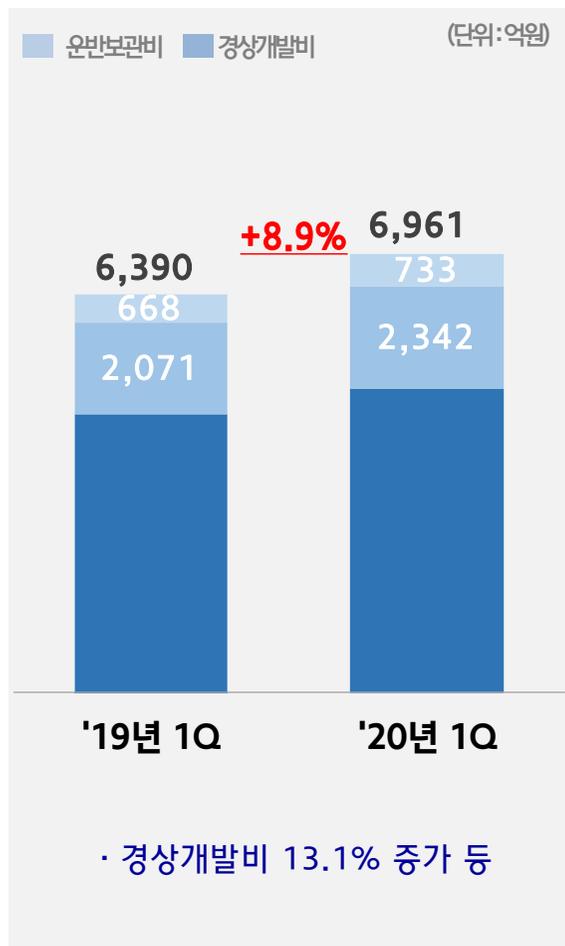
※ 참고. MNA-OH(오하이오) 공장 생산 재개 ('19년 3월~)
- R&D 비용 증가
전동화 등 미래 기술 강화에 따른 경상개발비 증가

A/S 사업

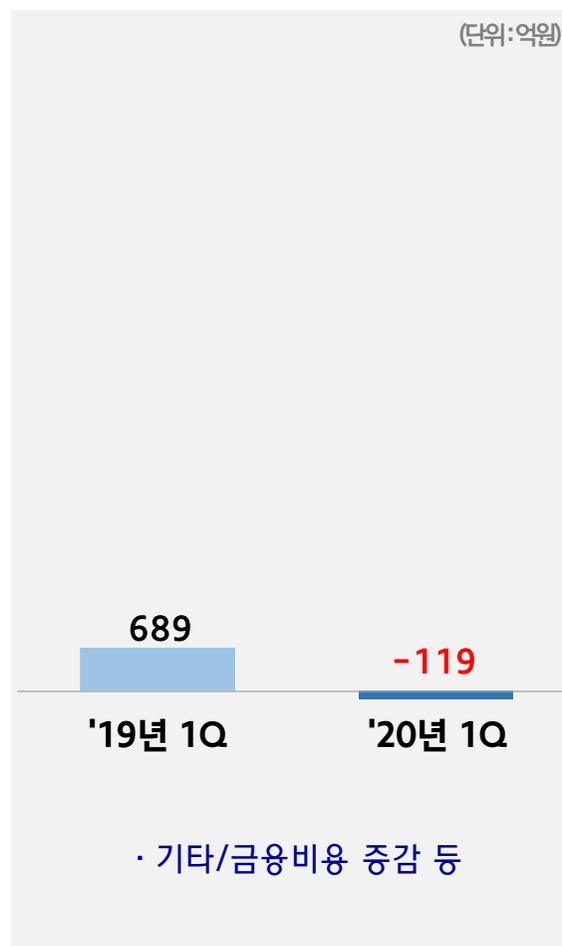
- A/S 부품 판매 증가
운행 대수 지속 증가 등으로 글로벌 매출 증가

2. 재무 실적 - 주요 수익/비용

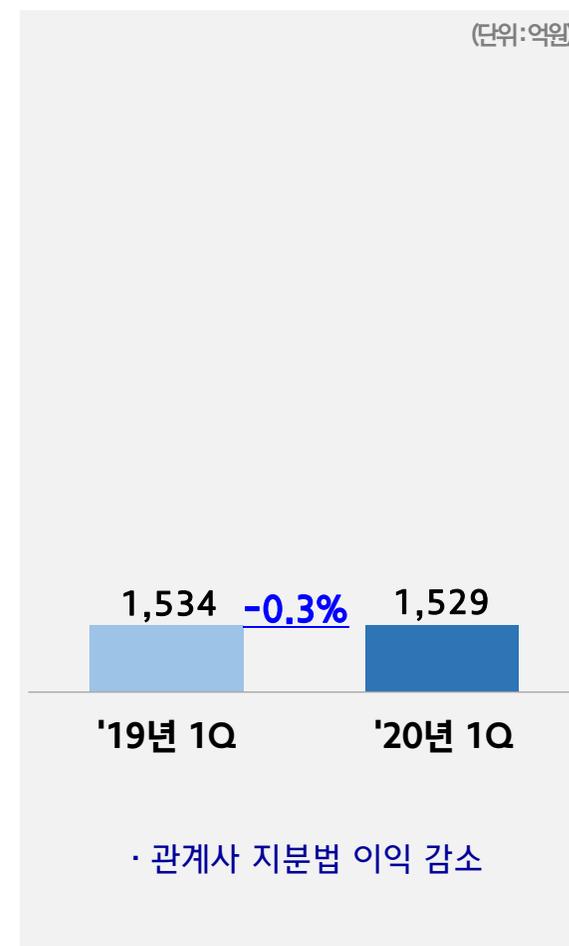
판매비와 관리비



기타/금융 손익

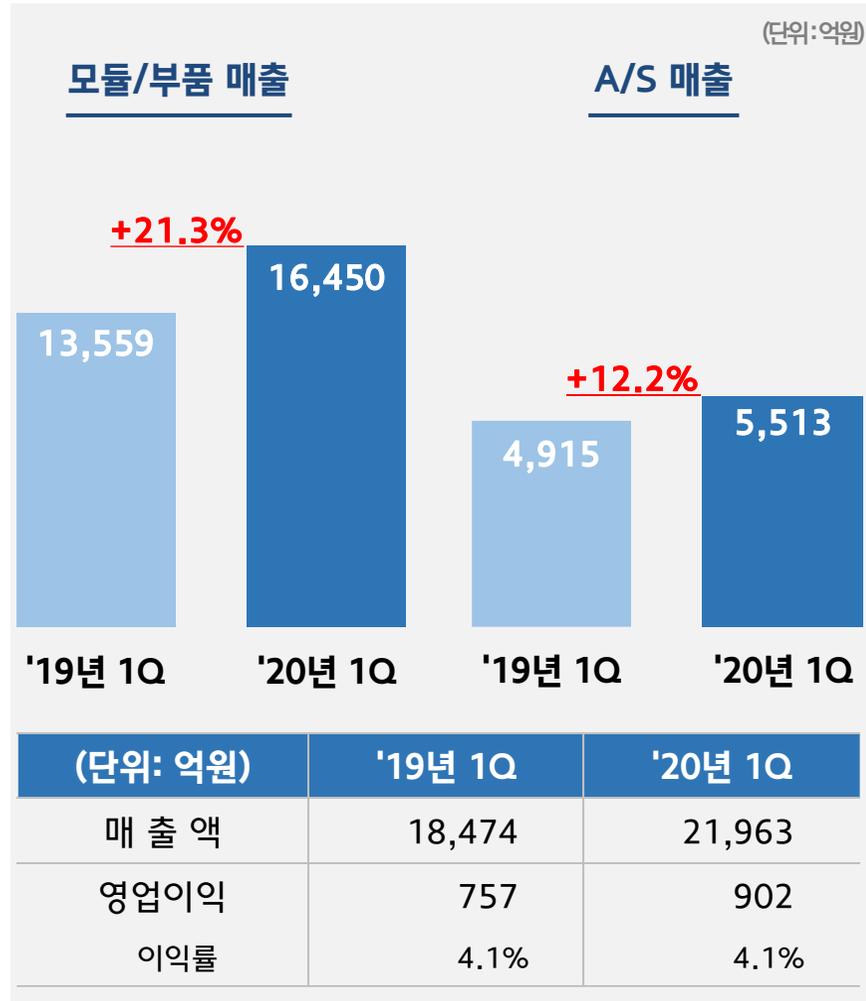


지분법 손익

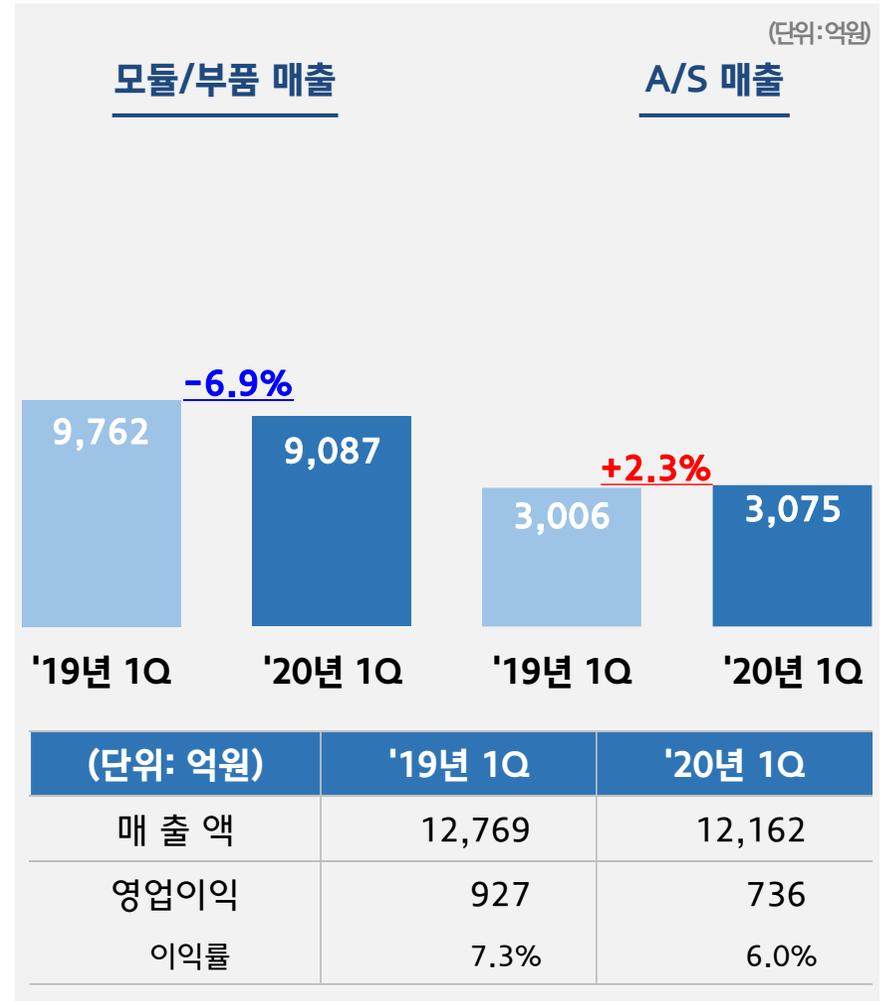


2. 재무 실적 – 지역별 매출/손익

미 주



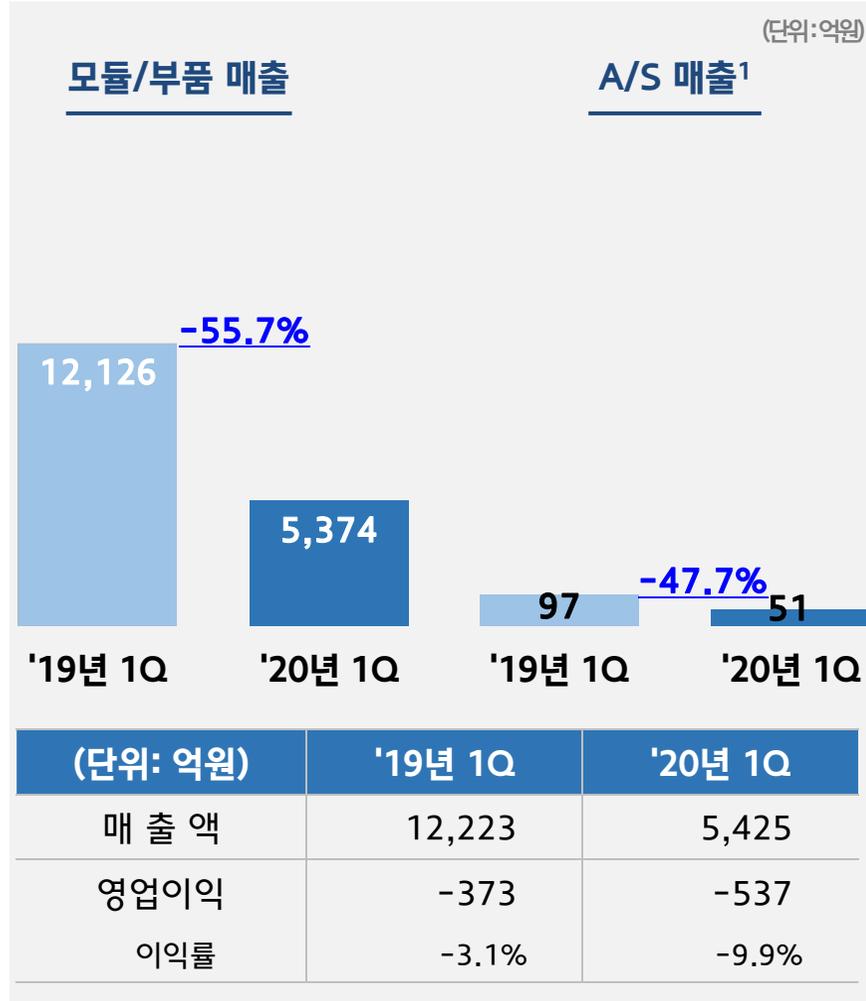
유럽



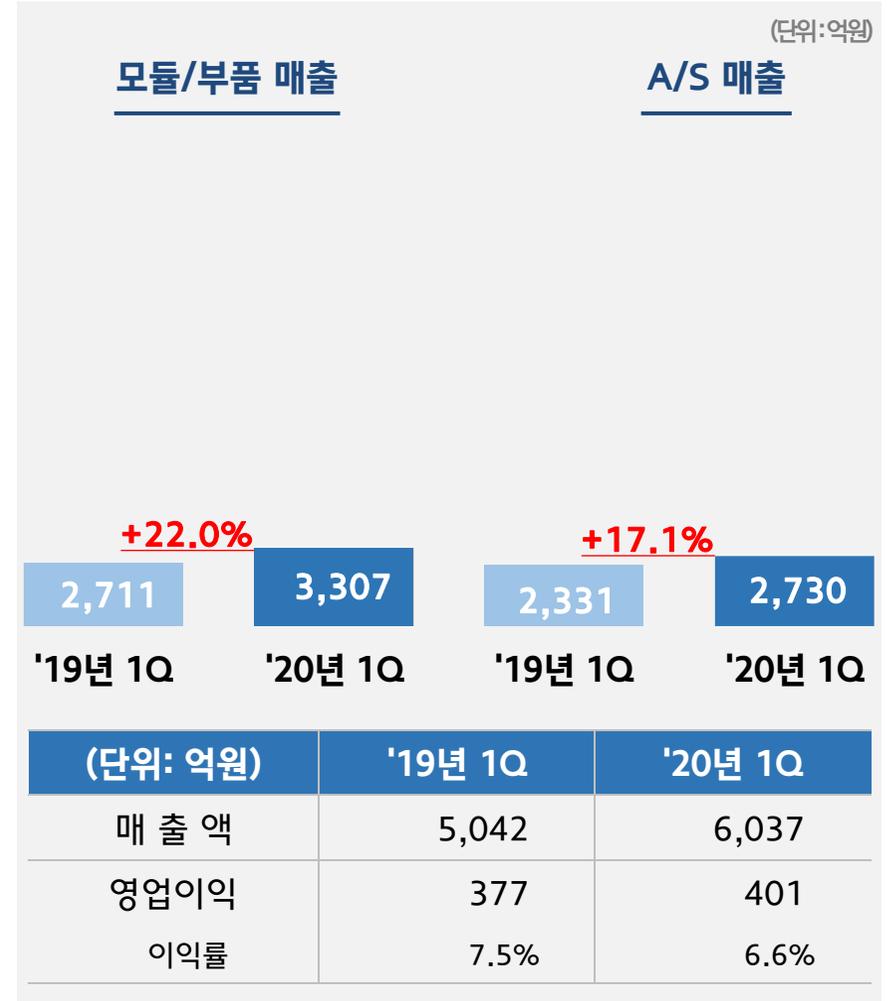
※ 지역별 영업이익은 연결조정 제외

2. 재무 실적 - 지역별 매출/손익

중 국



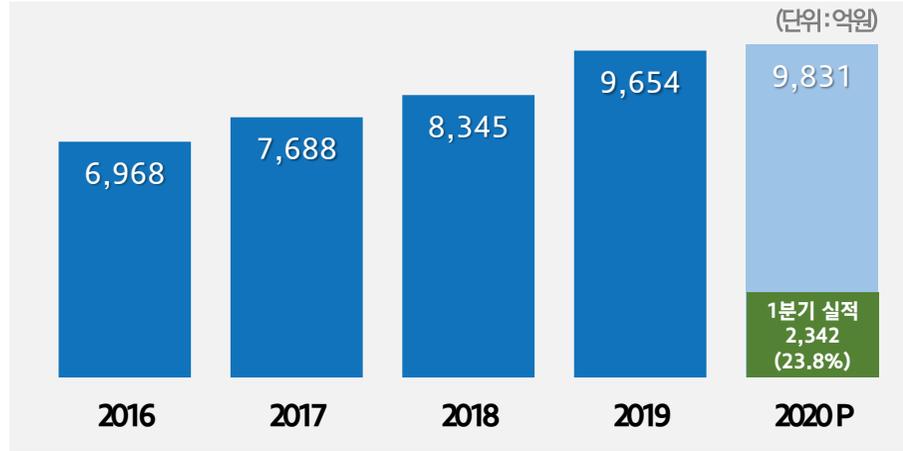
기 타



1. 중국지역 A/S 매출은 지분법 적용 법인인 BMP, MPJY는 제외됨
 ※ 지역별 영업이익은 연결조정 제외

3. R&D 및 CAPEX

R&D 투자

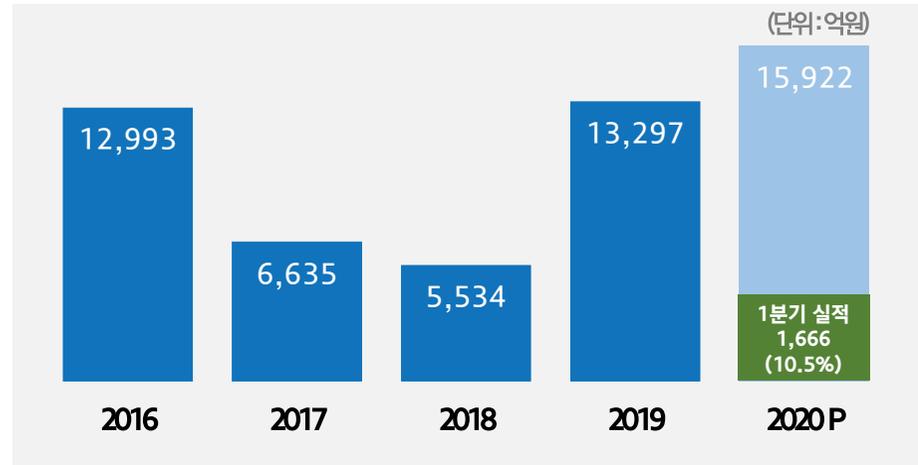


※ 2020년 계획은 연결 자회사(IHL, GIT) 제외기준

연구개발 인력 (단위: 명)



생산/R&D CAPEX



※ R&D 시설투자 포함

Global Footprint

구분	생산 거점	물류 거점	기술 연구소	품질 센터	사무소
한 국	12	4	1	-	-
중 국	8	3	1	1	-
미 주	6	5	1	1	-
유 럽	4	8	1	1	-
아태/기타	2	4	1	2	3
합 계	32	24	5	5	3

R&D 발전방향

기술 트렌드 대응 및 글로벌 시장 확대를 위한 자율주행, 커넥티비티, 전동화 분야 기술역량 강화

- 자율주행**
 - 자율주행 대응 위한 분야별 핵심기술 강화
 - 센서융합, 고성능 제어기, 운전자 상태 파악
- 커넥티비티**
 - 다기능(콘텐츠) 제어 및 정보표시 역량 강화
 - 통합제어기, 디지털 클러스터 및 AR HUD¹
- 전동화**
 - 시장 M/S 증대 위한 성능/원가 경쟁력 강화
 - 모터/인버터, 충전기, 배터리
- 샤시 의장**
 - 원가경쟁력 및 자율주행 대응 핵심기술 강화
 - 조향, 제동, 램프, 에어백
- 모듈**
 - 자율주행 및 EV 대응 모듈플랫폼 기반 확보
 - EV 전용 샤시플랫폼 및 스마트 캐빈 의장플랫폼

글로벌 R&D 운영 체계



중장기 국내 R&D 거점 운영 방안



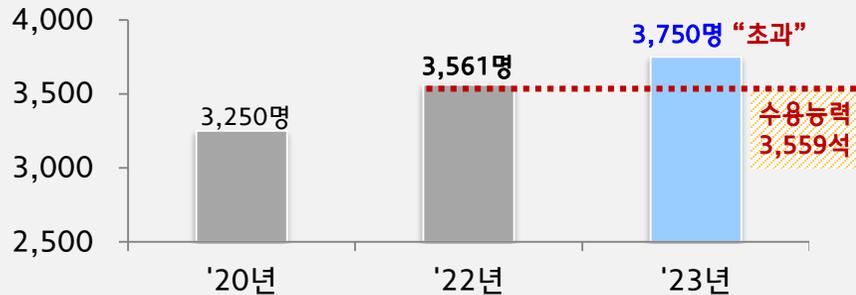
1. Augmented Reality Head-Up Display

의왕 R&D 센터 확대

부지 42,000 m², 총투자비 약 3,000억원, 건축 기간 '20년 ~ '22년

마북 R&D센터 운영 현황

'22년 이후 수용능력 초과, 추가 거점 확보 필요



의왕 R&D 센터 접근성

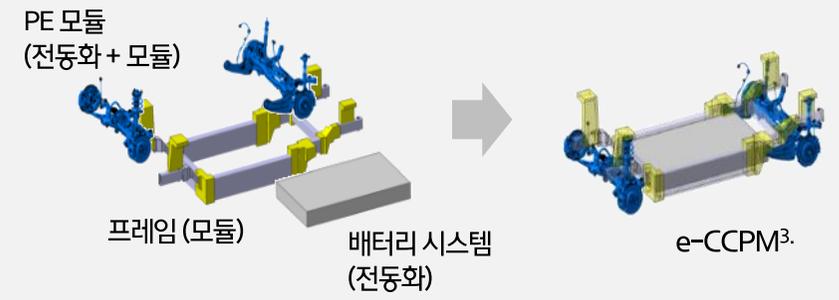


전동화/모듈 경쟁력 강화 계획

전동화 시스템 단위 제품 설계 기술 및 핵심부품 개발 능력 강화

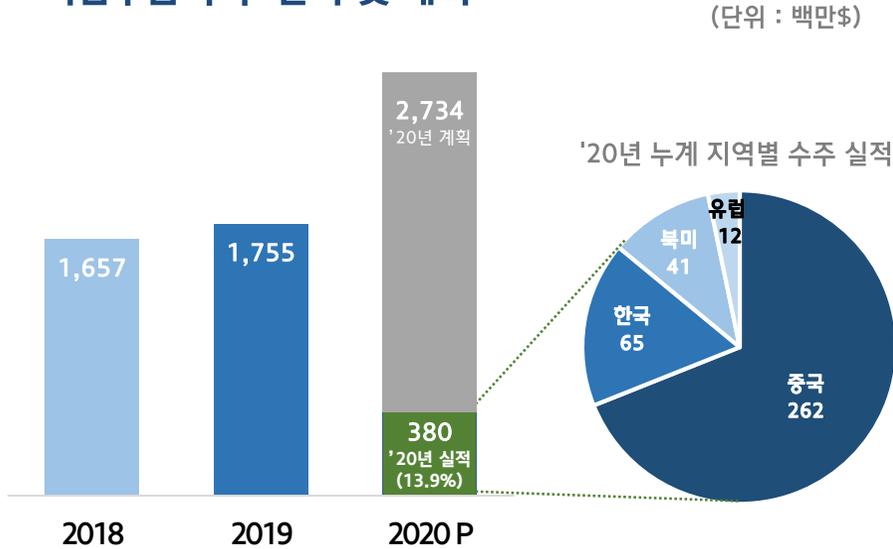
<p>구동 시스템</p>	<p>전력변환 (인버터+컨버터)</p>	<p>배터리 시스템</p>	<p>연료전지 (MEA²-시스템)</p>
---------------	-----------------------	----------------	-----------------------------------

전동화 & 모듈 협력 통한 新 모듈 플랫폼 기술 개발



1. '20년 2월 공시, 주주가치 제고 정책 중 미래 현금 사용 계획(P.6) 2. 연료전지전극막, Membrane electrode assembly 3. e-CCPM : Electric Complete Chassis Platform Module

핵심부품 수주 실적 및 계획



'20년 1분기 주요 수주 내용

글로벌 Major OE 대상 IVI 제품 수주

- 글로벌 완성차 업체
- 생산지 : MTJ(천진)



ICS

- 글로벌 Major OE 대상 IVI 제품 M/S 확대
- 후속 프로젝트 IVI제품 수주 기반 확보

북미 전기차OE 대상 램프 제품 수주

- 북미 전기차 업체
- 생산지 : 김천

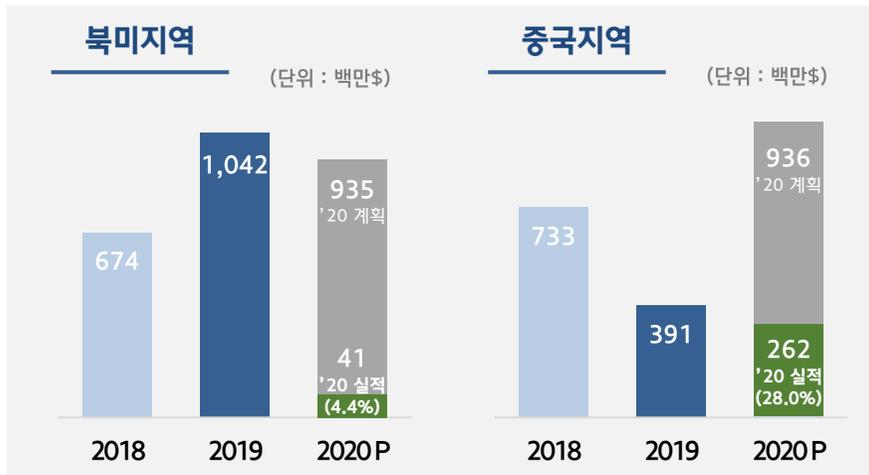


Head Lamp

- 북미 전기차 OE 대상 Head Lamp 수주
- 전기차 OE 대상 협력관계 강화

'20년 2분기 이후 수주 계획

- 코로나-19 여파로 일부 프로젝트 수주일정 지연 중
 - 북미, 유럽 지역 확산에 따른 일부 고객사 소싱 일정 연기
- 코로나-19 회복 단계인 중국 지역 중심 수주 활동 강화
 - 고객사 및 현지 인력 업무 복귀 ('20年初 연기 프로젝트 재추진 중)



※ 별첨

(단위: 억원)	'18년	'19년	'20년 1Q	차 이	증감률
유동자산 (현금유동성)	197,205 (101,080)	215,046 (111,111)	214,629 (112,311)	-418 (1,200)	-0.2% (1.1%)
비유동자산	233,507	251,014	256,511	5,497	2.2%
자산총계	430,711	466,061	471,140	5,079	1.1%
유동부채 (단기차입금)	82,422 (16,421)	89,623 (15,144)	91,698 (17,720)	2,076 (2,577)	2.3% (17.0%)
비유동부채 (장기차입금)	41,255 (10,590)	52,342 (11,525)	53,178 (12,680)	836 (1,155)	1.6% (10.0%)
부채총계	123,677	141,964	144,876	2,912	2.1%
(자본금) 자본총계	(4,911) 307,034	(4,911) 324,096	(4,911) 326,264	2,167	0.7%
부채비율	40.3%	43.8%	44.4%		

(단위: 억원)	'19년					'20년
	1Q	2Q	3Q	4Q	합 계	1Q
매 출 액	87,378	94,623	94,449	104,037	380,488	84,230
매출총이익	11,327	13,207	13,086	14,672	52,292	10,570
영 업 이 익	4,937	6,273	6,039	6,344	23,593	3,609
이익률	5.7%	6.6%	6.4%	6.1%	6.2%	4.3%
법인세 차감전 순이익	7,161	8,772	7,713	8,497	32,143	5,018
당기순이익	4,858	6,446	5,819	5,821	22,943	3,488
이익률	5.6%	6.8%	6.2%	5.6%	6.0%	4.1%

부문별 손익 (분기별)

(단위: 억원)		'19년					'20년
		1Q	2Q	3Q	4Q	합 계	1Q
모 들 및 핵 심 부 품	전 동 화	5,746	6,596	7,046	8,580	27,967	7,024
	부품제조	18,859	19,864	19,771	21,838	80,331	17,829
	모들조립	44,684	49,322	48,289	54,232	196,528	40,508
	매 출 액	69,289	75,782	75,106	84,650	304,826	65,361
	영업이익	392	1,408	1,105	1,620	4,524	-899
	이익률	0.6%	1.9%	1.5%	1.9%	1.5%	-1.4%
A/S	매 출 액	18,090	18,840	19,344	19,387	75,661	18,869
	영업이익	4,546	4,865	4,934	4,724	19,068	4,508
	이익률	25.1%	25.8%	25.5%	24.4%	25.2%	23.9%
합 계	매 출 액	87,378	94,623	94,449	104,037	380,488	84,230
	영업이익	4,937	6,273	6,039	6,344	23,593	3,609
	이익률	5.7%	6.6%	6.4%	6.1%	6.2%	4.3%

지역별 손익 (분기별)

(단위: 억원)		'19년					'20년
		1Q	2Q	3Q	4Q	합 계	1Q
한국 ¹	매출액	38,871	43,160	38,671	47,124	167,826	38,644
	영업이익	3,250	4,421	4,044	4,932	16,647	2,108
	이익률	8.4%	10.2%	10.5%	10.5%	9.9%	5.5%
미주	매출액	18,474	22,042	24,654	23,186	88,356	21,963
	영업이익	757	997	1,171	801	3,725	902
	이익률	4.1%	4.5%	4.7%	3.5%	4.2%	4.1%
유럽	매출액	12,769	13,549	13,080	13,445	52,843	12,162
	영업이익	927	928	756	536	3,148	736
	이익률	7.3%	6.9%	5.8%	4.0%	6.0%	6.0%
중국	매출액	12,223	10,340	11,815	14,052	48,431	5,425
	영업이익	-373	-424	-332	-235	-1,364	-537
	이익률	-3.1%	-4.1%	-2.8%	-1.7%	-2.8%	-9.9%
기타	매출액	5,042	5,531	6,229	6,230	23,032	6,037
	영업이익	377	350	400	310	1,437	401
	이익률	7.5%	6.3%	6.4%	5.0%	6.2%	6.6%

1. 연결 조정 포함



MOBIS

Thank You

Copyright © 2018 by MOBIS

No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means — electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise — without the permission of MOBIS

This document provides an outline of a presentation and is incomplete without the accompanying oral commentary and discussion.