Investor Relations 2025

Beginning of the Great Voyage

에스엔시스(주)

S&SYS
에스엔시스

Disclaimer

본 자료는 상장과 관련하여 투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서의 정보 제공을 목적으로
에스엔시스 주식회사(이하 "회사")에 의해 작성되었습니다.

본 자료에 포함된 "예측정보"는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로
회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 예상, 전망, 계획, 기대, (E) 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 이러한 불확실성으로 인하여
실제 미래 실적은 "예측정보" 에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 Presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로,
향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.
본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을
알려드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및
복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

S&SYS
에스엔시스

Beginning of
the Great Voyage

S&SYS
에스엔시스

Contents

01

Company Overview

01. 회사 개요
02. 성장 연혁
03. 주요 사업
04. 글로벌 생산 인프라 및 네트워크

02

Business Performance

01. 2025년 상반기 실적
02. 2025년 상반기 솔루션별 수주 현황
03. 2025년 상반기 재무 현황

03

Growth Strategy

01. 기존사업의 고도화
02. 신사업 확대
03. 생산 CAPA 확대
04. 고객사 확대

Appendix

Chapter

1

Company Overview

01. 회사 개요

02. 성장 연혁

03. 주요 사업 (1) 파워솔루션
(2) 에코솔루션
(3) 운항제어솔루션
(4) MRO솔루션

04. 글로벌 생산 인프라 및 네트워크

S&SYS
에스엔시스

01. 회사 개요

산업 내 오랜 경험과 전문성을 겸비한 조선 기자재 전문기업, 에스엔시스

S&SYS

에스엔시스는 "세계 최고의 솔루션 제공"을 목표로 연구개발과 혁신을 통해 글로벌 경쟁력을 강화하고 있습니다.

품질과 안정성을 최우선으로 삼아 고객 만족을 실현하며, ESG 경영을 통한 지속 성장이루고 주주가치를 극대화하여 글로벌 Total Solution Provider로 도약할 것을 약속 드립니다.

앞으로도 회사의 발전을 위한 변함없는 관심과 응원 부탁드립니다.

대표이사 **배 재 혁**

일반 현황

회사명	에스엔시스(주)
대표이사	배 재 혁
설립일	2017년 6월
자본금	40억 원
임직원수	186명(반기보고서 기준)
주요사업	조선 해양 관련 파워솔루션, 운항제어솔루션, 에코솔루션 영위
본사주소	경기도 화성시 동탄순환대로830 7층
홈페이지	www.snsys.net

02. 성장 연혁

조선산업 패러다임 변화에 선제적 대응을 통해 시장과 동반 성장해온 독보적인 기업

고압/저압 배전반 개발 »

선박/시스템 자동화장치 개발 »

선박평형수 처리장치 개발 »

이중연료추진 시스템 개발 »

해양, MRO, 방산, AI 등 신규사업 다각화

1993년 ~ 2017년

삼성중공업의 기술 및 노하우 축적

- 선박용 배전반시스템 사업개시
- 선박용 운항제어시스템 사업개시
- 선박평형수처리시스템 사업개시 및 국제해사기구(IMO) 인증 취득
- 운항제어시스템 1,000호기 수주
- 운항제어시스템 IAS 국내최초 개발 및 인증 취득

2017년~2023년

에스엔시스로 새로운 시작

- 에스엔시스(주)로 분사
- 부산공장(에코센터) 준공
- 일본 연락사무소 설립
- 세계일류상품 생산기업 선정(산업통상자원부장관)
- RMS(Remote Maintenance System)센터 개소
- 선박평형수처리시스템(BWMS) USCG 인증 취득
- 이중연료추진 시스템 개발 완료 및 인증 취득
- 벤처창업진흥 유공 대통령 표창
- 5천만불 수출의탑 수상

2024년 ~

사업영역 확대 및 글로벌 확장

- 혁신형 BWMS 개발 완료 및 육상시험 완료
- 원가절감형 고압배전반 SSMV-7H 개발 완료
- 차세대 선박통합제어시스템(SSAS-Master X) 인증 취득
- 육상용 배전반 개발 완료
- ABB 해양 배전반 사업협력 및 세계 최초 라이선스 획득
- 싱가포르 A/S서비스 및 물류거점 확보
- 중국 상해법인 설립
- 코스닥 시장 상장

03. 주요 사업 (1) 파워솔루션

산업 전반의 전력 인프라 구축을 위한 핵심 솔루션

파워 솔루션

전력 시스템 설비를 설계부터 제작까지 자체 기술로 대응하는 통합 전력 솔루션

산업의 전력 안정성과 설비 운용 효율을 책임지는 필수 솔루션

제품 라인업

2,500PJT 공급 레퍼런스

해양 및 데이터센터 ABB 사업협력

선박용 고저압 배전반

- 금속 차폐 모듈 구조로 뛰어난 안전성과 내구성을 제공
- 고진동 설계와 이중 전원·자동 절체로 극한 선박 환경에서도 무정전 전력 공급

해양용 라이선스 배전반

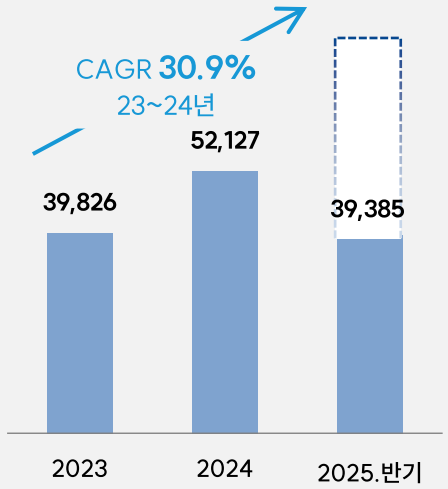
- 글로벌 라이선스 기반의 고신뢰·고성능 배전 솔루션 제공
- 국제 방폭인증(IEC Ex, ATEX) 설계로 극한 해양 환경에서도 안정적 전력공급

육상 배전반

- 데이터센터·반도체 공장 등 첨단 인프라에 안정적 전력 분배 제공
- 글로벌 수준의 품질, 우수한 가격 경쟁력 확보

매출 추이

단위 : 백만 원



*IEC (국제전기기술위원회)

03. 주요 사업 (2) 에코솔루션

환경 대응 기술 고도화를 기반으로 친환경·전주기 솔루션 구축

에코 솔루션

IMO 및 각국 환경규제
대응에 필수적인
맞춤형 친환경 기자재 솔루션

국제 환경규제 대응을 위한 선박 필수 적용 솔루션

제품 라인업

글로벌 인증 획득 (USCG, IMO, KG, JG 등)

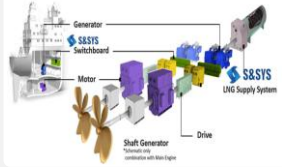
국가 핵심 기술 지정 (산업통상자원부)

선박평형수처리시스템 (BWMS)

- 해역 간 생태계 교란을 막기 위한 평형수 생물 살균 시스템
- 전력 소모를 최소화하는 간접 전기분해 방식 채택

이중연료공급시스템 (FGSS / LFSS)

- LNG,메탄올,암모니아 등 친환경연료 공급으로 환경 오염 저감
- 설계부터 장비 납품까지 일괄 가능한 원스톱 솔루션 제공

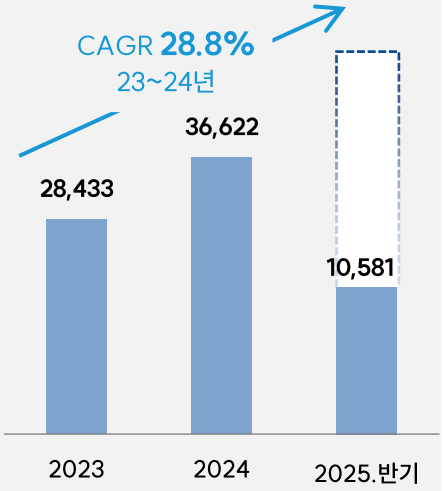


탄소저감시스템 (EP/ESS/ALS 등)

- 전기 추진 전동기를 구동해 화석연료 엔진을 대체하는 시스템
- 선박의 수면 저항을 줄여 연료 소비 및 탄소 배출 최소화
  (1천시간운항기준 황산화물 100%, 질소산화물 92%, 분진 99%, 이산화탄소 23% 저감)

매출 추이

단위 : 백만 원



03. 주요 사업 (3) 운항제어솔루션

고부가 선박의 디지털 전환을 선도하는 핵심 통합 제어 시스템

운항제어 솔루션

선박 내 주요 시스템을 통합
제어하며 자율운항 기반
스마트쉽의 핵심 플랫폼 공급

스마트쉽 및 고부가 LNG선 운항에 필수적인 핵심 제어 솔루션

고부가가치선
실시간 제어 기반 운항 최적화 및
에너지 효율 향상

친환경추진선
연료전환 및 안전제어를 통한
친환경 운항 실현

함정
고난도 임무 대응을 위한
통합기관제어체계

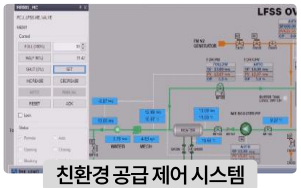
제품 라인업

국내 최초
국산화
(LNG제어,
함정제어)

국가 핵심
기술 지정
(산업통상자원부)

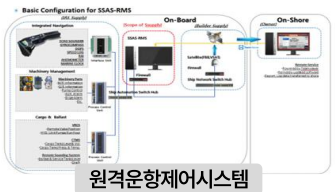
선박 운항 제어 기술 | 선박 운항의 효율성·안전성을 제어하는 통합 제어 시스템

통합제어시스템


친환경 공급 제어 시스템

함정통합기관제어체계

시스템 자동화 기술 | 선박 운영 효율을 높이는 핵심 시스템 내재화 솔루션

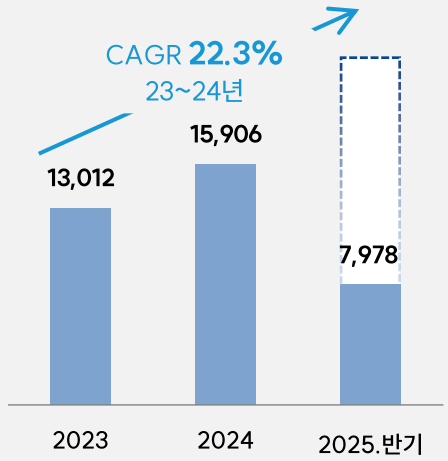

원격운항제어시스템

ALS 연료저감 시스템

ROTOR SAIL 제어시스템

매출 추이

단위 : 백만 원



03. 주요 사업 (4) MRO솔루션

선박의 전 생애주기를 아우르는 고수익 통합 유지보수 솔루션 사업

MRO솔루션

선박 장비와 시스템의
전 생애주기를 아우르는
통합 유지보수 솔루션

- 실시간 모니터링
- 인공위성을 통한 원격진단
- 현장 엔지니어 지원 서비스
- 연간구독서비스 제공

- 자체 개발 AS 플랫폼
- 자동 학습 기반 맞춤 솔루션
- 장비 매뉴얼, 동영상 자동 제공
- 상황 맞춤형 AS Agent 제공

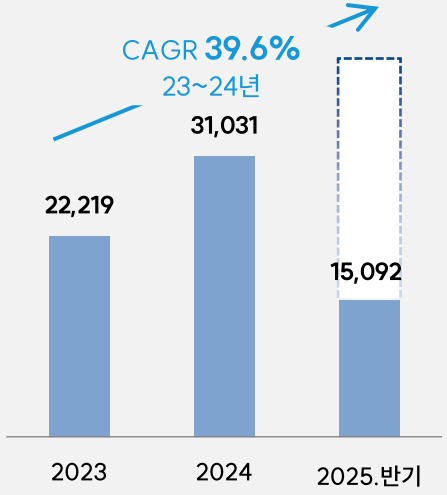
- 글로벌 주요 항구 AS망 보유
- 선원 교육 프로그램 제공
- 주요 항구 물류거점 보유

제품 판매 이후 선박의 생애주기 전구간 수익화

선박의 생애주기

매출 추이

단위 : 백만 원



04. 글로벌 생산 인프라 및 네트워크

조선소와 선주 중심의 글로벌 네트워크 완성으로 공급 안정성과 시장 대응력 확보

중국(Shanghai) 법인 설립

업무 영업, A/S, 시운전

싱가포르 사무소/물류거점

업무 물류관리, A/S, 영업

동탄 테크센터(본사)

업무 연구개발, 설계, 영업, 구매, 경영지원

일본(Tokyo) 사무소

업무 영업, 시운전, A/S

거제 사무소

업무 시운전

부산 에코센터

업무 생산, 품질, 물류, 영업, A/S

에스엔시스 글로벌 영업망

아메리카	유럽	아시아	중동, 아프리카	
미국, 파나마, 브라질	영국, 네덜란드, 이탈리아, 그리스	한국, 중국, 일본, 홍콩, 대만, 태국, 싱가포르, 인도	UAE, 나이지리아, 남아프리카	글로벌 43개국 영업망, 110개 서비스 센터 구축

Chapter

2

Business Performance

01. 2025년 상반기 실적

02. 2025년 상반기 솔루션별 수주 현황

03. 2025년 상반기 재무 현황

S&SYS
에스엔시스

01. 2025년 상반기 실적

조선산업 슈퍼사이클 진입에 따른 매출 YoY 27% 상승

연결						
구분	반기별			연도별		
	2024.반기	2025.반기	YoY	2023	2024	YoY
매출액	576.9	**730.4**	**27%**	1,062.7	**1,381.3**	**+30%**
파워,에코,운항제어	439.5	**579.5**	**32%**	812.7	**1,046.6**	**+29%**
MRO 등	137.4	**150.9**	**10%**	250.0	**334.7**	**+34%**
영업이익	96.5	**86.7**	**-10%**	129.0	**154.8**	**+20%**
영업이익률 (%)	17%	**12%**	**-5%**	12%	**11%**	**-1%**
당기순이익	79.3	**92.9**	**17%**	114.1	**226.7**	**+99%**
당기순이익률 (%)	14%	**13%**	**-1%**	11%	**16%**	**+5%**

매출 성장 요인

조선산업 슈퍼사이클 진입에 따른 수주증가

IMO 환경규제 강화 등에 따른 친환경 선박 교체 의무화,
고부가 에너지 물류증가 등으로 글로벌 조선 발주 증가

MRO솔루션 수요의 지속적인 성장

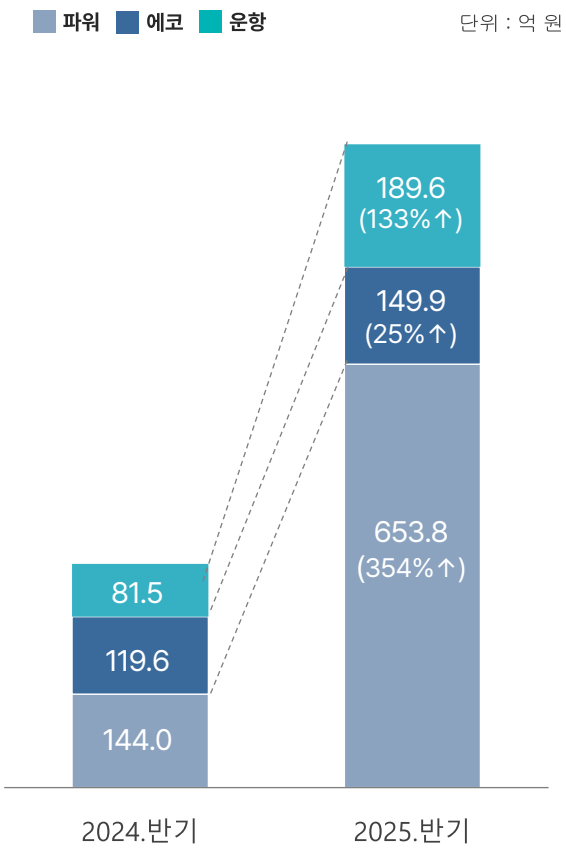
평형수처리 무상종료 호선 증가에 따른 매출 지속 성장,
노후선박 교체사이클 본격화로 개조/업그레이드 수요 증가

주: K-IFRS 연결 재무제표 기준

02. 상반기 솔루션별 수주 현황

조선산업 슈퍼사이클 진입 및 매출처 다변화에 따른 수주 증가

제품별 수주 현황



주: K-IFRS 연결 재무제표 기준

단위 : 억 원

구분	24.반기	25.반기	YoY	주요사항
파워 솔루션	144.0	**653.8**	**354%**	- 삼성중공업 셔틀탱커, LNG 등 특수선 대량시리즈 수주 증가 - 국내 빅3 조선소 신규시장(한화오션) 수주점유 증가 - 육상배전반 신규사업 수주 본격화
에코 솔루션	119.6	**149.9**	**25%**	- 삼성중공업 셔틀탱커, LNG 등 특수선 대량시리즈 수주 증가
운항제어 솔루션	81.5	**189.6**	**133%**	- 한화오션 및 국내 함정 운항제어솔루션 국산화 추진에 따른 수주 증가 - 친환경 연료 LNG 수요증가에 따른 IAS급 글로벌 수주 증가
합계	345.1	**993.3**	**188%**	

주) MRO솔루션의 경우 단기(1년이내) 수주/매출비중이 높아 수주 현황에서 제외

03. 상반기 재무 현황

축적된 기술력을 바탕으로 높은 수익성과 안정적인 매출 확보

재무 현황

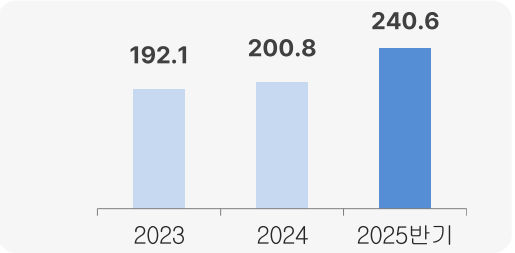
단위:억원

연결				
구분	24년말	25.반기	YoY	증감
자산	1,774.8	**1,706.7**	**-3.8%**	-68.1
유동자산	1,366.6	**1,275.6**	**-6.7%**	-91.0
비유동자산	408.2	**431.1**	**5.6%**	+22.9
부채	753.4	**598.1**	**-20.6%**	-155.3
자본	1,021.3	**1,108.6**	**8.5%**	+87.3
현금 및 현금성자산	365.9	**487.8**	**33.3%**	121.9
차입금	105.9	**100.8**	**-4.8%**	-5.1

주: K-IFRS 연결 재무제표 기준

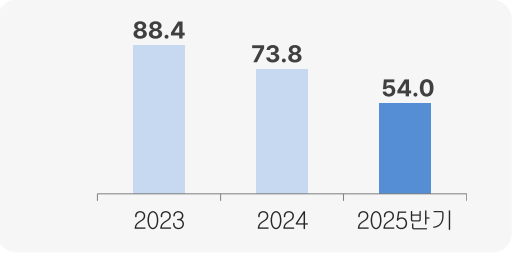
유동비율

단위 : %



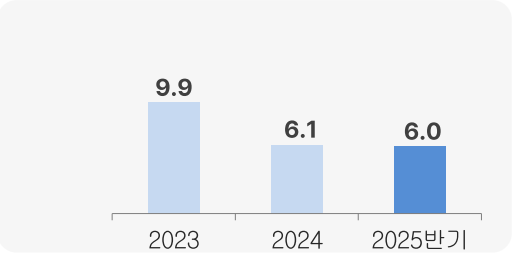
부채비율

단위 : %



차입금 의존도

단위 : %



Chapter

3

Growth Strategy

01. 기존사업의 고도화 (1) 시장 선도형 제품 개발
(2) 친환경 라인업 확장
(3) 차세대 스마트 선박

02. 신사업 확대 (1) 육상·해양 사업 다각화
(2) 방산 사업 진출

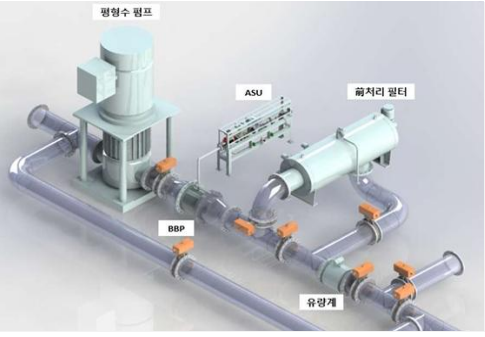
03. 생산 CAPA 확대

04. 고객사 확대

S&SYS
에스엔시스

01. 기존사업의 고도화 (1) 시장 선도형 제품 개발

차세대 평형수처리시스템 개발로 적용 범위 확대 및 시장 리더십 확보



세계 최초 화학물질 Zero화 제품

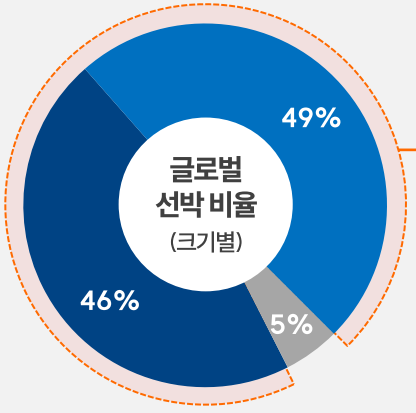
Eco-Purimar

초대형 선박부터 중소형 선박까지
특화된 차세대 평형수처리 시스템(BWMS)

	기존 BWMS	차세대 BWMS
도입비용	높음	낮음
공간 효율	낮음 (대형 시스템 장비 필요)	높음 (필요 공간 및 무게 최소화)
환경친화성	낮음 (화학적 소독부산물 배출)	높음 (화학물질 미배출로 100% 친환경)
유지비용	높음 (중화제 등 소모성 자재 필요)	낮음 (소모성 자재 최소화, 초 절전형)
타겟	대형 선박 (약 5%)	대형, 중소형 선박 (100%)

친환경 및 유지비용 최소화로 공급 범위 확대

차세대 BWMS를 통한 시장 점유율 확대



글로벌 선박 시장의 95%를 차지하는 중소형 선박

지역 무역 활성화, 환경 규제 대응,
운영 효율성 등의 이유로
중소형 선박 수요 지속 상승

차세대 BWMS 적용 확대를 통한 기대효과

타겟 시장 확대
(대형+ 중·소형)

기존 시장 대비 20배 이상의 수요 잠재력

+

친환경 사멸방식
Low CAPEX, OPEX
최소 설치공간

중국산 BWMS의 시장 점유 대체

+

기설치·초기모델의
고객 불만 증가

저성능 BWMS 교체 시장 확대 전망

독점력 기반의 매출 레버리지 발생

자료 : Equasis Statistics

01. 기존사업의 고도화 (2) 친환경 라인업 확장

글로벌 친환경 규제 대응과 산업 전환을 이끄는 친환경 포트폴리오 강화

글로벌 친환경 규제 심화

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

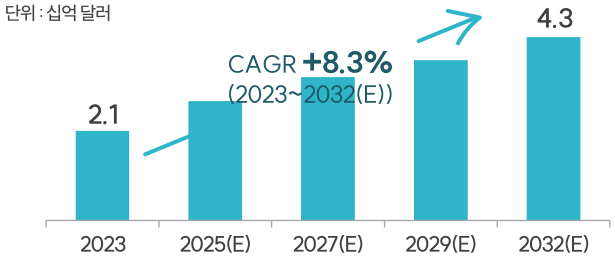
· 2050년까지 온실가스 배출 100% 감축 목표

· 2050년까지 Net Zero GHG, GHG 전 생애주기 기준 적용
· 2025년 탄소세 부과 시행 중

친환경 선박으로의 전환 가속화

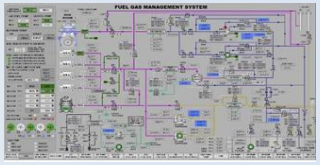
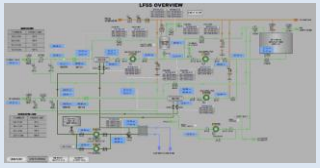
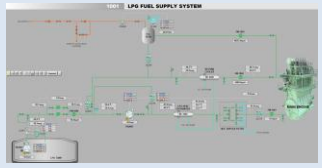
글로벌 탄소 제로 해운 시장 전망

단위 : 십억 달러



자료 : zionmarketresearch

에스엔시스 솔루션

FGSS	LFSS	LFSS(LPG)
LNG 연료 추진 시스템	메탄올 연료 추진 시스템	LPG 연료 추진 시스템
		
K조선 MR Tanker선 적용	삼성중공업 컨테이너선 적용	JMU(일본) 조선소 신규 선형 적용 예정

친환경 선박의 핵심 요소 전 라인업 구축 완료

주요 실적

주요 실적

· K조선 LNG FGSS 초도선 인도 완료

· 삼성중공업 LFSS 16척 수주 완료 (1호선 납품 完)

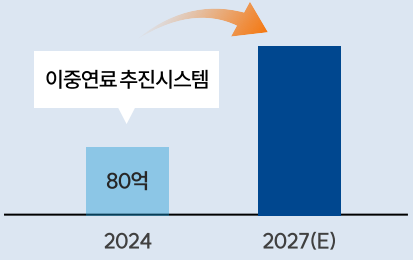
· 일본 JMU 조선소 LPG 공동개발 추진 및 FGSS/LPG 수주 안건 협의중

· 삼성중공업 LPG 실증설비 제작 수주 완료

· 글로벌 탱크 제조업체 WE&CGT 전략적 사업제휴

글로벌 조선소 수주 확대

친환경연료시스템 지속 수주

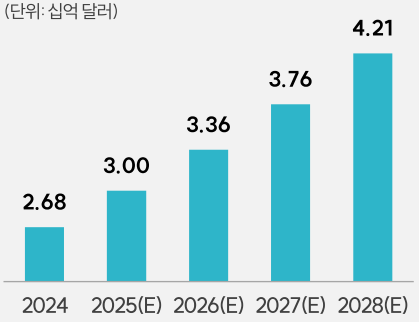


01. 기존사업의 고도화 (3) 차세대 스마트 선박

운항제어솔루션과 AI 플랫폼의 결합을 통한 자율운항선박 진출 추진

글로벌 선박용 스마트 시스템 전망

(단위: 십억 달러)



+

민관 협력의 제도적 성장

산업통상자원부 Ministry of Trade, Industry and Energy	K조선 초격차 비전 2040 발표
해양수산부	자율운항선박 기술개발사업 통합사업단 발족
국내 조선 Big 3사	자율운항 4단계 기술 확보 본격화

선박의 스마트 전환 가속화

선제적 AI 사업화 투자

AI R&D 센터 설립
*AI 전문업체 사업화 투자

+

AI 기반 선박 통합 운영관리 솔루션 개발

+

데이터 수집·통신 인프라 개발

차세대 자율 운항 스마트 선박

에스엔시스 " 가상 AI 운항 엔지니어 "

운항제어솔루션 SSAS-Master X ∞ AI 플랫폼

S&SYS

선박의 생애주기를 최적화하는
AI기반 스마트 선박 솔루션 보유

1 지능형 운항 제어
엔진제어, 연료관리, 안전 감시 등 자동 의사결정

2 실시간 데이터 수집 및 원격제어
위성을 통한 선박과 육상간 실시간 모니터링·제어

3 AI 기반 예지보전 지원
주요 장비 상태 데이터화 및 이상 징후 조기 감지 및 유지보수

02. 신사업 확대 (1) 육상 · 해양 사업 다각화

글로벌 파트너십 기반의 사업 다각화로 선박 중심 포트폴리오의 구조적 리밸런싱 가속

글로벌 파트너십 체결

조선·플랜트 제조 기술

S&SYS
조선 · 해양 분야 전문 기업

파트너십 체결

ABB
글로벌 전력·자동화 솔루션 기업

글로벌 표준 인증 제공

라이선스 생산 개시

배전반 및 전력 관리 시스템 전 라인업 확보

고압반 모델	저압반 모델
UniGear	System Pro E Power

핵심 기술 내재화 완료 이후 사업 다각화

적용 범위

육상			해양		
반도체	데이터 센터	바이오 플랜트	FSRU 해양플랜트	FLNG 해양플랜트	해상 풍력 변전소

사업화 전략

글로벌 기술 인증 → 공급 마켓 확대 → 글로벌 시장 진출 → PxQ 동반 상승

- ABB의 SSA 등급 취득 → 세계 최초 정식 라이선스 파트너
- 반도체, 데이터센터, FLNG, 해상 풍력 수주 추진 중
- 미국, 일본, 중동 등 글로벌 시장 진출

02. 신사업 확대 (2) 방산 사업 진출

독자 기술 기반의 함정 시스템으로 방위 산업 진입 가속화

미국의 방산 기술 공급망 재편

- 미-중 패권 갈등 심화
  (자국 중심 방산 생산 → 동맹국 협력 생산)
- 2054년까지 함정 364척 추가 확보
  (해군 2025 건조계획)

글로벌 전쟁 리스크 심화

- 우크라이나-러시아 전쟁 지속화
- 이스라엘-하마스 분쟁 등

국내 방산 국산화 정책 강화

- 무기체계 국산화 체계 강화(방위사업청)

함정 통합기관제어체계 플랫폼

함정의 안전하고 효율적 운항을 위한 통합적 감시·제어 플랫폼

에스엔시스 통합기관제어체계 플랫폼

VS.

전력 계통	추진 계통	손상 계통	보기 계통

특정 부품 위주의 기존 장비

국내 최초

함정 통합기관제어체계 플랫폼 개발

- H/W, S/W 핵심 기술 보유
- 네트워크 기반 상호 통합 기술

군 구축함 국산화 프로젝트 수주
- DDH-Ⅰ(개조)
- BATCH-Ⅳ(신조)

향후 사업화 전략

함정 통합기관제어체계 플랫폼 공급

국내 함정 최초 국산화

국내 함정 신조, 개조 공급예정
(DDH-Ⅰ/BATCH-Ⅳ 후속선, 소해함 등)

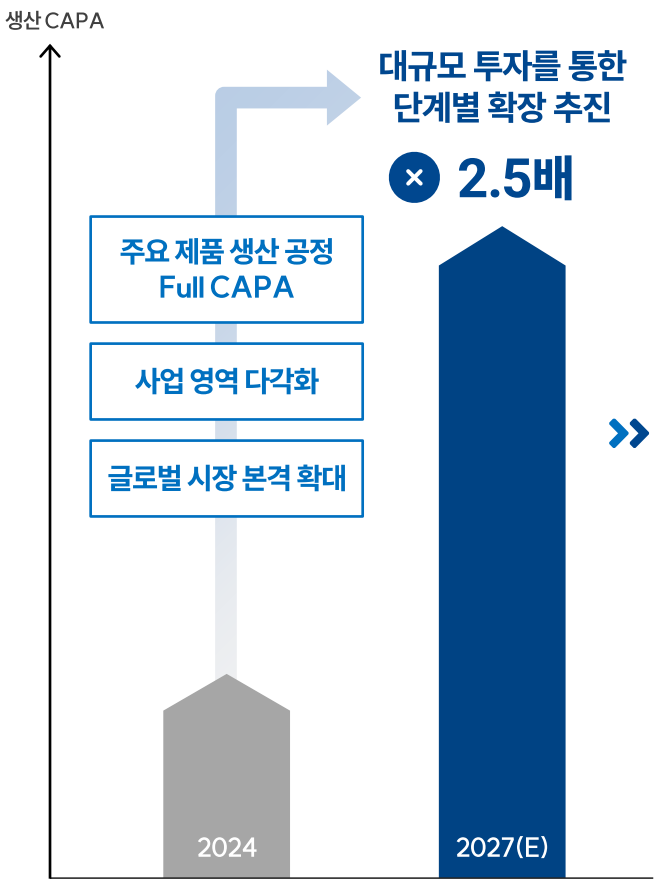
- 제어시스템 품목 확장 및 신조·개조 함정 확대 적용
- 글로벌 인증 및 공동개발을 통한 해외 시장 진출
- 자율운항 함정용 제어 시스템 개발 방산용 배전반 개발

국방 분야의 제어·전력 계통 통합 솔루션 제공

03. 생산 CAPA 확대

선제적인 CAPA 확장 투자를 통해 시장 대응력 강화

향후 설비 증설의 필요성



설비 투자 및 신공장 설립

내용 및 목적

해양 및 데이터센터 배전반 : 부산 2공장

부지 : 1공장 유휴부지 활용 (2,300평 규모, 에스엔시스 토지)

주요 생산 제품 : 해양, 데이터센터 배전반 생산

이중연료추진 시스템 : 거제 공장

부지 : 거제도 공장 투자 예정 (2,000평 규모)

주요 생산 제품 : FGSS, LFSS(이중연료추진) 시스템 생산 확대

대형 육상 플랜트 배전반 : 수도권 공장

부지 : 용인 등 경기도권 공장 투자 예정 (2,500평 규모)

주요 생산 제품 : 대형 육상 플랜트용 배전반

글로벌 생산 거점 확대

미국 /중국 등 글로벌 생산 확대 예정

기대효과

고객사 대응능력 강화 | 글로벌 수주 확대 | 원가 절감 및 생산 효율화

예상일정

2025	2026	2027	2028

- 부산 2공장, 거제, 수도권 공장 →
- AI R&D 센터 →
- 글로벌 생산 공장 →

04. 글로벌 고객사 확대

국내 시장 기반 강화 및 글로벌 핵심 지역으로 고객 포트폴리오 확대

S&SYS

MAERSK · MSC · COSCO SHIPPING · HMM · SINOKOR · seaspan · DYNAGAS LTD. · FLEX LNG

해운 선사
글로벌 네트워크 및 브랜드 인지도 확보

∞

조선소
선종별·지역별 맞춤 공급체계 구축

SAMSUNG 삼성중공업 · 한화오션 · HJ 중공업 · FIC 福船集团 · TSUNEISHI · 揚子江船業集團 YANGZIJIANG SHIPBUILDING GROUP · GN 株式会社 名村造船所 NAMURA SHIPBUILDING CO., LTD. · OSHIMA

해운 선사와 조선소 고객화 위한
Two-Track 전략 수립

해운 선사 확대 전략

유럽
해운 선사 밀집 지역 공략

- 아테네 영업소 기반 네트워크 확대
- ↓
- MRO 사업 확대
- ↓
- **글로벌 선사 직거래 네트워크 강화**

조선소 확대 전략

국내
선종 다양화 및 신규 고객 확대

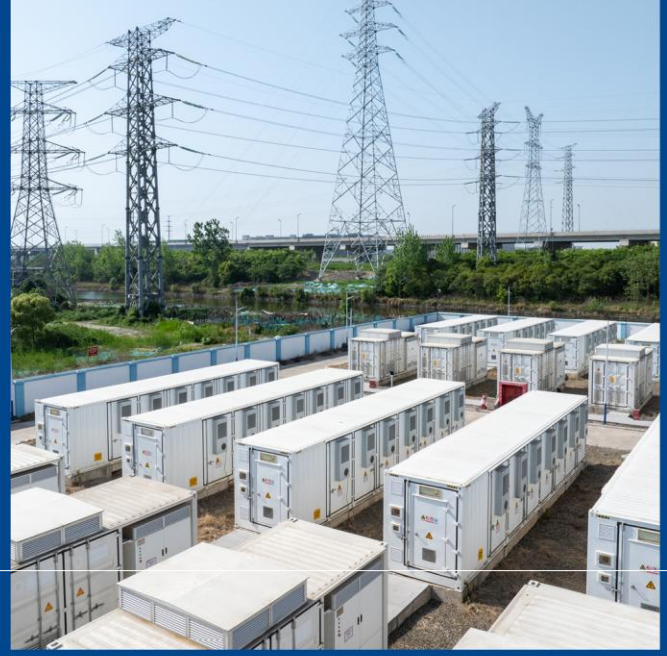
- 대형 + 중소형 선박 제품 확대
- ↓
- Top 조선소와 신규 협업 확대
- ↓
- **친환경 선박, 신규 선종 공동 개발**

아시아
현지 생산 밸류 체인 완성

- 중국 현지 공장 설립
- ↓
- 중국, 인도, 베트남 중소형 선박 공급 확대
- ↓
- **글로벌 80% 점유율 선박 시장 현지화**

미국
LNG 프로젝트 진출 추진

- 미 정부의 LNG FID 승인 가속화
- ↓
- LNG 선박 기자재 공급 확대
- ↓
- **급부상하는 고부가 시장 확보**



Appendix

01. 요약 재무제표

S&SYS
에스엔시스

01. 요약재무제표

재무상태표

단위: 백만 원

구 분	2023	2024	2025.반기
유동자산	119,542	136,661	127,555
비유동자산	31,534	40,816	43,111
자산총계	**151,076**	**177,477**	**170,666**
유동부채	62,239	68,046	53,004
비유동부채	8,634	7,296	6,806
부채총계	**70,873**	**75,342**	**59,810**
자본금	4,000	4,000	4,000
기타자본잉여금	-	347	555
기타포괄손익누계액	-	-	-17
이익잉여금	76,203	97,788	106,318
자본총계	**80,203**	**102,135**	**110,856**

주1 : 2023. 2024 감사받은 연결 K-IFRS 기준
주2 : 2025년 반기는 연결 K-IFRS 검토 기준

손익계산서

단위: 백만 원

구 분	2023	2024	2025.반기
매출액	**106,269**	**138,128**	**73,035**
매출원가	78,679	104,926	53,314
매출총이익	27,590	33,202	19,721
판매관리비	14,693	17,724	11,050
영업이익	**12,897**	**15,478**	**8,671**
금융수익	3,466	4,725	3,155
금융비용	2,410	3,115	2,172
기타영업외수익	2,145	2,690	1,254
기타영업외비용	2,139	1,700	1,694
법인세비용차감전순이익	**13,959**	**18,078**	**9,214**
법인세비용	2,551	(4,594)	(76)
당기순이익	**11,408**	**22,672**	**9,290**