

2019년 3분기 경영실적

2019. 10. 25



투자자 유의사항

본 자료는 2019년 3분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위하여 작성된 자료입니다.

따라서, 본 자료의 일부 내용은 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

CONTENTS

- ① 손익계산서
- ② 사업부문별 실적
- ③ 재무상태표
- ④ 현금흐름표
- ⑤ 영업외 손익

첨부

1. 열관리 사업 추진
2. 러시아 엔진공장 투자

손익계산서 (누적)

(단위 : 십억원)

구 분	'18년 1~9월 %	'19년 1~9월 %	증 감(%)
매 출 액	5,720 100	5,516 100	-3.6
매출총이익	225 3.9	298 5.4	32.2
판매관리비	225 3.9	216 3.9	-3.9
영업이익	0.2 0.0	82 1.5	-
세전이익	-40 -0.7	52 0.9	흑자전환
당기순이익	-31 -0.5	40 0.7	흑자전환

- ▶ 매출액 기계사업 외형 감소(업황 부진 및 경쟁심화에 따른 범용기 및 FA사업 외형 감소) 등
- ▶ 영업이익 차량부품 제품믹스 개선, 기계사업 일회성비용(사업합리화 등) 감소
- ▶ 세전이익 영업이익 증가, 외환손익 증가, 지분법손익 개선 등

손익계산서 (분기)

(단위 : 십억원, %)

구 분	'18년 3분기 %	'19년 2분기 %	'19년 3분기 %	YoY (%)	QoQ (%)
매 출 액	1,922 100	1,892 100	1,775 100	-7.7	-6.2
매출총이익	77 4.0	97 5.1	123 7.0	60.5	27.4
판매관리비	67 3.5	67 3.5	86 4.9	28.0	28.6
영업이익	10 0.5	30 1.6	37 2.1	287.8	24.7
세전이익	-11 -0.6	6 0.3	30 1.7	흑자전환	421.7
당기순이익	-8 -0.4	6 0.3	20 1.1	흑자전환	204.2

전년동기 대비

- ▶ 매출액 · 차량부품 저수익사업(모듈 등) 축소, 기계사업 외형 감소
- ▶ 영업이익 · 차량부품 제품믹스 개선, 기계사업 일회성비용 감소
- ▶ 세전이익 · 영업이익 증가, 외환손익 증가, 지분법손익 개선 등

전분기 대비

- 차량부품 물량 감소(조업일수 감소), 기계사업 외형 감소
- 차량부품 제품믹스 개선, 기계사업 고정비 감소
- 영업이익 증가, 기타영업외손익 증가, 지분법손익 개선 등

사업 부문별 실적

(단위 : 십억원)

구 분	'18년 1~9월	'19년 1~9월	증감(%)
매 출 액	5,720	5,516	-3.6
차량부품	4,908	4,852	-1.2
기 계	812	665	-18.1
영업이익	0.2 (0.0%)	82 (1.5%)	-
차량부품	70 (1.4%)	127 (2.6%)	81.2
기 계	-70 (-8.6%)	-45 (-6.7%)	35.8

영업이익

- ▶ 차량부품
 - 물량 및 믹스효과 (엔진/변속/등속 등 핵심부품 증가 ↔ 모듈/소재 등 저수익사업 축소)
 - 환율상승 (평균환율 +72원 : 1,090원/\$ → 1,162원/\$)

변동요인

- ▶ 기계사업
 - 산업기계 등 기계사업 합리화 비용 축소
 - 범용기/FA 부진 지속 (업황부진, 경쟁심화에 따른 외형감소 및 시장대응비용 지출)

사업 부문별 실적 (분기별)

(단위 : 십억원)

구 분	1분기	2분기	3분기	4분기	'18년 연간	1분기	2분기	3분기	'19년 1~9월
매 출 액	1,741	2,057	1,922	2,160	7,880	1,849	1,892	1,775	5,516
차량부품	1,480	1,759	1,670	1,942	6,850	1,615	1,670	1,567	4,852
기 계	261	298	252	218	1,030	234	222	208	664
영업이익	-30 (-1.7%)	20 (1.0%)	10 (0.5%)	5 (0.2%)	5 (0.1%)	15 (0.8%)	30 (1.6%)	37 (2.1%)	82 (1.5%)
차량부품	-3 (-0.1%)	46 (2.6%)	27 (1.6%)	50 (2.6%)	120 (1.8%)	29 (1.8%)	48 (2.9%)	50 (3.2%)	127 (2.6%)
기 계	-27 (-10.1%)	-26 (-8.7%)	-17 (-6.8%)	-45 (-20.7%)	-115 (-11.2%)	-14 (-5.9%)	-18 (-8.0%)	-13 (-6.2%)	-45 (-6.7%)

재무상태표

(단위 : 십억원)

구 분	'18년말	'19년 9월말	증 감
자 산	7,107	6,796	-311
현금 및 현금등가물	1,200	1,237	37
매출채권	1,670	1,391	-279
부 채	4,070	3,701	-369
매입채무	1,191	865	-326
차 입 금 (순차입금)	2,279 (1,080)	2,257 (1,020)	-22 (-60)
자 본	3,037	3,095	58
부채비율	134%	120%	-14%p

※ 현금 및 현금등가물: 현금과 예금+단기금융상품

주요 변동 요인

- ▶ 자산 매출채권 감소(매출감소 영향), 재고자산 감소(기계부문 재고 축소운영 등) 등
- ▶ 부채 매입채무 감소(매출감소 영향) 등
- ▶ 자본 해외사업 환산손익 증가, 이익잉여금 증가 등

현금흐름표

(단위 : 십억원)

구 분	'19년 9월말	
영업활동으로 인한 현금흐름	318	기초현금 (단기금융상품 포함시)
당기순이익	40	336
유·무형자산 상각비	196	(1,200)
영업활동으로 인한 자산/부채의 변동	32	
투자활동으로 인한 현금흐름	-338	증 감 (단기금융상품 포함시)
유·무형자산의 증가	-182	-99
단기금융상품의 증가	-156	(37)
재무활동으로 인한 현금흐름	-85	기말현금 (단기금융상품 포함시)
차입금의 감소	-69	237
배당금의 지급	-16	(1,237)
현금성자산의 환율변동효과	7	

주요 변동 요인

- ▶ **영업활동** 당기순이익 400억, 상각비 1,960억 및 운전자본 변동(매출채권, 재고자산 감소 등) 320억 등
- ▶ **투자활동** 시설 및 R&D 투자 1,820억, 단기금융상품 증가 1,560억 등
- ▶ **재무활동** 장·단기 차입금 상환 690억, 배당금 지급 160억

영업외 손익

(단위 : 십억원)



'18년 1~9월

'19년 1~9월

기타영업외손익

금융손익

지분법 손익

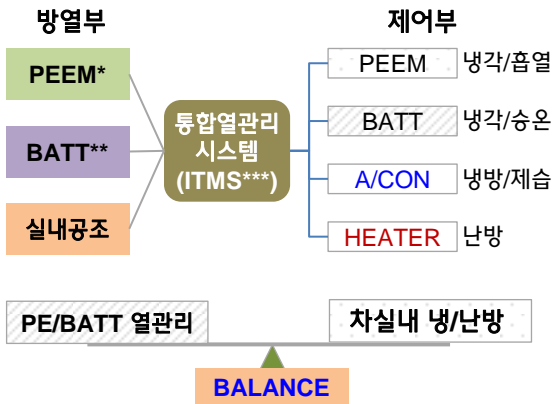


주요 동인

- ▶ 기타영업외손익 유·무형자산 손상차손 발생 등 기타영업외비용 증가
- ▶ 금융손익 이자비용 감소 등
- ▶ 지분법손익 산동법인 지분법손익 증가

현대위아 열관리 사업 추진

통합열관리 개념



열관리시스템 추진 방향

AS IS	TO BE
<ul style="list-style-type: none"> ✓ 중복구성 ✓ 분산 나열식 배치 ✓ 비효율적 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 경량화/소형화 ✓ 효율화 ✓ 열관리시스템 통합

- ① 경량화/소형화 설계 (시스템 및 부품 개발)
- ② 열관리 시스템들의 효율적 통합
- ③ 차량 레벨의 통합적/균형적 열관리 및 제어

기대 효과

- 열관리 장치들의 **협조제어**로 수명/전비 향상
- **Heat Pump 효율 향상**으로 전비 향상
- 열관리시스템 **모듈화**를 통한 경량화 설계로 **원가/부품수/중량/공수저감**
- 친환경 **신냉매 적용**을 통한 냉매 충전량 저감

통합열관리시스템 사업 내용

전장부품 열관리 장치 (PEEM)

- ✓ 전장부품 냉각 및 폐열 활용
- 수냉각 회로를 사용하여 전장부품의 발열을 관리하여 모터, 인버터, 감속기 등의 효율적인 작동을 도움
- 겨울철에는 전장부품에서 발생하는 폐열을 이용하여 난방에 활용

배터리 열관리 장치 (BATT)

- ✓ 배터리 냉각 및 승온
- 급속충전 및 고부하 주행시 발생하는 열을 적절히 관리
- 겨울철 저온 시에는 수가열 히터를 사용해 온도를 올려줌

실내 열관리 장치

- ✓ 온도제어(냉·난방)로 실내 쾌적성 확보
- 실내 공기의 온도, 습도, 청정도, 복사열량 및 접촉도 온도 등을 효과적으로 조절

친환경차 특화 신규 열관리 시스템 개발을 통한 에너지 손실 최소화 및 효율 극대화

러시아 엔진공장 투자

법인명	<ul style="list-style-type: none">○ Hyundai Wia Rus, LLC (*LLC : Limited Liability Company, 유한책임회사) - 공장위치 : 러시아 상트페테르부르크 (현대차 러시아 공장 부지內)
설립목적	<ul style="list-style-type: none">○ <u>유럽권역 생산거점 확보를 통한 성장동력 강화</u>
생산능력	<ul style="list-style-type: none">○ <u>연산 24만대</u>
투자규모	<ul style="list-style-type: none">○ 투자비 : 약 2,100억원○ 자본금 : 약 1,100억원 (US\$ 1억, 환율 1,100원 적용), '19년부터 순차출자 <p>※ 투자비 및 자본금은 환율변동에 따라 변동</p>
양산시점	<ul style="list-style-type: none">○ 2021년 하반기

감사합니다

이 종목의 더 많은 IR정보 [확인하기](#)

IR GO 주주와 기업을 연결하고 응원합니다.