

(주)한라캐스트

미래 모빌리티 경량 소재부품
전문 기업

Investor Relations
2026

Disclaimer

본 자료는 주주 및 기관투자자들을 대상으로 실시되는 PRESENTATION에서 정보 제공을 목적으로 주식회사 한라캐스트(이하 '회사')에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드립니다. 본 PRESENTATION에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며, 제한 사항에 대한 위반은 관련 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률'에 대한 위반에 해당될 수 있음을 유념해주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 '예측정보'는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '기대', '(E)' 등과 같은 단어를 포함합니다. 위 '예측정보'는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 '예측정보'에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 PRESENTATION 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 미래 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다(과실 및 기타의 경우 포함).

본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

Contents



Prologue

Chapter01. Company Overview

Chapter02. Investment Highlights

Chapter03. Growth Strategy

Appendix



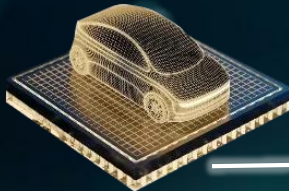
01 첨단산업 부품 Paradigm Shift

경량화, 고방열, 고내구성은 미래 최첨단 산업 부품이 가져야 할 핵심/필수 요건

미래 모빌리티 부품 Trend 변화



자율주행




전자




커넥티드 디스플레이




로봇



경량화
무게 감소 및 연비&전비 개선



고방열
AI 기능 구현에 따른 발열 문제 해결



고내구성
가혹한 운행 환경에 특화

자율주행, 커넥티드 디스플레이, 전자, 로봇 시장 확대 → **경량화, 고방열, 고내구성** 부품 수요 급증

02 Corporate Identity



미래 모빌리티 경량 소재부품 전문기업



최첨단 산업 부품
패러다임 전환 본격화

자율주행, 커넥티드 디스플레이
전장, 로봇 시장 성장의 최대 수혜

↓
초경량, 고방열, 고내구성
부품 개발 및 양산

글로벌 최고 수준의
AI & Mg 부품 생산

미래 부품 Trend에 최적화된
AI & Mg 소재 기술 확보

↓
금형 설계, 주조 관리 운영 등
특화된 Know-how 보유

Global Top Class
기업과의 파트너십

전세계 우수 기업들의
부품 생산 요청 급증

↓
글로벌 AI 자동차社 및
LG, 삼성, 현대차그룹과 협업

지속 성장을 위한
다양한 성장전략 추진

미래 모빌리티, 로봇 시장 내
독보적 시장 지위 강화

↓
고객사 확대, 적용 제품 다양화,
모듈 사업 진출



Chapter01. Company Overview

01. 회사 개요
02. 성장 스토리
03. 제품 Line-up
04. R&D 현황
05. 인프라 현황
06. 경영 성과

01 회사 개요

Company Profile

회사명	주식회사 한라캐스트
대표이사	오종두
설립일	2005년 5월 1일
자본금	43.1억원
임직원	111명
사업분야	자율주행, 커넥티드 디스플레이, 로봇 등 미래 모빌리티 경량 소재부품 개발 및 생산
본사위치	인천광역시 남동구 은봉로105번길 59

CEO Profile



대표이사 오종두

- 1988~1992 삼성전자
- 1992~1996 서천금속
- 1996~現 한라캐스트 대표이사

임원 현황

성명	직책	담당업무	주요 경력
이수권	사장 (등기이사)	COO	•삼성전자 •삼성자동차 •삼성전기
오택원	상무 (미등기임원)	기획실장	•한라캐스트
이준성	상무 (미등기 임원)	신사업팀 (모듈담당)	•삼성전자 •삼성전기
이근식	이사 (미등기임원)	CFO	•동서식품
김인호	이사 (미등기임원)	연구소장	•진원전자 •씨제이텍



02 성장 스토리

AI & Mg 소재 원천기술 바탕 미래 모빌리티 산업을 선도하는 소재부품 기업으로 도약

사업 기반 확립 및 모바일 사업 성장

독보적 마그네슘 소재 기술 기반
대형 고객사 공급 확대

미래 모빌리티에 특화된
소재부품 전문 기업 도약

1996 ~ 2016

- 1996 한라다이캐스트 창업
- 2004 현대자동차 SQ 인증 획득
- 2005 법인 전환(한라캐스트)
- 2006 마그네슘 다이캐스팅 시작
- 2006 R&D 기술 연구소 승인
- 2008 LG전자 1차 협력사 등록
- 2009 스마트폰 양산 시작
- 2016 베트남 하이퐁 법인 설립
- 2016 LG전자 VS사업부 제품 수주 시작

2017 ~ 2021

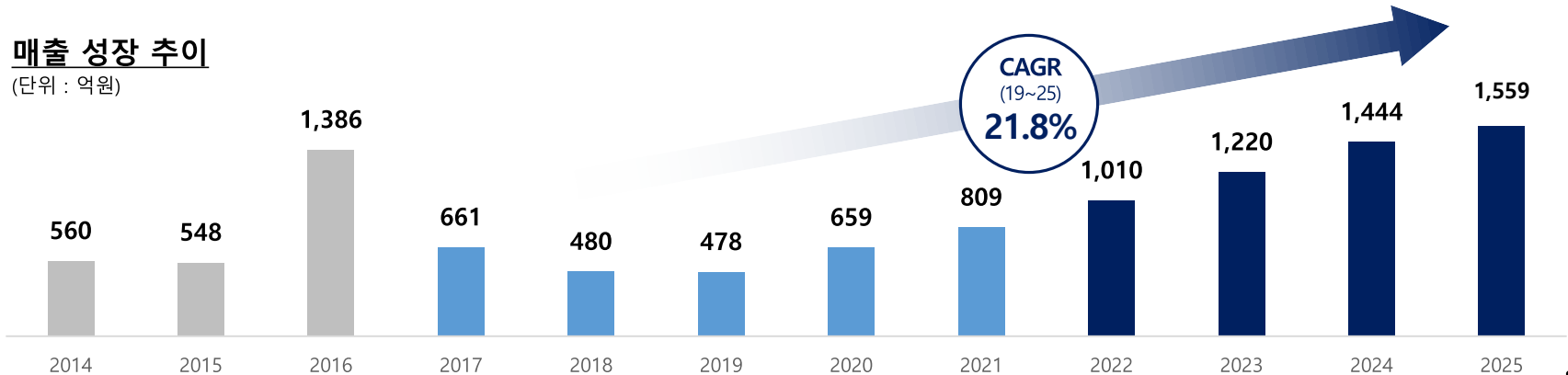
- 2017 워크아웃 관리 시작
- 2018 현대모비스 업체 등록 및 수주
- 2018 투자유치 및 워크아웃 조기 졸업
- 2019 자동차 부품 회사로의 전환 성공
- 2019 LG전자 전장 부품 양산 시작
- 2020 삼성전기 업체 등록 및 수주
- 2021 한국 생산기술연구원 우수 파트너사 선정

2022 ~ 현재

- 2022 산업자원통상부 사업재편 인증
- 2022 글로벌 강소기업 선정
- 2022 ESG UL 인증
- 2024 LG이노텍 업체 등록
- 2024 빈패스트 업체 등록
- 2025 글로벌 AI 자동차社 업체 등록 및 수주
- 2025 중기부 혁신 프리미어 1000 기업 선정
- 2025 코스닥 시장 신규 상장
- 2026 중기부 글로벌 강소기업 1000+ 기업 선정
- 2026 본사 제2공장 착공

매출 성장 추이

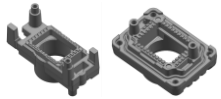
(단위 : 억원)



03 제품 Line-up

자율주행, 커넥티드 디스플레이, 로봇, 모듈 등 부품 생산

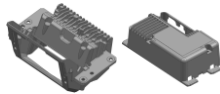
자율주행



자율주행을 위한
카메라 케이스



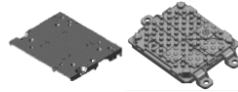
자율주행을 위한
카메라 브라켓



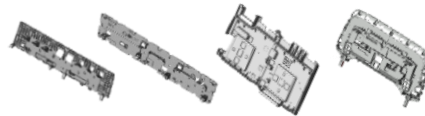
라이더 시스템
케이스



커넥티드 디스플레이



전장 시스템 제어 케이스

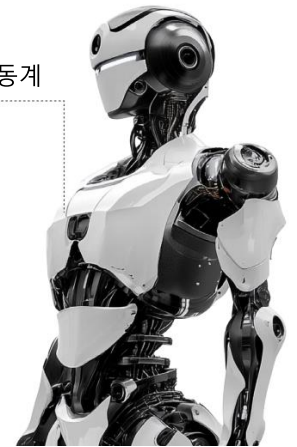


커넥티드 디스플레이
프레임



로봇

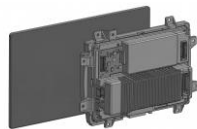
핵심 프레임 및 구동계



모듈



자율주행 카메라
모듈

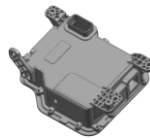


차량용 디스플레이
모듈

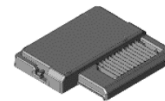
기타



스티어링 컬럼 브라켓



전력 변환 장치
케이스



배터리 케이스



스파이더



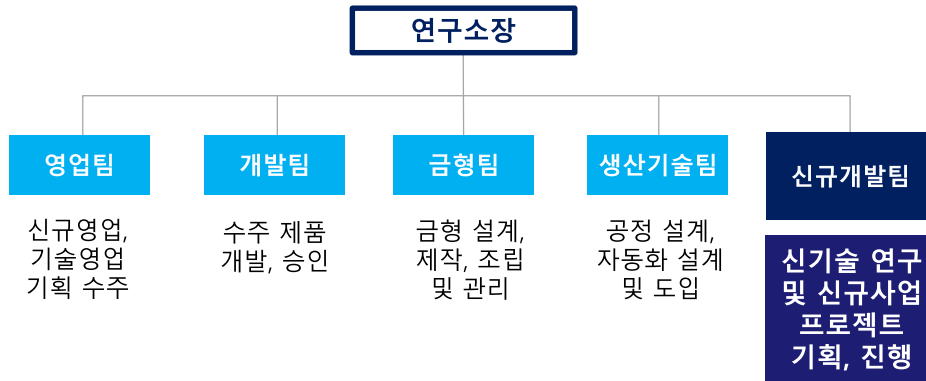
모터

04 R&D 현황

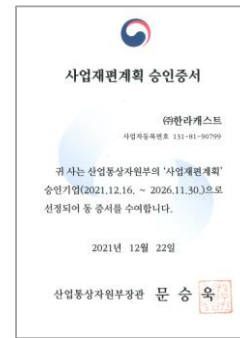


기술 중심의 연구소 조직 기반, 미래 모빌리티에 대한 다양한 선행기술 연구 및 개발

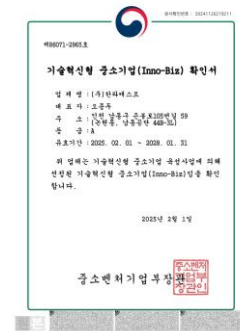
기술연구소 운영



최근 대외적 기술, 사업 인증



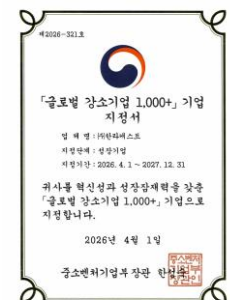
2021년 12월 (산업통상부) 사업재편계획 승인



2025년 2월 (중소벤처기업부) Inno-Biz 기업



2025년 5월 (중소벤처기업부) 혁신 프리미엄 1000 기업



2026년 4월 (중소벤처기업부) 글로벌 강소기업1000+ 지정

미래 모빌리티 관련 기술 개발 실적 및 계획

구분	내용	구분	일정
모듈	신규 소형 카메라 모듈 개발	자율주행	완료
	구동 메커니즘 개발	디스플레이	진행중
주조 기술	박육 대화면 디스플레이 개발	디스플레이	완료
	전기차용 배터리 개발	전기차	완료
	전기차용 모터 하우징 개발		진행중
발열 대응	레오 캐스팅 주조 기술	전기차	완료
	FSW 공정기술		완료
소재 개발	파이프 인서트 주조 기술	일반	완료
	난연성 마그네슘 소재 개발		진행중
기타	전기차 배터리용 소재 개발	전기차	진행중
	경량 소재 열처리 기술	로봇	진행중

05 인프라 현황

국내 본사 및 베트남 법인 효율적 운영

고객사와 접근성 높은 네트워크 형성



한국 본사 (인천 남동공단)

- 설립: 1996년
- 면적: 14,744m²
- 주요 생산품: 자율주행, 디스플레이, 전장 및 기타
- 위치: 인천 공항 및 서울에서 30분 거리



마크원 사무소 (한국생산기술연구원 내)

- 주요 업무 : 연구 협업 (KITECH)
- 위치 : 인천 호구포역 인근
- 주요 프로젝트: 신소재 개발, 정부과제 개발, 개발품 평가



베트남 법인 (하이퐁 짱제 공단)

- 설립: 2016년
- 면적: 30,000m²
- 주요 생산품: 자율주행, 디스플레이, 전장, 가전 및 기타
- 위치: 하이퐁 공항에서 20분 거리
하노이 공항에서 90분 거리

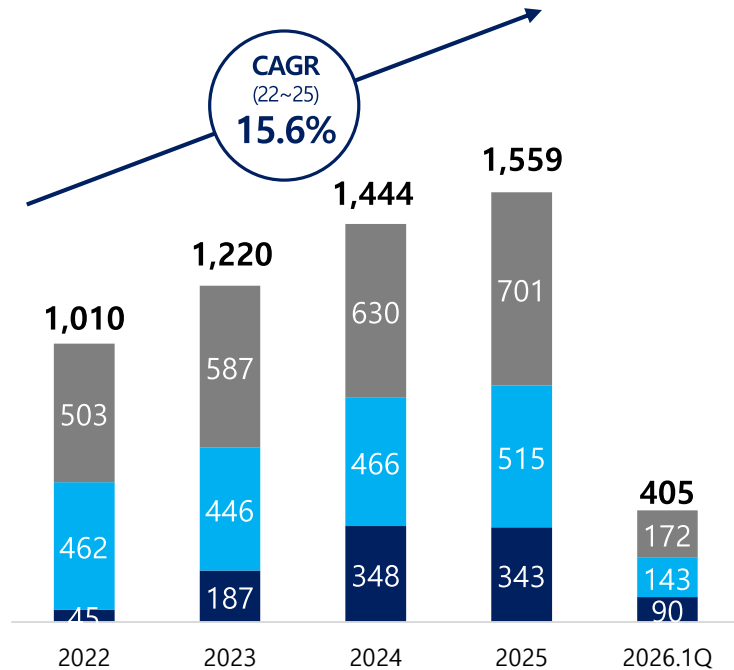


06 경영 성과

미래 모빌리티 사업 중심으로 연평균 15.6%의 가파른 매출 성장세 및 안정적 이익 창출

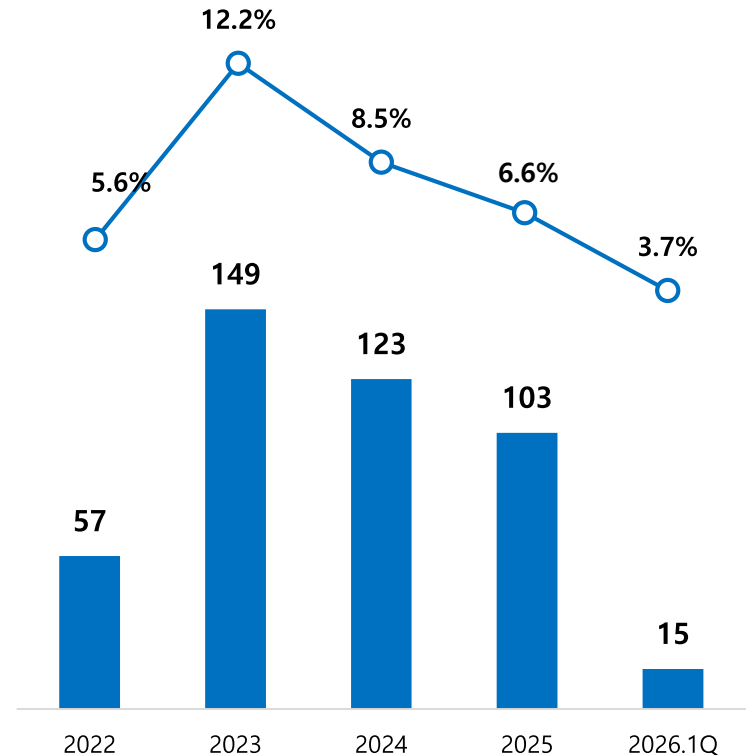
매출액 추이

- 기타(가전, 배터리, 금형 등) (단위: 억원)
- 커넥티드 디스플레이
- 자율주행



영업이익 추이

- 영업이익
- 영업이익률 (단위: 억원)





Chapter02. Investment Highlights

01. 국내 최고 마그네슘 소재 기술 보유
02. 미래 시장에 최적화된 기술 개발
03. 글로벌 AI 자동차사와의 견고한 파트너십
04. 다양한 고객사 기반의 안정적 매출 포트폴리오
05. All in one System 구축

01 국내 최고 마그네슘 소재 기술 보유

미래 모빌리티 소재로서 마그네슘 소재 기술 중요성 부각

마그네슘 소재
적용 및 문의 증가



전장화 트렌드 → 주행가능 거리 증대 → 경량화 이슈 부각

초경량

- 알루미늄 vs. 65% 수준
- 강철 vs. 25% 수준

높은 내구성

- 플라스틱 vs. 강도 5배
- 알루미늄 vs. 비강도 1.5배

우수한 방열 및 차폐성

- 내부 열 방출 효과적
- 전자파 차폐 성능 탁월

친환경성

- 낮은 용해점
- Recycling 용이



Pillar to Pillar Display

다양한 OEM社에서도 대형 디스플레이 부품 수주가 확대되는 추세.
(당사의 기존 2,500톤 장비로 필러 투 필러(Pillar-to-Pillar) 사이즈까지 대응 가능)

국내 마그네슘 다이캐스팅 업체 비율 전체 업체의 5% 불과

알루미늄 대비 까다로운 금형,
주조 Know-how 부재

복잡한 설비로 인한 높은 투자비용

공정 관리 포인트 증가

VS

한라캐스트 독보적 마그네슘 소재 기술 보유

최적의 마그네슘 생산을 위한 금형설계, 주조관리운영 Know-how 보유

알루미늄과 생산 공용화, 전용 용해로 개발 등 자체적 설비 개발 및 선제적 투자 완료

20년 이상 마그네슘 다이캐스팅 사업 이력을 통한 자체 관리 매뉴얼 보유

02 미래 시장에 최적화된 기술 개발

다양한 원천 기술을 통해 기술적 우위 확보

박육 다이캐스팅 기술

기존 공법의 문제점

알루미늄, 마그네슘의 수축 정밀 제어 어려움
→ 고객사 요구하는 고품질 스펙 구현 불가

고진공 캐스팅 및 금형 기술

기존 공법의 문제점

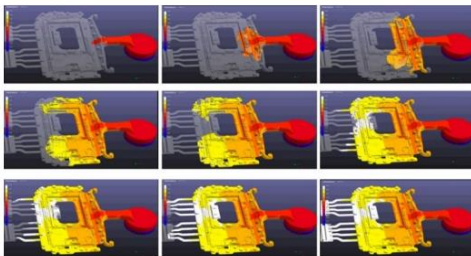
내부 공기층 발생에 따른 기포 결함으로 방수 및 외관 특성 구현 불가

열처리 기술

열처리 기술 구현의 어려움

캐스팅 제품 열처리 진행시 제품의 뒤틀림 및 변형으로 개발 어려움

일체형 대면적 디스플레이 제조 구현 기술 개발 성공



박육 다이캐스팅 제품 설계 역량 보유

정밀 금형 제작 및 주조 조건 등 핵심 기술 확보

기능성 향상을 위한 두께 감소

고진공 다이캐스팅 공법 적용

구분	기존	고진공 다이캐스팅
정의	용융 금속 주입하여 주조하는 방법	용융 금속 주입 후 고진공으로 금형 내부를 진공상태로 만들어 주조하는 방법
제품 내 가스 함유량	알루미늄 100g당 5~20cc	알루미늄 100g당 1~3cc
열처리성	X	O
용접성	X	O

기포 및 기공 감소 → 양산 수율 증대

낮은 기계적 특성 극복 및 용접 후공정 적용

자체 설계 및 제작으로 적용범위 확장

다양한 열처리 조건 개발 및 실험



제품 내부 기공 최소화 위한 고진공 적용

제품 특성에 맞는 다양한 열처리 조건 실증

기존 제품 대비 높은 강도 달성

03 글로벌 AI 자동차사와의 견고한 파트너십


탁월한 부품 경쟁력 기반 직접 거래 개시 및 로봇 부품 수주 확대


글로벌 AI 자동차사의 1차 협력사 등록 > 순차적 양산 시작 이후 견고한 협력관계 구축 中


2020년
자율주행 카메라 부품 수주

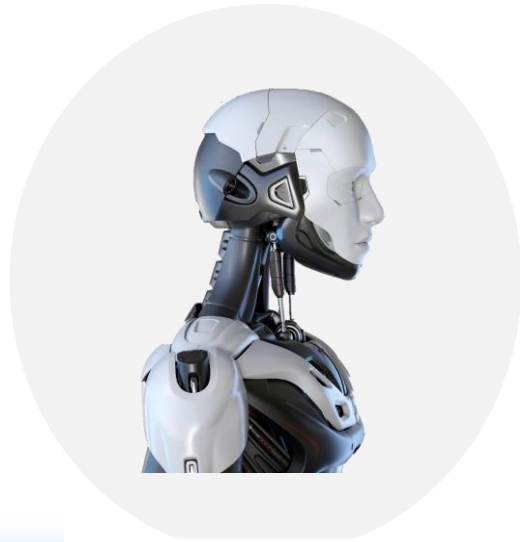
2025년
1차 협력사 등록 및 수주 확대


2026
매출 실현 및 견고한 협력관계
구축 中


 전비 개선을 위한
부품 초경량화

 AI 기능 구현에 따른
발열문제 해결

 가속한 운행 환경에
특화된 내구성



 고객사 Needs에 부합한
신속한 부품 개발력 제공

 고객사 주요 모델의
시스템에 장착

04 다양한 고객사 기반의 안정적 매출 포트폴리오

자율주행, 커넥티드 디스플레이, 로봇 선도 기업을 고객사로 확보

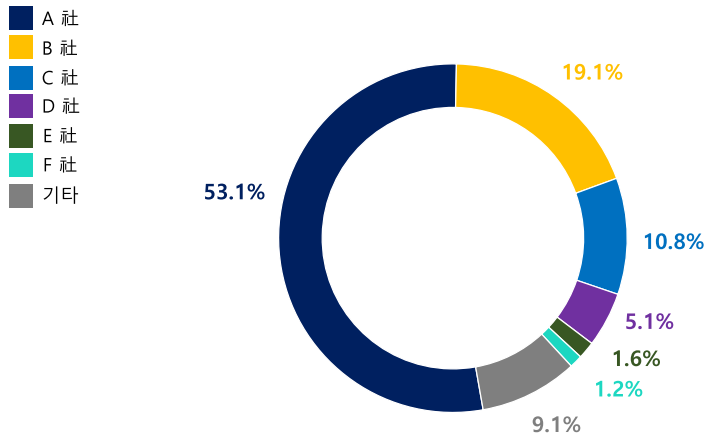
자율주행 및 커넥티드 디스플레이

			글로벌 AI 자동차사

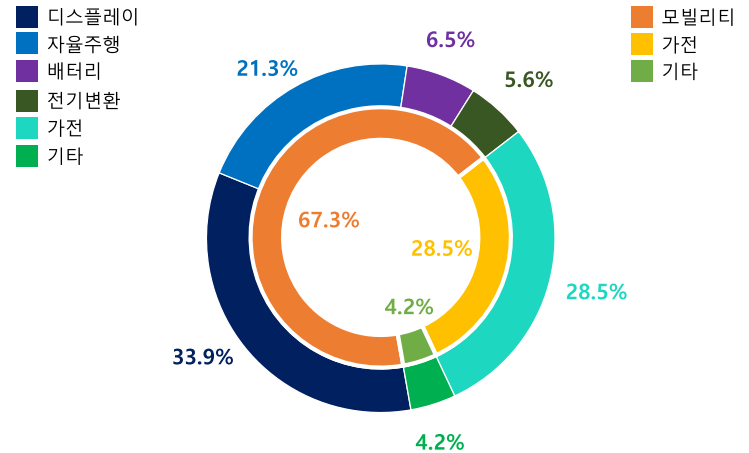
로봇



고객사 매출 비중(2025년 연결 기준)



제품별 매출 비중(2025년 연결 기준)



05 All in one System 구축

금형 설계부터 품질검사까지 부품 생산에 필요한 모든 공정 내재화

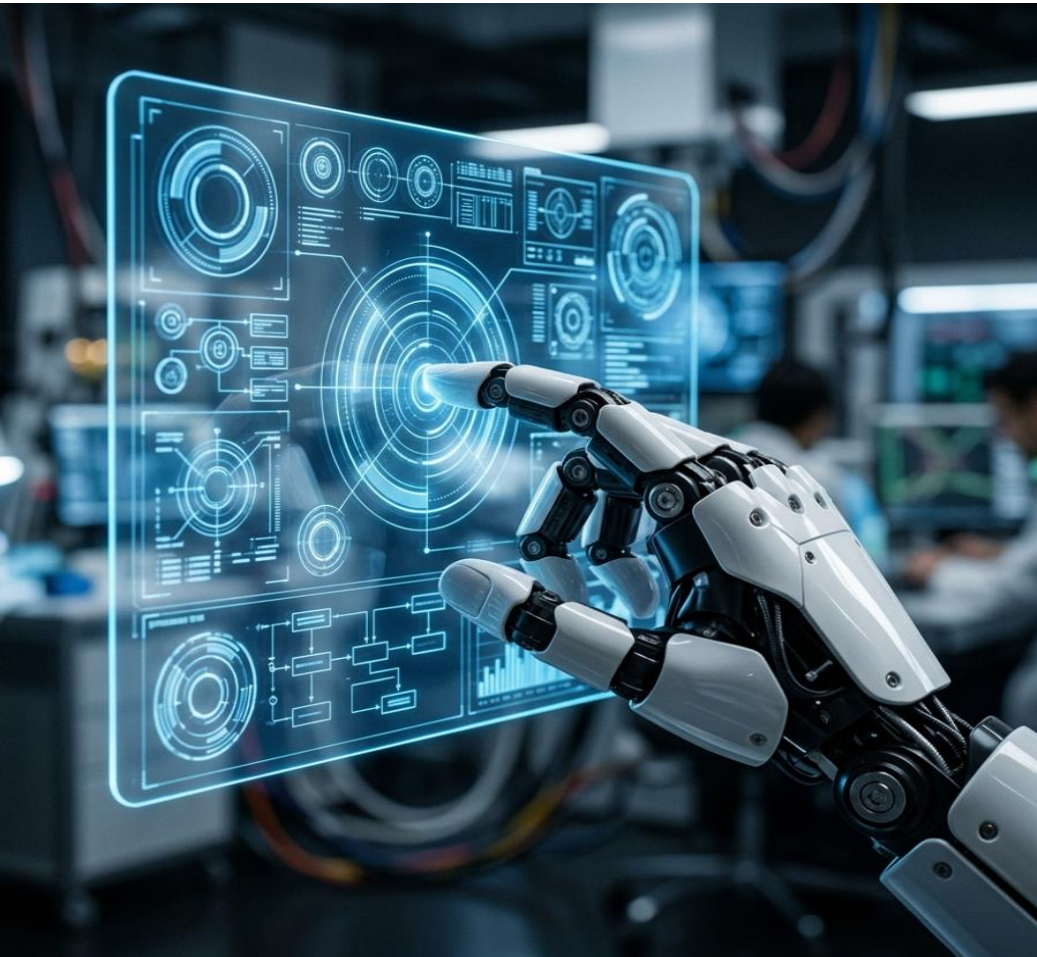
All in one System



공정 내 금형 설계부터 후공정까지
All in one System 구축



효율적인 생산 및 고품질 보증



Chapter03. Growth Strategy

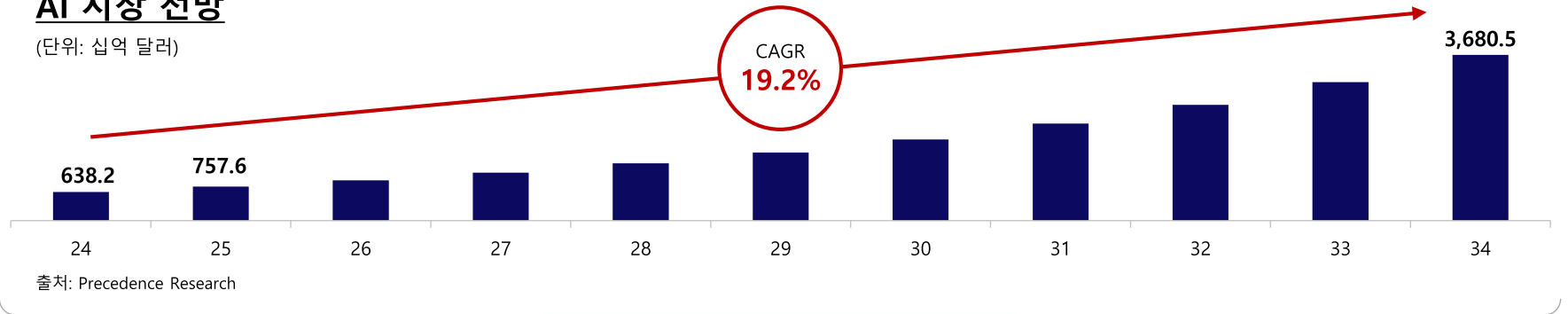
01. 전방산업의 폭발적인 성장세
02. 경량화 소재 사용량 급증
03. 업계 현황
04. 고객사 및 제품 다양화 전략
05. 신규 사업 추진
06. CAPA 확대
07. 신규수주 확대 가속화

01 전방산업의 폭발적인 성장세

AI 산업 성장이 촉발한 한라캐스트 전방 시장의 고속 성장

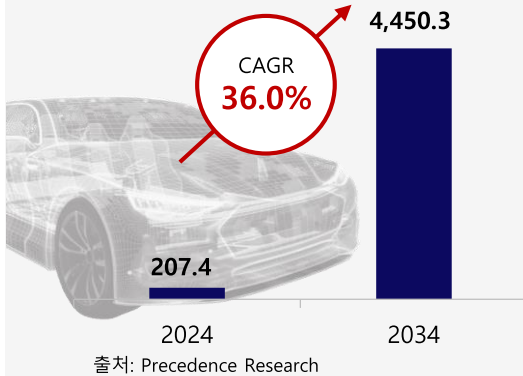
AI 시장 전망

(단위: 십억 달러)



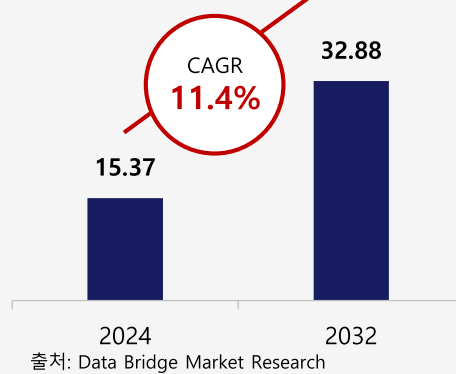
자율주행 시장 전망

(단위: 십억 달러)



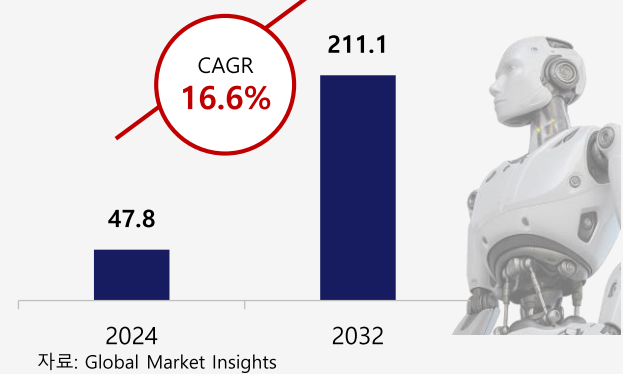
전장 디스플레이 시장 전망

(단위: 십억 달러)



로봇 시장 전망

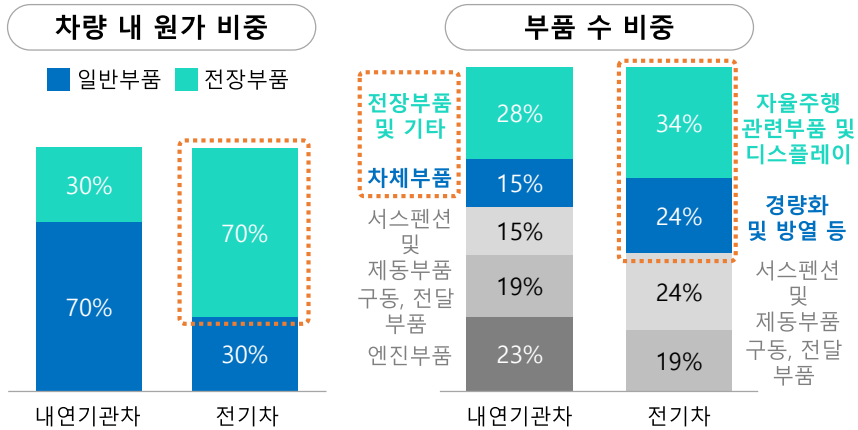
(단위: 십억 달러)



02 경량화 소재 사용량 급증

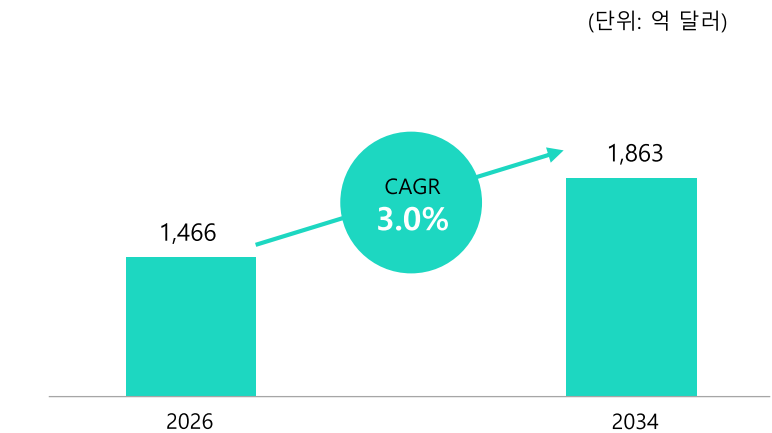
미래 모빌리티의 전동화, 경량화 등의 이슈로 해당 부품 수요 증가

내연자동차와 전기 미래 모빌리티와의 부품 구성비



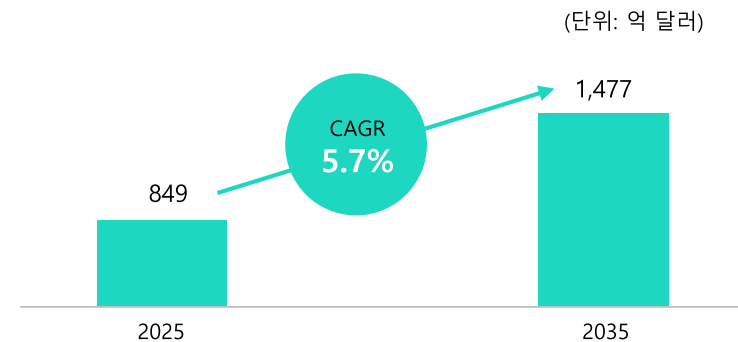
출처: 한국자동차 연구원, 한국수출입은행, 삼성증권

자동차 경량소재 시장 전망



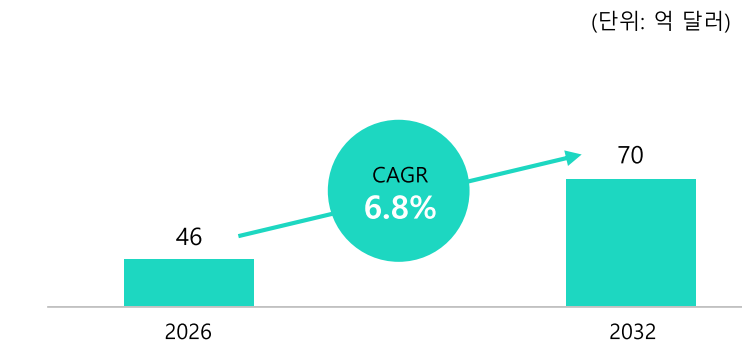
출처: Fortune Business Insights

알루미늄 다이캐스팅 시장 전망



출처: Aluminum Die Casting Market Size and Forecast, Production Process Analysis, 2026-2035

마그네슘 다이캐스팅 시장 전망



출처: Automotive Magnesium Diecasting Market – Global Forecast 2026-2032



미래 모빌리티 사업의 핵심으로 평가받는 전장, 자율주행, 로봇 사업 성장

미래 핵심먹거리 '전장사업'의 지속적 성장, 주요 고객사와 돈독한 협력 바탕으로 동반성장

이재용 '결단' 구광모 '뚝심'...삼성·LG 전장, 그룹 중심에 안착

이광영 기자

입력 2026.04.28 06:00

이재용 삼성전자 회장과 구광모 LG그룹 회장의 전장 사업 육성 노력이 인고의 시간을 거쳐 그룹의 핵심 수익원 안착이라는 결실로 이어지고 있다. 이 회장과 구 회장은 각각 과감한 인수합병(M&A) 결단과 계열사 간 시너지 극대화라는 차별화된 리더십을 발휘했다. 이에 과거 가전과 스마트폰 중심이던 양사의 사업은 기업 간 거래(B2B) 중심의 전장 사업이 한 축으로 자리 잡았다.

출처: IT조선

현대모비스, 1분기 매출 15.6조...전장·A/S 힘입어 전년比 5.5% ↑

입력 2026.04.24. 오후 3:11

영업익 8026억 전년比 3.3%↑...순이익은 8831억으로 14.4% ↓

핵심부품 1213억 적자...A/S 영업익 9239억으로 수익성 방어

출처: 조세일보

AI 시장 확대 및 부품 경쟁력 강화에 따른 자율주행 및 휴머노이드 부품 경쟁력 동반 강화

“LG이노텍, AI 기판 이익 성장·휴머노이드용 카메라 신규 매출 기대”

입력 2026.03.30. 오전 10:53

[오늘의 픽] NH투자증권 “목표주가 34만→38만 원으로 상향”

출처: 주간동아

장덕현 "AI 경쟁력, 부품이 좌우"...삼성전기, 고객 초청행사

입력 2026.04.23. 오전 9:29

160개사 참여 'SCC' 역대 최대...MLCC·AI 부품 공개
하반기 수주 확대 시동...AI 데이터센터 공략 본격화

출처: 아이뉴스24

04 고객사 및 제품 다양화 전략

전동화 부품, 신규 공법, 로봇 등 다양한 영역으로 제품 적용 확대

전기차용 전동 및 샤시부품 진입



메인 모터, 인버터, 컨버터, 배터리 등
EV 핵심 부품 영업 진행

제품명	진행상황
전장 디스플레이	신규 고객사 수주 완료
자율주행 모듈	신규 고객사 수주 완료
ESS	제품 개발 협의
전기차용 메인모터 및 인버터	제품 개발 협의

신규 제품 제안

인서트 다이캐스팅



EV의 안전한 방열을 위해 방열 파이프를 다이캐스팅 제품 내부에 인서트 시켜
방열 효과 극대화 및 가격경쟁력 확보

제품명	진행상황
전장용 고방열 모듈	제품 개발 협의

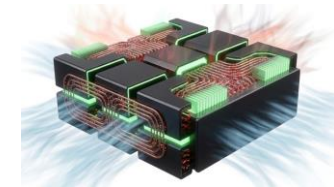
마그네슘 고진공 다이캐스팅

금형 내부를 진공상태로 만들어
 금형 내 존재하는 공기 제거
 → 기공 및 기포 발생 억제

알루미늄 고진공 다이캐스팅
 경험 기반 기술 개발부터 양산까지의
 Know-how 적용 → 현재 기술 개발 중

로봇 관련 부품 시장 확대

로봇 제조사



각종 하드웨어 및 방열 시스템을 포함한
 다양한 부품

➤ 국내외 로봇 관련 고객사 다변화 및
로봇 부품 수주 확대 영업 중

05 신규 사업 추진

고정밀 모듈 제작 레퍼런스 기반 구동 메커니즘, 반제품 상태의 모듈 사업으로 확대

캐스팅 단품 납품

대형 고객사의
조립라인 고도화 정책

모듈화 수주 확대

모듈화를 위한 핵심 경쟁력 확보

글로벌 AI社 제품 공급을 위한 모듈 제품
양산

→ 모듈 노하우 습득



조립 기술
보유



클린룸
구축



ESD
(정전기)
대책



MES
시스템
구축



삼성전기향 클린룸 모듈 라인

AI, 자율 주행 발달로 대면적, 커넥티드 디스플레이 니즈 확대

자동차의 디스플레이 장치는 양방향 통신이 가능하고,
더 편리하고 감각적인 실내 디자인 요소로 변모 중
→ 고도화된 구동 디스플레이를 전세계적으로 개발 중



출처: 모비스 홍보 내용

<차량용 롤러블 팝업 디스플레이>

구분	단계	양산시기
무빙 디스플레이 1종	개발 중	2027년 3분기
자율주행 1종		2026년 3분기
디스플레이 1종		2026년 3분기



카메라 모듈



Radar 모듈



Lidar 모듈

※ 고객사의 상황에 따라 일정 및 공급 수량에 변동이 발생할 수 있습니다.

06 CAPA 확대

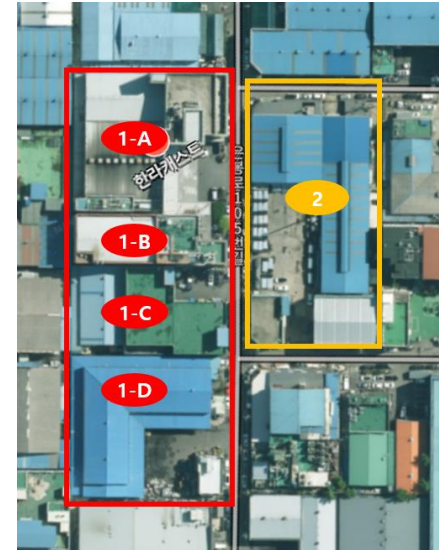
본사 수주 증가에 따른 Capa 확보를 위한 투자 진행

1. 글로벌 AI社 물량 증가 대응, 타 고객사 신규 아이템 유치

- 기존 Capa 대비 가공 100%, 주조 30% 증설
- 기타 후공정 자동화 도입 : 가공, 사상, 세정

2. 신규 모듈 사업 라인 구성

- 무빙 디스플레이 자동화 라인 구성 (2027년 Q3 양산)
- 자율주행 자동화 라인 구성 (2026년 Q3 양산)
- 디스플레이 자동화 라인 구성 (2026년 Q3 양산)



층별	라인	공장	대지/연면적 (m²)	주요공정	완공일
제 1공장	기존 부지	A동 4층	3,300/4,860	HQ, 중형주조(650~800톤), 금형, 품질	기존 공장
		B동 4층	1,230/3,240	소형주조(125~350톤), 가공, 바렐, 모듈(자율주행)	기존 공장
	1차 증설 부지	C동 3층	2,070/4,160	모듈(디스플레이), 사상, 검사, 가공, 세정 → 글로벌 AI社 대응 증설	26년 2월 준공 3월 가동
	기존 부지	D동 1층	3,300/2,127	창고 및 유희공간	기존 공장
제 2공장	2차 증설 부지	3층	4,844/7,940	중대형주조(900~1250톤), 금형 → 글로벌 AI社 대응 증설 가공, 출하 창고, 여유 면적	부지 매입완료 26년 7월 준공 및 가동

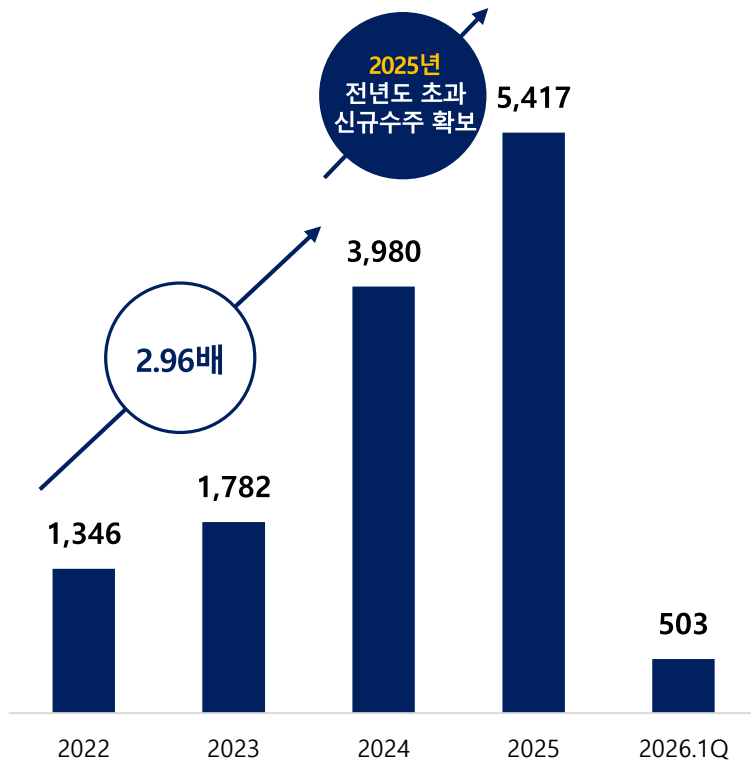


07 신규수주 확대 가속화

가파른 수주 확대에 따라 안정적 수주잔고 확보

연도별 신규수주 현황

(단위: 억원)



신규 수주 구분

(단위: 억원)

2026년 1Q

구분	비중(%)	TOTAL
디스플레이	23.7%	119
자율주행	67.6%	340
전기변환	-	-
로봇	6.0%	30
배터리	0.3%	14
기타	-	-
합계	100%	503

2026년 이후 양산 확보 금액 (22년~25년 수주 기준)

구분	비중(%)	TOTAL
디스플레이	61.3%	6,712
자율주행	25.1%	2,753
전기변환	9.4%	1,029
배터리	1.0%	104
로봇	1.3%	136
기타	2.0%	216
합계	100%	10,950

※1 본 지표는 신규 수주된 아이템만을 기준으로 작성되었습니다.
(통상 수주 후 2~3년 개발 기간을 걸쳐 양산 시작)

※2 2022년 이후 수주내용으로 작성되었습니다.

※3 금액 및 기간 등 조건은 추후 고객과의 협의에 따라 변동 될 수 있습니다.



Appendix

01. 요약 연결재무제표

01 요약 연결재무제표

요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구분	2023년 (제19기)	2024년 (제20기)	2025년 (제21기)	2026년 1Q
유동자산	46,672	65,197	90,924	93,443
비유동자산	73,877	83,933	102,113	127,599
자산총계	120,549	149,130	193,037	221,042
유동부채	108,323	122,573	60,224	80,437
비유동부채	17,319	19,843	27,263	32,039
부채총계	125,642	142,416	87,487	112,476
자본금	2,176	2,176	4,314	4,314
자본잉여금	3,264	127	74,122	6,471
자본조정	(20,399)	(20,399)	0	0
기타포괄손익	5,352	6,992	5,699	6,978
이익잉여금	4,514	17,818	21,415	90,803
자본총계	(5,093)	6,714	105,550	108,566

요약 포괄손익계산서

(단위: 백만원)

구분	2023년(제19기)	2024년(제20기)	2025년(제21기)	2026년 1Q
매출액	121,980	144,442	155,882	40,546
매출원가	99,941	123,647	135,497	36,075
매출총이익	22,039	20,795	20,385	4,471
판매비와 관리비	7,129	8,519	10,092	2,974
영업이익	14,909	12,275	10,293	1,497
금융수익	2,838	8,417	1,444	1,491
금융비용	20,807	7,670	6,380	970
기타수익	413	183	866	66
기타비용	251	548	2,078	32
법인세비용 차감전순이익	(2,899)	12,658	4,145	2,052
법인세비용	869	2,360	487	496
당기순이익	(3,767)	10,298	3,658	1,556

