



INVESTOR RELATIONS

KSS LINE IR PRESENTATION

2025년 실적

KSS LINE LTD. | www.kssline.com



KSS LINE LTD.
IR Presentation

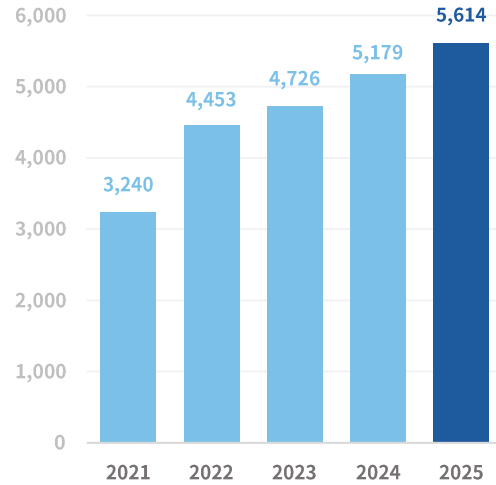
! Forward-Looking Statements

본 자료는 주요 투자자들을 대상으로 하는 IR PRESENTATION의 정보 제공 목적으로 (주)KSS해운에 의해 작성되었습니다. 본 자료의 임의 반출, 복사, 또는 타인에 대한 재배포는 엄격히 금지되며, 이를 위반할 경우 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률' 및 기타 적용 가능한 법률에 따라 법적 책임을 질 수 있음을 명시합니다. 참석자는 본 Presentation에 참석함으로써, 이러한 제한 사항의 준수에 대해 동의한 것으로 간주됩니다.

본 자료에 포함된 모든 예측정보는 현재 시장 상황, (주)KSS해운의 경영전략, 내부 시장 전망 및 사업 환경 분석에 근거합니다. 그러나 시장 환경의 변화, 전략의 수정, 그리고 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 불확실성으로 인해 실제 결과는 본 자료에 기재되거나 암시된 내용과 중대하게 차이가 날 수 있습니다. 따라서, 본 자료에 포함된 정보에만 의존한 투자 결정을 내리지 말아야 하며, 투자 책임은 전적으로 투자자 본인에게 있습니다. (주)KSS해운은 본 자료에 서술된 정보의 정확성과 완전성에 대해 최선을 다하고 있으나, 해당 정보의 정확성을 담보하거나, 추후 정보의 변경에 따른 갱신 책임을 지지 않습니다.

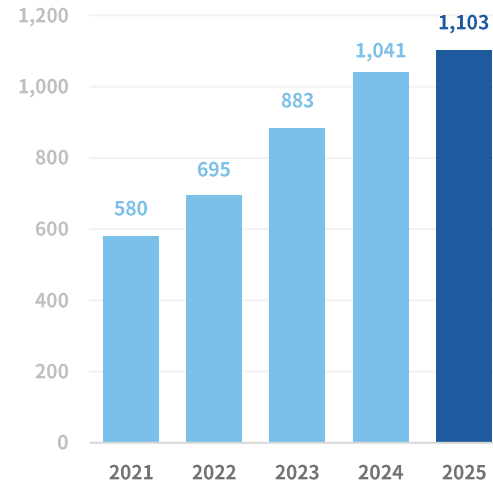
본 자료의 내용을 보완, 수정할 의무가 없으며, 자료 작성일 현재의 사실만을 기술하고 있음을 유념해 주시기 바랍니다. 본 자료의 내용 변경 없이 비영리 목적으로 사용하는 경우에는 출처를 명시해야 하며, (주)KSS해운의 사전 승인 없이 내용 변경이 이루어진 자료의 무단 배포 및 복제는 법적 제재를 받을 수 있습니다. 본 자료를 이용함에 있어서, 투자자 여러분은 이에 대한 전적인 책임을 인지하고 행동해 주시기 바랍니다.

■ 매출액(연결기준)



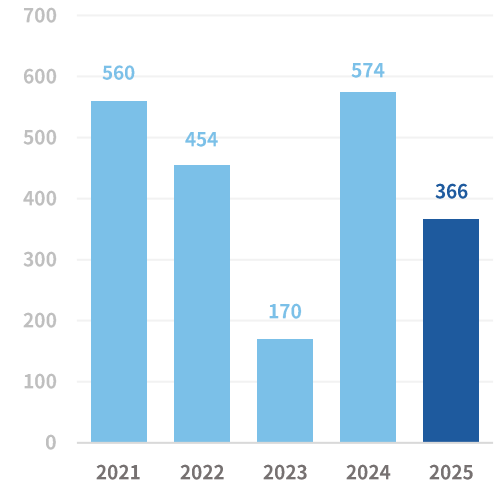
- 2025년도 연결기준 매출액 5,614억원
(전년 대비 8.4% 증가)

■ 영업이익(연결기준)



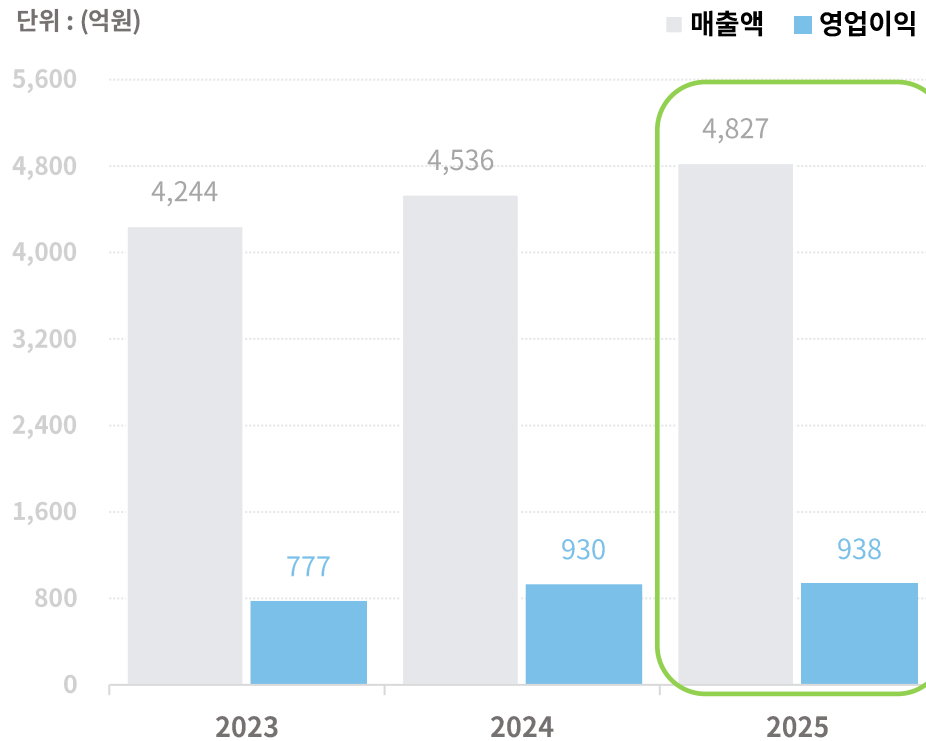
- 2025년도 영업이익 1,103억원
(전년 대비 5.9% 증가)

■ 당기순이익(연결기준)

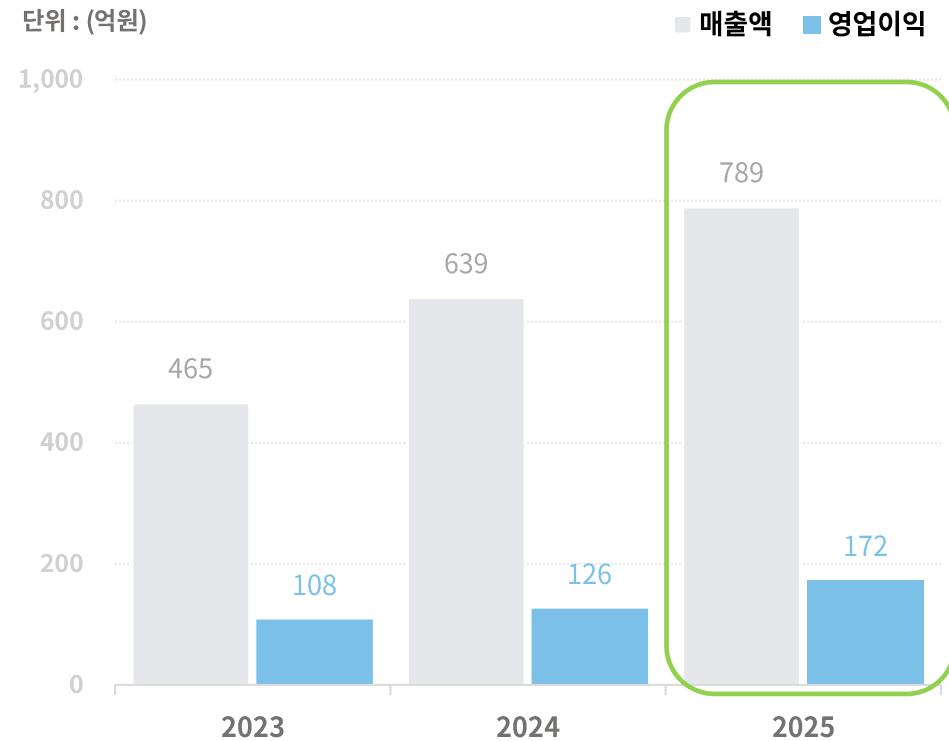


- 2025년도 당기순이익 366억원
(전년 대비 36.3% 감소)

연도별 손익 (GAS TANKER)



연도별 손익 (MR & CHEMICAL TANKER)



Summary

Financial

2025년 연 매출액 5,614억 원 (YoY ▲8.4%), 영업이익 1,103억 원 (YoY ▲5.9%), 순이익 366억 원 (YoY ▼36.3%)
2025년 이자비용 약 718억 원으로 전년 대비 약 11.5% 감소(일부 선박재금융 및 기준금리 인하에 따른 비용 인하)

Commercial

- 2025년 2월, GYXIS CORPORATION과 1,621억원 규모의 5년 장기운송계약 체결
- 2025년 5월, 현대글로벌비스와 713억원 규모의 MR TANKER 7년 장기대선계약 체결
- 2025년 6월, GS 칼텍스와 300억원 규모의 MR TANKER 장기 재계약 체결
- 2025년 10월, PETREDEC GLOBAL과 525억원 규모의 VLGC 3년 대선계약 체결
- 2026년 1월, BGN그룹(BGN INT DMCC, B INTERNATIONAL SHIPPING & LOGISTICS DMCC)과 약 7,785억원 규모의 VLGC선대의 장기대선계약 조기 갱신
- 2026년 1월, PTT(태국석유공사)와 약 478억원 규모의 VLGC 2년 대선계약 연장

Summary

🏭 LPG 공급 현황

- 2026년 1월~2월 미국, 중동의 LPG 수출 터미널 문제로 인한 공급 차질 발생
- 2026년 3월~현재 중동 전쟁 발생으로 인해 LPG, LNG, 원유 등 에너지 공급 쇼크 발생, 호르무즈 해협 봉쇄로 중동 지역 내 하역 불가능
- (미국) 2025년~2030년 LPG 수출량 CAGR 5.5% 전망 / (중동) 호르무즈 해협 봉쇄로 인한 LPG 수출 차질, 단기 공급 부족 현상 가시화

👥 LPG 수요 현황

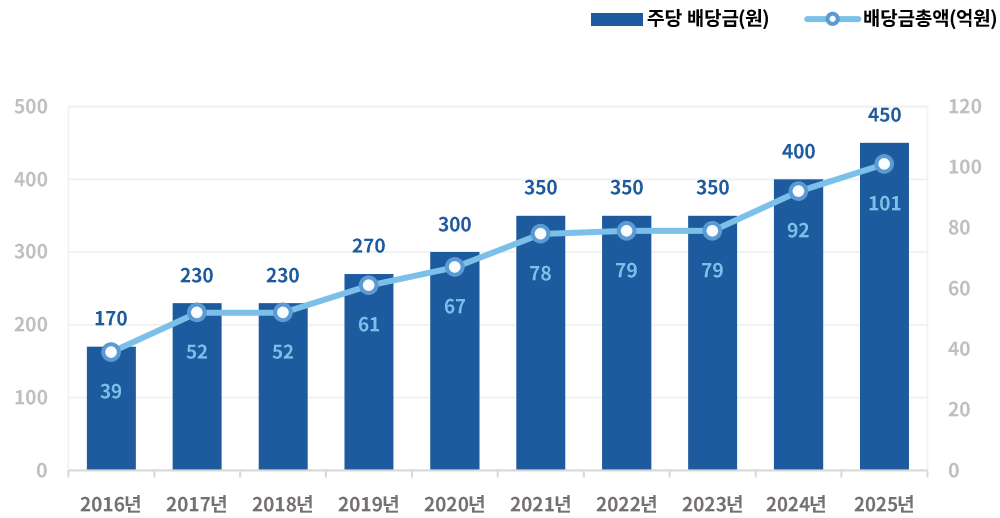
- 2026년 1월~2월 겨울철 수요 증가 및 주요 수출국 내 공급 차질로 LPG수요와 운임 모두 상승
- 2026년 3월~현재 미국산 LPG 확보 혈안, BLPG3(미국→극동아시아)노선 운임 급등 등 미국산 LPG의 프리미엄 확대
- (중국) 석유화학 다운스트림 마진 약화 / PDH 설비 가동률 저하 등 LPG 수입 정체 / (인도) 중동산 LPG 의존도 과다로 인한 에너지 공급망 리스크 확대

🚢 운항 이슈

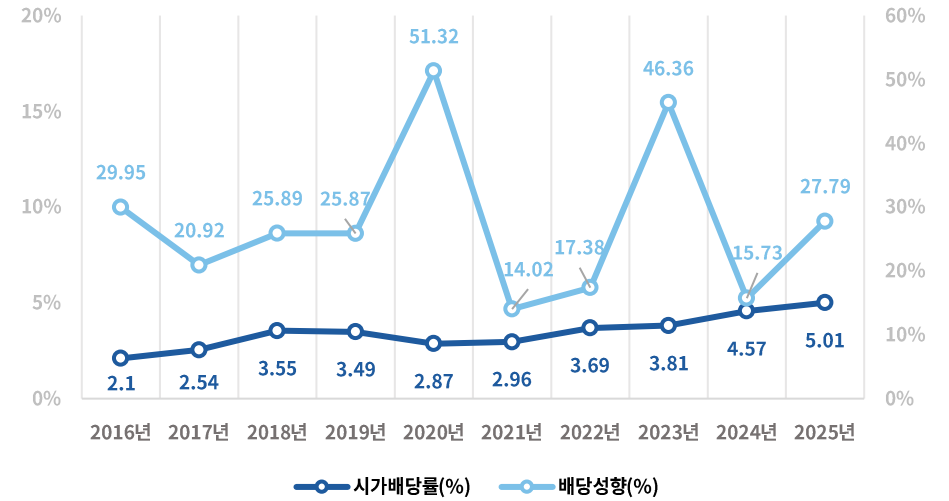
- (파나마 운하) LNG선 및 컨테이너선 통과량 확대에 따른 슬롯 수요 증가와 Auction fee 증가로 미국발-극동항 선박 희망봉 우회 증가
- (호르무즈 해협) 중동 전쟁 발발로 인한 호르무즈 해협이 봉쇄되며, 글로벌 원유·LNG·LPG 공급 차질 불가피
- 최근 2주간의 중동 전쟁 휴전 타결되었으나, 호르무즈 해협 통항 정상화 여부는 여전히 불확실

29년 연속 현금배당 실시를 통해 주주에게 지속 환원 (시가배당률 : 5.0%) (기준일 : 2025.12.30)

주당 배당금



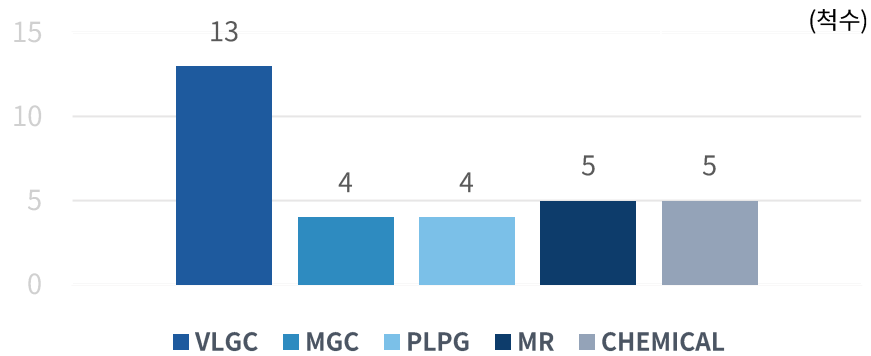
시가배당률 및 배당성향



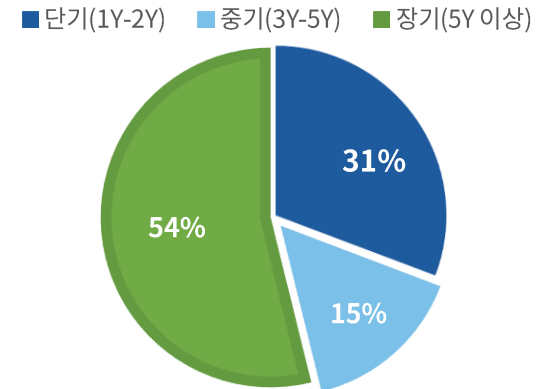
- ▶ 2025년도 기준 주당 배당금(DPS) 450원 현금배당 실시, 25.4Q 증가 기준 시가배당률 약 5.0% 기록.
- ▶ 전년도 DPS인 400원 대비 배당금을 12.5% 상승시키며 우수한 배당성장 및 지속적인 주주환원 제고 이행.
- ▶ 현재 배당성향 25% 이상 & 전년 대비 배당 10% 이상 증가하여 배당소득 과세특례 적용 요건 충족, 고배당기업에 해당.

장기대선계약 / 선대 다변화

KSS 선대 포트폴리오



KSS VLGC 대선계약 잔여 기간



- ▶ KSS해운은 지난 57년동안 가스화물 및 케미칼 화물 등 특수화물 운송 분야의 전문성을 바탕으로 대한민국을 대표하는 글로벌 에너지 운송 선사입니다. 주력 선종인 중·대형 가스선 및 케미칼선을 바탕으로 글로벌 고객사에 미주, 중동, 아시아 등 전세계 항로의 운송 서비스를 제공하고 있습니다.
- ▶ 당사는 장기 대선계약을 기반으로 안정적인 수익구조를 실현하고 있습니다. 또한 현재 선대 확장 및 시황을 고려한 장/단기 계약 포트폴리오를 구축 중입니다.
- ▶ 주력 선종인 VLGC선의 대선계약의 경우, 대략 단기 계약 30%와 중·장기계약 70%로 구성되어 있습니다.
- ▶ 당사는 현재 총 31척의 선박을 운영하고 있습니다. 이 중 당사가 보유한 선박은 28척이며, 3척은 용선 선박입니다.

KSS 선대현황 (GAS TANKER) ≡

선박명	주요화물	Capacity(CBM)	Scrubber/DF	계약기간	용선주	건조년도	Ownership	계약형태
VLGC (RLPG)								
GAS POWER	LPG	78,500	Scrubber	~2028 1Q	PTT	2012	Owned	T/C
GAS SUMMIT		84,000	Scrubber	~2029 3Q	E1	2014	Owned	CVC
GAS TIFFANY		84,000	-	~2028 4Q	PETREDEC	2016	Owned	T/C
GAS WISDOM		84,000	Scrubber	~2030 2Q	GYXIS	2017	Owned	T/C
GAS ZENITH		84,000	Scrubber	~2032 4Q	SK GAS	2017	Owned	CVC
GAS GABRIELA		84,000	Scrubber	~2027 1Q	BW PS	2021	Owned	T/C
GAS ARES		84,000	Scrubber	~2033 1Q	BGN	2021	Owned	T/C
GAS GALA		84,000	Scrubber	~2033 1Q	BGN	2021	Owned	T/C
GAS BARBAROSSA		84,000	Scrubber	~2033 2Q	BGN	2021	Owned	T/C
GAS GHAZI		84,000	Scrubber	~2033 4Q	BGN	2021	Owned	T/C
GAS IVORY		91,000	LPG D/F	~2027 3Q	PTT	2022	Owned	T/C
GAS JUSTESEN		86,000	LPG D/F	~2031 1Q	B INT	2023	Owned	T/C
GAS KAISERIN		86,000	LPG D/F	~2031 2Q	B INT	2023	Owned	T/C
MGC (RLPG)								
GAS QUANTUM	AMMONIA	35,000	-	~2027 2Q	KALTIM PARNA	2013	Owned	T/C
GAS UTOPIA		38,000	-	~2027 1Q	TRAMMO	2017	Owned	T/C
GAS VENUS		38,000	-	~2027 2Q	TRAMMO	2017	Owned	T/C
GREEN ONE		38,000	-	~2026 3Q	TRAMMO	2007	BBC IN	T/C

KSS 선대현황 (PLPG & PRODUCT·CHEMICAL TANKER) ≡

선박명	주요화물	Capacity(CBM)	Scrubber/DF	계약기간	용선주	건조년도	Ownership	계약형태
PLPG								
GAS DREAM	PETRO CHEMICAL GAS	5,000	-	~2027 1Q	APEX	2006	Owned	T/C
GAS ONE		3,500	-	~2026 2Q	MITSUBISHI	2011	Owned	T/C
HAPPY GAS		3,500	-	~2026 4Q	HSC	2007	T/C In	CVC
PILATUS 65		3,500	-	~2026 4Q	CHEMHUB	2009	T/C In	T/C
선박명	주요화물	DWT	Scrubber/DF	계약기간	용선주	건조년도	Ownership	계약형태
PRODUCT TANKER(MR)								
HARMONY CHEMIST	NAPHTHA	50,000	Scrubber	~2028 3Q	GS CALTEX	2020	Owned	T/C
SAVONETTA SUN	METHANOL	50,000	Methanol D/F	~2036 3Q	WATERFRONT	2022	Owned	T/C
LUCKY CHEMIST	CPP	50,000	Scrubber	~2028 1Q	HD HYUNDAI OIL S'PORE	2015	Owned	T/C
MAGIC CHEMIST	CPP	50,000	Scrubber	~2028 3Q	HD HYUNDAI OIL S'PORE	2015	Owned	T/C
ROYAL CHEMIST	CPP	50,000	Scrubber	~2032 3Q	HYUNDAI GLOVIS	2021	Owned	T/C
OIL/CHEMICAL TANKER								
JOY CHEMIST	OIL/ CHEMICAL	8,500	-	~2026 3Q	SK ON	2009	Owned	CVC
NURI CHEMIST		3,900	-	~2028 1Q	HN SHIPPING	2010	Owned	T/C
DUKE CHEMIST		3,500	-	~2026 2Q	WATERFRONT	2017	Owned	T/C
E CHEMIST		3,500	-	~2027 2Q	HN SHIPPING	2018	Owned	T/C
FALCON CHEMIST		3,500	-	~2027 2Q	HN SHIPPING	2018	Owned	T/C

INVESTOR RELATIONS

시장 동향

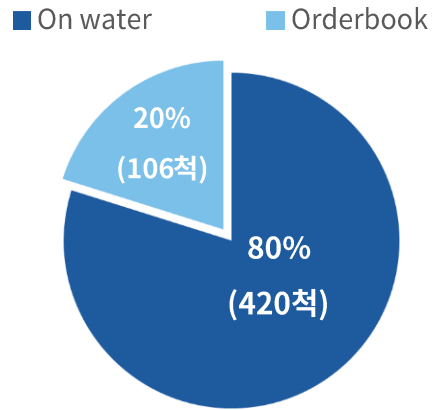
LPG



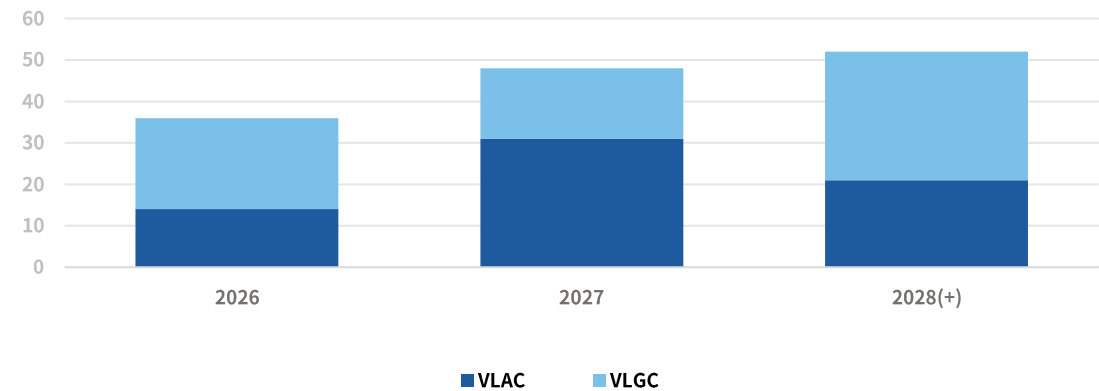
VLGC 선대 동향

단기 선박 공급 과잉 우려

글로벌 VLGC 선단 수



VLGC·VLAC 신조선 인도 스케줄 (2026~2028)



- ▶ 2025년 LPG 선대 성장률 약 4% -> 2026년 약 8%로 확대 전망(VLGC, VLAC 신조 인도 증가 영향)
- ▶ 2026~2028년 동안 VLGC·VLAC 약 130척 이상의 신조선 인도 예정이며, 초대형 LPG 운반선 시장의 선대 확장 본격화 전망
- ▶ VLAC(초대형 암모니아 운반선)의 경우, 장거리 암모니아 교역 지연 및 단거리 운송 중심의 시장 구조로 신조 물량 대부분이 LPG 시장으로 유입될 가능성 존재, 운임 하방 압력 요인으로 작용
- ▶ 당사는 2026년 1월 말 기준, VLGC 7척에 대해 장기 대선계약 갱신 완료하여 향후 선박 공급 과잉 국면에서 운임 변동 리스크 대응력 확보

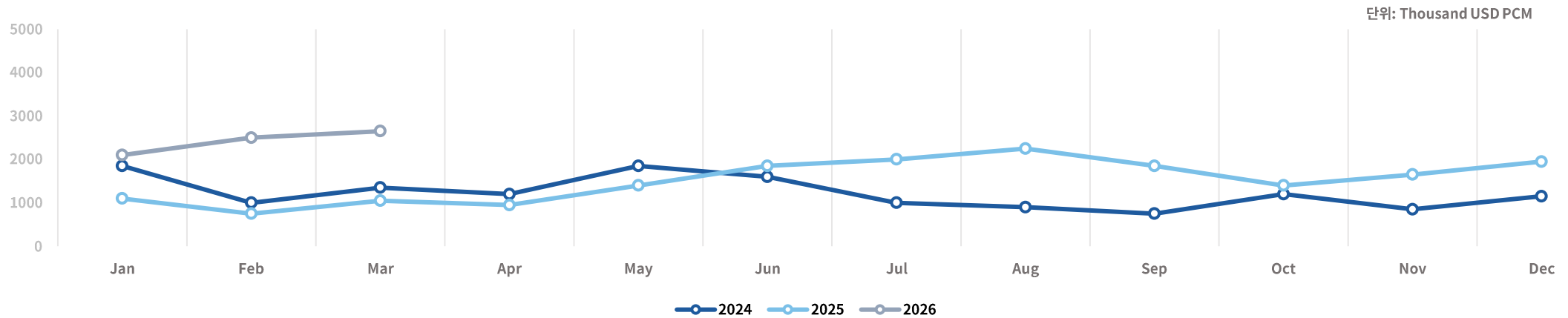
출처: KSS해운 내부자료

출처: LPG In World Market - Jan~Apr 2026 / Drewry LPG Forecaster - 1Q 2026

VLGC 운임 동향

운임 변동성 확대

VLGC SPOT TCE Rates(2024~2026)



- ▶ 미·중 무역 갈등 및 중동 지역 지정학적 리스크 확대에 따른 운항 패턴 변화로 이어져 톤마일 수요 증가, VLGC 운임 상승
- ▶ 2026-2028년 VLGC·VLAC 신조선 대거 인도에 따른 구조적인 공급 확대가 예정되나, 중동 LPG 공급 차질 및 미국의 수출 CAPA 확대가 미국산 LPG의 추가 수요로 이어질 가능성 존재
- ▶ LPG 운송 시장 내 선대 확대·지정학적 요인·중동 지역의 LPG 수출의 단기간 회복 어려움 등 복합적인 요인이 혼재되어 운임 변동성이 확대되는 가운데 혼조세 전망

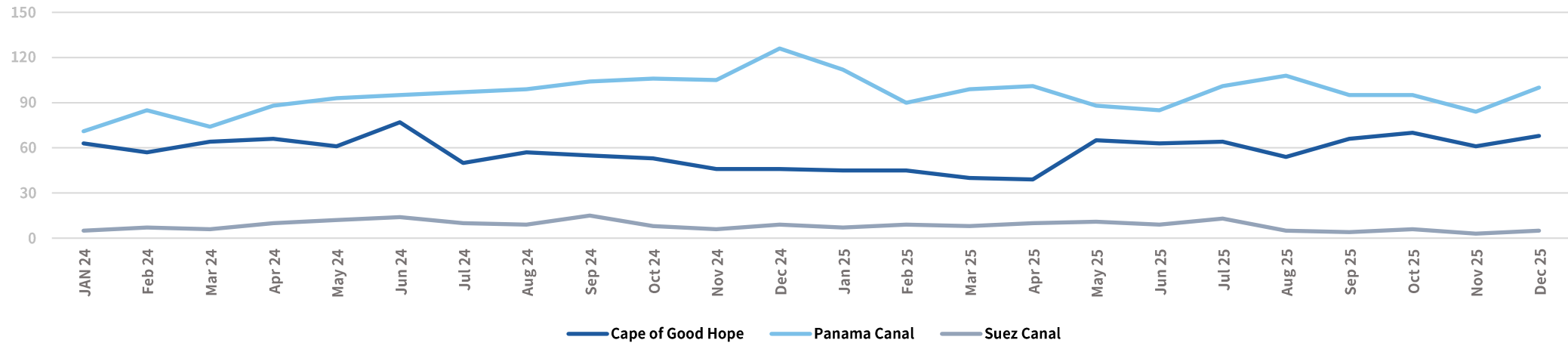
출처: KSS해운 내부자료

출처: LPG In World Market - Jan~Apr 2026 / Drewry LPG Forecaster - 1Q 2026

주요 운하 통항 현황

파나마 견조 / 수에즈 저조

VLGC transits (2024.01~2025.12)



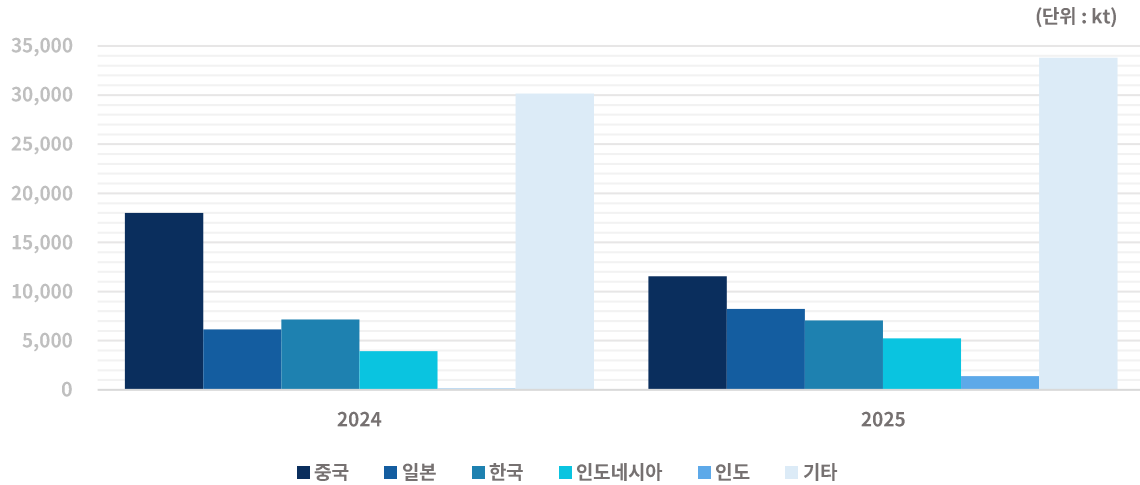
- ▶ (파나마) 통과 슬롯 비용 및 경매 수수료 상승에 따른 일부 선사들의 희망봉 우회 선호, 톤-마일 증가에 영향
- ▶ KSS해운은 Old Panamax 7척(VLGC) 보유, 구 파나마 운하 통항 가능하여 파나마 운하의 슬롯 배정 리스크에서 상대적으로 자유로움
- ▶ (수에즈) 지정학적 불확실성 지속으로 인해 통항 회복은 제한적이며, 최근 미국·이스라엘-이란 전쟁 발발로 인한 중동 지역 리스크 확대
- ▶ (수에즈) 수에즈 항로 정상화 지연 장기화에 따른 우회 항로 이용 확대 가능성

출처: KSS해운 내부자료

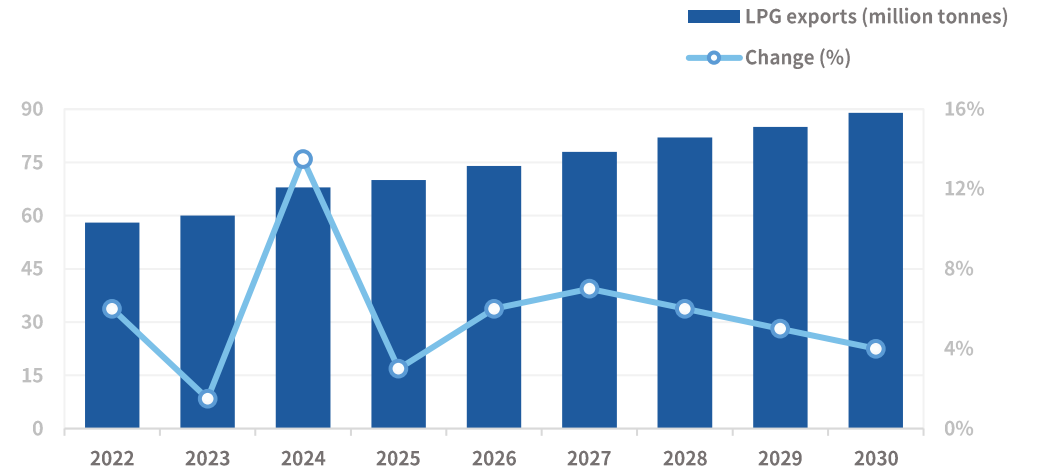
출처: LPG In World Market - Jan~Apr 2026 / Drewry LPG Forecaster - 1Q 2026

LPG : EXPORT(미국)

미국 - 국가별 LPG 수출 비중 (2024-2025)



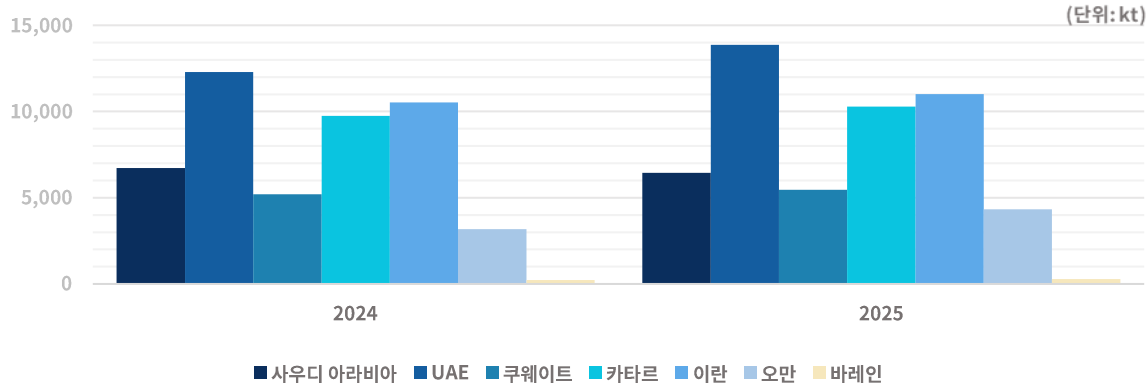
미국 LPG 수출 전망 (2022~2030)



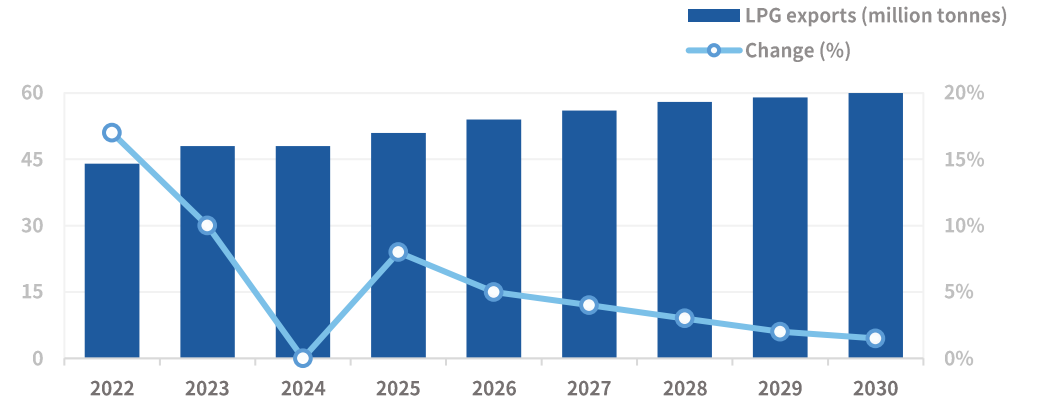
- ▶ 2025년 글로벌 LPG 수출량은 약 1.35억 톤 수준이며, 그 중 미국의 총 수출량이 약 6,730만 톤을 기록하며 1위 수출국 지위 유지
- ▶ 미국의 LPG 수출량은 전년 대비 3% 증가했으나, 수출 터미널 제약 및 미·중 무역 갈등 영향으로 기대 대비 증가세 둔화, 재고 수준은 증가
- ▶ 전년 대비 중국向 수출 비중은 감소한 반면, 일본·인도·인도네시아 등 아시아 주요국으로의 수출이 확대되며 수출 구조 다변화 동향
- ▶ 최근 중동 사태로 인한 글로벌 LPG 공급 차질에 따라 미국산 LPG의 아시아 및 유럽向 수출 확대 가능성이 있으며, 미국-극동 항로 운임 및 선적 관련 비용 상승

LPG : EXPORT(중동)

중동 LPG 수출 동향 (2024-2025)



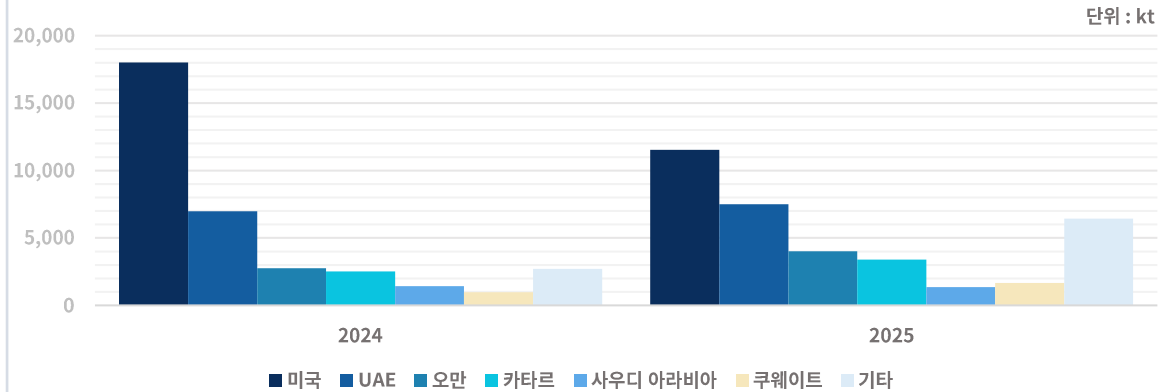
중동 LPG 수출 전망 (2022~2030)



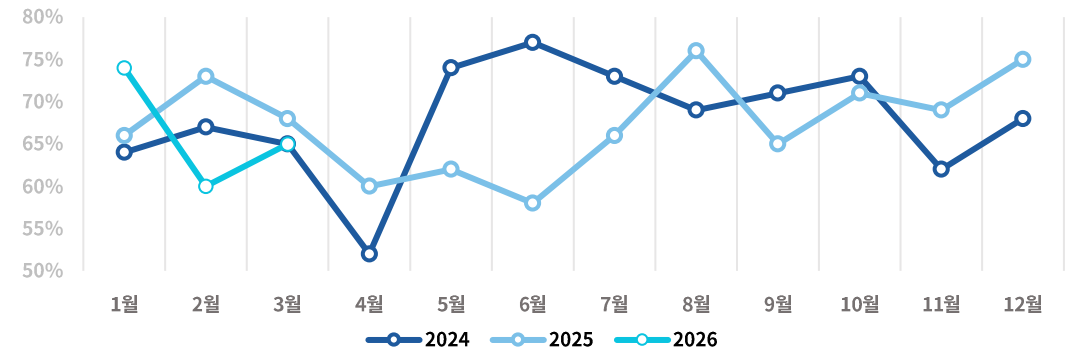
- ▶ 2025년 글로벌 LPG 수출량 중, 중동 지역이 약 38%의 점유율을 기록
- ▶ 중동의 LPG 수출은 2025년 약 8% 증가했으며, 중국의 미국산 LPG 의존도 축소와 OPEC+ 감산 정책 완화 및 주요 생산국(UAE, 카타르)의 수출 확대 영향
- ▶ 중동 LPG의 98% 이상이 아시아 지역으로 수입되었으며, 특히 중국 및 인도를 중심으로 높은 지역 편중 구조 지속
- ▶ 중동 사태 이전에는 수출 증가세 유지 예상되었으나, **LPG 생산 및 선적 인프라 차질·호르무즈 해협 봉쇄 등으로 기존 수출 전망 불확실**

LPG : IMPORT(중국)

중국 - 국가별 LPG 수입 비중(2024-2025)



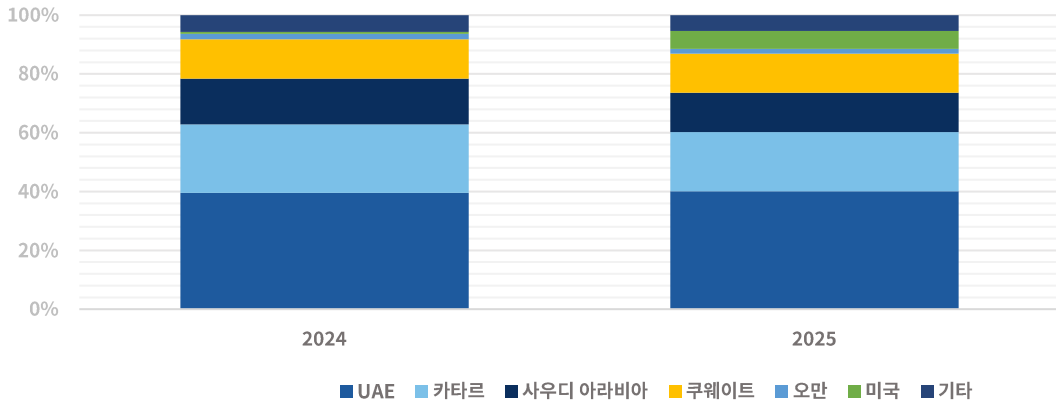
중국 PDH 평균 가동률 추이 (2024~2026.1Q)



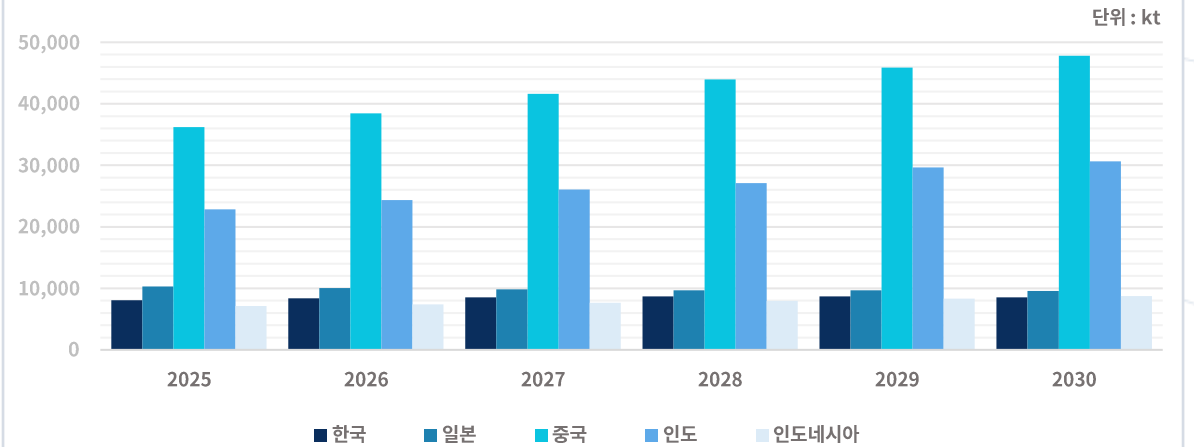
- ▶ 2025년도 중국의 LPG 총 수입량은 약 3,590만 톤을 기록했으며, 그중 최대 공급처는 미국(약 1,150만 톤 수입)
- ▶ 다만, 2024년 대비 미·중 갈등으로 인해 미국산 LPG 수입량이 약 36% 감소했으며, 오만·카타르·쿠웨이트 등 중동산 LPG 수입 비중을 늘리는 모습
- ▶ 최근 중동 전쟁으로 인한 호르무즈 해협 통항 차질로 중동산 LPG 공급은 단기적으로 어려워지며, 미국 및 기타 수출국의 LPG 의존도 확대 가능
- ▶ 중국 PDH 섹터가 전반적으로 가동 지속 중이나, 원료 공급 차질 및 다운스트림 마진 악화 영향으로 가동률 보수적 운영 중

LPG : IMPORT(인도)

인도- 국가별 LPG 수입 비중(2024-2025)



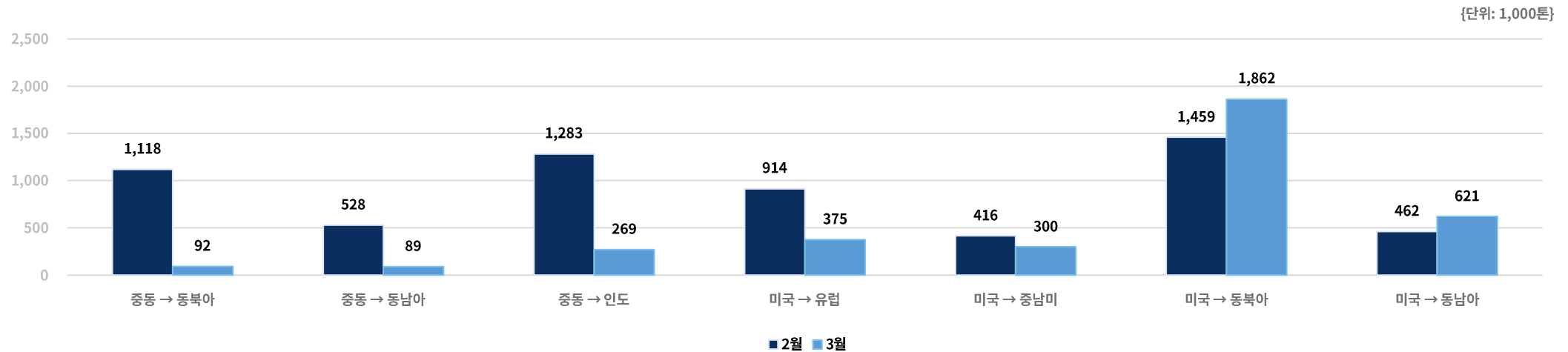
국가별 LPG 수입 전망(2025~2030)



- ▶ 2025년 인도의 총 LPG 수입량은 약 2,310만 톤을 기록했으며, 전년 수입량 대비 약 2% 증가
- ▶ 2025년 상반기 정부의 보조금 축소 및 도시 지역의 PNG 전환 확대 영향으로 수요가 둔화됐으나, 하반기 보조금 재도입 및 LPG 가격 안정에 따라 수요 회복
- ▶ 미국산 LPG 수입 비중이 2024년 대비 2025년에 약 6%까지 확대되었으며, 미·중 무역 갈등 및 글로벌 에너지 공급 재편 영향
- ▶ 인도 LPG 수입 CAGR은 약 5.8%로 전망되며, 관련 인프라 확장 및 석유화학 수요 증가에 따라 중장기 성장 구조 유지

중동 전쟁에 따른 LPG 물동량 흐름

Global VLGC/LGC Departures (2026.02 vs 2026.03)



- ▶ 2026년 2월 중동발 동북·동남아향 VLGC/LGC 운송 물동량은 약 165만 톤 → 2026.3월 약 18만 톤으로 약 89% 급감
- ▶ 2026년 2월 중동발 인도향 VLGC/LGC 운송 물동량은 약 128만 톤 → 2026.3월 약 27만 톤으로 약 79% 급감
- ▶ 2026년 2월 미국발 동북·동남아향 VLGC/LGC 운송 물동량은 약 192만 톤 → 2026.3월 약 248만 톤으로 약 29% 증가
- ▶ 중동 전쟁 장기화 시, 중동발 LPG 물동 감소 흐름 유지 및 글로벌 공급 타이트 국면 지속

INVESTOR RELATIONS

시장 동향

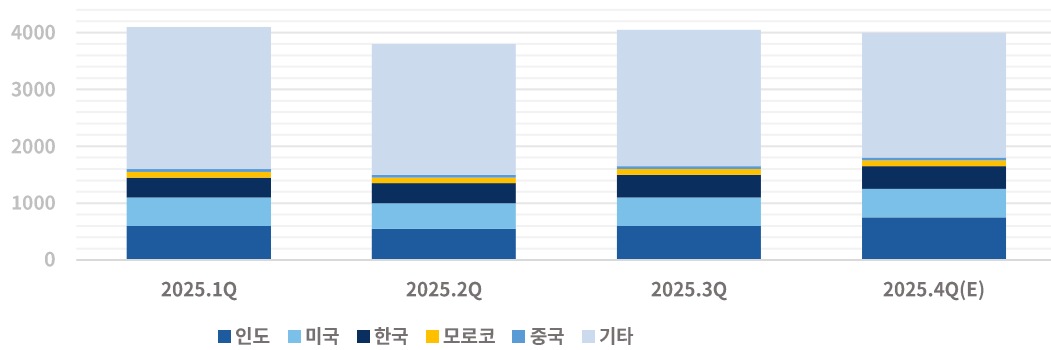
Ammonia & CPP



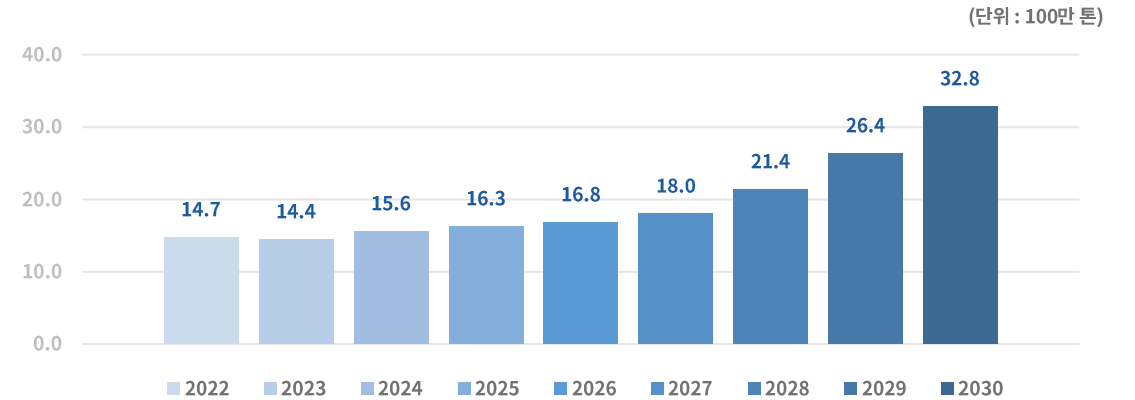
Ammonia : 시장 동향

단기 지연 / 장기 전망 긍정

국가별 암모니아 수입 비중(2025.1Q~2025.4Q)



Ammonia Trade Forecast(2022~2030)



- ▶ 현재 글로벌 암모니아 해상운송 시장은 MGC선 중심의 단거리 항로(중동-인도, 아프리카-유럽 등)가 주요 루트에 해당
- ▶ 장거리 물동량 수요 형성이 지연되며 초기 발주된 VLAC(초대형 암모니아 운반선)은 단기적으로 LPG 운송 시장에 투입 전망, 최근 발주 증가세는 둔화 국면 진입
- ▶ 2025년 국가별 암모니아 수입 비중의 경우, 인도·미국·한국 순으로 높으며 전반적인 수요는 보합세 유지
- ▶ 2026년 글로벌 암모니아 물동량은 약 1,680만 톤 수준으로 전망(2026-2030 CAGR 15% 예상)
- ▶ 중장기 관점에서는 청정 에너지 캐리어 및 친환경 해운 연료로서의 수요 증가는 확정적이나, 시장 개화에는 다소 지연 전망

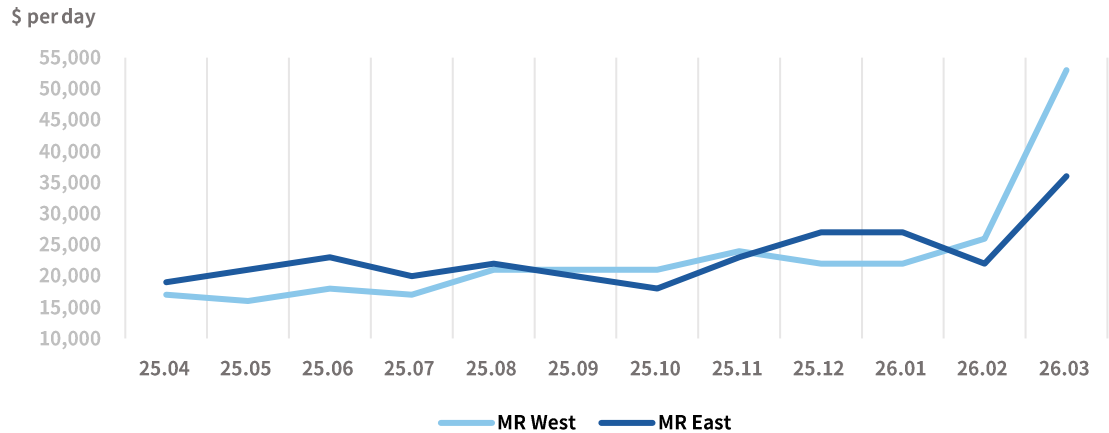
출처: KSS해운 내부자료

출처: LPG In World Market - Jan~Apr 2026 / Drewry LPG Forecaster - 1Q 2026

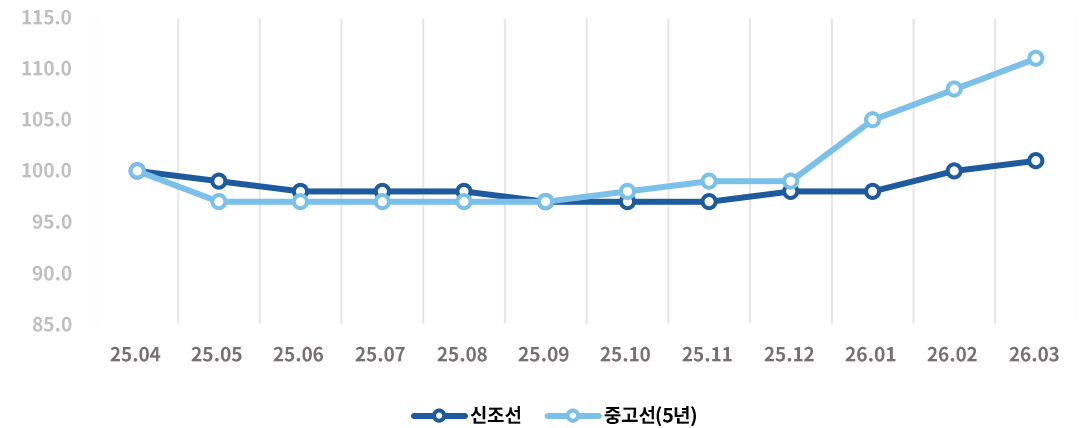
MR Tanker : 시장 동향

지정학적 영향 확대

MR Tanker 용선료 추이 (2025.04~2026.03)



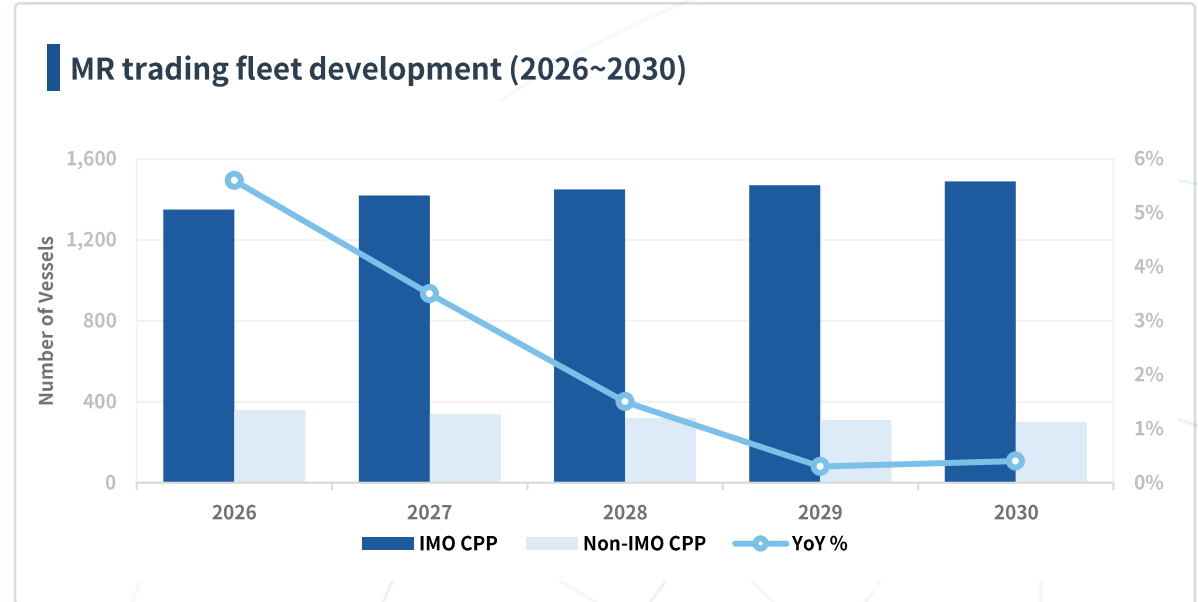
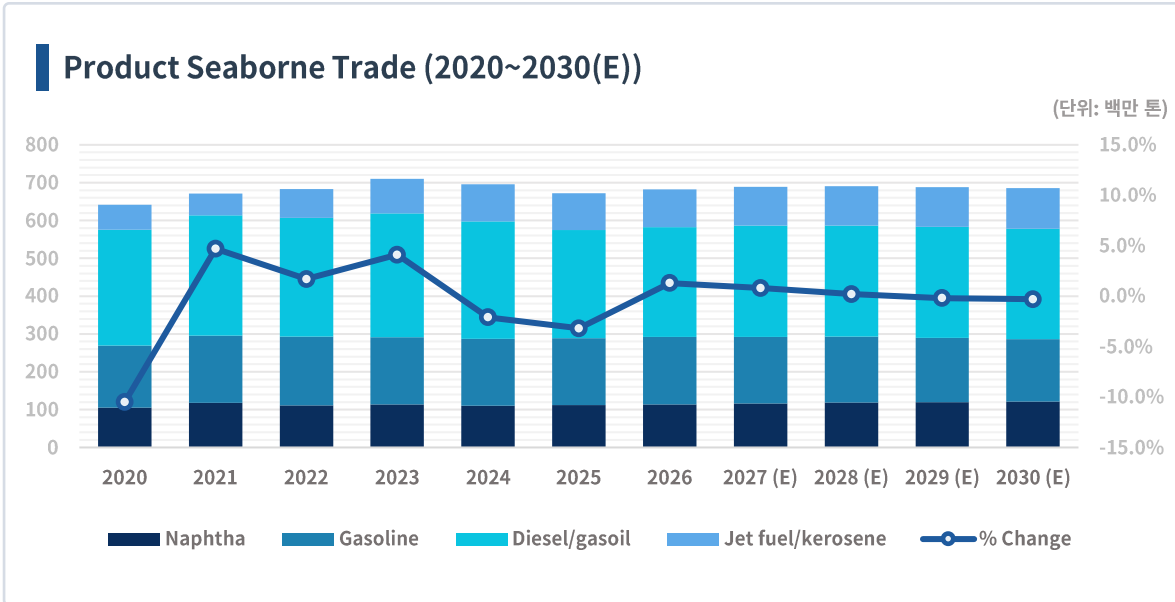
Asset Price Index(Product Tanker, 2025.04~2026.03)



- ▶ 2025년 상반기 운임은 하락세를 보였으나, 하반기 중동 지역 긴장감 고조로 운임 회복 및 전쟁 발발로 단기 급등
- ▶ 기존에 MR Tanker 신조선 공급 증가에 따른 운임 하방 압력이 예상됐으나, 최근 운임 급등 후 시장에 즉시 투입 가능한 선박에 프리미엄까지 형성된 상황
- ▶ 중동 전쟁 등의 지정학적 요인이 운항 비효율을 초래, 톤마일 수요가 증가하고 이에 따라 용선료 변동성이 심화되는 흐름

MR Tanker : 시장 전망

화물 수요 변동성 / 선대 확대



- ▶ 2026년 글로벌 정제제품 해상 물동량은 약 1.3% 증가 전망
- ▶ 2027년 이후 원유 수요 둔화에 따른 운송 연료 성장세 약화로 수요 증가가 제한적일 것으로 예상됐으나, 중동 전쟁 양상 및 각국의 원유·나프타 확보 움직임에 따라 수요 패턴 변동성 확대 가능
- ▶ 2026년 MR Tanker 시장은 공급 대비 제한적인 폐선 규모로 인해 선대의 구조적인 확대 전망, 신조선 공급은 2025년 정점 이후 점진적 감소 추세
- ▶ 지정학적 이슈가 완화되더라도, 중동산 화물 공급 차질 및 운항 안정성 우려로 인해 과거 대비 일정 수준 이상의 운임 수준이 유지될 것으로 전망

출처: KSS해운 내부자료

출처: Drewry Product Tanker Forecaster - 1Q 2026

INVESTOR RELATIONS

재무 실적



4Q 주요 재무 지표

매출액

1,474억원

영업이익

297억원

순이익

135억원

자산총계

1조 9,341억원

자본총계

5,443억원

부채총계

1조 3,898억원

QoQ 실적

	2025년 3Q	2025년 4Q
매출액(억 원)	1,427	1,474 (+3.3%)
영업이익(억 원)	287	297 (+3.5%)
순이익(억 원)	173	135 (-22.0%)

금융이자부 부채 비중

- *2025년 4Q 금융부채 약 1조 2,460억원
- *변동금리 비중 약 79%, 고정금리 비중 약 21% (기준금리 1% 변동시 연간 약 99억 원 변동성)

*2025년 12월말, 별도 기준

재무건전성 지표

	2023년	2024년	2025년
부채비율 (%)	293	257	255
유동비율 (%)	39	48	22
순차입금비율 (%)	257.0	215.8	218.5

연결재무상태표

(단위 : 백만원)

	2025	2024	2023	2022
유동자산	135,420	172,380	133,698	82,531
현금 및 현금성 자산	57,055	115,603	69,636	32,531
비유동자산	1,798,720	1,719,623	1,522,336	1,576,641
유형자산	1,478,827	1,677,201	1,491,364	1,546,388
자산총계	1,934,139	1,892,003	1,656,034	1,659,172
유동부채	620,537	357,313	335,931	378,619
비유동부채	769,278	1,005,193	899,623	874,273
부채총계	1,389,815	1,362,506	1,235,554	1,252,892
자본총계	544,324	529,497	420,480	406,280

연결포괄손익계산서

(단위 : 백만원)

	2025	2024	2023	2022
매출액	561,395	517,929	472,602	445,375
매출원가	(433,597)	(397,435)	(370,554)	(360,523)
매출총이익	127,798	120,494	102,048	84,852
판매비	(17,466)	(16,411)	(13,687)	(15,341)
영업이익	110,333	104,083	88,361	69,511
영업이익률(%)	19.6	20.1	18.7	15.6
금융손익	(72,214)	(79,235)	(77,225)	(40,687)
외환손익	(3,926)	31,884	5,377	9,166
기타손익	3,485	1,523	1,587	8,656
당기순이익	36,562	57,413	17,041	45,470
당기순이익률(%)	6.5	11.1	3.6	10.2

전년 동기 대비 실적(YOY)

(단위 : 백만원)

주요 실적	2025 4Q	2024 4Q
매출액	147,399 (+7.8%)	136,732
매출원가	(113,193)	(106,425)
매출총이익	34,206	30,307
판매비	(4,528)	(4,583)
영업이익	29,678 (+15.4%)	25,723
영업이익률(%)	20.1	18.8
외환손익	4,802	26,173
당기순이익	13,483 (*-57.2%)	31,518
당기순이익률(%)	9.1	23.1

*전년 외환환산손익 기저효과로
순이익 감소