

# 2021년 3분기 경영실적

Nov 11, 2021

Hankook Tire & Technology

본 자료에 포함된 2021년 한국타이어앤테크놀로지 (이하“회사”)의 경영실적 및 재무성과와 관련된 정보는 IFRS를 바탕으로 자체 연결기준에 의해 작성되었음을 알려드립니다.

또한 2021년 회사(글로벌 연결 포함)의 경영실적 및 재무성과는 외부 감사인의 회계 감사가 최종 완료 되지 않은 상태에서 작성되었습니다. 따라서 그 내용 중 일부는 회계 감사 최종 검토 과정에서 일부 내용이 변경될 수 있습니다.

2021년 사업계획은 투자자 편의를 위해 제공되었으며 예측치와 실제 결과치는 다를 수 있습니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증 자료로써 사용될 수 없습니다.

## I. Financial Results

- Global 손익 현황
- 지역별 매출 현황

## II. Business Highlights

## III. 2021 Outlook

## IV. Appendix

- 2021 9M Financial Results
- 원자재 가격 추이
- 연결재무상태표
- 연결손익계산서

# I. Financial Results - Global 손익 현황



- 상반기 기저효과 소멸 및 차량용 반도체 부족 심화에 따른 타이어 판매량 감소와 글로벌 물류 및 재료비 상승에 의한 비용상승 요인으로 Global 매출/영업이익 전년대비 하락  
→ 가격인상을 통해 RE매출액은 수성하였으나, OE판매 약화로 3분기 전체 매출액은 전년대비 감소
- 고인치 판매 비중 확대를 통한 질적 성장 및 가격인상을 통한 수익성 개선 노력 지속 중  
→ 3분기 PCLT 매출액 대비 18인치 이상 비중은 36.4%로 전년동기 대비 2.4%p 상승  
→ 3분기 북미, 유럽, 한국에서 가격인상 완료했으며, 10월부터 선진시장에서 선별적 추가 가격인상 추진 예정

[단위 : 억 원, %]	2020 3Q	2021 2Q	2021 3Q	QoQ	YoY
매출액	18,861	18,064	18,294	1.3%	-3.0%
매출원가	13,339 (70.7%)	13,055 (72.3%)	13,178 (72.0%)	0.9%	-1.2%
영업이익	2,247 (11.9%)	1,870 (10.4%)	1,808 (9.9%)	-3.3%	-19.5%
경상이익	1,914 (10.1%)	1,825 (10.1%)	2,272 (12.4%)	24.5%	18.7%
EBITDA	3,802 (20.2%)	3,345 (18.5%)	3,277 (17.9%)	-2.1%	-13.8%

# I. Financial Results - 지역별 매출 현황



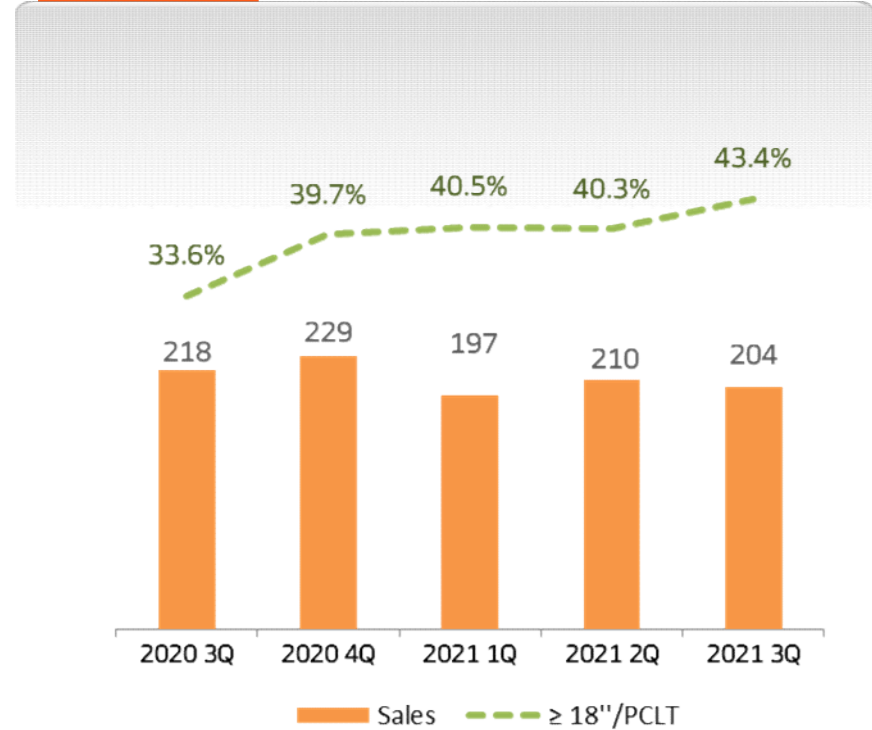
## KOREA

[Unit: Billion KRW, %]



## CHINA

[Unit: Billion KRW, %]



- 판가 개선으로 RE 매출액은 전년대비 소폭 상승하였으나, 시장 축소 및 경쟁 심화에 따라 전년대비 RE 판매량 감소
- 차량용 반도체 부족 이슈 심화에 따라 전년동기 및 전분기 대비 OE 판매 부진

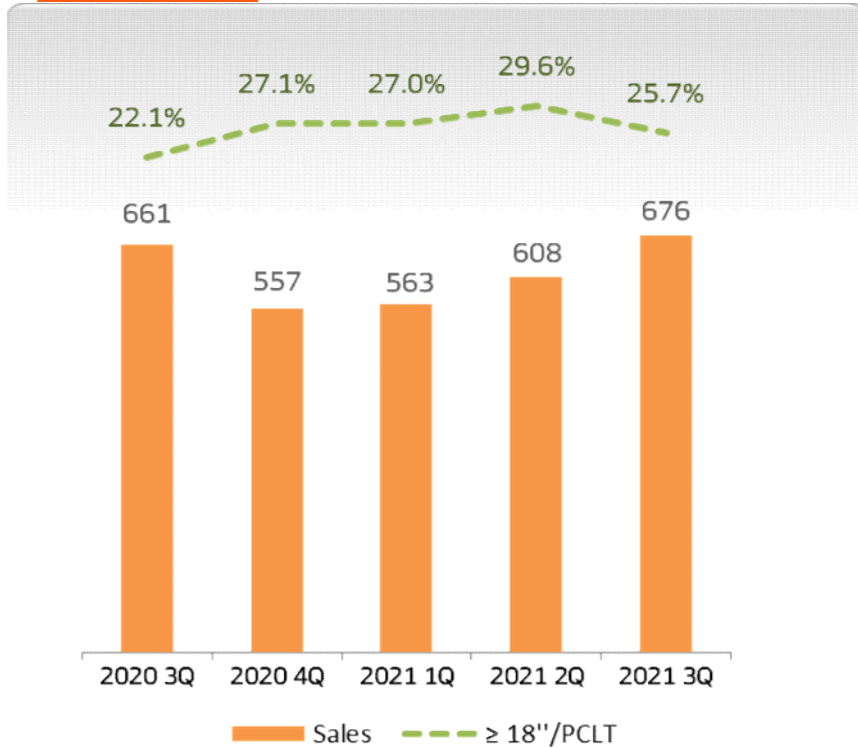
- 경제 성장률 둔화 본격화에 따라 전년대비 RE 판매 감소 그러나 고인치 비중 큰 폭으로 확대되며 질적 성장 지속
- 차량용 반도체 부족 이슈 심화 및 전력난 등으로 완성차 업체 가동중단에 따라 전년동기 및 전분기 대비 OE 판매 부진

# I. Financial Results - 지역별 매출 현황



## EUROPE

[Unit: Billion KRW, %]



## N.AMERICA

[Unit: Billion KRW, %]



- 완화된 시장 수요와 물류대란으로 일부 지역 공급 차질 발생하여 전년대비 판매량은 소폭 감소하였으나, 고인치 비중확대 및 판가 개선을 통해 RE 매출액 전년대비 증가
- 차량용 반도체 부족 이슈 심화에 따른 완성차 업체 가동중단으로 전년동기 및 전분기 대비 OE 판매 부진

- RE 매출액 및 판매량 모두 전년대비 증가했으나, 글로벌 물류대란 및 미국 운송 병목현상 심화로 수요 대비 다소 아쉬운 성장률
- 차량용 반도체 부족 이슈 심화에 따른 완성차 업체 가동중단으로 전년동기 및 전분기 대비 OE 판매 부진

## II. Business Highlights



### ■ 유럽 자동차 전문지 타이어 성능 테스트에서 최고의 기술력 입증

- ❖ 영국 자동차 전문지 Auto Express 2021년 여름용 타이어 테스트 1위 - Ventus S1 evo3
- ❖ 독일 Auto Bild Allrad 2021년 SUV용 All-Weather 타이어 테스트 1위 - Kinergy 4S 2 X
- ❖ 독일 Auto Bild Sportscars 2021년 겨울용 타이어 테스트 1위 - Winter i\*cept evo3
- ❖ 독일 Auto Bild에서 선정한 All-Weather 세그먼트 1위, 겨울용 타이어 세그먼트 3위



### ■ 지속가능경영을 위한 노력과 인정

- ❖ 글로벌 지속가능 평가기관인 에코바디스(Ecovadis)에서 3년 연속 최고등급으로 평가
  - 2021년 CSR 평가 상위 1% 기업에 부여되는 최고등급인 '플래티넘(Platinum)' 획득 (81점/100점)
- ❖ 지속가능한 천연고무 가치 공급망 구축 위한 정책 제정 공표
  - 2018년 제정했던 정책을 'GPSNR(Global Platform for Sustainable Natural Rubber)' 가이드에 맞춰 제정



### ■ Global 완성차 업체의 주요 차종 공급 확대로 중장기 경쟁력 강화

- ❖ 포르쉐(Porsche) 파나메라(Panamera)에 Ventus S1 evo Z 신차용 타이어 공급
- ❖ 2022 닛산(Nissan) 프론티어(Frontier)에 Dynapro HT와 Dynapro AT2 두 가지 신차용 타이어 공급
  - 픽업트럭 본고장인 북미 시장 공략 강화

### III. 2021 Outlook

- 2021년 매출액 7조 이상 목표 달성 전망
  - ▷ 3분기 누적매출 5조 2,526억 원으로 목표대비 약 75% 수준
- 글로벌 백신접종율 증가로 글로벌 경기 진작 기대감과 COVID-19 재확산 우려 공존
- 차량용 반도체 부족, 글로벌 물류 및 운송 병목현상 심화 그리고 글로벌 에너지 대란 등 대외 리스크 변수 우려
- 4분기 재료비, 물류비, 동력비 등 비용 부담 지속 증가에 따라 수익성 제한 예상  
수익성 방어를 위해 선진시장 중심으로 선별적 추가 가격인상 검토 중





Hankook Tire & Technology

## V. Appendix - 2021 9M Financial Results



### 한국타이어앤테크놀로지 Global 3분기 누적실적

[단위 : 억 원, %]

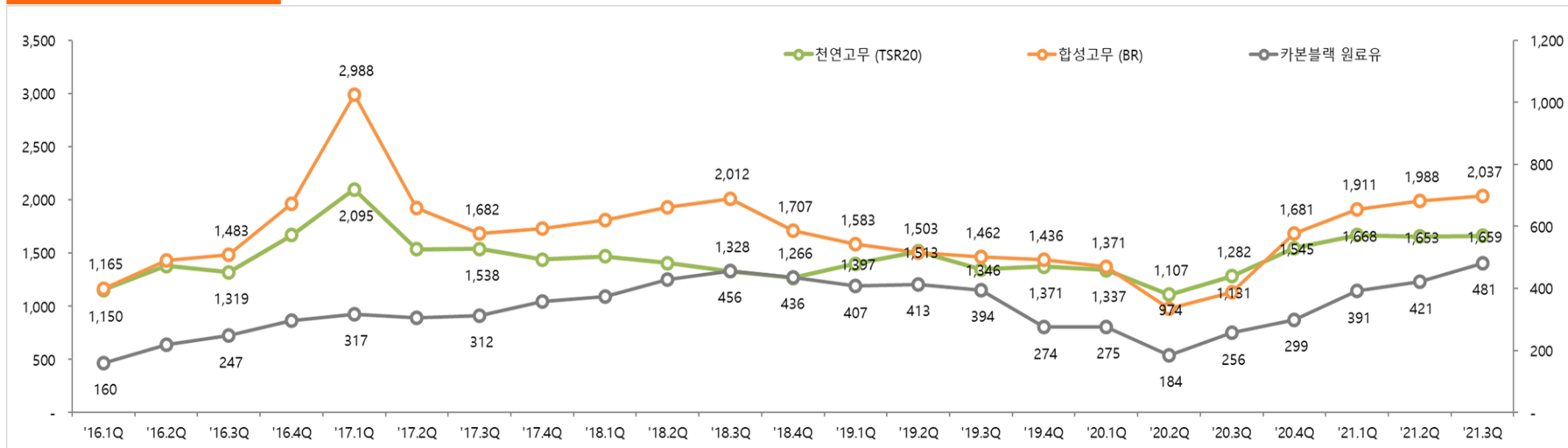
	2020 9M	2021 9M	YoY
매출액	46,863	52,526	+12.1%
매출원가	33,632 (71.8%)	37,552 (71.5%)	+11.7%
영업이익	4,008 (8.6%)	5,539 (10.5%)	+38.2%
경상이익	3,954 (8.4%)	6,341 (12.1%)	+60.4%
EBITDA	8,809 (18.8%)	9,960 (19.0%)	+13.1%

## V. Appendix - 원자재 가격 추이

- N/R : 중국 수요 위축과 인도네시아 강우로 수급 어려움이 맞물려 '21년 3분기 SICOM TSR20 가격은 전분기 대비 0.4% 상승 '21년 4분기에도 구매 수요 회복 신호는 부재하나, 원자재 시장 Inflation Trend 동조화 영향으로 약상승 전망
- S/R : 합성고무 주원료인 BD(부타디엔) 수요가 합성고무 외 ABS(고부가합성수지) 및 NBL(니트릴부타디엔라텍스) 제품에서 지속, 또한, '21년 초 미국 텍사스 한파에 따른 수급 불균형 여파로 '21년 3분기 BR 제품 시세는 전분기 대비 2.5% 상승했으나, 4분기 BD 수요 감소 영향으로 BR 제품 가격 하락 전망
- C/B : 지속적 국제유가 상승과 선박유 수요 증가에 따른 FCC Oil 가격 상승으로 카본블랙 가격 상승세 유지 중 '21년 3분기 전분기 대비 CBO Index 14.4% 상승하였으며, 4분기에도 상승세 지속 전망 HSFO는 겨울난방과 타 에너지 공급난으로 대체 수요 증가, LSFO는 환경규제로 인한 수요 증가로 4분기에도 가격 상승 예상 Global 환경규제로 인한 카본블랙업체 설비투자 및 보수로 인한 일시적인 공급 중단 예상되며 가격과 수급에 영향을 미칠 전망이다

원재료 가격 추이

[단위 : USD/ton]



주1) TSR20 : SICOM 기준 가격 (천연고무)

주2) BR(Butadiene Rubber) : ICIS CFR NE/SE Asia 평균 가격

주3) 카본블랙 원료유 : 정제유 현물시장의 지표가격

## V. Appendix - 연결 재무상태표



[단위 : 억 원]

	2020		2021 3Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
<b>자 산</b>	<b>106,585</b>	<b>100.0%</b>	<b>116,155</b>	<b>100.0%</b>	<b>9,570</b>	<b>9.0%</b>
유 동 자 산	46,882	44.0%	55,748	48.0%	8,866	18.9%
현금 및 현금성자산	10,609	10.0%	9,654	8.3%	-955	-9.0%
단기금융상품	2,398	2.2%	4,935	4.2%	2,537	105.8%
매출채권 및 기타채권	13,144	12.3%	15,466	13.3%	2,322	17.7%
재고자산	15,628	14.7%	19,333	16.6%	3,705	23.7%
기타	5,103	4.8%	6,360	5.5%	1,257	24.6%
비유동자산	59,703	56.0%	60,407	52.0%	704	1.2%
유·무형자산 및 투자부동산	42,867	40.2%	42,409	36.5%	-458	-1.1%
관계기업 투자주식	10,708	10.0%	11,846	10.2%	1,138	10.6%
기타	6,128	5.7%	6,152	5.3%	24	0.4%
<b>부 채</b>	<b>32,464</b>	<b>30.5%</b>	<b>34,364</b>	<b>29.6%</b>	<b>1,900</b>	<b>5.9%</b>
유 동 부 채	17,810	16.7%	17,926	15.4%	116	0.7%
비 유 동 부 채	14,654	13.7%	16,438	14.2%	1,784	12.2%
<b>자 본</b>	<b>74,121</b>	<b>69.5%</b>	<b>81,790</b>	<b>70.4%</b>	<b>7,669</b>	<b>10.3%</b>
차입금	17,190		16,802			
순차입금	-1,224		-2,623			
부채비율		43.8%		42.0%		
자기자본비율		69.5%		70.4%		
순차입금비율		순현금		순현금		

## V. Appendix - 연결 손익계산서



[단위: 억 원]

	2020 3Q		2021 2Q		2021 3Q		YoY (%)	QoQ (%)
	금액	%	금액	%	금액	%		
매 출 액	18,861	100.0%	18,064	100.0%	18,294	100.0%	-3.0%	1.3%
매 출 원 가	13,339	70.7%	13,055	72.3%	13,178	72.0%	-1.2%	0.9%
매 출 총 이 익	5,522	29.3%	5,009	27.7%	5,117	28.0%	-7.3%	2.2%
판 매 관 리 비	3,275	17.4%	3,138	17.4%	3,308	18.1%	1.0%	5.4%
<b>영 업 이 익</b>	<b>2,247</b>	<b>11.9%</b>	<b>1,870</b>	<b>10.4%</b>	<b>1,808</b>	<b>9.9%</b>	<b>-19.5%</b>	<b>-3.3%</b>
기 타 손 익	-310	-1.6%	-37	-0.2%	452	2.5%		
금 융 손 익	-78	-0.4%	-182	-1.0%	12	0.1%		
관계기업투자손익	55	0.3%	174					
경 상 이 익	1,914	10.1%	1,825	10.1%	2,272	12.4%	18.7%	24.5%
E B I T D A	3,802	20.2%	3,346	18.5%	3,277	17.9%	-13.8%	-2.1%
감가상각비	1,555	8.2%	1,476	8.2%	1,468	8.0%	-5.6%	-0.5%

\* '21. 3Q 관계기업투자손익은 기타 손익에 포함되어 있으며 감사 완료 후 관계기업투자손익으로 분류 예정