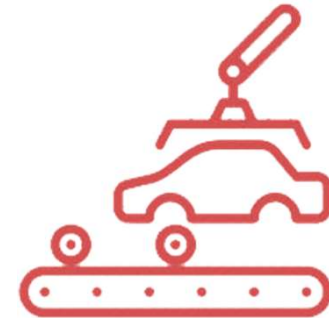
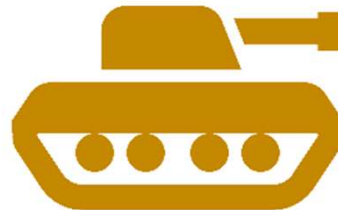
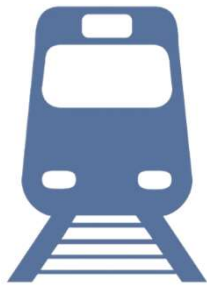


2020년 1분기 실적발표



Investor Relations

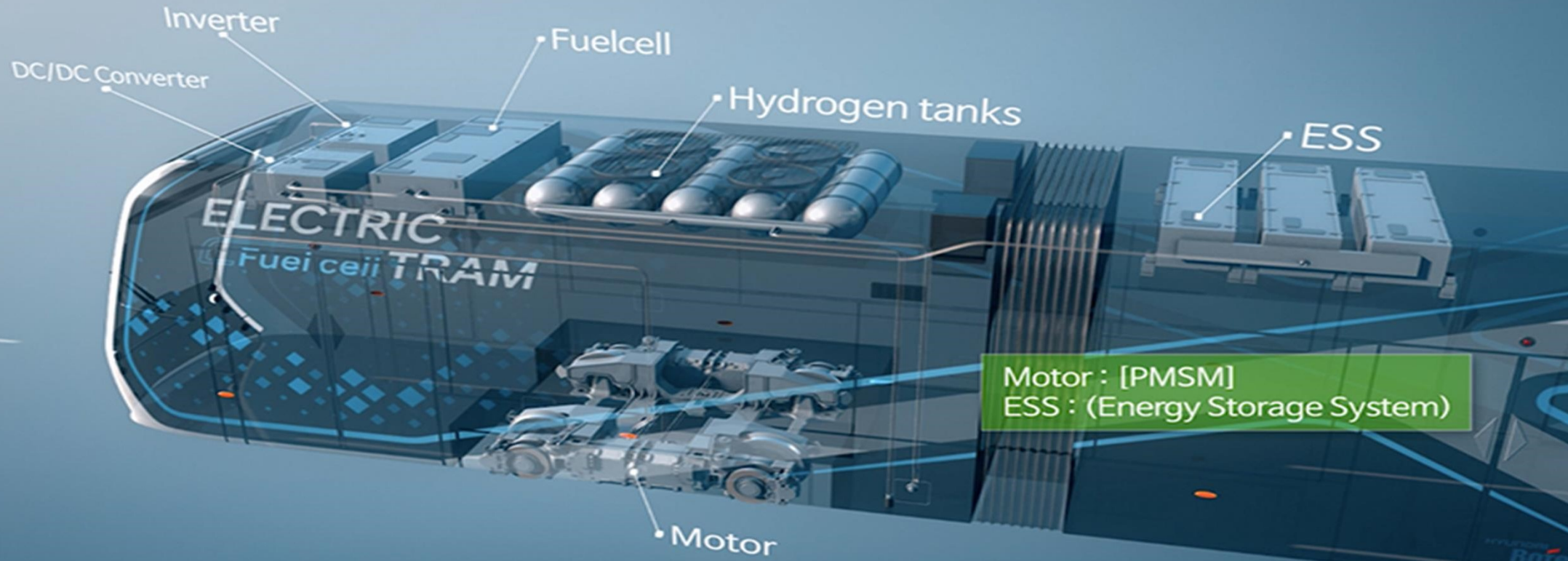
2020년 4월 24일

본 자료는 2020년 1분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료이며, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 "예측정보"를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획' 등과 같은 단어를 포함합니다. "예측정보"는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급합니다. 이러한 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 "예측정보"에 명시적 또는 묵시적으로 포함된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하여 게재할 의무는 없습니다.

목 차

- 주요실적 요약 1
- 사업부별 손익현황 2
- 신규수주 현황 3
- Q1 사업부별 실적 4-6
- 수주잔고 7



Motor : [PMSM]
ESS : (Energy Storage System)

주요실적 요약

(단위 : 십억)

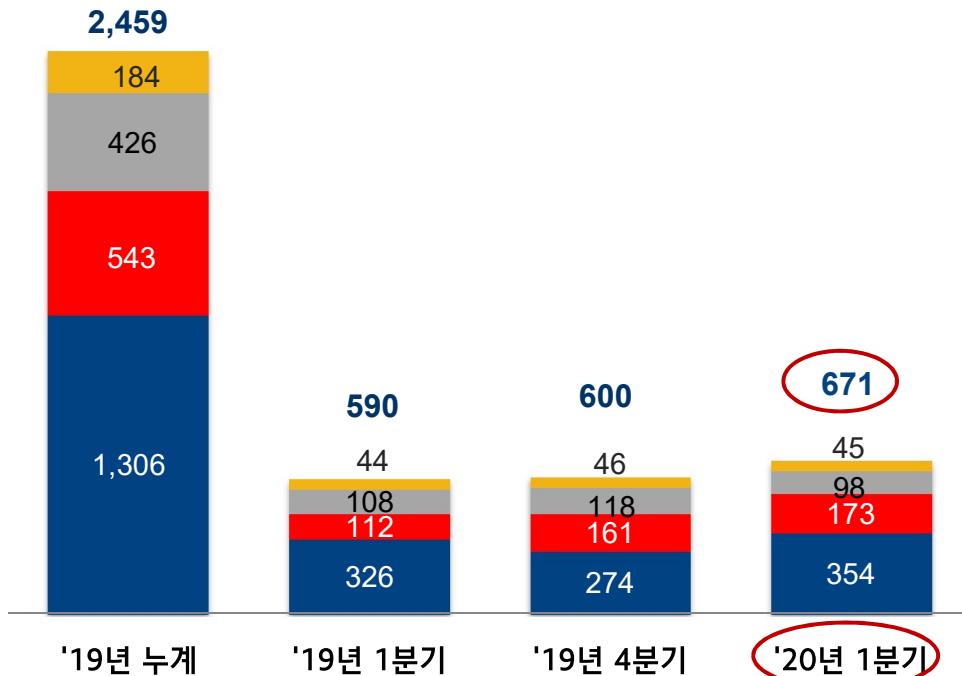
구 분	2019 1분기	2020 1분기	증 감	구 분	2019 1분기	2020 1분기	증 감	
매 출	590	671	▲14%	철도	매출	326	354	▲8%
영업이익	1	12	▲918%		영업이익	5	5	▼2%
수 주	242	791	▲227%	방산	매출	112	173	▲55%
수주잔고	7,715	9,294	▲20%		영업이익	1	9	▲585%
				플랜트	매출	108	98	▼9%
					영업이익	-8	-4	적자축소
				기타	매출	44	45	▲2%
					영업이익	3	2	▼23%

사업부별 손익현황

- 1분기 매출 6,705억, 영업이익 117억 ... '20년 점진적 매출회복 및 수익성 회복 전망
 - 매출 전년 동기 대비 14% ↑, 전기대비 12% ↑, 영업이익 전년동기 대비 918% ↑ 전분기대비 흑자전환
- 철도부문의 생산 안정화와 방산 K2 전차 사업 정상화에 따른 매출회복... 매출 증대에 따른 고정비 감소로 수익성 개선 기대

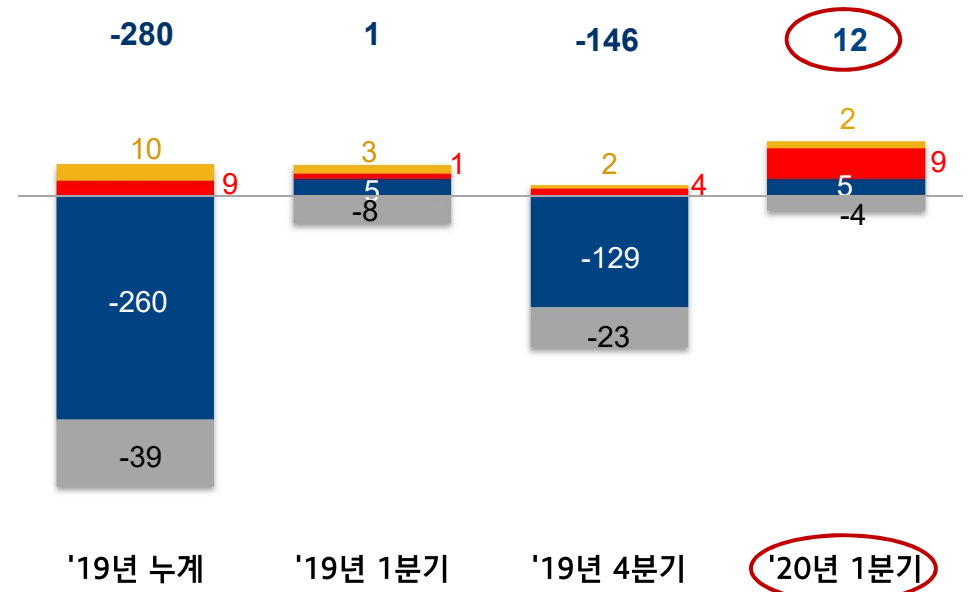
매출

(단위: 십억)



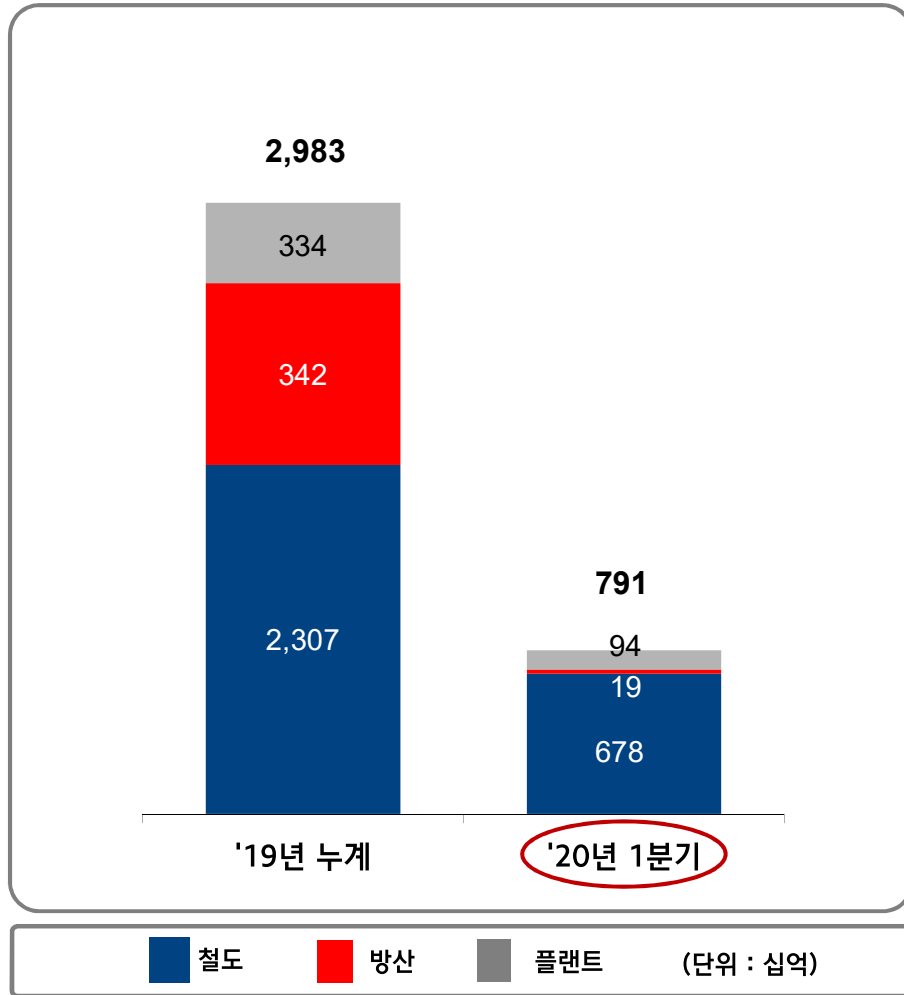
영업이익

(단위: 십억)



■ 철도
 ■ 방산
 ■ 플랜트
 ■ 기타

신규수주현황



*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

(단위 : 십억)

철도	금액
싱가포르 LTA J151 전동차 186량	347
GTX-A노선 전동차 120량	313
기 타	18

철도 소계 678

방산	금액
소형 전술차량용 전원발생장치	9
전기버스용 휠모터 구동시스템 부품판매 외	10

방산 소계 19

플랜트	금액
한국 GM 창원공장 프레스 2라인	25
미국 SMS-Nucor CCM 프로젝트	13
기 타	56

플랜트 소계 94

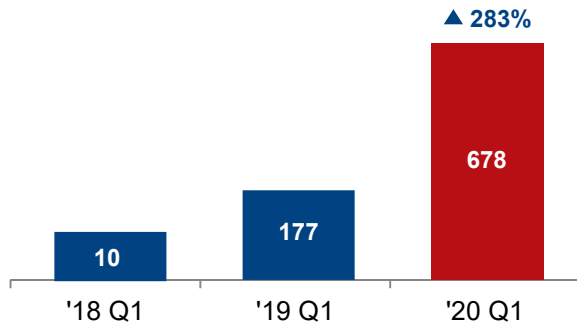
['20년 1분기 수주]

791

Q4 사업부별 실적현황 – 철도

신규수주 (누계)

단위: 십억, y-o-y change

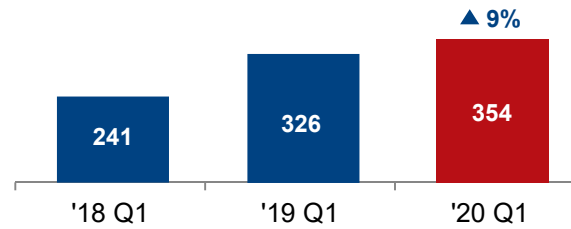


*해외법인 수주 포함

- GTX A노선 전동차, 싱가포르 전동차 등 신규수주 모멘텀 유지
- GTX 및 국내 노후차량 교체, 운영 유지보수 사업 등 수주 추진
- 이집트 카이로 전동차 차상 신호 당사 제품 적용으로 신호 사업 확대 발판 마련

매출 (누계)

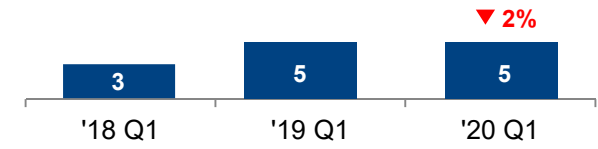
단위: 십억, y-o-y change



- Pilot Car 도입에 따른 대만 TRA 전동차 등 생산물량 증대 영향으로 전년대비 매출 증가
- 대만 TRA 전동차 등 증산 물량에 따른 매출 증대 기대

영업이익 (누계)

단위: 십억, y-o-y change

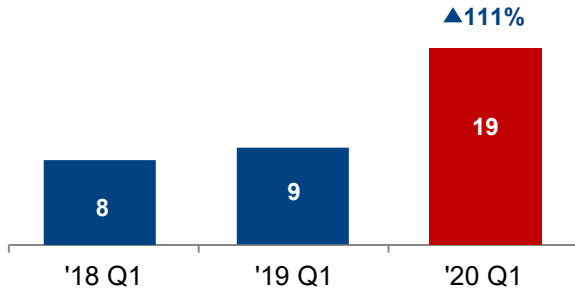


- 대만 TRA 전동차 매출증대에 따른 고정비 감소효과로 수익성 회복
- 국산신호 해외사업적용으로 향후 수익성 개선 기대

Q4 사업부별 실적현황 – 방산

신규수주 (누계)

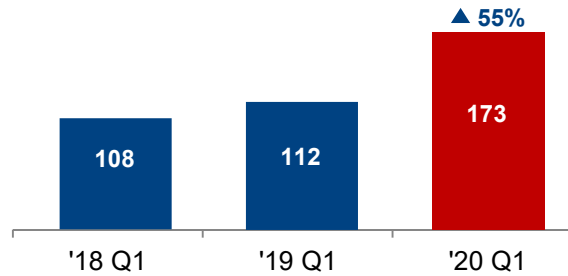
단위: 십억, y-o-y change



- 기타 소형부품 장치 등 수주
- K-2전차 3차 양산 사업화 및 차륜형 장갑차 3차 양산 수주 추진
- 신제품 개발을 통한 Line-up 확충

매출 (누계)

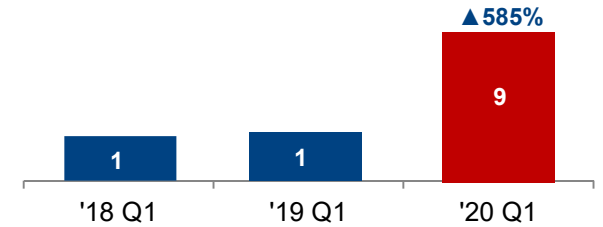
단위: 십억, y-o-y change



- K-2 전차 2차 양산 정상화 및 K계열 창정비 물량 확대에 매출 증가

영업이익 (누계)

단위: 십억, y-o-y change

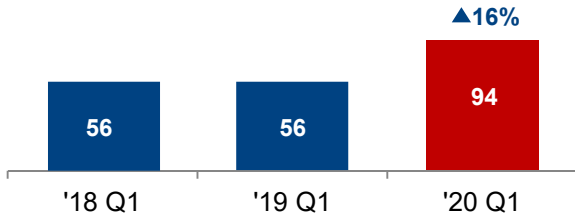


- K-2 전차 생산 정상화에 따른 고정비 부담 감소로 수익성 개선

Q4 사업부별 실적현황 – 플랜트

신규수주 (누계)

단위: 십억, y-o-y change

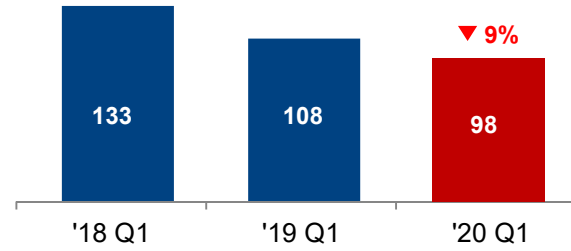


*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

- GM, Ford 등 자동차 설비 수주 지속
- 자동차 생산설비, 계열사향 설비 물량 등 수익성 중심의 선별적 수주 지속

매출 (누계)

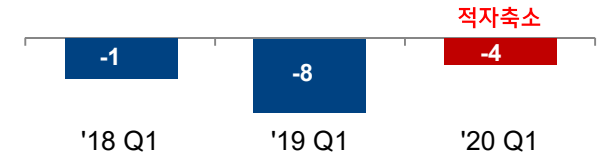
단위: 십억, y-o-y change



- 현대제철 배가스 설비 등 생산종료 영향으로 전년대비 매출 감소

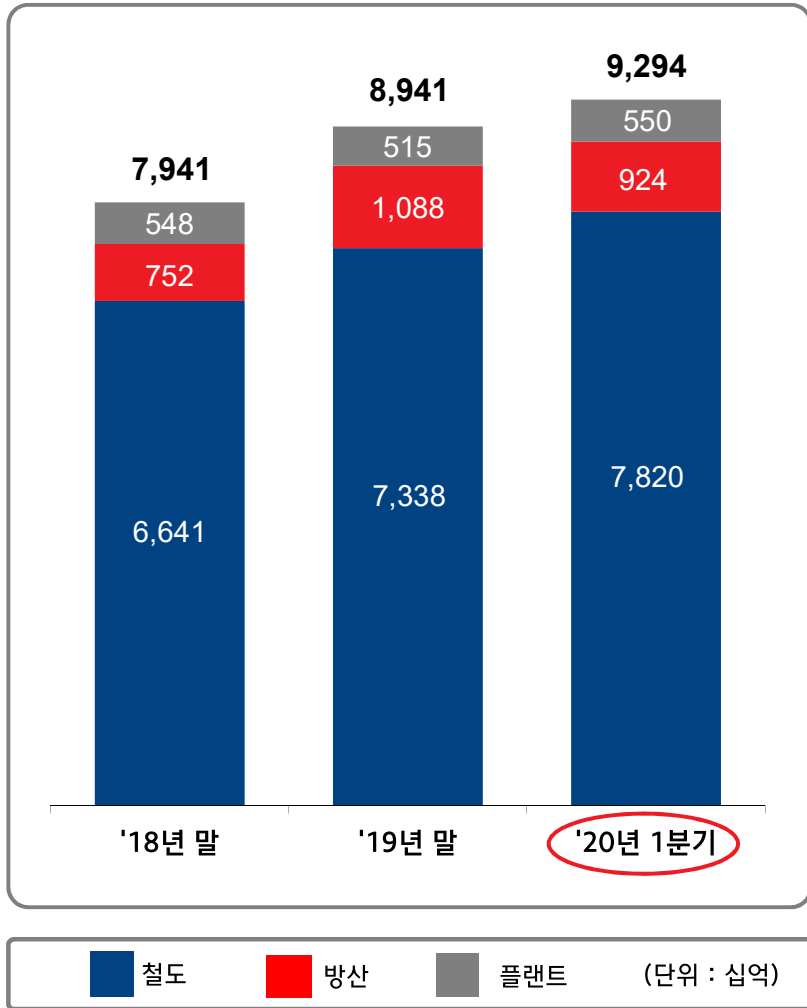
영업이익 (누계)

단위: 십억, y-o-y change



- 매출감소에 따른 고정비 부담에도 수익성 중심의 사업 운영 추진으로 적자폭 감소
- 해외 EPC 플랜트 사업 종결 단계로 향후 수익성 회복 기대

사업부문별 수주잔고



(단위 : 십억)

철도	금액
대만 TRA 전동차 52편성	878
호주 NIF 2층 전동차 111편성	560
방글라데시 디젤전기기관차 100량	400
기 타	5,982
철도 소계	7,820

방산	금액
K2전차 2차 양산	364
기 타	560
방산 소계	924

플랜트	금액
현대제철 당진 산소공장 8호기	89
카타르 알다키라 하수처리 설비	82
기 타	379
플랜트 소계	550

[수주잔고 총계]

9,294

연결재무제표

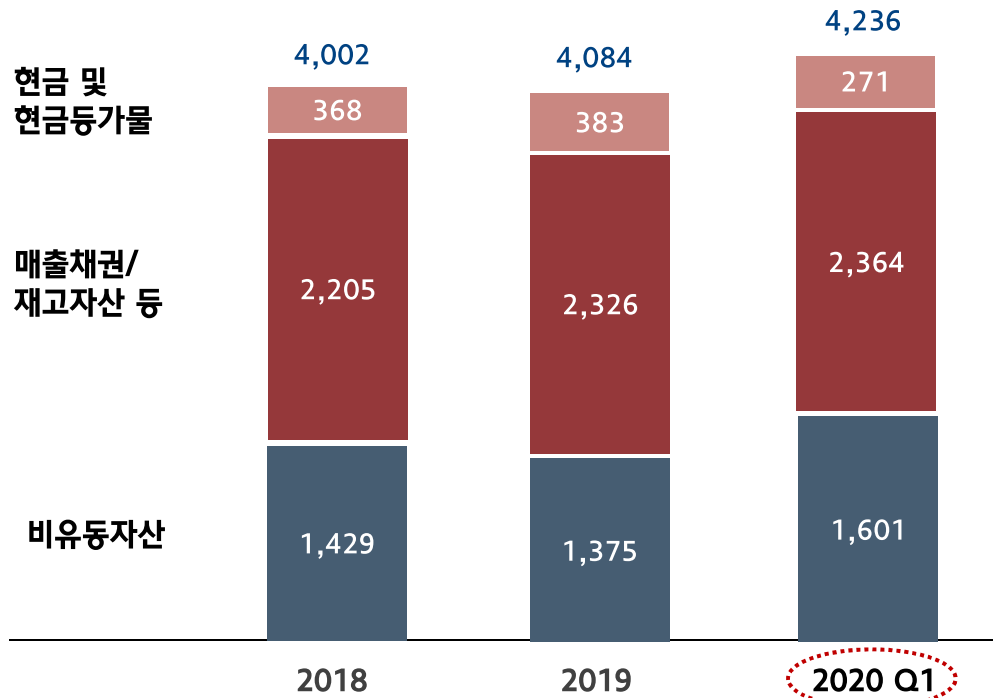
재무상태표			
(단위: 십억)			
구 분	2018	2019	2020 1Q
자 산	4,002	4,084	4,236
현금 및 현금성자산	368	383	271
매출채권	1,586	1,666	1,575
유무형자산	1,232	1,168	1,428
기타	816	868	963
부 채	2,894	3,201	3,104
단기차입금	466	827	702
장기차입금 (회사채)	927 (985)	655 (899)	642 (679)
기타	1,502	1,720	1,759
자 본	1,108	883	1,133
자본금 및 자본잉여금	833	984	984
이익잉여금	215	-157	-163
기타	60	56	312
부채비율	261%	363%	274%

손익계산서				
(단위:십억)				
구 분	2017	2018	2019	2020 1Q
매 출	2,726	2,412	2,459	671
매출총이익	182	(16)	(94)	55
판매관리비	137	181	186	43
영업이익	45	(196)	(280)	12
기타수익	138	105	97	51
기타비용	188	179	125	71
금융수익	35	27	16	10
금융비용	78	81	58	17
지분법이익	1	1	1	0
세전이익	(48)	(324)	(349)	(16)
당기순이익	(46)	(308)	(356)	(7)
지배지분	(47)	(301)	(354)	(5)

연결재무상태표

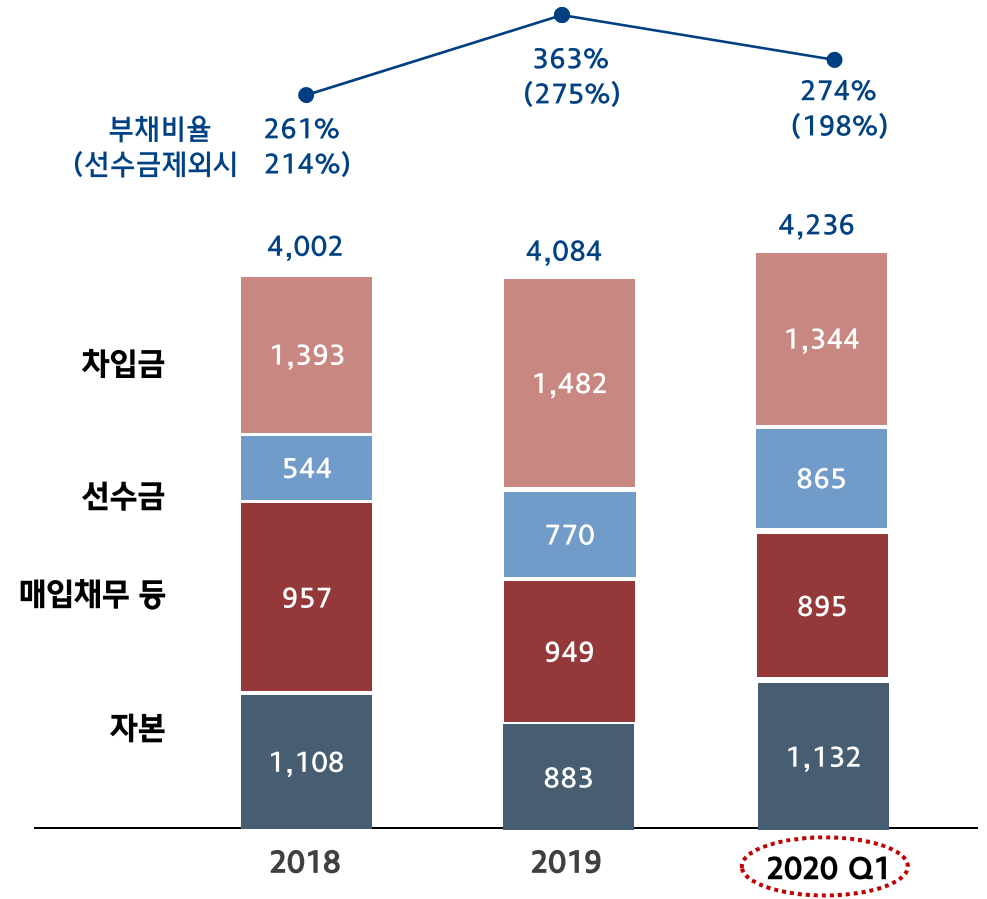
자 산

(단위: 십억)



부채/자본

(단위: 십억)



이 종목의 더 많은 IR정보 [확인하기](#)

IR GO 주주와 기업을 연결하고 응원합니다.