

Hyundai MOBIS

# 2020년 4분기 경영 실적

2021.01.28.



## Disclaimer

본 자료는 2020년 4분기 실적에 대한 외부감사인의 회계 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계 검토 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한, 본 자료에는 일정한 “장래예측진술(forward-looking statements)”이 포함되어 있고, 이러한 장래예측진술은 경영진의 현재 기대 또는 생각, 계획은 물론 현재 경영진들에게 제공된 정보를 토대로 가정된 사항들에 기초하여 이루어진 것입니다. 위 장래예측진술은 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, “전망”, “추진”, “계획”, “전략” 등과 같은 단어를 포함하여 표현되었습니다. 위 장래예측진술은 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있고, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 장래예측진술에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 본 자료 작성일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있습니다. 새로운 정보, 미래의 사건 기타 원인이 발생한다고 하여, 회사가 장래예측진술을 보완하거나 보충할 어떠한 의무도 부담하지 않습니다.

## 1. Highlights

## 2. 재무 실적

- 손익 계산서
- 부문별 손익
- 주요 수익/비용
- 지역별 매출/손익

## 3. R&D 및 CAPEX

- R&D 비용
- CAPEX 등

## 4. Non-captive 수주

- Non-captive 수주 실적 및 연간 계획

## 5. 전기차 전용 플랫폼(E-GMP) 부품 공급

## 6. In-organic 투자 및 글로벌 협업 현황

## ※ 별 첨

- 재무상태표
- 손익 계산서 (분기별)
- 부문별 손익 (분기별)
- 지역별 손익 (분기별)

## 실적

### 매출액

'20년 4분기 매출액은 전년 동기 대비 2.6% 증가한 10조 6,764억 원

모듈/핵심부품 매출은 현대/기아차 생산 전년 대비 소폭 감소(-1.9%)에도 불구하고, 전동화 매출 증가(+46.5%)에 힘입어 전년 동기 대비 4.0% 증가한 8조 8,015억 원 달성

A/S 사업 매출액은 코로나19에 따른 글로벌 수요 감소 및 환율 영향 등으로, 전년 동기 대비 3.3% 감소한 1조 8,749억 원

### 영업이익

'20년 4분기 영업이익은 코로나19에 따른 글로벌 A/S부품 수요 부진에도 불구하고, 일회성 품질 비용 환입 및 전사적 비용 절감 활동 등으로 전년 동기 대비 10.7% 증가한 7,023억 원

## Non-captive

### Non-captive 수주

'20년 연간 누적 수주 실적은 \$1,758백만

'21년 목표는 전장 및 전동화 부품 수주를 포함, 총 \$2,879백만

## Inorganic 성장 투자

### 로보틱스

#### 글로벌 로봇 기술 개발 업체 인수 참여 ('20년 12월)

세계 최고 수준의 보행/물류 로봇 기술 보유 기업 美 Boston Dynamics 인수 참여  
로보틱스 사업 진출 및 역량 확보를 위한 지분 투자 결정 (참여 지분 \$2.2억, 20%)  
차량 부품 기술 기반, 로보틱스 부품 시장 진입 및 로보틱스 기반 기술 확보 계획

### 차량용 반도체

#### 현대오트론 반도체 사업 부문 양수 ('20년 12월)

현대오트론 반도체 사업 부문 개발 인력 및 자산 양수 (양수 가액 1,332억 원)  
미래 자동차 기술 트렌드 대응을 위한 연구개발 역량 강화 목적  
향후 반도체 사업 내재화를 통한 제이기 사업 역량 제고 및 인재 확보 가능

## 주주환원

### 자기주식 매입/소각

이사회 결의('20년 9월 29일)를 통해 보통주 983천 주(발행 주식 대비 1.0%) 매입  
취득일 '20년 10월 5일 ~ 12월 16일, 취득 총액 2,348억 원(평균 238,871 원/주)

자기주식 매입분 중 이사회 결의('21년 1월 28일)를 통해 261,600 주 소각 예정  
(발행주식의 0.3%, '21년 2월 1일 예정)

## 2. 재무 실적 – 손익 계산서

(단위: 억원)	'19년		'20년				증감률 (전년비)	
	4Q	1Q ~ 4Q	3Q	4Q	증감률 (전년비)	증감률 (전분기비)		1Q ~ 4Q
<b>매 출 액</b>	<b>104,037</b>	<b>380,488</b>	<b>99,916</b>	<b>106,764</b>	2.6%	6.9%	<b>366,265</b>	-3.7%
매출총이익	14,672	52,292	13,058	14,908	1.6%	14.2%	47,042	-10.0%
<b>영 업 이 익</b>	<b>6,344</b>	<b>23,593</b>	<b>5,983</b>	<b>7,023</b>	10.7%	17.4%	<b>18,303</b>	-22.4%
이익률	6.1%	6.2%	6.0%	6.6%	0.5%P	0.6%P	5.0%	-1.2%P
법인세 차감전 순이익	8,497	32,143	5,482	8,421	-0.9%	53.6%	21,520	-33.0%
<b>당기순이익</b>	<b>5,821</b>	<b>22,943</b>	<b>3,913</b>	<b>5,794</b>	-0.5%	48.1%	<b>15,543</b>	-32.3%
이익률	5.6%	6.0%	3.9%	5.4%	-0.2%P	1.5%P	4.2%	-1.8%P

## 2. 재무 실적 - 부문별 손익

(단위: 억원)		'19년 4Q	'20년 3Q	'20년 4Q	증감률	
					(전년비)	(전분기비)
모 들  및  핵심부품	전 동 화	8,580	12,462	12,569	46.5%	0.9%
	부품제조	21,838	19,365	21,547	-1.3%	11.3%
	모듈조립	54,232	49,735	53,900	-0.6%	8.4%
	<b>매 출 액</b>	<b>84,650</b>	<b>81,563</b>	<b>88,015</b>	4.0%	7.9%
	<b>영업이익</b>	<b>1,620</b>	<b>1,614</b>	<b>3,045</b>	88.0%	88.7%
	이익률	1.9%	2.0%	3.5%	1.6%P	1.5%P
A/S	<b>매 출 액</b>	<b>19,387</b>	<b>18,353</b>	<b>18,749</b>	-3.3%	2.2%
	<b>영업이익</b>	<b>4,724</b>	<b>4,370</b>	<b>3,978</b>	-15.8%	-9.0%
	이익률	24.4%	23.8%	21.2%	-3.2%P	-2.6%P
합 계	<b>매 출 액</b>	<b>104,037</b>	<b>99,916</b>	<b>106,764</b>	2.6%	6.9%
	<b>영업이익</b>	<b>6,344</b>	<b>5,983</b>	<b>7,023</b>	10.7%	17.4%
	이익률	6.1%	6.0%	6.6%	0.5%P	0.6%P

### 모듈 및 핵심부품

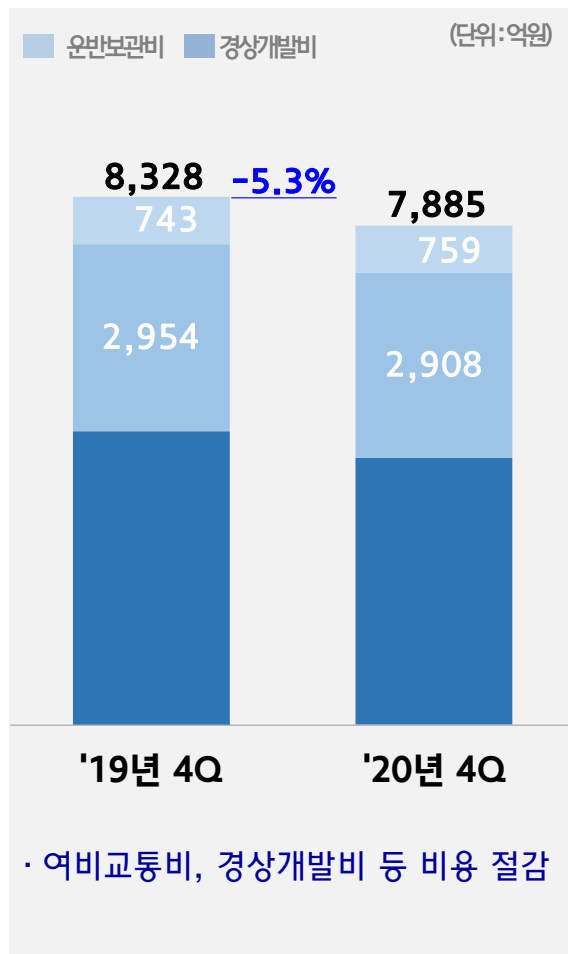
- 전동화 매출 증가  
친환경차 생산량 증가 (전년 대비 +38.4%)  
(※ BEV 전년 대비 +61.1%)
- 모듈조립/부품제조 매출 감소  
완성차 생산 감소 (전년 대비 -1.9%)  
SUV/중대형 생산 비중 증가로 감소폭 완화  
('19년 4Q 53.9% → '20년 4Q 58.4%)
- 일회성 품질비용 환입 및  
비용 절감 활동 지속 등

### A/S 사업

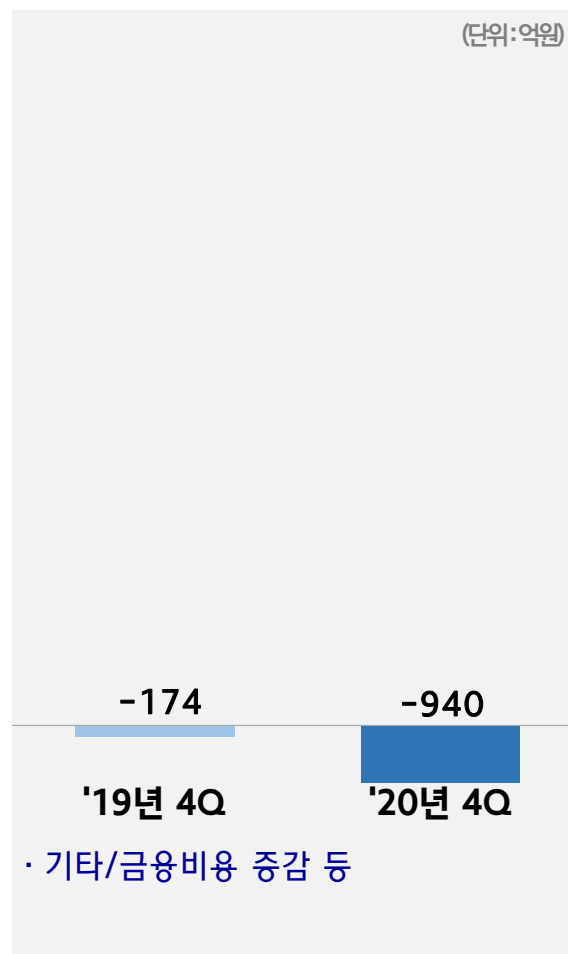
- A/S 부품 판매 감소  
코로나19 영향으로 글로벌 수요 감소  
원화 강세 등 환율 영향  
('19년 4Q ₩1,175.8/\$ → '20년 4Q ₩1,118.5/\$)
- 장기 불용 재고 폐기 등  
일회성 비용

## 2. 재무 실적 - 주요 수익/비용

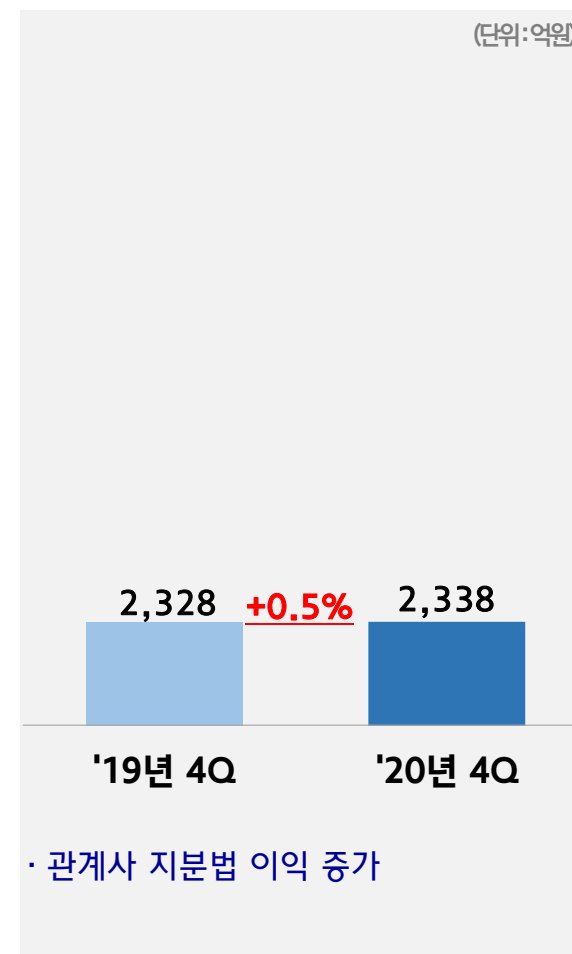
### 판매비와 관리비



### 기타/금융 손익



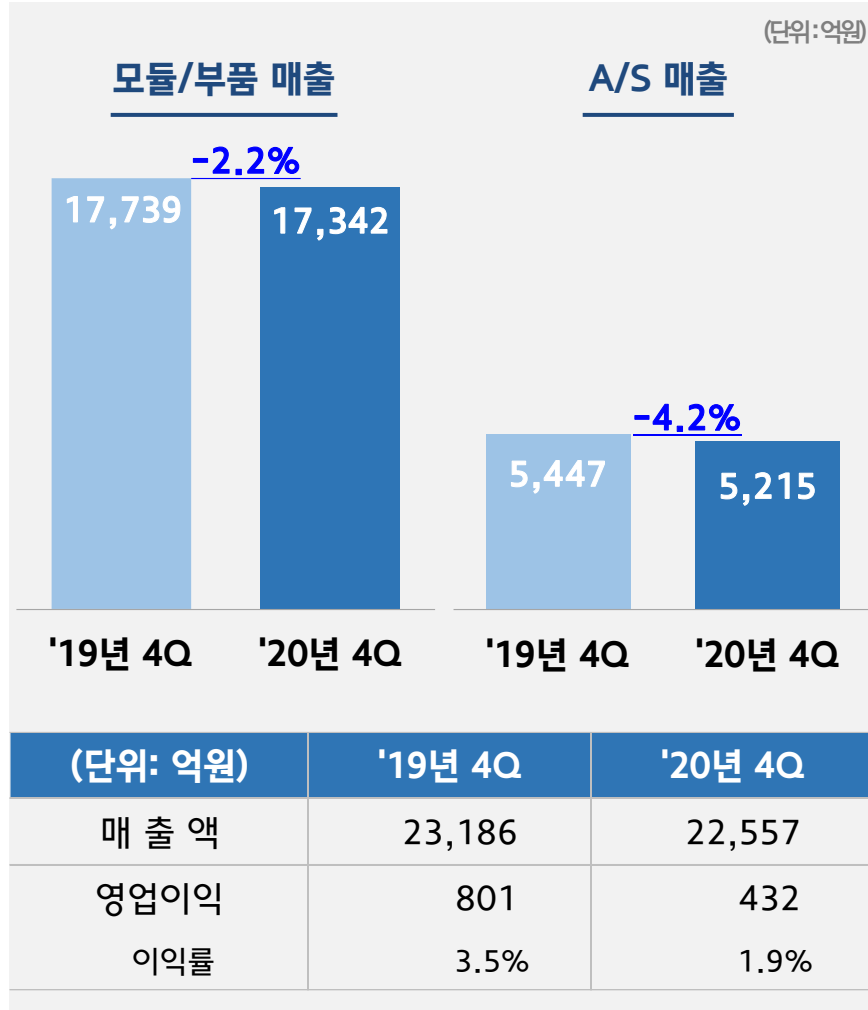
### 지분법 손익



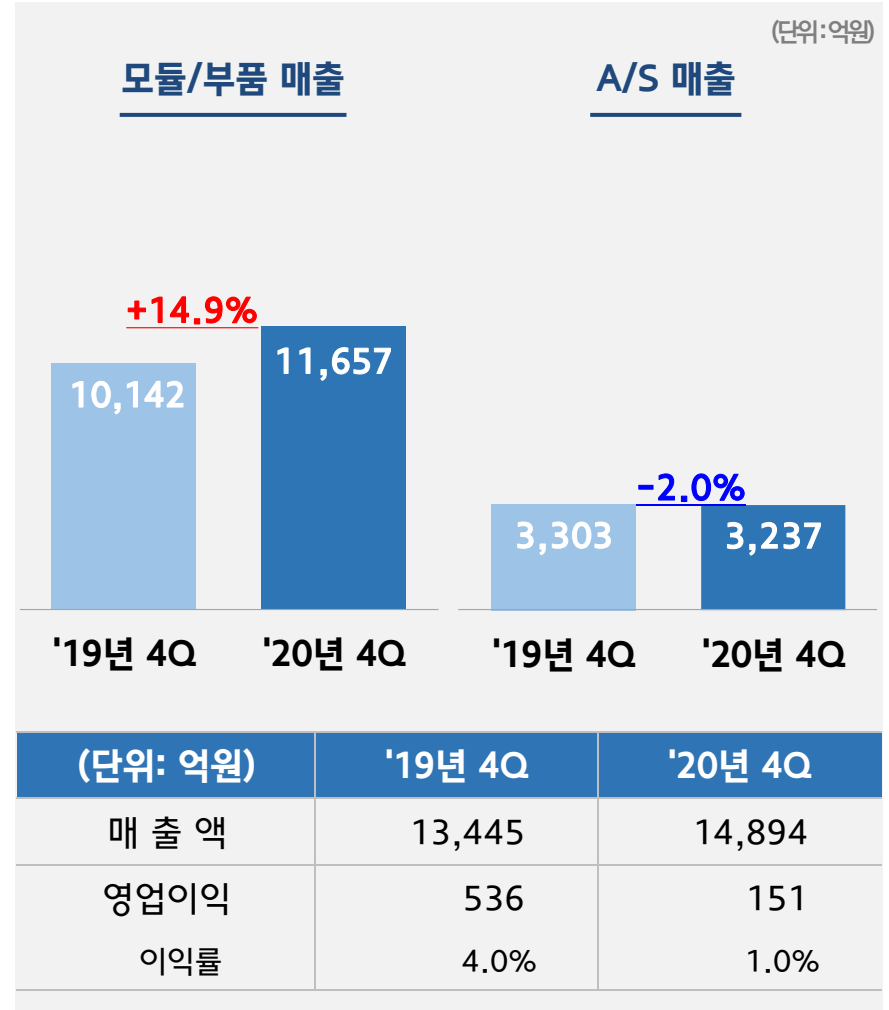


## 2. 재무 실적 - 지역별 매출/손익

### 미 주

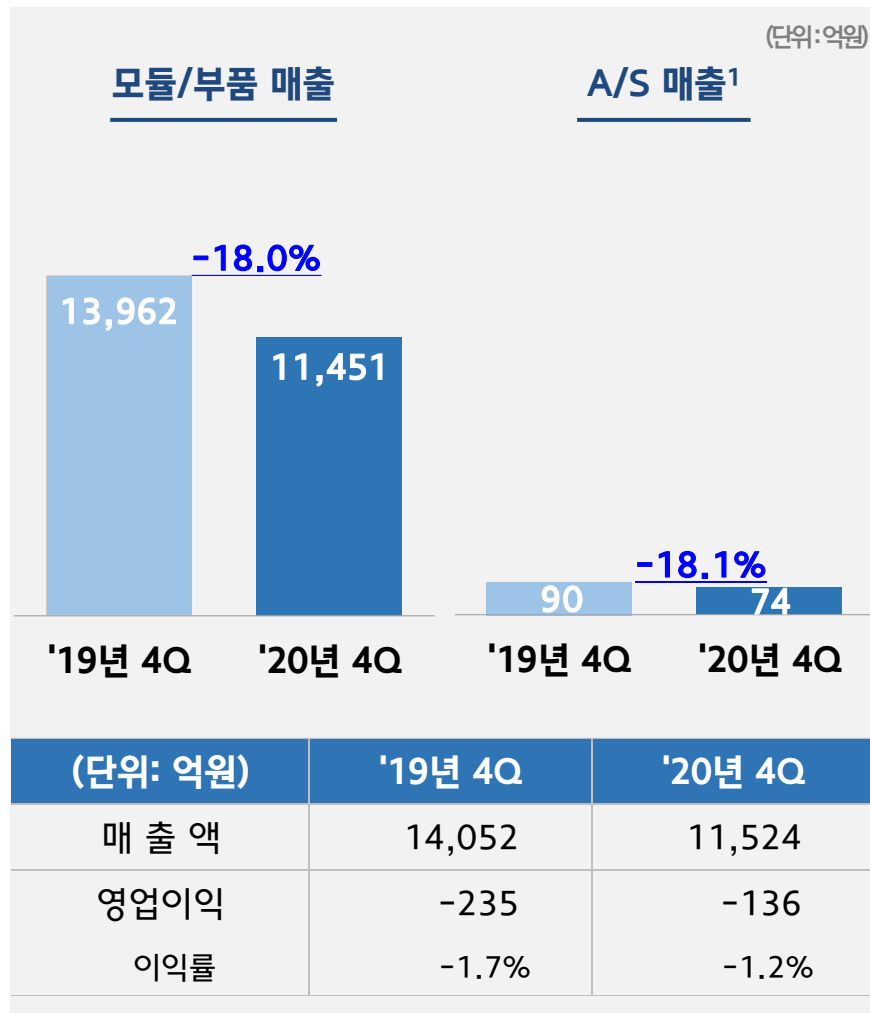


### 유럽

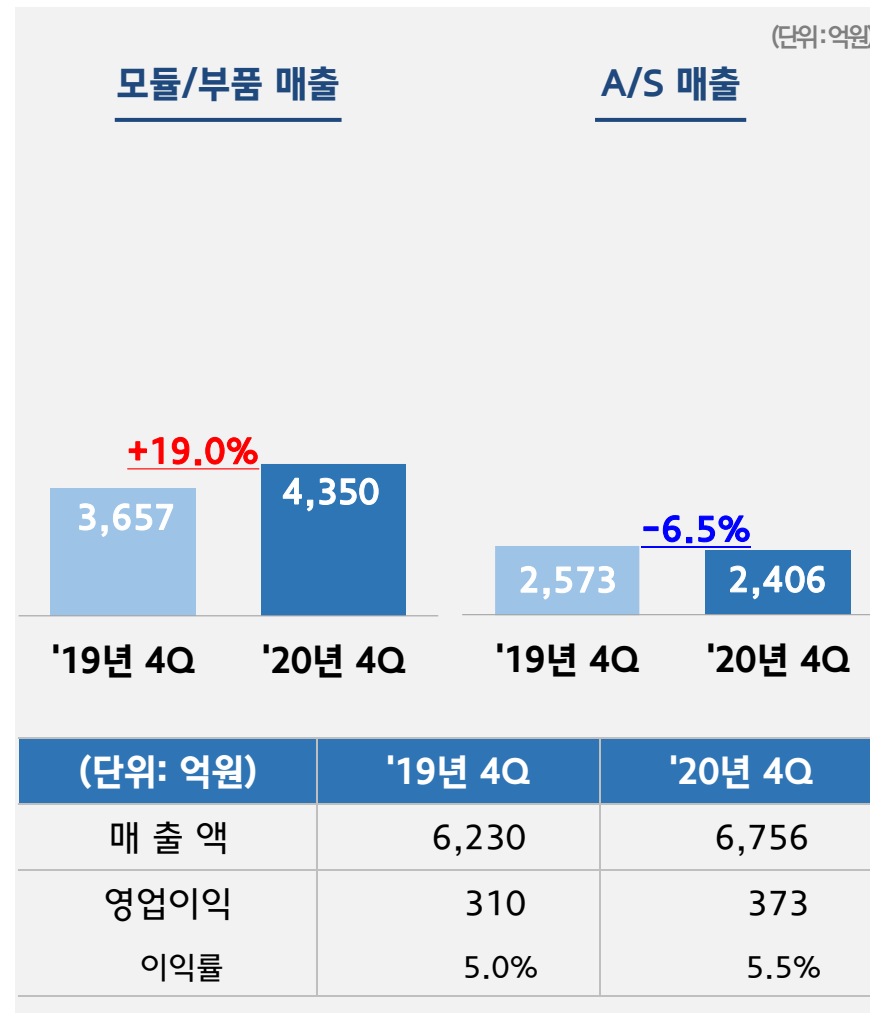


※ 지역별 영업이익은 연결조정 제외

### 중 국

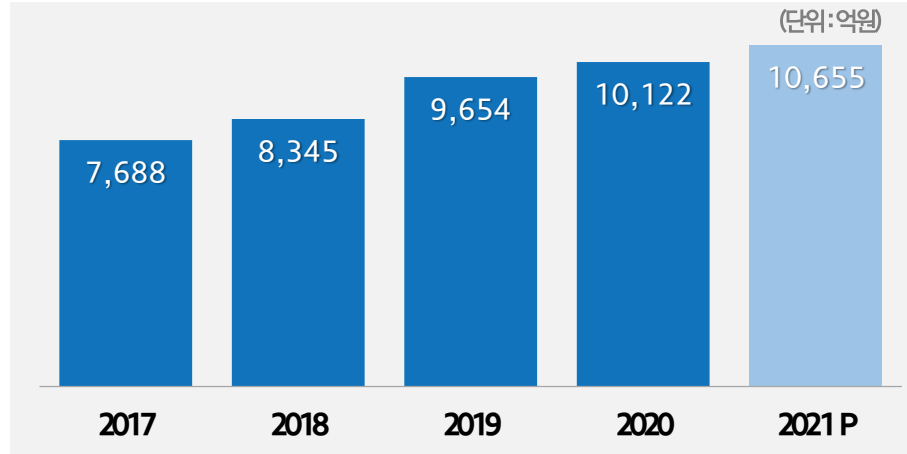


### 기 타



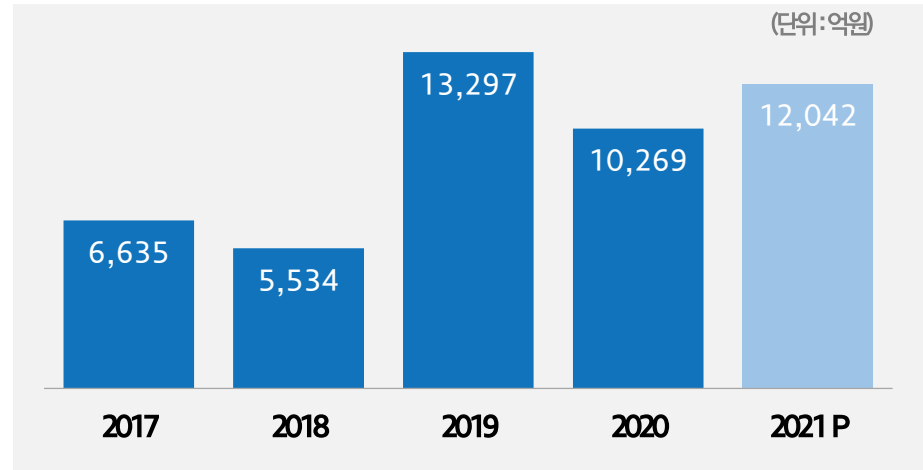
1. 중국지역 A/S 매출은 지분법 적용 법인인 BMP, MPJY는 제외됨  
 ※ 지역별 영업이익은 연결조정 제외

## R&D 투자



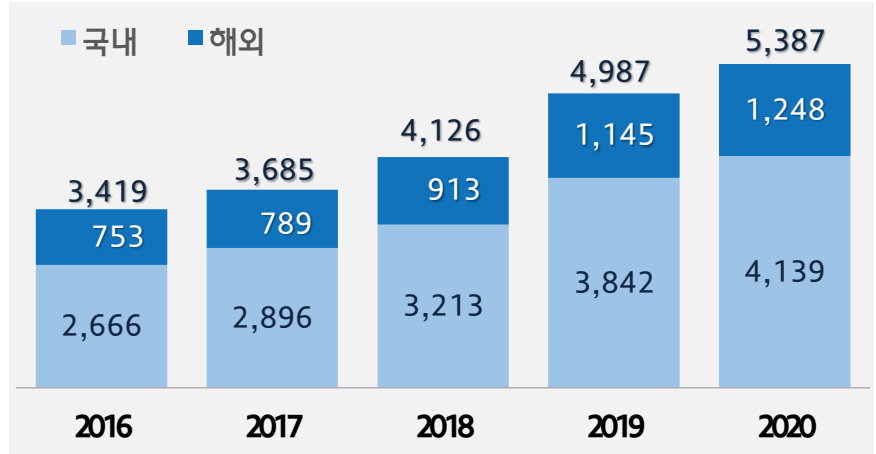
※ 2021년 계획은 연결 자회사(IHL, GIT) 제외기준

## CAPEX (생산/R&D)

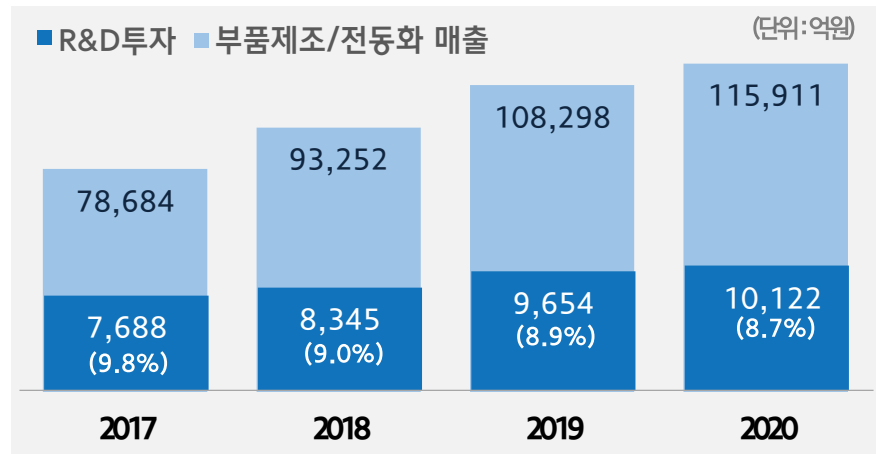


※ R&D 시설투자 포함

## 연구개발 인력 (단위: 명)



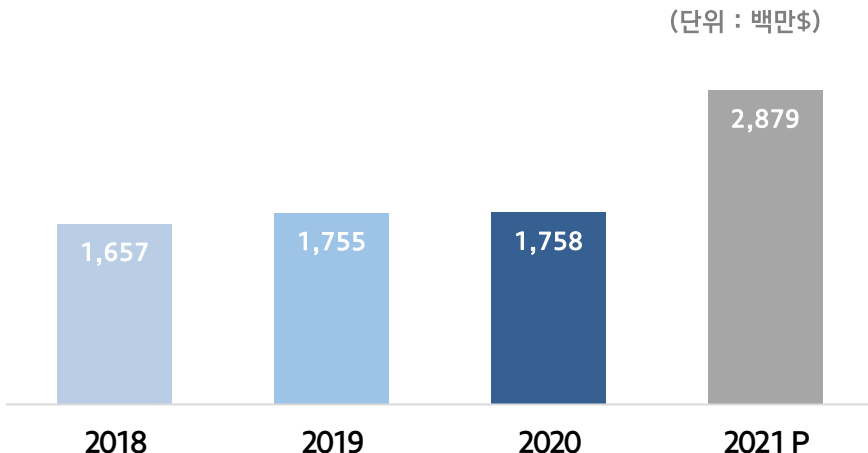
## ※ 참고. 부품제조/전동화 매출 대비 R&D 비중



※ R&D투자는 모듈조립, 부품제조 및 전동화 투자를 포함

# 4. Non-captive 수주

## 핵심부품 수주 실적 및 계획



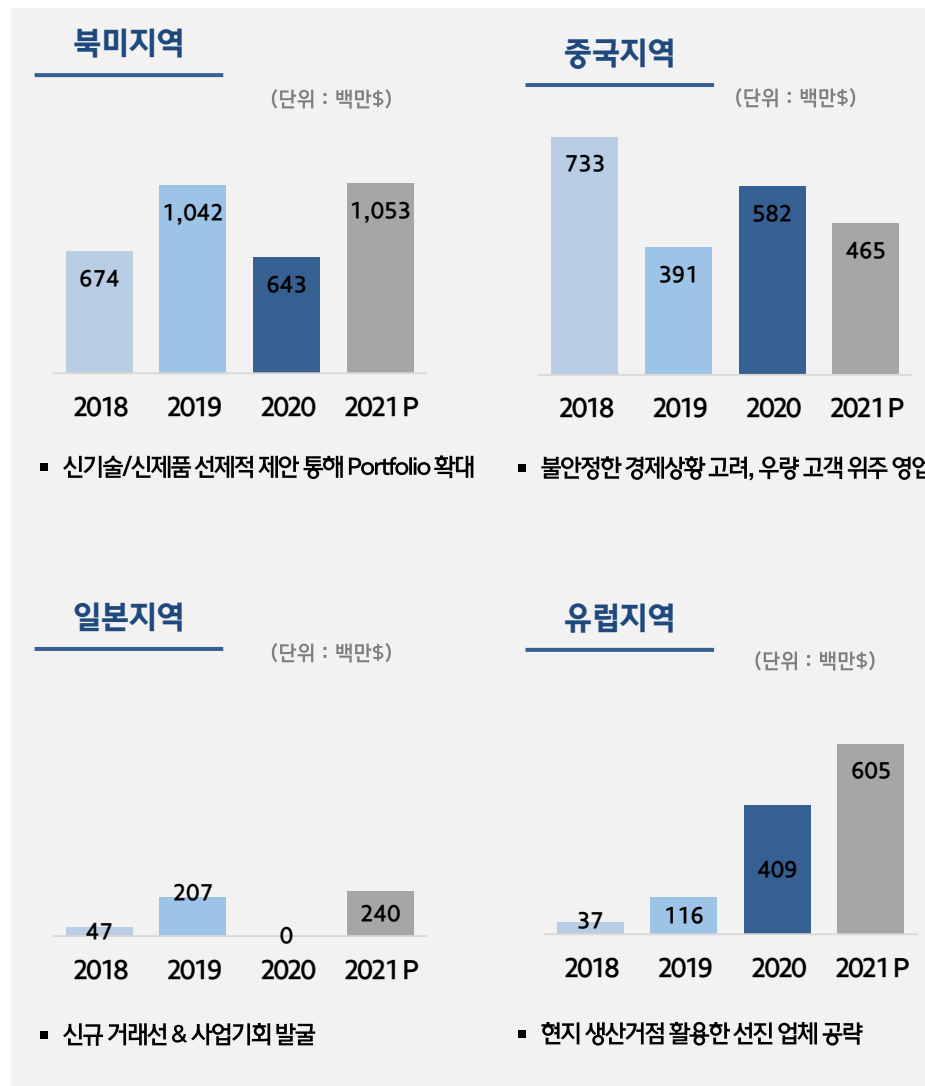
## '20년 핵심부품 수주 실적

- 연간 수주 실적 총 \$1,758백만 (조정 계획 \$1,682백만의 104.5%)
- COVID-19 사태로 수주추진 일정 지연 및 일부 사업 중단
- 열악한 수주 환경에도 전년 대비 수주실적 소폭 상승

## '21년 핵심부품 수주 전략

- 전장 : 신기술 제품 활용한 수주 품목 다변화
- 램프 : 헤드램프 기술/가격 경쟁력 강화 통해 기존/신규 고객 공략
- 샤프시 : 제동 부품 고객사와 공동 선행개발 추진하여 신뢰성 확보
- 전동화 : Non-captive 고객사 대상 수주 추진

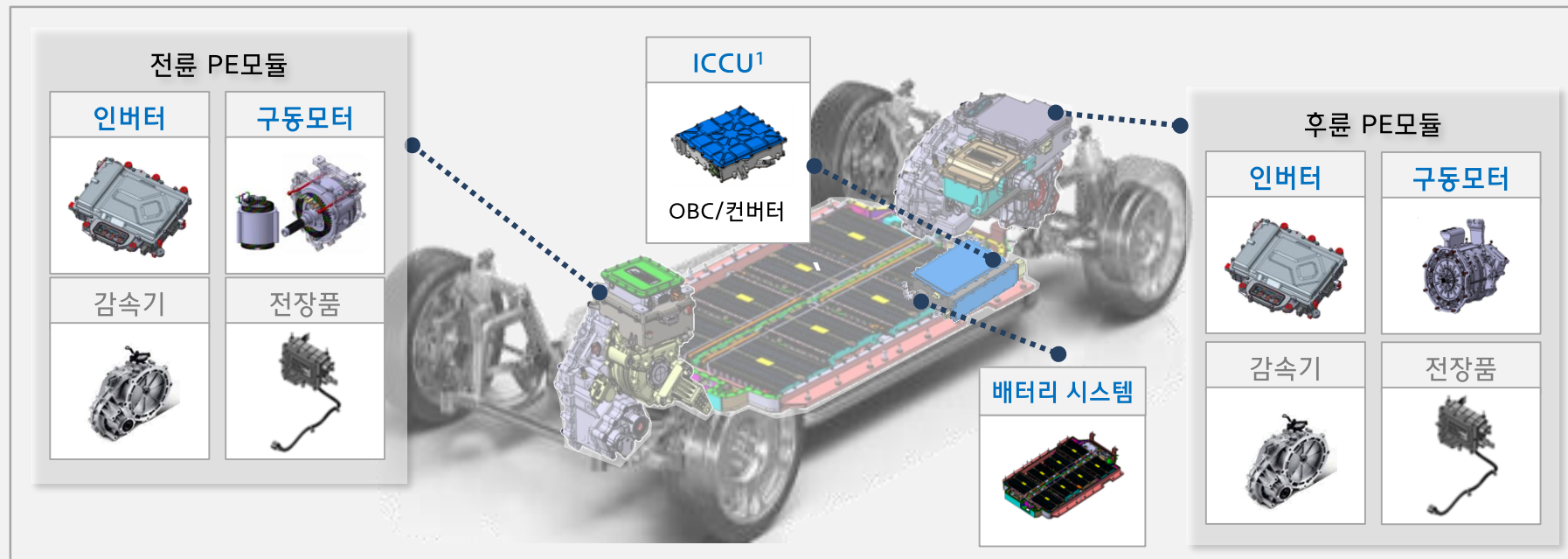
## '21년 지역별 핵심부품 수주 목표



# 5. 전기차 전용 플랫폼(E-GMP) 부품 공급

## E-GMP 전동화 부품 공급

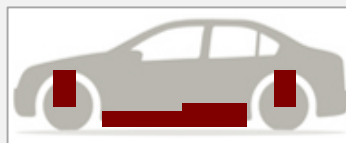
### 모터, 인버터, ICCU<sup>1</sup> 및 배터리 시스템 등 E-GMP의 전동화 주요 부품 공급 예정



### 해당 플랫폼을 통한 부품 공용화로 원가 절감 추진



[소형 CUV]



[준중형 승용/CUV]



[중형 SUV]

1. ICCU(Integrated Charging Control Unit) : OBC(On-Board-Charger)/컨버터 통합형 제품

# 6. In-organic 투자 및 글로벌 협업 현황

분 야	투 자 및 협 업 내 용			
자율주행 및 신사업	'18년 8월	Stradvision (한국)	지분투자 (₩80억)	딥러닝 기반 자율주행 카메라 센서 개발
	'19년 3월	Yandex (러시아)	협력 MOU 체결	자율주행 플랫폼 공동개발 및 로보택시 시범 운영
	5월	DeepGlint (중국)	지분투자 (\$5백만)	인공지능 활용 차량 내부 영상 인식
	9월	Obsidian (미국)	지분투자 (\$2백만)	열화상 센서(나이트 비전) 활용 외부 영상 인식
	10월	Velodyne (미국)	지분투자 (\$50백만) 및 사업협력	자율주행용 라이다 개발
	'20년 3월	Motional (미국)	지분투자 (\$400백만)	레벨 4~5 자율주행 소프트웨어 플랫폼 기술개발
	12월	Boston Dynamics (미국)	지분투자 (\$220백만)	자율주행 등 신사업 시너지 제고, 로보틱스 투자
	12월	현대오트론 (한국)	영업양수 (₩1,332억)	반도체 사업 내재화를 통한 제어기 사업역량 제고
인포테인먼트	'20년 10월	Envisics (영국)	지분투자 (\$25백만)	증강현실 기반 헤드업디스플레이 개발
공 통	'18년 11월	미국 실리콘밸리 소재 오픈이노베이션 거점(모비스벤처스) 개소		
	'19년 6월	중국 심천 소재 오픈이노베이션 거점(모비스벤처스) 개소		
	'20년 7월	미국 실리콘밸리 소재 테크펀드(ACVC 파트너스 및 MOTUS 벤처스) 지분투자		
	10월	싱가포르 소재 현대차그룹 글로벌 혁신 센터(HMGICS) 건립 참여		
	'21년 1월	제로원 펀드 설립 참여 (모빌리티, EV, 수소 등 미래 신사업 영역 스타트업 대상 투자)		



※ 별첨

(단위: 억원)	'18년	'19년	'20년	차 이	
				차 이	증감률
유동자산 (현금유동성)	197,205 (101,080)	215,046 (111,111)	226,050 (114,985)	11,003 (3,874)	5.1% (3.5%)
비유동자산	233,507	251,014	256,287	5,273	2.1%
<b>자산총계</b>	<b>430,711</b>	<b>466,061</b>	<b>482,337</b>	16,277	3.5%
유동부채 (단기차입금)	82,422 (16,421)	89,623 (15,144)	97,842 (18,595)	8,220 (3,451)	9.2% (22.8%)
비유동부채 (장기차입금)	41,255 (10,590)	52,342 (11,525)	50,939 (11,355)	-1,403 (-170)	-2.7% (-1.5%)
<b>부채총계</b>	<b>123,677</b>	<b>141,964</b>	<b>148,782</b>	6,817	4.8%
(자본금) <b>자본총계</b>	(4,911) <b>307,034</b>	(4,911) <b>324,096</b>	(4,911) <b>333,556</b>	9,460	2.9%
부채비율	40.3%	43.8%	44.6%		



(단위: 억원)	'19년					'20년				
	1Q	2Q	3Q	4Q	합 계	1Q	2Q	3Q	4Q	합 계
<b>매 출 액</b>	<b>87,378</b>	<b>94,623</b>	<b>94,449</b>	<b>104,037</b>	<b>380,488</b>	<b>84,230</b>	<b>75,355</b>	<b>99,916</b>	<b>106,764</b>	<b>366,265</b>
매출총이익	11,327	13,207	13,086	14,672	52,292	10,570	8,507	13,058	14,908	47,042
<b>영 업 이 익</b>	<b>4,937</b>	<b>6,273</b>	<b>6,039</b>	<b>6,344</b>	<b>23,593</b>	<b>3,609</b>	<b>1,687</b>	<b>5,983</b>	<b>7,023</b>	<b>18,303</b>
이익률	5.7%	6.6%	6.4%	6.1%	6.2%	4.3%	2.2%	6.0%	6.6%	5.0%
법인세 차감전 순이익	7,161	8,772	7,713	8,497	32,143	5,018	2,598	5,482	8,421	21,520
<b>당기순이익</b>	<b>4,858</b>	<b>6,446</b>	<b>5,819</b>	<b>5,821</b>	<b>22,943</b>	<b>3,488</b>	<b>2,347</b>	<b>3,913</b>	<b>5,794</b>	<b>15,543</b>
이익률	5.6%	6.8%	6.2%	5.6%	6.0%	4.1%	3.1%	3.9%	5.4%	4.2%

# 부문별 손익 (분기별)

(단위: 억원)		'19년					'20년				
		1Q	2Q	3Q	4Q	합 계	1Q	2Q	3Q	4Q	합 계
모 들  및  핵 심 부 품	전 동 화	5,746	6,596	7,046	8,580	27,967	7,024	9,898	12,462	12,569	41,953
	부품제조	18,859	19,864	19,771	21,838	80,331	17,829	15,217	19,365	21,547	73,958
	모듈조립	44,684	49,322	48,289	54,232	196,528	40,508	35,809	49,735	53,900	179,953
	<b>매 출 액</b>	<b>69,289</b>	<b>75,782</b>	<b>75,106</b>	<b>84,650</b>	<b>304,826</b>	<b>65,361</b>	<b>60,925</b>	<b>81,563</b>	<b>88,015</b>	<b>295,864</b>
	<b>영업이익</b>	<b>392</b>	<b>1,408</b>	<b>1,105</b>	<b>1,620</b>	<b>4,524</b>	<b>-899</b>	<b>-1,145</b>	<b>1,614</b>	<b>3,045</b>	<b>2,614</b>
	이익률	0.6%	1.9%	1.5%	1.9%	1.5%	-1.4%	-1.9%	2.0%	3.5%	0.9%
A/S	<b>매 출 액</b>	<b>18,090</b>	<b>18,840</b>	<b>19,344</b>	<b>19,387</b>	<b>75,661</b>	<b>18,869</b>	<b>14,430</b>	<b>18,353</b>	<b>18,749</b>	<b>70,401</b>
	<b>영업이익</b>	<b>4,546</b>	<b>4,865</b>	<b>4,934</b>	<b>4,724</b>	<b>19,068</b>	<b>4,508</b>	<b>2,833</b>	<b>4,370</b>	<b>3,978</b>	<b>15,689</b>
	이익률	25.1%	25.8%	25.5%	24.4%	25.2%	23.9%	19.6%	23.8%	21.2%	22.3%
합 계	<b>매 출 액</b>	<b>87,378</b>	<b>94,623</b>	<b>94,449</b>	<b>104,037</b>	<b>380,488</b>	<b>84,230</b>	<b>75,355</b>	<b>99,916</b>	<b>106,764</b>	<b>366,265</b>
	<b>영업이익</b>	<b>4,937</b>	<b>6,273</b>	<b>6,039</b>	<b>6,344</b>	<b>23,593</b>	<b>3,609</b>	<b>1,687</b>	<b>5,983</b>	<b>7,023</b>	<b>18,303</b>
	이익률	5.7%	6.6%	6.4%	6.1%	6.2%	4.3%	2.2%	6.0%	6.6%	5.0%

# 지역별 손익 (분기별)

(단위: 억원)		'19년					'20년				
		1Q	2Q	3Q	4Q	합 계	1Q	2Q	3Q	4Q	합 계
한국 <sup>1</sup>	매출액	38,871	43,160	38,671	47,124	167,826	38,644	44,349	46,897	51,033	180,922
	영업이익	3,250	4,421	4,044	4,932	16,647	2,108	1,857	4,347	6,204	14,516
	이익률	8.4%	10.2%	10.5%	10.5%	9.9%	5.5%	4.2%	9.3%	12.2%	8.0%
미주	매출액	18,474	22,042	24,654	23,186	88,356	21,963	9,609	23,653	22,557	77,783
	영업이익	757	997	1,171	801	3,725	902	-221	869	432	1,981
	이익률	4.1%	4.5%	4.7%	3.5%	4.2%	4.1%	-2.3%	3.7%	1.9%	2.5%
유럽	매출액	12,769	13,549	13,080	13,445	52,843	12,162	9,554	13,580	14,894	50,190
	영업이익	927	928	756	536	3,148	736	166	449	151	1,501
	이익률	7.3%	6.9%	5.8%	4.0%	6.0%	6.0%	1.7%	3.3%	1.0%	3.0%
중국	매출액	12,223	10,340	11,815	14,052	48,431	5,425	9,834	9,791	11,524	36,574
	영업이익	-373	-424	-332	-235	-1,364	-537	-112	-64	-136	-849
	이익률	-3.1%	-4.1%	-2.8%	-1.7%	-2.8%	-9.9%	-1.1%	-0.7%	-1.2%	-2.3%
기타	매출액	5,042	5,531	6,229	6,230	23,032	6,037	2,008	5,995	6,756	20,795
	영업이익	377	350	400	310	1,437	401	-2	382	373	1,153
	이익률	7.5%	6.3%	6.4%	5.0%	6.2%	6.6%	-0.1%	6.4%	5.5%	5.5%

1. 연결 조정 포함

An aerial photograph of a tall, blue slide tower situated in a dense forest. A person is visible sliding down the tower. The slide has white dashed lines down its length. The tower's metal frame is also blue. The surrounding forest is lush and green.

MOBIS

---

# Thank You

**Copyright © 2021 by MOBIS**

No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means — electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise — without the permission of MOBIS

This document provides an outline of a presentation and is incomplete without the accompanying oral commentary and discussion.