

2020년 2분기 경영실적

현대미포조선



Disclaimer

본 자료는 주식회사 현대미포조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2020년 2분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 2분기 연결기준 경영실적
2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 및 분석
3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
4. 주요재무비율

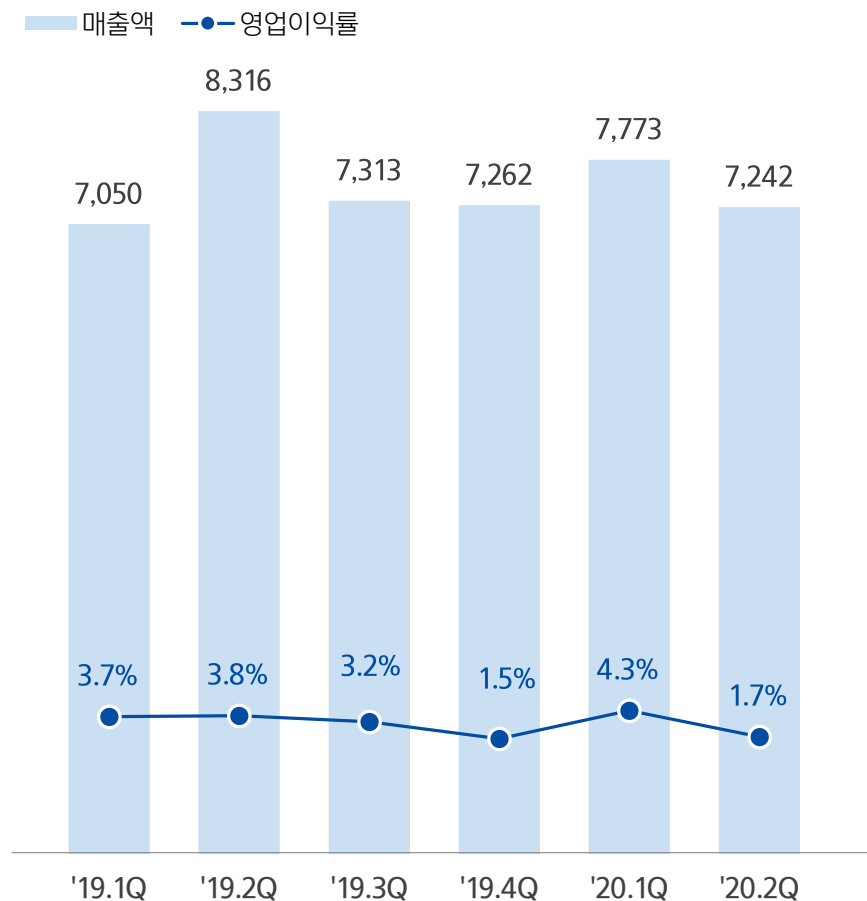
Appendix - 연결기준 요약 재무제표

1. 연결기준 경영실적

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

분기별 매출 및 영업이익 추이

(단위 : 억원)



주1) 계속영업 기준

- **매출 7,242억 원**

- QoQ 6.8% 감소 (YoY 12.9% 감소)

건조 물량 감소 및 환율 하락으로 감소

- **영업이익 122억 원 (이익률 1.7%)**

- QoQ 63.7% 감소 (YoY 61.8% 감소)

환율 하락, 매출 감소에 따른 고정비 부담 증가, 당분기 신규수주 공사손실충당금 설정 등의 영향으로 감소

- **당기순이익 32억 원 (이익률 0.4%)**

- QoQ 92.2% 감소 (YoY 83.1% 감소)

환율 하락에 따른 매출, 영업이익 축소 및 외환관련 손실 증대로 감소

2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

(단위 : 억원)

구 분	'20년 2분기			'20년 1분기			'19년 2분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
현대미포조선(연결)	7,242	122	1.7%	7,773	336	4.3%	8,316	319	3.8%
현대미포조선	7,225	84	1.2%	7,781	300	3.9%	8,389	270	3.2%
주1) 현대베트남조선	1,347	29	2.2%	1,476	28	1.9%	1,327	51	3.8%
주2) 기타 및 연결조정	-1,330	9	-	-1,484	8	-	-1,400	-2	-

■ : 연결 □ : 별도

주1) 舊 현대비나신조선

주2) 기타 : 현대이엔티

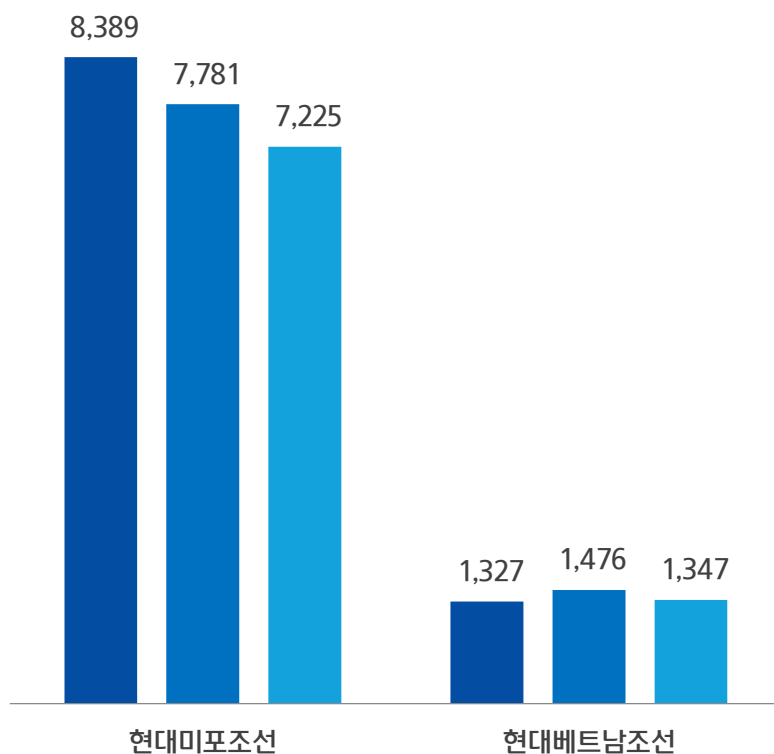
2-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 매출 분석

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

주요 연결대상 회사별 매출 추이

(단위 : 억원)

■ '19.2Q ■ '20.1Q ■ '20.2Q



주요 실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선
(-7.1%)

▼ 건조 물량 감소 (1분기 103천톤 → 2분기 101천톤) 및 환율 하락으로 감소

현대베트남조선
(-8.7%)

▼ 건조 물량 감소 영향으로 매출 감소

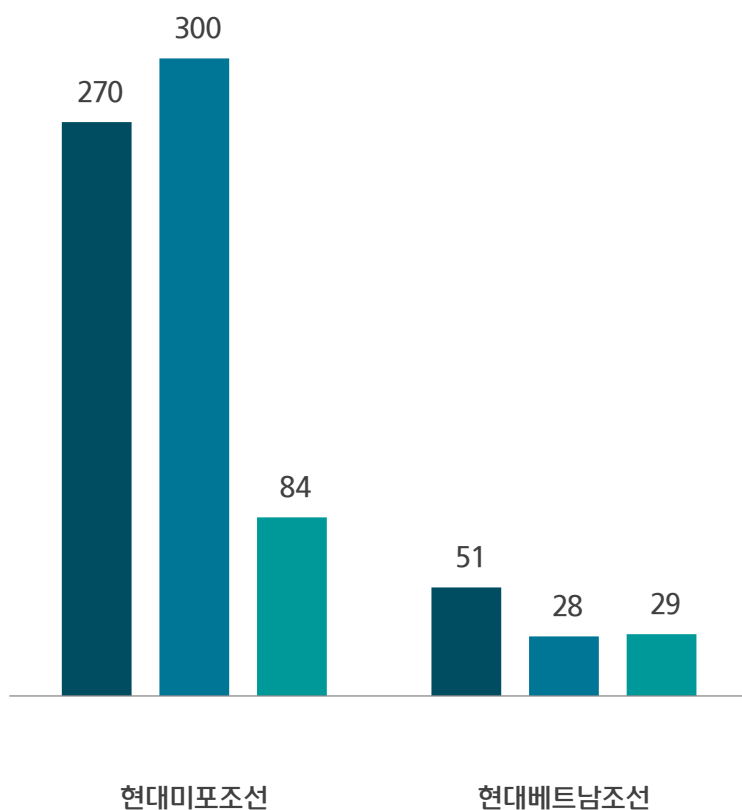
2-2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 영업이익 분석

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

주요 연결대상 회사별 영업이익 추이

(단위 : 억원)

■ '19.2Q ■ '20.1Q ■ '20.2Q



주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선
(-72.1%)



강제가 하락으로 인한 기존 물량 공손충 환입에도 불구하고 환율 하락, 매출 감소에 따른 고정비 부담 증가, 당분기 신규수주 공사손실충당금 설정 등의 영향으로 감소

현대베트남조선
(+3.6%)



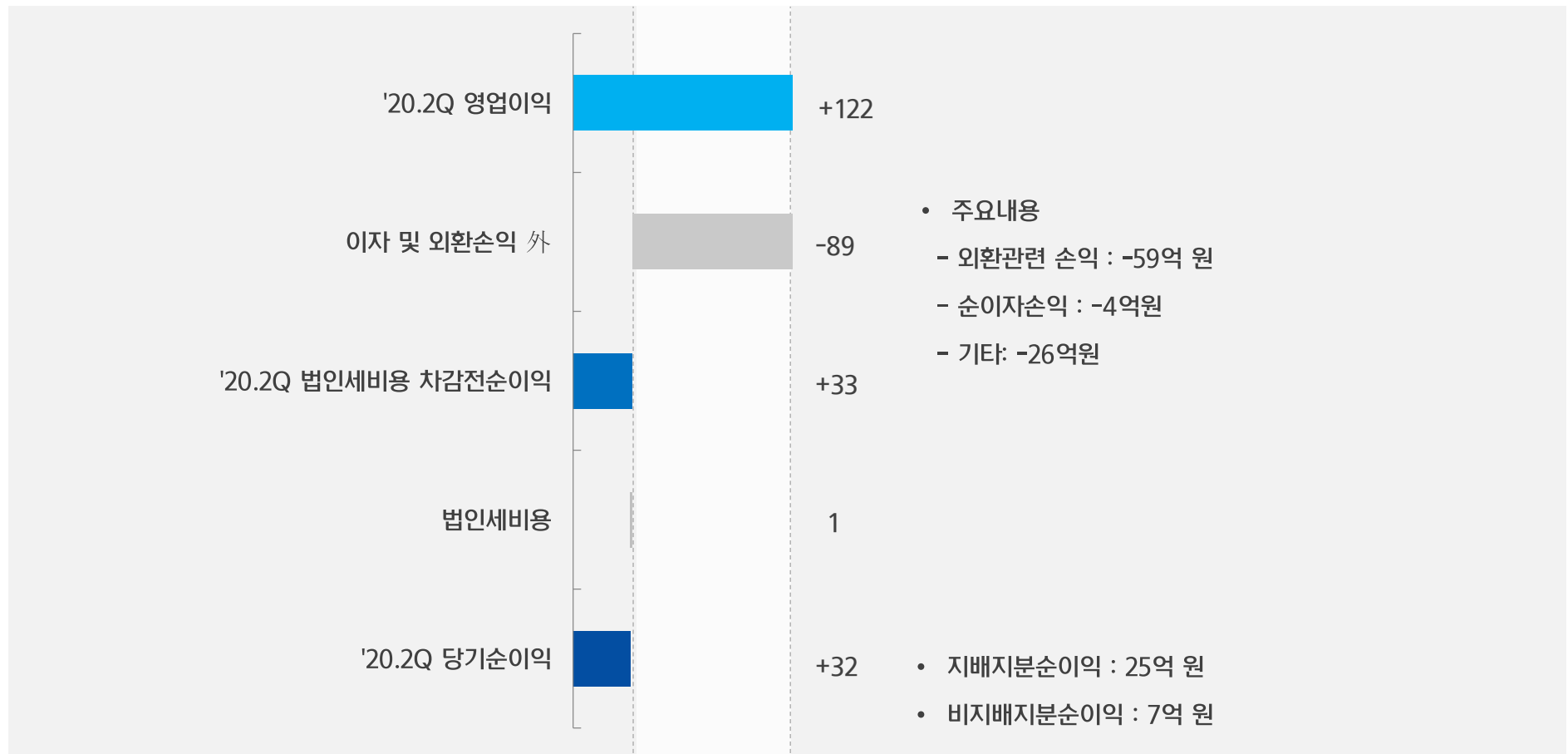
매출 감소에도 불구하고 P/C선 투입 비중 증대로 영업이익 소폭 증가

3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

'20년 2분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억원)

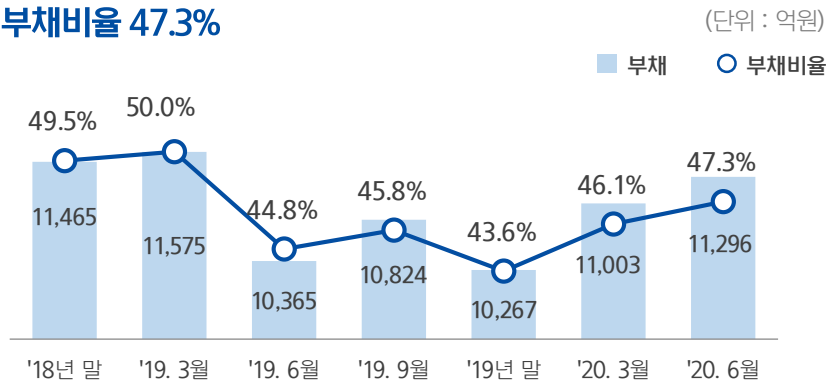


4. 주요 재무비율

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

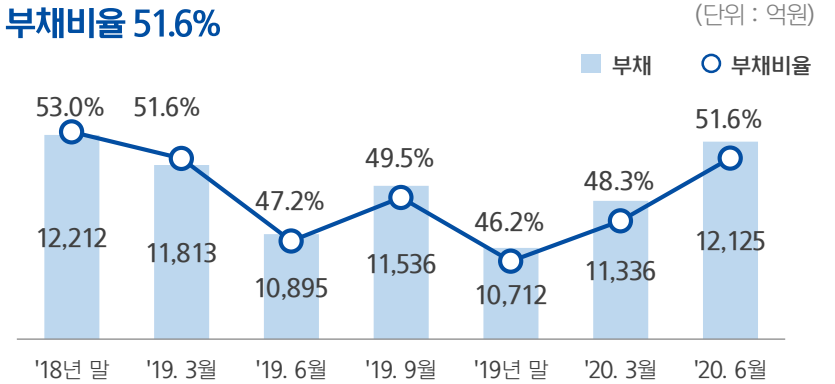
연결기준 재무비율

• 부채비율 47.3%

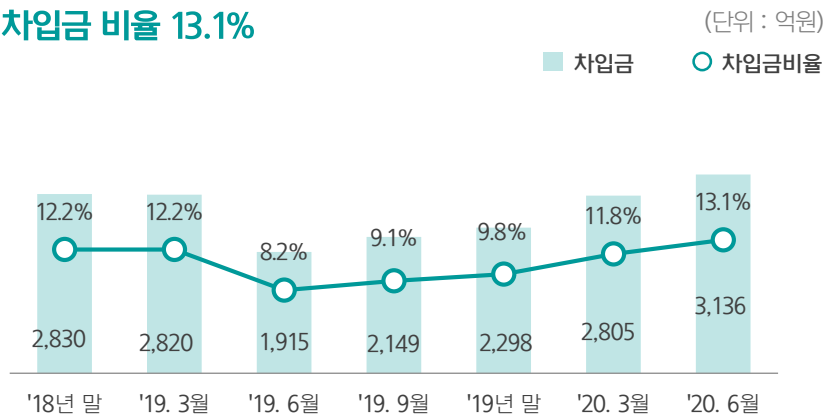


별도기준 재무비율

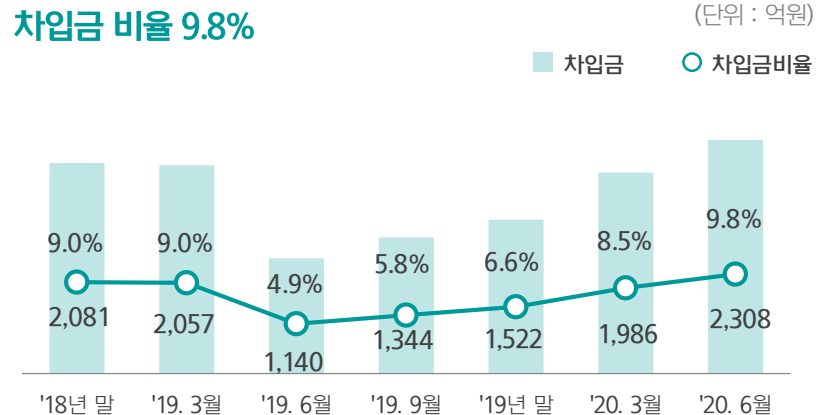
• 부채비율 51.6%



• 차입금 비율 13.1%



• 차입금 비율 9.8%



[별첨]

연결기준 요약 재무제표

연결기준 요약재무제표

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2020년 2분기	QoQ	YoY	2020년 1분기	2019년 2분기
매출	7,242	-6.8%	-12.9%	7,773	8,316
매출원가	6,880	-4.7%	-11.6%	7,221	7,787
매출총이익	362	-34.4%	-31.6%	552	529
영업이익	122	-63.7%	-61.8%	336	319
이익률(%)	1.7	-2.6p	-2.1p	4.3	3.8
영업외손익	-89	-	-	199	-79
법인세차감전 순이익	33	-	-	535	240
법인세비용	1	-	-	124	51
순이익	32	-92.2%	-83.1%	411	189
지배지분 순이익	25	-93.9%	-85.7%	410	175

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

주2) 계속영업 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2020년 6월 말	2020년 3월 말	2019년 말
유동자산	18,863	18,421	17,448
(현금및현금성자산)	4,909	5,285	1,998
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	16,307	16,438	16,358
자산총계	35,170	34,859	33,806
유동부채	10,933	10,640	10,016
(단기차입금)	3,136	2,805	2,298
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	363	363	251
(장기차입금)	0	0	0
부채총계	11,296	11,003	10,267
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	2,752	2,766	2,742
이익잉여금	18,738	18,707	18,436
비지배지분	386	386	365
자본총계	23,874	23,856	23,540

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

주2) 계속영업 기준

