



*Electric & Self-driving Mobility
Investor Relations 2019. 1Q*

NOTICE : Proprietary and Confidential

This material is proprietary ESMO CORP. It contains trade secret and confidential information which is solely the property of ESMO CORP. This material is for client's internal use only. It shall not be used, reproduced, copied, disclosed, transmitted, in whole or in part, without the express consent of ESMO CORP.
©2018 ESMO CORP. All rights reserved.

Contents

I. Company Overview

1. 회사개요 및 주주 현황
2. 주요 연혁
3. 주요 사업부 소개
4. 주요 실적 소개
5. 생산 시설
6. 핵심 경영진

II. Investment Highlight

1. 자동차 와이어링 하네스 사업
2. 영업 성장
3. 기타 사업 실적
4. Mobility 사업 확대

III. Appendix

1. Mobility 사업 소개
2. 신규사업 추진 체계
3. Partners
4. 사업 추진 단계
5. 신규사업 상세
6. Financial

I . Company Overview

1. 회사개요 및 주주 현황
2. 주요 연혁
3. 주요 사업부 소개
4. 주요 실적 소개
5. 생산 시설
6. 핵심 경영진

회사현황

구분	내용
회사명	• 주식회사 에스모 (前 넥센테크)
설립일	• 1994년 2월 1일
대표이사	• 김정훈
상장여부	• 코스닥 상장 (073070)
주요제품	• 자동차 전장 부품인 Wiring Harness 설계·제조
자본금	• 88억원
본사	• 울산광역시 울주군 웅촌면 웅비공단길 91-1

대표이사 주요 약력



- KAIST 산업경영학 학사
- 前 아이디얼모먼트 홍콩 COO
- 前 Beijing Huanle Entertainment COO

주주현황



최대주주

**루트원
투자조합**

- 자산총액 : 1,264억원
- 대표 조합원 : 이태윤

Company Overview

1994년 회사 설립, 우수한 기술력 기반 확보를 통해 안정적 사업 전개로 2003년 KOSDAQ 상장과 2018년 “사업 도약기”를 위한 Mobility business 신규사업 확대

“ History Summary ”

사업 진입기('94년~'01년)

- 2001.03 SM3 W/H 공급
- 1997.10 삼성자동차 생산 개시
- 1996.03 일본 YAZAKI 社 기술 제휴
- 1994.02 (주)넥센테크 설립

사업 확립기('03년~'11년)

- 2011.10 GM Korea J300 W/H 공급
- 2010.10 2010 르노 품질 대상 수상
- 2009.05 New SM3 W/H 공급
- 2005.12 TS16949 인증 획득(Korea)
- 2003.12 SM5, SM7 W/H 공급
- 2003.01 KOSDAQ 상장

* W/H : Wiring Harness

사업 성장기('13년~'17년)

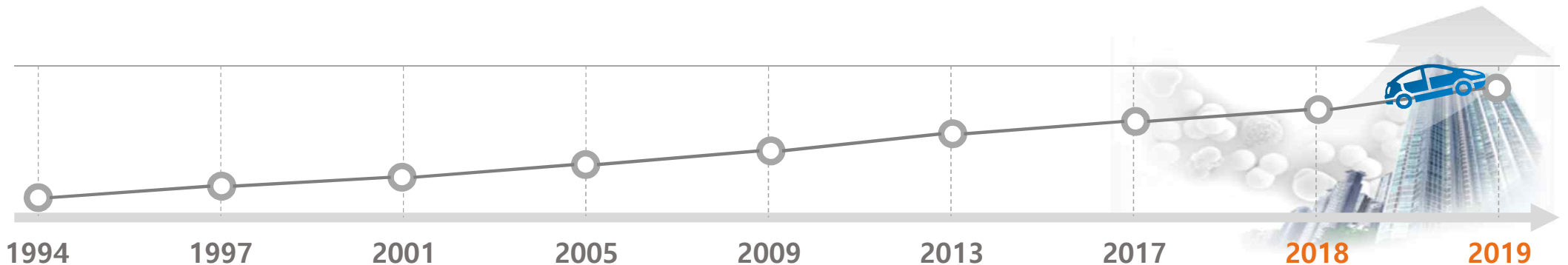
- 2017.11 북미 EV 시장진출 교두보 확보
- 2016.09 LG전자 GEN2 EV BP W/H 공급
- 2015.11 GM Korea 품질대상 수상
중국 현대모비스 품질대상 수상
- 2014.08 르노 P32R(Rogue) W/H 공급
- 2013.10 GM Korea 품질대상 수상

* BP : Battery Pack

사업 도약기('18년~)

- 2019.08 베트남 하노이 W/H & BP 공장 개소
- 2019.06 프랑스 자율주행 NAVYA MOU 체결
- 2019.01 미국 유니콘기업 ZOOX MOU 체결
- 2018.05 사명변경(넥센테크 → 에스모)
- 2018.04 중국연대장 자동차부품 W/H 계약
- 2018.01 자율주행 전문기업 NDM설립(자회사)

* AV : Autonomous Vehicle

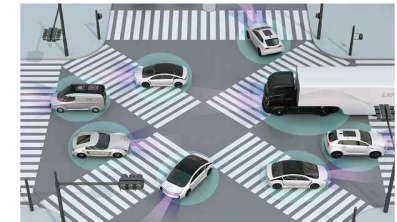


1994년 회사 설립, 우수한 기술력 기반 확보를 통해 안정적 사업 전개로 2003년 KOSDAQ 상장과 2018년 “사업 도약기”를 위한
Mobility business 신규사업 확대

내연기관 사업부

전기차 사업부

Mobility 사업부



“ Major Products ”


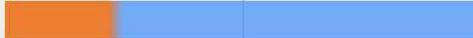



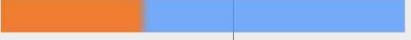



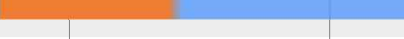

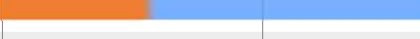







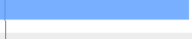






엔진
 엔진룸
 메인바디
 도어, 트렁크, 바닥

전기차 배터리 셀
 전기차 배터리 팩
 인버터
 모터

Autonomous Shuttle
 Autonomous Cab(Caring TAXI)
 Mobility as a Service Platform
 Autonomous S/W(Deep Learning ...)

Company Overview

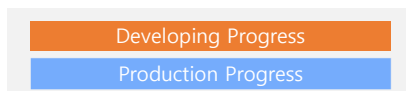
4. 주요 실적 소개

Vehicle Model	Maker	1995 – 2000	2001 – 2005	2006 – 2010	2011 – 2015	2016 - 2020
SM5 SR/VQ 	RSM					
SM3 	RSM					
EX (New SM5 & SM7) 	RSM					
DF/LF (New SM5) 	RSM					
KOLEOS [NTC in Japan] 	RSM					
New SM3 [TCR in France] 	RSM					
Y300 	SYMC					
D19 	SAIC					
D09 	SAIC					
J300 	GMK					
P32R [NTC in Japan] 	NISSAN					
P32R 17MY [NTC in Japan] 	NISSAN					
GEN2 [GMNA] 	GMNA					

※ Maker 범례

NTC : Nissan Technical Center ; **RSM** : Renault Samsung Motors
SAIC : Shanghai Automotive Industry company ; **TCR** : Renault Technical Center
SYMC : Ssang Yong Motor Company, **GMK** : General Motors Korea ; **GMNA** : General Motors North America

※ Progress 범례





(주)에스모 서울 지점 및 울산 본점

와이어링하네스 생산 공장

중국 청도 제1 생산공장 총 800명



중국 거현 제2 생산공장 총 400명



베트남 타이빈 제3 생산공장



자율주행자동차 생산 공장

대한민국 진해, 프랑스 리옹



사업강화를 위해 각 분야 전문가로 구성된 경영진

대표이사 CEO	사내이사 Company Director	사내이사 Company Director	사내이사 Company Director
김정훈 Kim Jeonghun	장 피에르 라파랭 Jean-Pierre Raffarin	허원혁 Heo Wonhyuk	이현철 Lee Hyuncheul
Business & Role	Business & Role	Business & Role	Business & Role
전략 · 경영 · 책임 총괄	프랑스 · 중국 완성차 업체 영업	신사업 개발 담당	국내 및 해외 영업 총괄
<ul style="list-style-type: none"> ✓ 사업전략, 사업개발 ✓ 실적 및 생산 관리 ✓ 미래사업전략 수립 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 푸조-시트로엥 그룹 (PSA) ✓ 르노 그룹 (Renault) ✓ 베이징 기차 (BAIC) ✓ BYD 등 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 전기차, 자율주행 신사업 개발 ✓ 관련 사업 투자 진행 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 조직관리, 영업전략수립 ✓ 시장개발 ✓ 특장차 배터리 모듈 등
Main Career	Main Career	Main Career	Main Career
<ul style="list-style-type: none"> ✓ 아이디얼모먼트홍콩 COO ✓ Beijing Huanle Entertainment COO ✓ EMCOM 코리아 부사장 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 국방 외교 상임위원회 위원장 ✓ 프랑스 상원의원 ✓ 프랑스 국무총리 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 워렌파트너스(주) 대표이사 ✓ (주)플랫폼홀딩스 대표이사 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 트라이비전라이팅(주) 대표이사 ✓ 미국 IBM 기업컨설팅 본부 컨설턴트

사업강화를 위해 각 분야 전문가로 구성된 경영진

사외이사	Non-Executive Director
이 준 필립	Lee Jun Philippe
Business & Role	
프랑스 완성차 업체 영업	
✓ 푸조-시트로엥 그룹 (PSA) ✓ 르노 그룹 (Renault) 등 ✓ 장 피에르 라파랭 회장 활동 지원	
Main Career	
✓ 김앤장 법률사무소 변호사 ✓ 프랑스 파리 Jones Day 파트너 ✓ 한불상공회의소 회장	

사외이사	Non-Executive Director
이 훈 규	Lee Hunkyu
Business & Role	
주요의사결정 관련 조언	
✓ 경영진의 업무집행 평가	
Main Career	
✓ 법무부 정책기획단 단장 ✓ 지방검찰청 검사장(서울남부, 대전, 인천)	

감사	Auditor
이 현 주	Lee Hyunju
Business & Role	
경영투명성 확보	
✓ 업무 진행/재산 상태 감사 ✓ 타당성 검토 ✓ 회사 운영상황 감사	
Main Career	
✓ 한국토지주택공사 국책사업 본부장 ✓ 통일준비위원회 경제분과 전문위원 ✓ (주)엠시에타 대표이사	

Ⅱ. Investment Highlights

1. 자동차 와이어링 하네스 사업
2. 영업 성장
3. 기타 사업 실적
4. Mobility 사업 확대

Investment Highlights

1. 자동차 와이어링 하네스 사업

국내외 주요 완성차 업체 및 전자제품 제조업체를 고객사로 안정적인 영업이익을 창출하고 있음

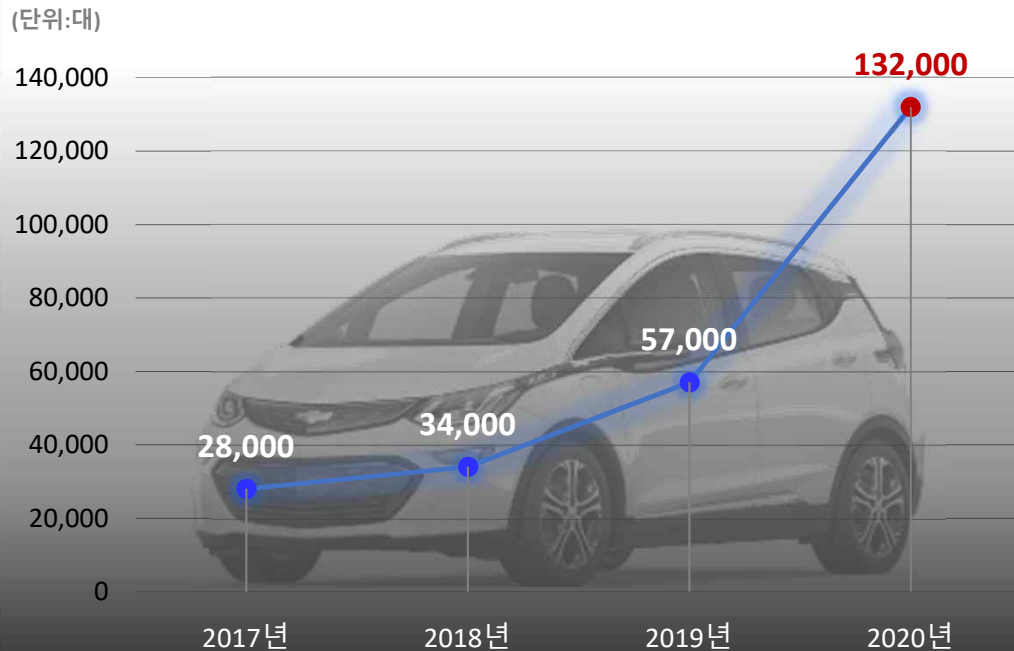
P32R	Project	P33B (Urgent)
Nissan Rogue	Model	-
Renault Samsung Mts. Yazaki JPN	Client	Yazaki JPN
2014	SoP	2021
2020	EoP	2027
80,000 sets/yr	Volume	140,000 sets/yr
Full W/H	Product	Full W/H

전기차 시장의 성장에 따른 전기차용 '와이어링 하네스'의 제반기술



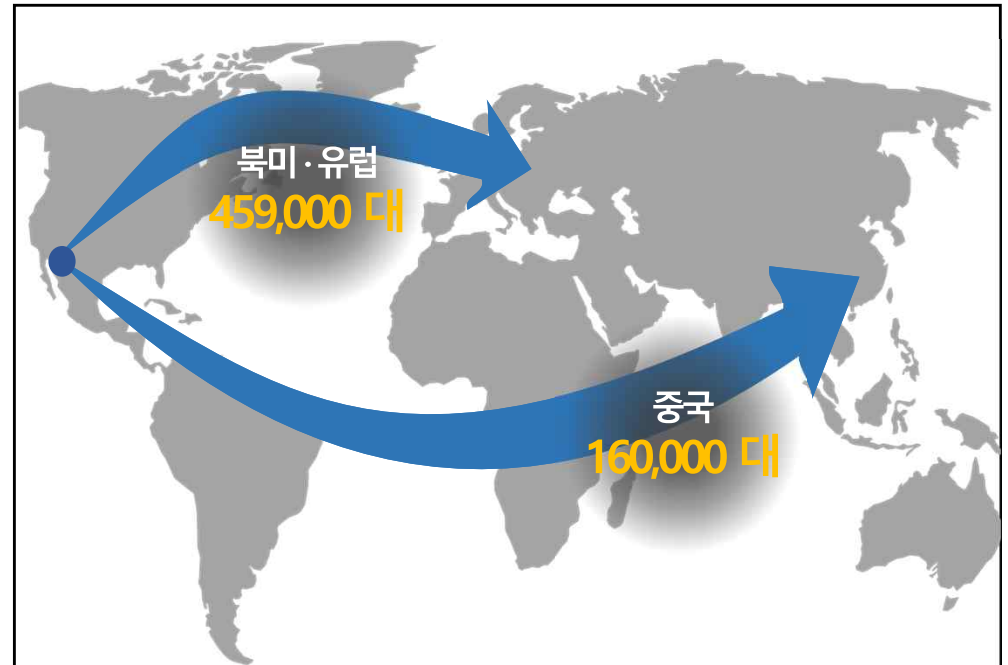
전기차 고객인 미국 GM의 전기차 'BOLT' 확대 생산 물량 전량 확보로 전기차 하네스 부분 추가 수익 성장

GM전기차 BOLT 생산 계획



□ 미국 GM사의 전기차 BOLT 증산 계획

- 2017년 28,000대 생산에서 2020년 132,000대로 **생산물량 약 5배** 증산
- 2017-2023년 간 총 65만대 생산
 - 전체 순수 전기차 시장의 4.5% 점유 (2017년 예상)



📍 총 65만대 생산 물량 확보 (2017년 - 2023년)

- 생산되는 **모든 BOLT 전기차에 와이어링 하네스** 공급
- **영업이익 확대 효과**
 - 전기차 와이어링 하네스 평균 영업이익률 : **10% 이상**

‘특장차, ‘대형버스’ 등 다양한 차량 산업군에 와이어링 하네스를 공급함

대형버스



지게차



기타 증장비



소방차



사업 특성

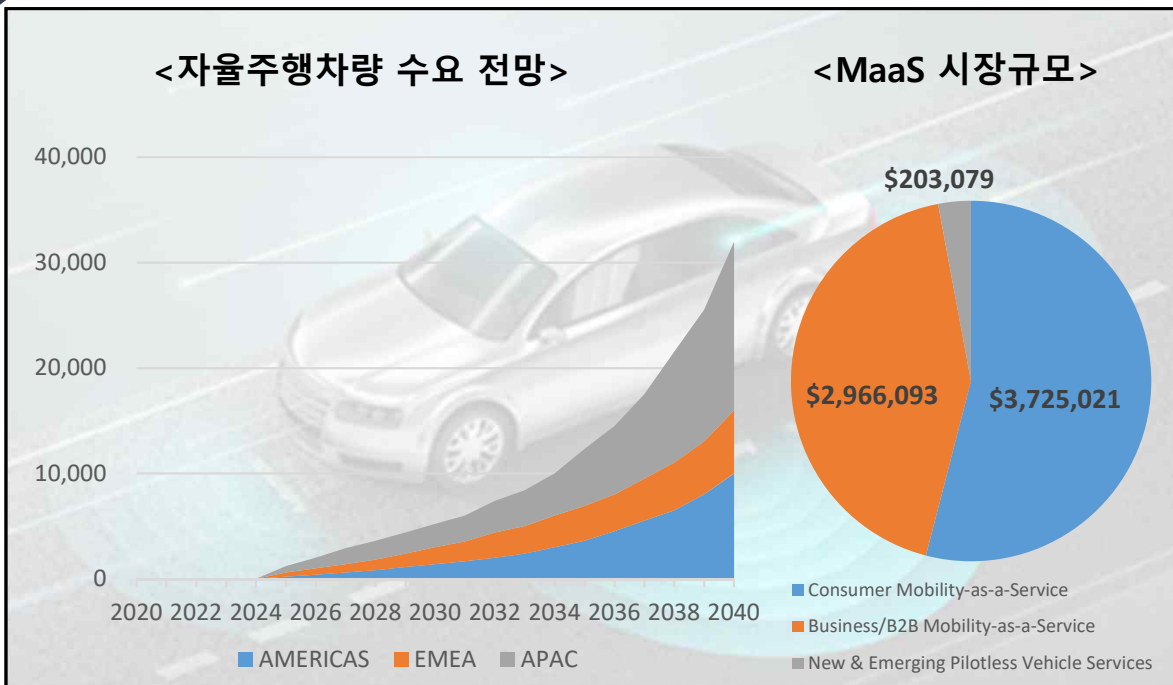
1 2019년 상반기 부터 매출 실현

- 전체 매출의 10% 목표

2 다품종 소량생산 방식

- 매출액대비 높은 영업이익 실현

기존 내연기관 사업 및 전기차사업 외 Autonomous Shuttle & CAB, MaaS Platform, Deep Learning 등 고성장 미래 Mobility사업 진출 및 동북아시아 시장 경쟁력 확보



- 4,5단계 자율주행차 기술 완성도 향상으로 폭발적 수요 증가
 - 2025년 100만대를 넘어선 후 2040년 신차 판매의 26%인 3,300만대 규모 전망
- 자율주행 시장 확대
 - 2050년 소비자 MaaS 3조7천억달러 및 비즈니스 MaaS 3조달러 시장규모, 서비스확대에 따른 신규시장 2,000억달러 전망

- ESMO-NAVYA 투자 및 협력MOU 체결 **동북아시아** (중국, 한국, 일본) **독점사업권 확보**



- 동북아시아 자율주행시장 확대
 - 자율주행 기술발전으로 차량 수요 증가 및 타지역 대비 아시아태평양지역 비중이 가장 높음
 - 국가지역별로는 중국 1,450만대, 미국 740만대, EU 550만대, 기타 630만대 전망

국내 Mobility 시장 선점과 원천기술 확보를 통해 단계별 사업 강화(세종시, 시흥, 제주시 실증 사업 완료)

자율주행 현황

□ 국내 자율주행 시장규모

- 상용화가 진행되는 25년 3.6조에서 35년 26조 시장규모로 성장 전망
- 자동차시장 내 자율주행 자동차 비중은 25년 2.3%, 35년 10% 성장 전망

< 국내 자율주행 시장 규모 > (단위: 억원)

연도	2020	2025	2030	2035
시장규모	1,509	36,193	153,404	261,794

※ 출처 : Frost&Sullivan

□ 국내 자율주행 기술 및 인프라 현황

- 자율주행 기반 인프라(4G, 5G) 우수하나 주요 핵심 기술 경쟁력은 매우 낮음
- Mobility의 사회적 Revolution은 낮으나 법 규정, 전용주파수, 표준화 등 시범 특구 확대

< 자율주행 기술 경쟁력 > (단위: %, 연)

	유럽	미국	일본	중국	한국
상대수준	100	96.8	94.3	89.2	79.9
기술격차	0	0.2	0.4	0.8	1.6

Mobility 사업 현황

□ 4,5단계 완성형 자율주행 셔틀 도입으로 국내 시장 선도

- NAVYA(L5) 완성형 자율주행 SHUTTLE/CAB 도입으로 상호 서비스 모델 선점 및 확대
- 한국형 자율주행 Mobility 디바이스(Shuttle, Caring TAXI) 서비스 모델로 시장 선도

□ 자율주행 기술개발 및 실증

- **NDM** : 3D Mapping(3차원 정밀지도 구축, 자율주행 실증주행 DB 축적 및 분석), Object(측위, 측면, 노면, 곡선 등) 인식 기술, Deep Learning 기술
- **기술협력(SKT, SML, KETI, CLAIR PIXEL)** : Localization, Mapping, Sensor 등
- **실증주행(세종시, 시흥, 제주시)**, 국회의사당 운행시연



Ⅲ. Appendix

1. Mobility 사업 소개
2. 신규사업 추진 체계
3. Partners
4. 사업 추진 단계
5. 신규사업 상세
6. Financial

국내

“2대주주 지위 확보” 및 1대 주주로 확대 가능
경영권 참여 (Board seat 확보)
 동북아시아(한·중·일) 독점사업권 확보

해외

<IDM 및 MMS 데이터 연동 알고리즘>

<영상인식기반, 딥러닝>

<자율주행차 센서>

<차량공유 플랫폼>

<전기자동차 배터리>

(주)에스모 자회사
 자율주행 전문기업

<자율주행 기술 개발>

<모빌리티 3D 정밀지도>

<자율주행 음성인식 서비스>

각 분야 선도 기업 인수 파트너십 체결

자율주행차(A/V) 시장선점 및 선도를 위한 신규사업모델 구축·운영



[자율주행 모빌리티 시장 선점]

- Autonom Shuttle 도입 & Localization 진행
- Mapping, Deep-Learning, 센서 기술 선도
- 자율주행 서비스 모델 사업화



[자율주행 모빌리티 시장 선도]

- Autonom Cab 도입 & 생산 체계 구축
- 동북아시아 독점권 활용 / 차량 판매
- 자율주행 사업 모델을 통한 수익 창출



NAVYA는 **세계최초로 상용화에 성공한 자율주행 Level 5** 유로넥스트 상장기업이며 프랑스를 시작으로 20여개 국가에 자율주행 서비스 실제 운영



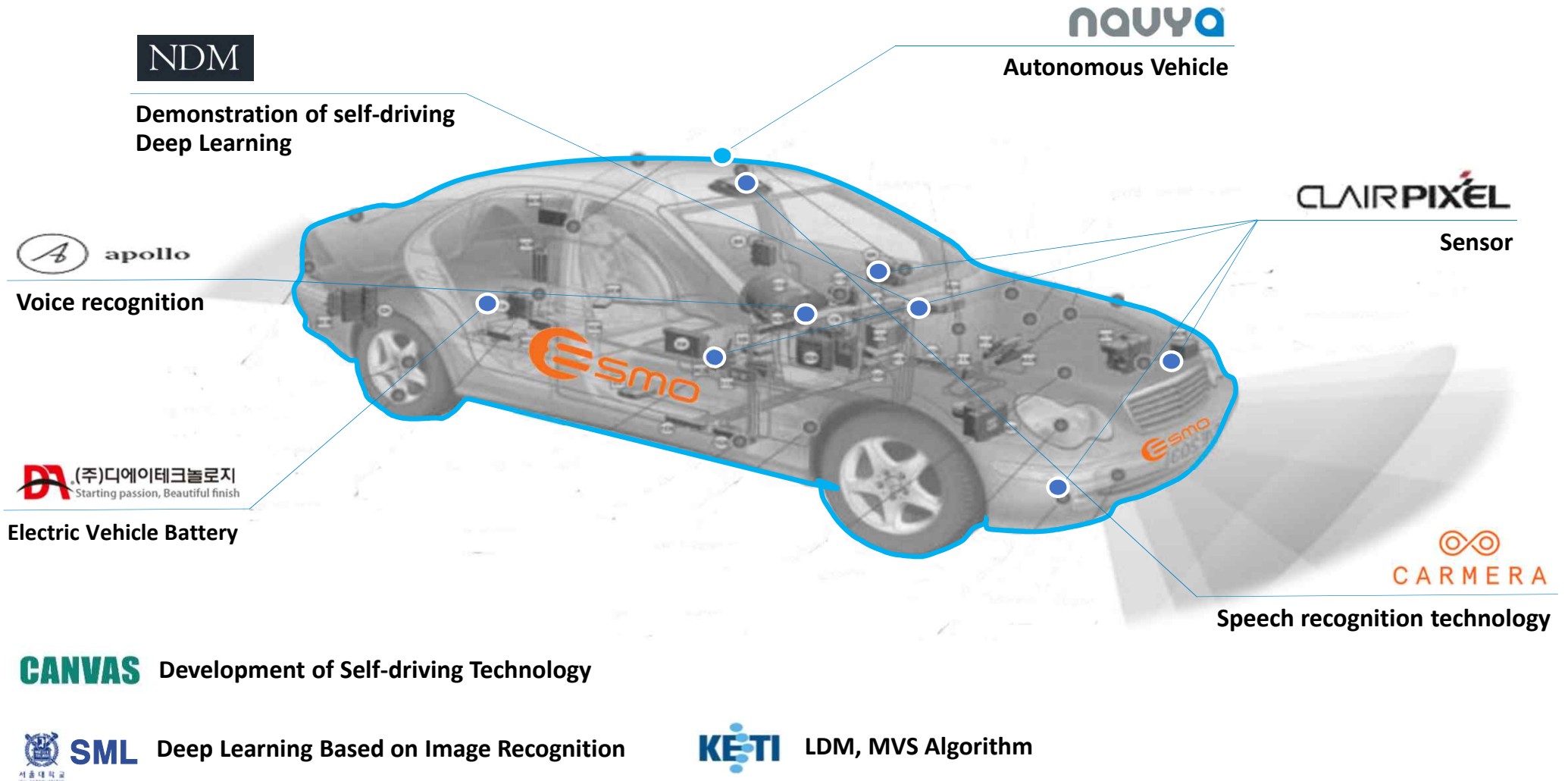
1 세계적 자율주행 기술력 보유

- 자율주행, 공유서비스 기술 및 차량 개발-제조-판매
- 2018년 유로넥스트 상장 기업
- **세계 최초 美 교통부의 안전보장 획득**
- **자율주행차 운행 데이터 축적 및 안정성 확보**
- 전략적 제휴 (VALEO, KEOLIS)

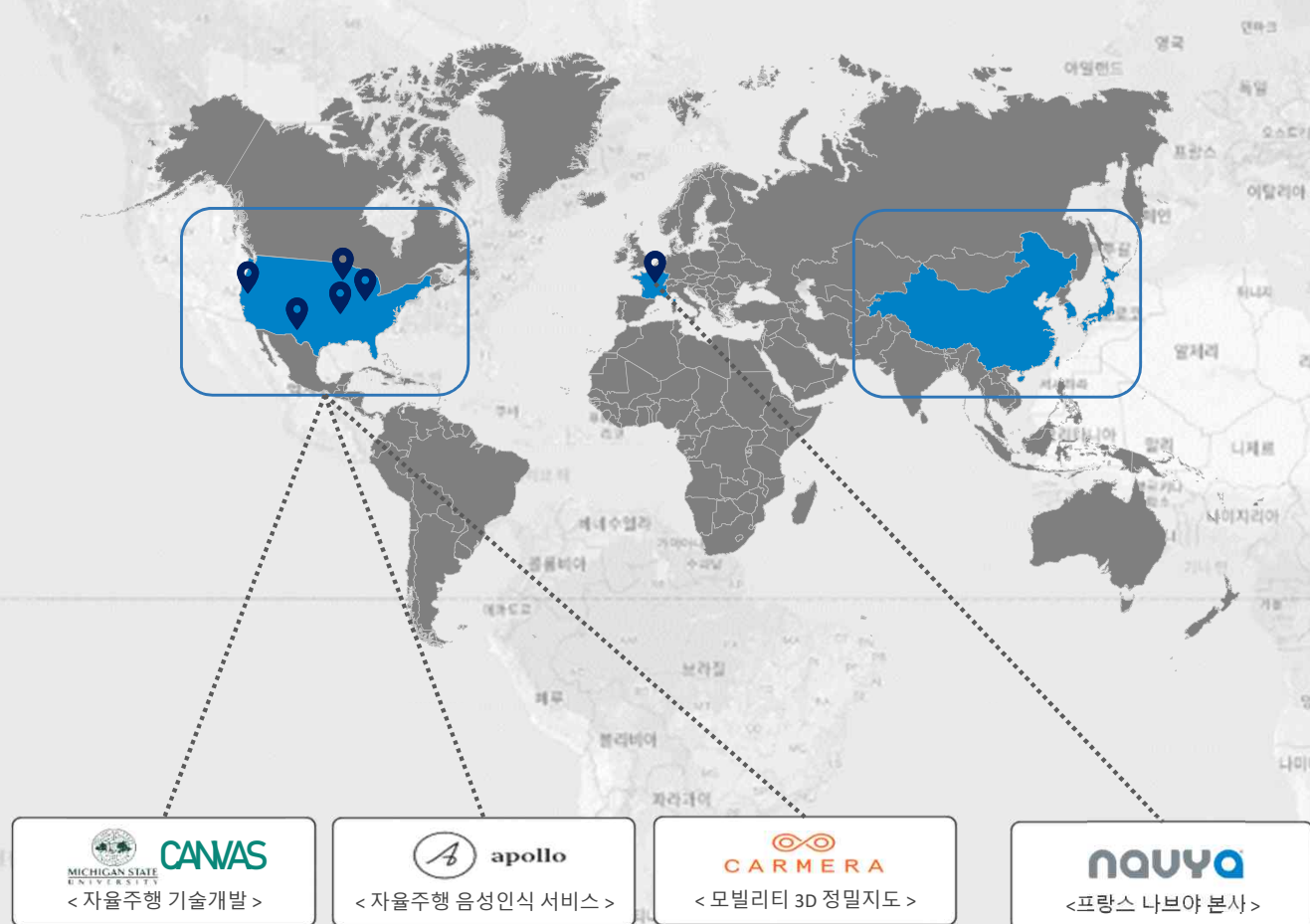
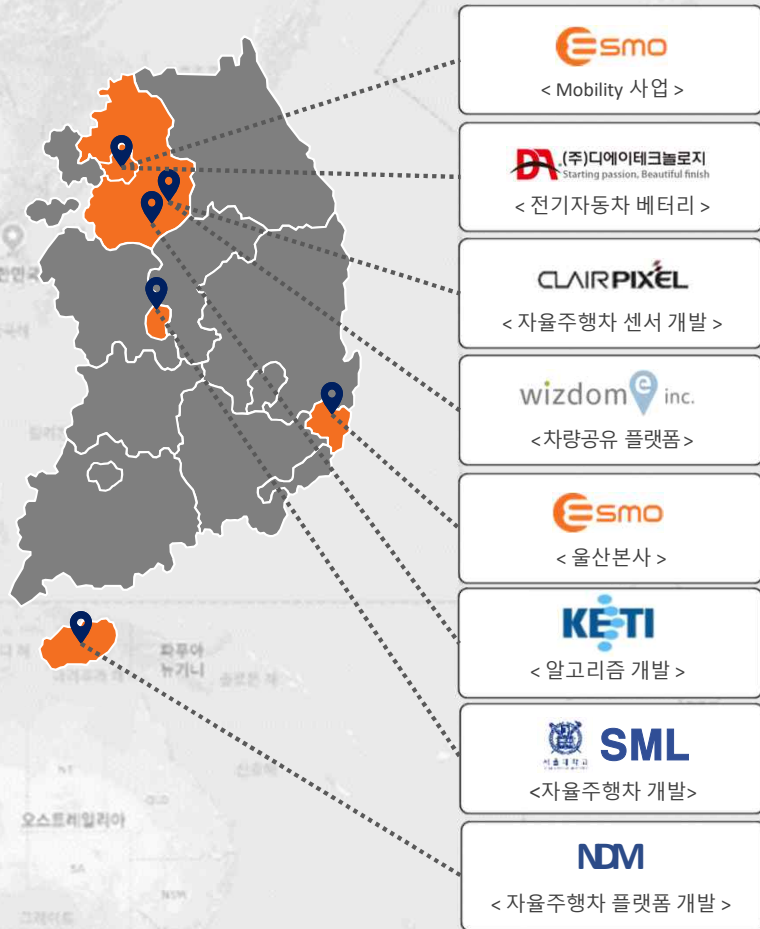
2 세계 최초 자율주행 상용화

- 세계 20개국 180여대 자율주행 셔틀 판매
- **프랑스 베니시유와 미국 미시간 주에서 자체 개발 및 생산**
- 전 세계적으로 다양한 고객층 보유
- * 지방자치단체, 기업, 대학캠퍼스, 공항 및 IT 기업 사용

자율주행 협력 컨소시엄&공동개발 네트워크



각 분야 선도기업 컨소시엄 및 공동개발로 글로벌 기술·시장 진입 격차 해소 동북아시아(한국, 일본, 중국) 시장 선도



PHASE

01

파트너십 체결 & 실증사업 (2018~2019)

전략적 파트너십 체결: 동북아시아 자율주행 시장 선도를 위한 NAVYA와 전략적 파트너십 체결

실증사업: 세종시 국가혁신클러스터 R&D, 대구시 도심형 자율주행, 정밀지도 시범 특구 매핑, 범용센서(센서 소형화 개발)

※ 세종, 시흥, 제주 등 실증사업 완료 / 자율주행 면허 취득 / 제주도 국제전기자동차 엑스포 참여(자율주행차 시승 및 컨퍼런스)

PHASE

02

자율주행 차량 생산 및 서비스 기반 확대 (2019~2022)

직접생산 체계 구축: 공장설립 & 직접 생산 체계 구축, 자율주행 차량 판매로 매출 확보(중국, 한국, 일본)

자율주행 서비스 기반 확대: 지자체, 통신사 등과의 협업을 통한 국내 자율주행 서비스 기반 확대



PHASE

03

자율주행 자동차 상용화 및 MaaS 플랫폼 확대 (2022~)

자율주행 서비스 운영: MaaS 플랫폼을 바탕으로 서비스 모델 실현 및 매출 확보

글로벌 사업화 진행: 동북아시아 우선 사업권을 활용한 본격 글로벌 비즈니스 확장



북미/유럽 외 국내 생산시설 확장으로 비용절감 및 서비스 사업화

국내(진해 공장) 확장

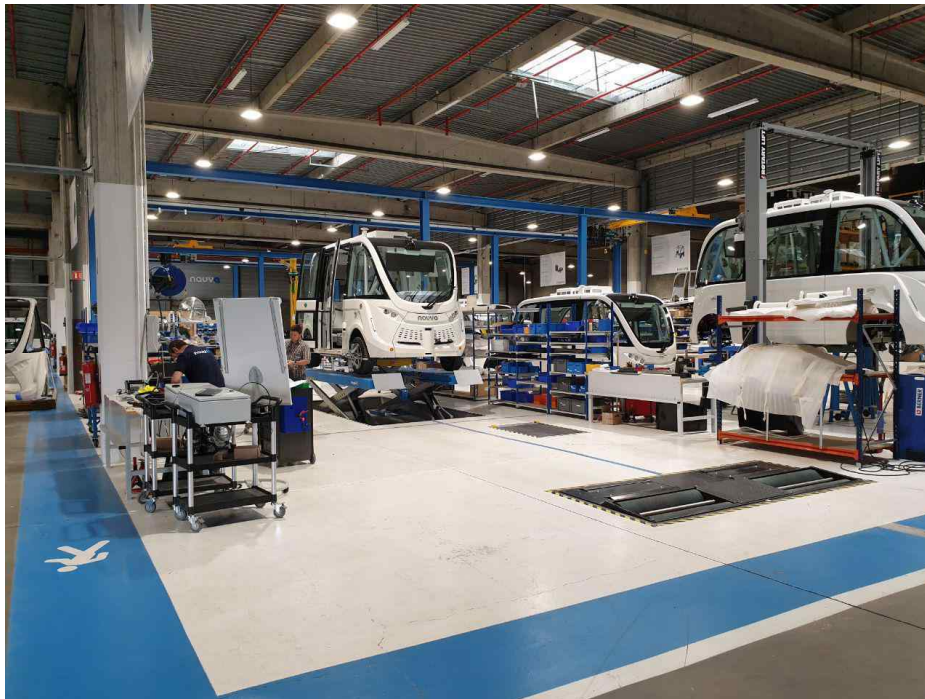
Logistics, Production, Quality Management

비용 절감

부품 국내화, 물류비용 절감 효과 기대

Total Quality Management (TQM)

즉각적인 시장 대응, 고객만족 실현



자율주행차 Technology & localization

초정밀 Mapping 시스템 구축

Point-cloud 기반 정밀지도 제작

Deep-Learning 기반 솔루션

인공지능 기반 도로객체 인식 기술 보유

Simulator System 운영

실제상황 구현 시뮬레이터 구축

Autonom Shuttle & CAB 의 현지화

자율주행 서비스 실현

< 기존 자율주행 보유 기술 >

센서 및 딥러닝 솔루션 활용 주변환경인식기술 보유

- ✓ 영상인식 기술 및 LiDAR, Camera 등 센서기술
- ✓ Deep-Learning 기반 도로 객체 인식 기술



축적된 맵핑 데이터를 활용한 정밀 지도 & 시뮬레이터 구축

- ✓ Point-cloud 기반 정밀지도
- ✓ 자체 제작 자율주행 시뮬레이터 구축 완료

< 기술 현지화 및 사업화 >

ESMO와 NAVYA의 보유 기술 결합을 통해 자율주행 [실증 단계]를 넘어 [실현 단계]로 도약

- ✓ 축적된 맵핑 데이터를 활용하여 한국 맞춤 지도 구현
- ✓ 센서, 카메라 등 부품기술 노하우, 인공지능 솔루션 기술 공유
- ✓ 지자체 중심의 자율주행 실증 테스트 진행
- ✓ 자율주행자동차 현지화 완료 및 자율주행 서비스 실현

Software / solution



Hardware



자율주행기술 상용화 발판

- ✓ 글로벌 기업과 기술개발 협력
- ✓ 정부기관과 MOU 체결
- ✓ 실증 주행 성공 (제주, 세종, 시흥시)

신규 사업 계획

- ✓ 아시아 시장 판로 확보를 통한 매출 확보
- ✓ 국내 및 아시아 시장 Business Model 수립
- ✓ 자율주행 기술 Total Platform Provider

Toyota Research Institute (TRI-AD)社 협업



제주도 실증 주행 성공



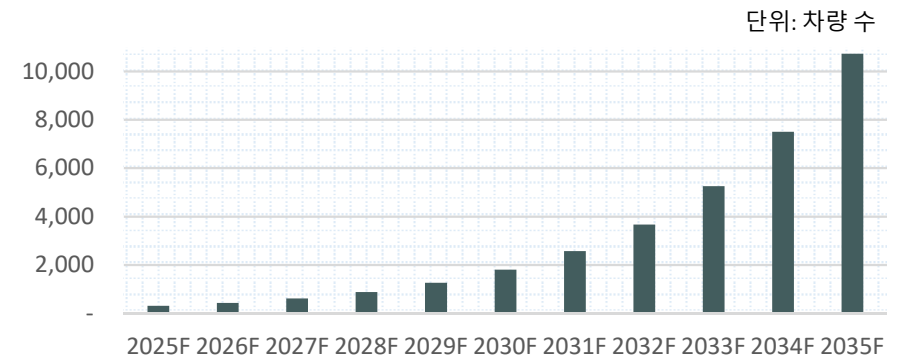
전자부품연구원(KETI) MOU 체결



ZOOX-SKT-DAT 협업



아시아시장 예상 판매 수량



MaaS 예상 매출



I 연결 재무상태표

(단위: 억원)

구분	2016	2017	2018	2019	2018
				1Q	1Q
자산총계	673	1,226	1,397	1,382	1,411
유동 자산	483	1,037	810	790	1,170
비유동 자산	190	190	588	592	241
부채총계	186	469	614	612	600
유동 부채	176	453	453	562	571
비유동 부채	10	15	15	50	29
자본총계	487	757	757	771	810
자본금	72	88	88	88	88
부채비율	38%	62%	62%	79%	74%
유동비율	275%	228%	228%	141%	205%

I 연결 손익계산서

(단위: 억원)

구분	2016	2017	2018	2019	2018
				1Q	1Q
매출액	817	823	762	150	189
매출원가	696	662	605	121	157
매출총이익	121	161	157	28	32
판매관리비	70	85	166	40	17
영업이익	52	76	-8	-12	14
영업이익률	6%	9%	-1.0%	-8%	8%
세전이익	66	97	3	-24	16
법인세비용	13	18	15	-2	3
당기순이익	53	79	-12	-23	13
EBITDA	78	113	48	-13	19

I 별도 재무상태표

(단위: 억원)

구분	2016	2017	2018	2019	2018
				1Q	1Q
자산총계	643	1,193	1,362	1,379	1,411
유동 자산	445	989	634	650	1,170
비유동 자산	198	204	728	729	241
부채총계	186	472	574	592	600
유동 부채	176	457	560	577	571
비유동 부채	10	15	14	15	29
자본총계	487	721	788	787	810
자본금	72	88	88	88	88
부채비율	38%	65%	72%	75%	204%
유동비율	252%	216%	113%	113%	186%

I 별도 손익계산서

(단위: 억원)

구분	2016	2017	2018	2019	2018
				1Q	1Q
매출액	820	815	712	142	213
매출원가	749	706	601	121	177
매출총이익	71	109	111	19	37
판매관리비	33	54	95	23	25
영업이익	37	55	17	-4	12
영업이익률	5%	6%	2%	-3%	5%
세전이익	47	81	60	-9	29
법인세비용	10	15	11	-3	6
당기순이익	37	67	49	-6	23
EBITDA	54	91	86	-2	35



감사합니다

주식회사 에스모 www.esmo.co.kr

- 서울지점(06081) 서울시 강남구 영동대로 616, 8층(삼성동, 아남빌딩)
- 본사(44967) 울산광역시 울주군 웅촌면 웅비공단길 91-1

이 종목의 더 많은 IR정보 [확인하기](#)

IR GO 주주와 기업을 연결하고 응원합니다.