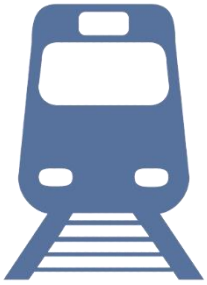
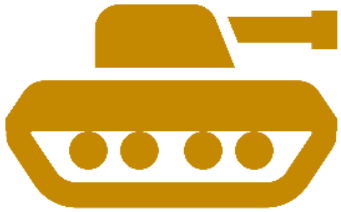
HYUNDAI Rotem

2019년 3분기 실적발표





Investor Relations

2019년 10월 25일

유의사항

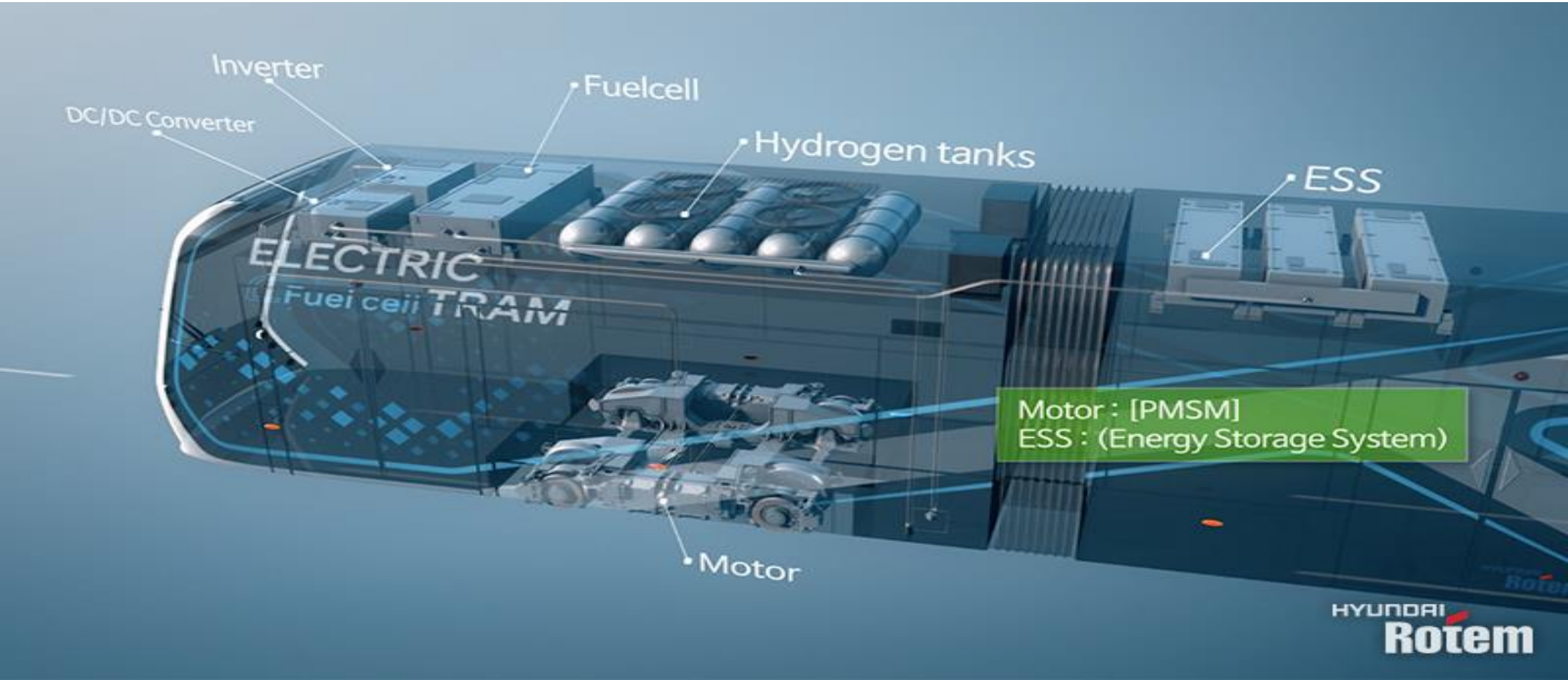
본 자료는 2019년 3분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료이며, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 "예측정보"를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획' 등과 같은 단어를 포함합니다. "예측정보"는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급합니다. 이러한 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 "예측정보"에 명시적 또는 묵시적으로 포함된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하여 게재할 의무는 없습니다.

HYUNDAI Rotem

목 차

- 주요실적 요약 1
- 사업부별 손익현황 2
- 신규수주 현황 3
- Q3 사업부별 실적 4-6
- 수주잔고 7



주요실적 요약

(단위 : 십억)

구 분	2018 3분기	2019 3분기	증 감
매 출	1,755	1,859	▲6%
영업이익	17	-134	적자전환
수 주	2,109	1,260	▼40%
수주잔고	7,715	7,946	▲3%

(단위 : 십억)

구 분		2018 3분기	2019 3분기	증 감
철도	매출	836	1,031	▲23%
	영업이익	6	-131	적자전환
방산	매출	373	382	▲2.4%
	영업이익	7	5	▼30.0%
플랜트	매출	416	308	▼26%
	영업이익	-1	-16	적자지속
기타	매출	130	139	▲7%
	영업이익	5	8	▲52%

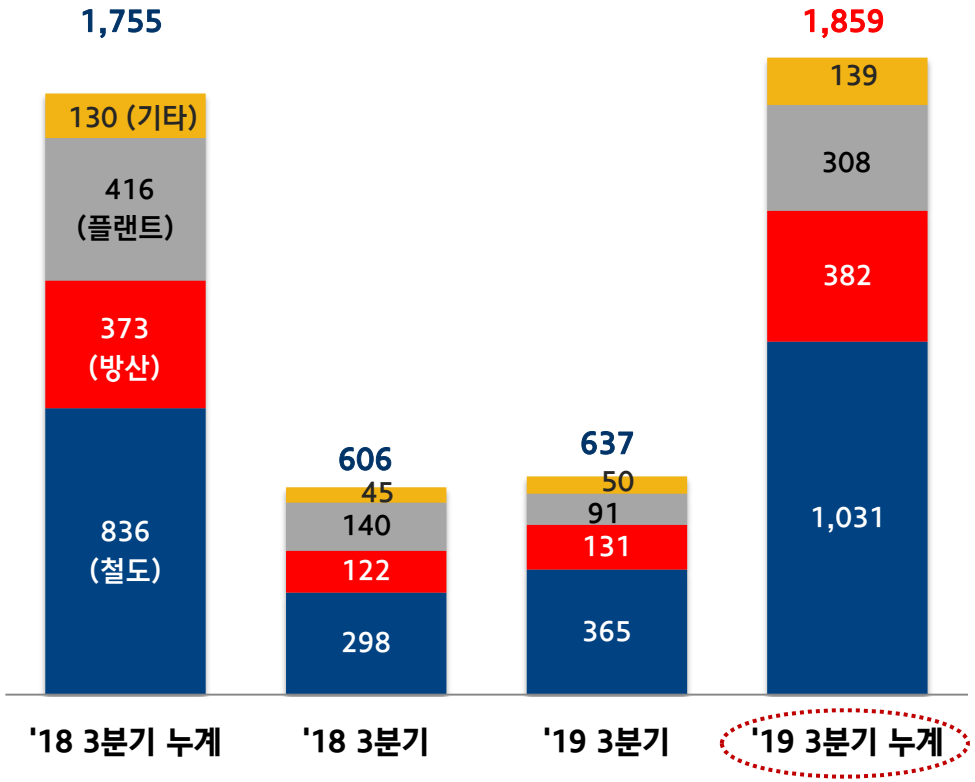
HYUNDAI Rotem

사업부별 손익현황

- 3분기 매출 전년 동기대비 6%↑, 전기 대비 1%↑… 3분기 누계 매출 전년 동기대비 6% ↑
- ’19년 하반기 매출 회복세… 철도부문 일부 프로젝트 설계변경에 따른 추가원가 부담으로 수익성 악화

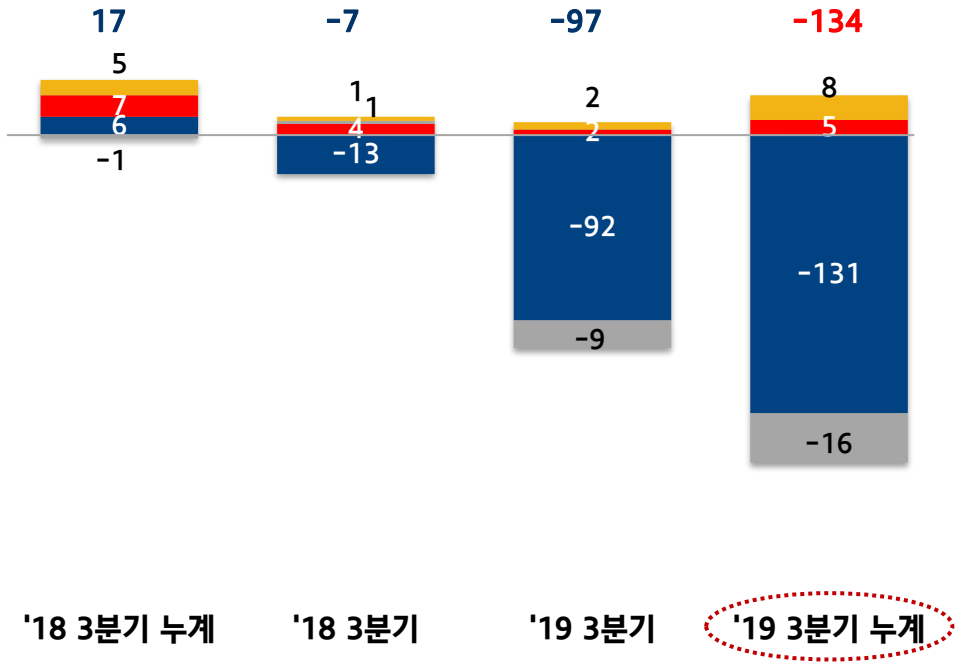
매 출

(단위: 십억)

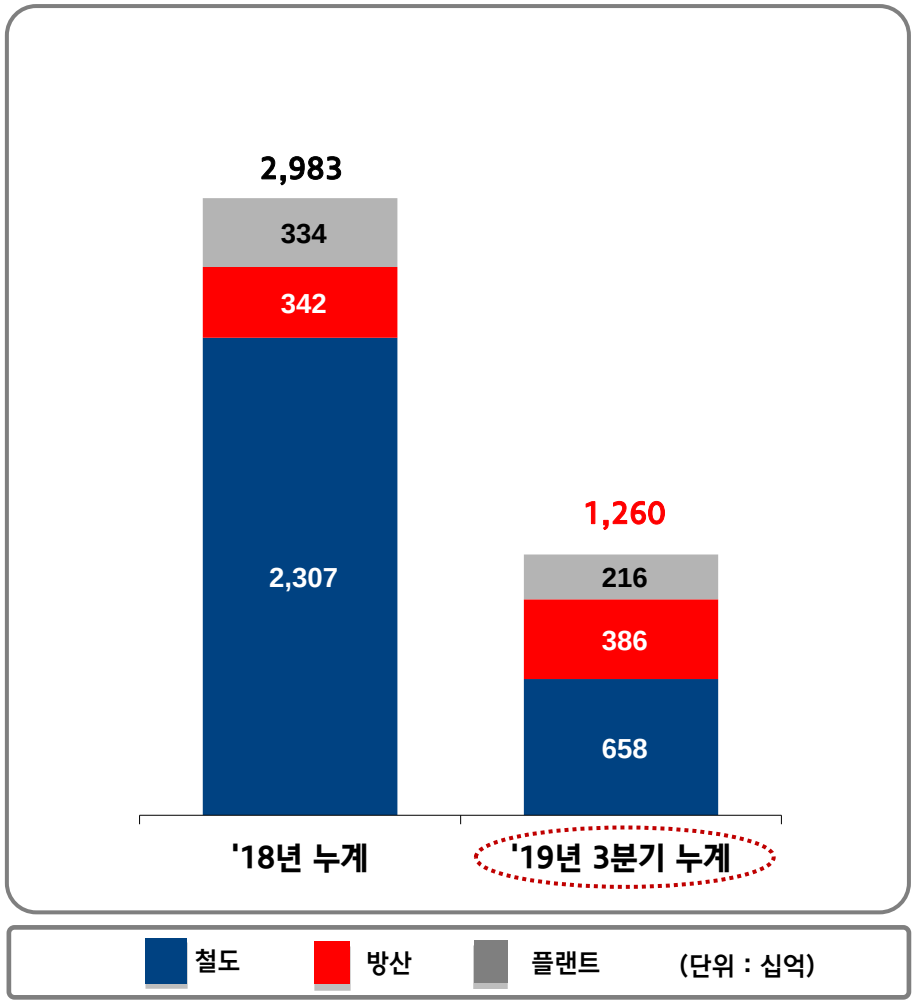


영업이익

(단위: 십억)



신규수주현황



*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

(단위 : 십억)

철도	금액
이집트 카이로 2호선 전동차	130
방글라데시 디젤 전기기관차	91
기 타	437
철도 소계	**658**

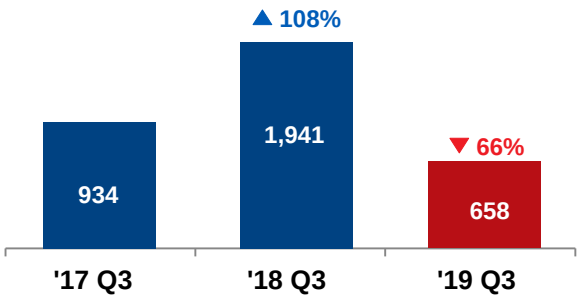
방산	금액
K1, K1A1전차 창정비	364
기 타	22
방산 소계	**386**

플랜트	금액
KMI 프레스 설비	27
르노 모로코 프레스 설비	23
기 타	166
플랜트 소계	**216**

['19년 3분기 수주 누계] **1,260**

Q3 사업부별 실적현황 – 철도

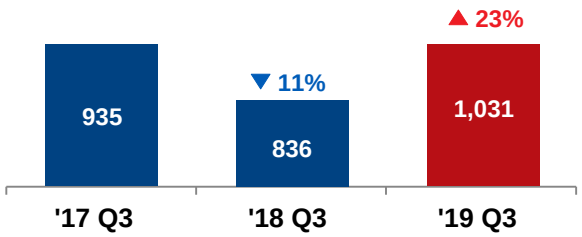
신규수주 (누계)
단위: 십억, y-o-y change



*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임
*해외법인 수주 포함

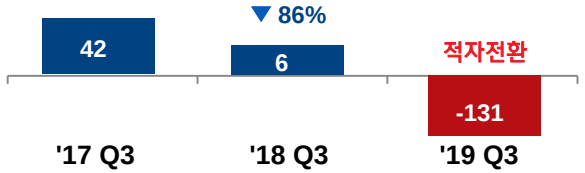
- 이집트 카이로 전동차, 미국 MBTA NOA 등 수주 호조세 유지 및 매출회복세 진입
- 국내 노후차량 교체 및 GTX 등 주요사업 수주 기대감 지속

매출 (누계)
단위: 십억, y-o-y change



- EMU-250 등 고속차량 생산증대를 통한 매출 증가
- 수주잔고를 바탕으로 지속적인 매출 회복세 유지

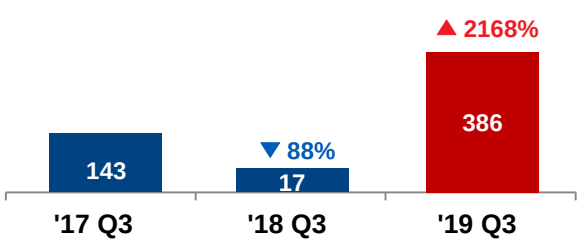
영업이익 (누계)
단위: 십억, y-o-y change



- 국내외 프로젝트 설계변경에 따른 추가원가 반영 영향으로 적자전환
- 탄탄한 수주잔고 기반 매출증대 영향으로 점진적 수익성 회복 기대

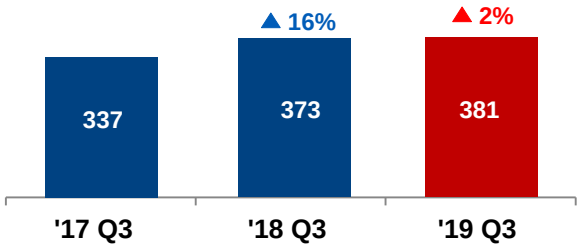
Q3 사업부별 실적현황 – 방산

신규수주 (누계)
단위: 십억, y-o-y change



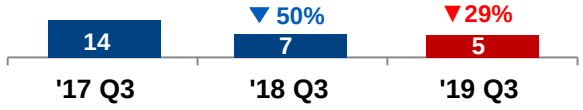
- K1, K1A1 창정비 사업 신규수주 완료
- 장애물 개철전차 및 차륜형 장갑차 신규수주 기대

매출 (누계)
단위: 십억, y-o-y change



- K1계열 전차 창정비 및 차륜형 장갑차 생산증대 영향으로 매출 소폭 증가
- 연내 K2전차 사업 정상화 및 장애물개척전차 등 매출 증가 기대

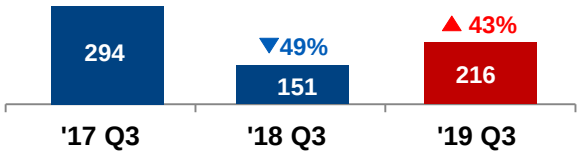
영업이익 (누계)
단위: 십억, y-o-y change



- K2전차 생산 감소에 따른 고정비 부담 지속
- 非전차 매출다변화를 통한 고정비 부담 최소화 추진

Q3 사업부별 실적현황 – 플랜트

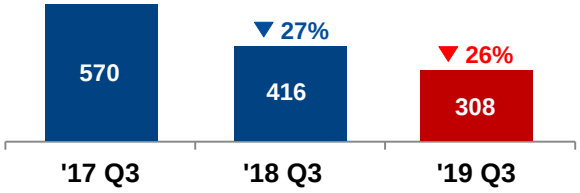
신규수주 (누계)
단위: 십억, y-o-y change



*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

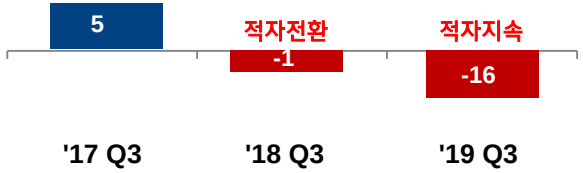
- KMI, GM 등 자동차 생산설비 수주 지속
- 글로벌 완성차 업체 고객 다변화 추진 및 수익성 중심의 선별적 수주 기조 지속 추진 中

매출 (누계)
단위: 십억, y-o-y change



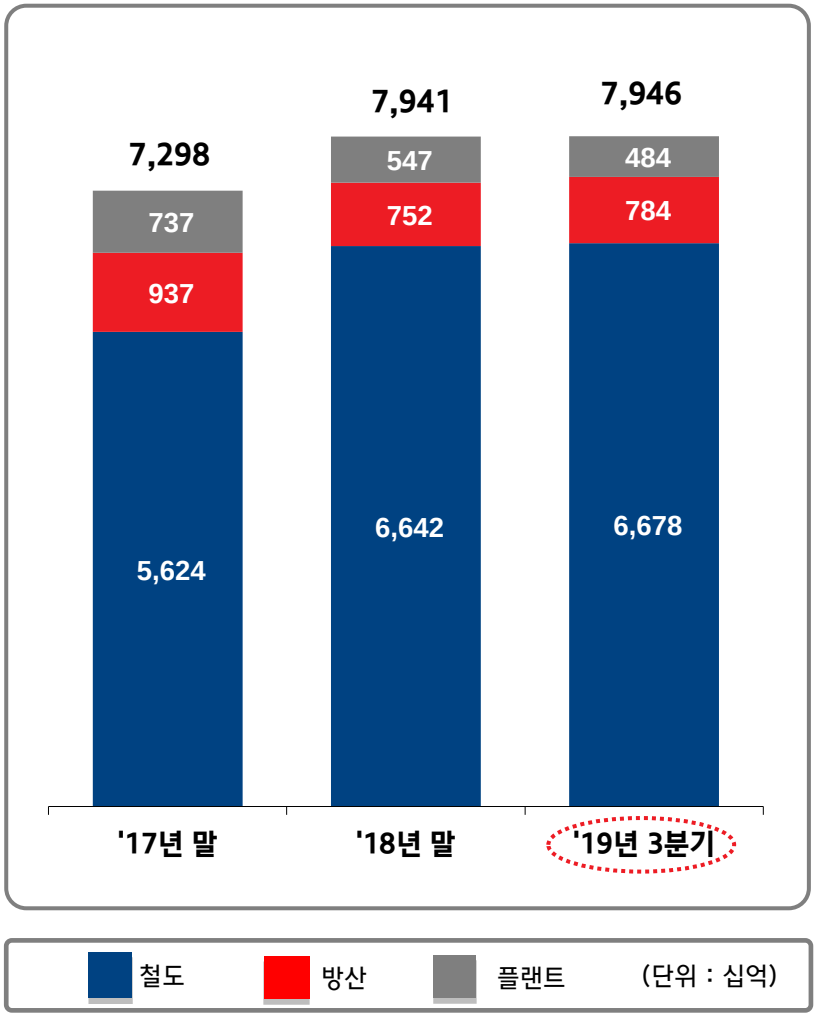
- 완성차向 주요 프로젝트 종료 영향으로 전년대비 매출 감소
- 향후 현대제철 환경설비 등 계열사向 매출 증가 영향으로 매출 감소세 완화 전망

영업이익 (누계)
단위: 십억, y-o-y change



- 주요 자동차 설비 납품 종료에 따른 매출감소로 고정비 부담 증가
- 하반기 계열사향 제품 매출 증대 영향으로 점진적 수익성 회복 전망

사업부문별 수주잔고



(단위 : 십억)

철도	금액
대만 TRA 전동차 52편성	899
호주 NIF 2층 전동차 111편성	710
이집트 카이로 메트로 3호선 전동차 32편성	374
기 타	4,695
철도 소계	**6,678**

방산	금액
K2전차 2차 양산	275
기 타	509
방산 소계	**784**

플랜트	금액
현대제철 당진 1,2,3 소결 배가스 청정설비	127
카타르 알다키라 하수처리설비	72
기 타	285
플랜트 소계	**484**

[수주잔고 총계] **7,946**

연결재무제표

대차대조표 (단위: 십억)

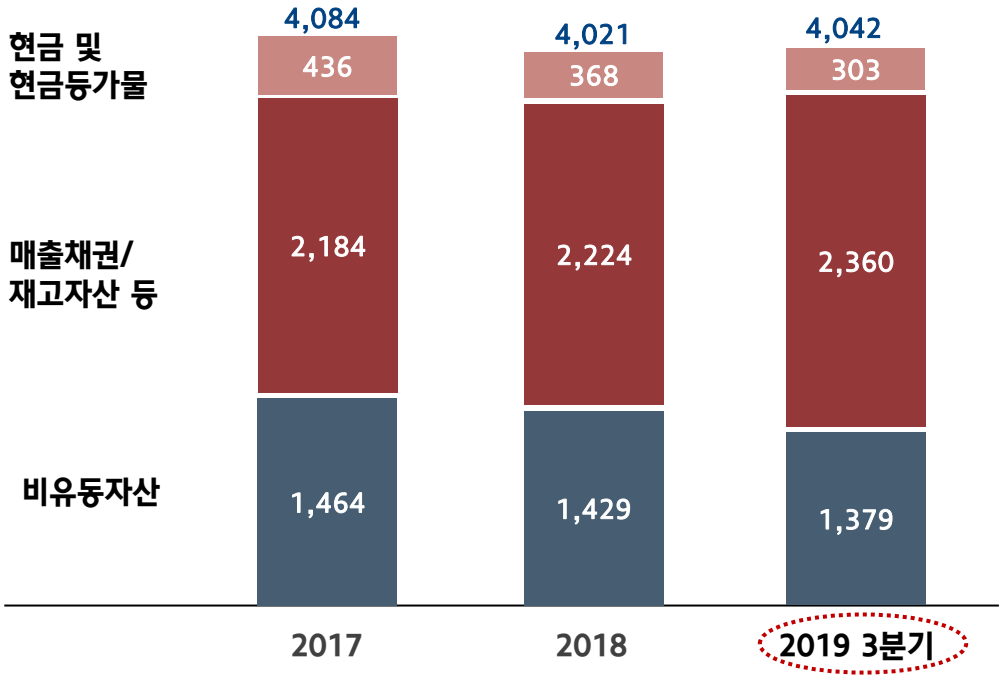
구 분	2017	2018	2019 3분기
자 산	4,084	4,002	**4,042**
현금 및 현금성자산	436	367.9	**303**
매출채권	1,602	1,586	**1,649**
유무형자산	1,300	1,232	**1,178**
기타	746	816	**912**
부 채	2,666	2,894	**3,107**
단기차입금	318	466	**882**
장기차입금	1,089	927	**688**
(회사채)	(885)	(985)	**(930)**
기타	1,259	1,502	**1,537**
자 본	1,418	1,108	**935**
자본금 및 자본잉여금	833	833	**833**
이익잉여금	513	215	**48**
기타	72	60	**54**
부채비율	188%	261%	**332%**

손익계산서 (단위:십억)

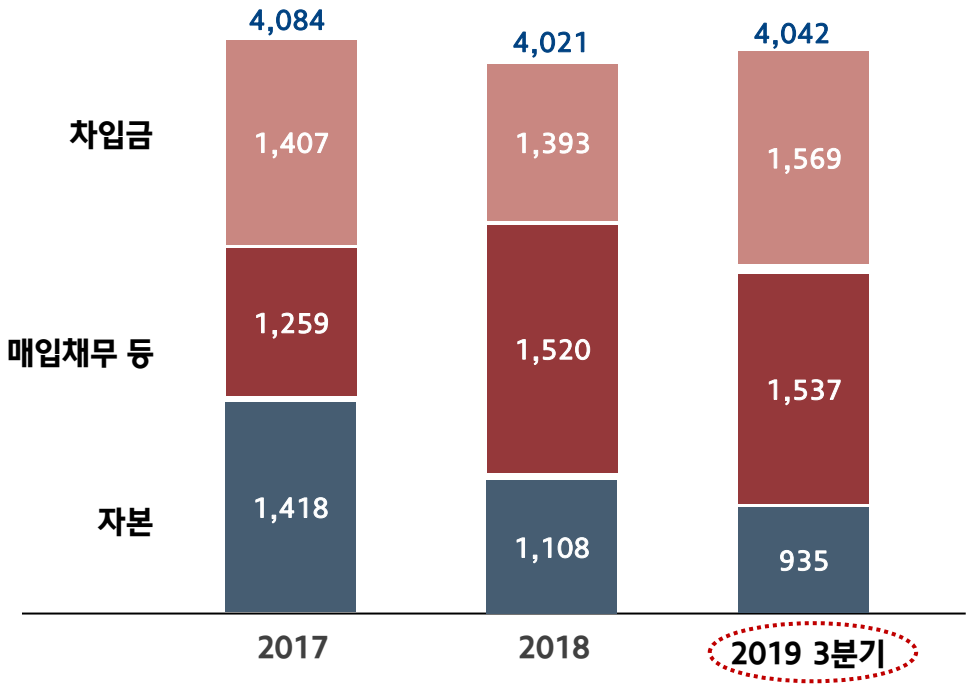
구 분	2016	2017	2018	2019 3분기
매출	2,985	2,726	2,412	**1,859**
매출총이익	288	182	(16)	**1,854**
판매관리비	181	137	181	**139**
영업이익	106	45	(196)	**(134)**
기타수익	133	138	105	**95**
기타비용	139	188	179	**105**
금융수익	32	35	27	**20**
금융비용	110	78	81	**43**
지분법이익	1	1	1	**1**
세전이익	23	(48)	(324)	**(166)**
당기순이익	23	(46)	(308)	**(167)**
지배지분	22	(47)	(301)	**(167)**

연결재무상태표

자 산 (단위: 십억)



부채/자본 (단위:십억)



HYUNDAI Rotem

이 종목의 더 많은 IR정보 확인하기

IR GO 주주와 기업을 연결하고 응원합니다.