

# 2021년 상반기 경영실적

2021. 7. 23



# 투자자 유의사항

본 자료는 2021년 상반기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위하여 작성된 자료입니다.

따라서, 본 자료의 일부 내용은 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

# CONTENTS

- ① 손익계산서
- ② 사업부문별 실적
- ③ 재무상태표
- ④ 현금흐름표
- ⑤ 영업외 손익

# 손익계산서 (누적)

(단위 : 십억원)	'20년 상반기	%	'21년 상반기	%	YoY
매출액	2,861	100%	3,835	100%	34.0%
매출총이익	175	6.1%	251	6.5%	-12.2%
판매관리비	129	4.5%	179	4.7%	38.9%
영업이익	46	1.6%	73	1.9%	57.9%
세전이익	75	2.6%	80	2.1%	7.4%
당기순이익	28	1.0%	61	1.6%	116.4%

- ▶ 매출액
  - 차량부품 및 공작기계 외형 증가 (전년 코로나19 영향 등)
- ▶ 영업이익
  - 통상임금 총당금 환입('20년), 차량부품 및 공작기계 물량 증가
  - ※ '20년 통상임금 환입효과 제외시 : 1,066억 증가
- ▶ 세전이익
  - 통상임금 총당금 환입('20년), 외환손익 증가, 지분법손익 증가
  - ※ '20년 통상임금 환입효과 제외시 : 1,456억 증가

# 사업 부문별 실적 (누적)

(단위 : 십억원)		'20년 상반기	%	'21년 상반기	%	YoY
차량부품	모듈	792		943		19.0%
	부품	1,729		2,526		46.2%
	<b>매출액</b>	<b>2,521</b>		<b>3,469</b>		37.6%
	<b>영업이익</b>	<b>40</b>	1.6%	<b>101</b>	2.9%	153.5%
기계사업	공작기계	237		270		13.5%
	특수	103		96		-6.8%
	<b>매출액</b>	<b>341</b>		<b>366</b>		7.4%
	<b>영업이익</b>	<b>6</b>	1.8%	<b>-29</b>	-7.9%	

영업이익

- ▶ 차량부품
  - (+)요인 : 물량 증가 (코로나19 기저효과 등)
  - (-)요인 : 통상임금 총당부채 환입 ('20년)

변동요인

- ▶ 기계사업
  - (-)요인 : 통상임금 총당부채 환입 ('20년), 범용기 재고 건전화 (장기재고 소진 등)

※ '20년 통상임금 환입효과 제외시 : 차량부품 1,193억 증가, 기계사업 127억 감소

# 손익계산서 (분기)

(단위 : 십억원)	'20.2분기	%	'21.1분기	%	'21.2분기	%	YoY	QoQ
매출액	1,214	100%	1,855	100%	1,980	100%	63.2%	6.8%
매출총이익	18	1.5%	108	5.8%	143	7.2%	686.1%	32.2%
판매관리비	57	4.7%	81	4.4%	98	4.9%	73.0%	21.2%
영업이익	-39	-3.2%	27	1.5%	45	2.3%		64.5%
세전이익	-55	-4.5%	31	1.7%	49	2.5%		61.2%
당기순이익	-48	-4.0%	23	1.2%	38	1.9%		70.3%

## 전년동기 대비

- ▶ 매출액
  - 차량부품 : 코로나19 기저효과
  - 기계사업 : 범용기 물량 증가
- ▶ 영업이익
  - 차량부품 : 물량효과, 총당부채 환입('20년) 등
  - 기계사업 : 범용기 재고 건전화 (장기재고 소진 등)
- ▶ 세전이익
  - 영업이익 증가, 총당부채 환입('20년) 등

## 전분기 대비

- 차량부품 : 완성차 물량 증가
- 기계사업 : 범용기 / FA 물량 증가
- 차량부품 : 믹스 개선 (엔진 및 구동부품 물량 증가)
- 기계사업 : 범용기 재고 건전화 (장기재고 소진 등)
- 영업이익 증가, 지분법 손익 증가

# 사업 부문별 실적 (분기)

(단위 : 십억원)	'19년				'20년				'21년	
	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기
<b>매출액</b>	<b>1,849</b>	<b>1,892</b>	<b>1,775</b>	<b>1,798</b>	<b>1,648</b>	<b>1,214</b>	<b>1,839</b>	<b>1,892</b>	<b>1,855</b>	<b>1,980</b>
차량부품	1,616	1,670	1,567	1,603	1,470	1,050	1,669	1,728	1,686	1,783
기 계	234	222	208	195	178	163	170	164	169	197
<b>영업이익</b>	<b>15</b> (0.8%)	<b>30</b> (1.6%)	<b>37</b> (2.1%)	<b>20</b> (1.1%)	<b>85</b> (5.1%)	<b>-39</b> (-3.2%)	<b>13</b> (0.7%)	<b>13</b> (0.7%)	<b>27</b> (1.5%)	<b>45</b> (2.3%)
차량부품	29 (1.8%)	48 (2.9%)	50 (3.2%)	44 (2.7%)	75 (5.1%)	-35 (-3.3%)	19 (1.1%)	28 (1.6%)	42 (2.5%)	59 (3.3%)
기 계	-14 (-5.9%)	-18 (-8.0%)	-13 (-6.2%)	-24 (-12.2%)	10 (5.5%)	-4 (-2.3%)	-6 (-3.2%)	-15 (-9.1%)	-15 (-8.6%)	-14 (-7.2%)

# 재무상태표

(단위 : 십억원)	'20년말	'21년 6월말	증감
<b>자산</b>	<b>7,720</b>	<b>7,678</b>	<b>-42</b>
현금 및 현금등가물*	1,597	1,791	194
매출채권	1,464	1,431	-34
재고자산	761	656	-105
<b>부채</b>	<b>4,194</b>	<b>4,061</b>	<b>-133</b>
매입채무	916	859	-57
차입금	2,775	2,658	-117
순차입금	(1,177)	(866)	(311)
<b>자본</b>	<b>3,526</b>	<b>3,617</b>	<b>91</b>
<b>부채비율</b>	<b>119%</b>	<b>112%</b>	

※ 현금 및 현금등가물 : 현금과 예금 + 단기금융상품

## 주요 변동 요인

- ▶ 자산    현금유동성 증가(장기금융상품 유동성 대체, 수출대금 증가 등),  
          재고자산 감소(산동법인 러시아향 비축재고 소진, 범용기 장기재고 소진) 등
- ▶ 부채    차입금 상환(본사 회사채 상환, 해외법인 차입금 상환) 등
- ▶ 자본    이익잉여금 증가 등



# 현금흐름표



(단위 : 십억원)

(단위 : 십억원)	'21년 6월말
<b>영업활동으로 인한 현금흐름</b>	<b>337</b>
당기순이익	61
유무형자산 상각비	157
영업활동으로 인한 자산·부채의 변동	88
<b>투자활동으로 인한 현금흐름</b>	<b>-254</b>
유무형자산의 증가	-95
단기금융상품의 증가	-162
<b>재무활동으로 인한 현금흐름</b>	<b>-178</b>
차입금의 감소	-158
<b>현금성자산의 환율변동효과</b>	<b>20</b>

**기초현금**  
(단기금융상품 포함시)

**555**  
**(1,597)**

**증 감**  
(단기금융상품 포함시)

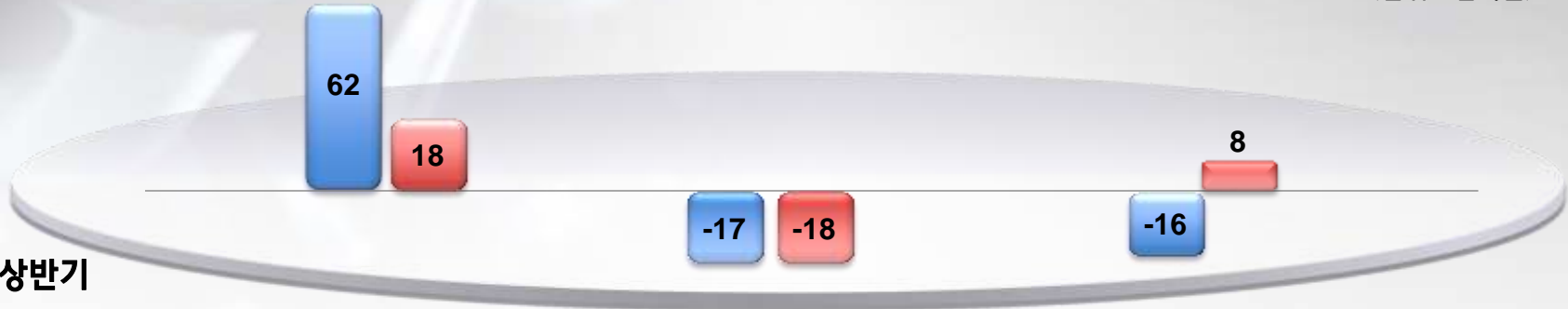
**-94**  
**(194)**

**기말현금**  
(단기금융상품 포함시)

**481**  
**(1,791)**

# 영업외 손익

(단위 : 십억원)



■ '20년 상반기  
■ '21년 상반기

기타영업외손익

금융손익

지분법 손익



주  
요  
변  
동  
요  
인

- ▶ 기타영업외손익    통상임금 총당부채 환입('20.상반기) vs. 외환손익 증가('21.상반기)
- ▶ 금융손익            이자비용 증가(산동법인 연결 편입)
- ▶ 지분법손익        '20.상반기 산동법인 지분법손익 적자('20.3Q부터 연결편입)

※ '20.상반기 통상임금 환입효과 제외시 : 영업외 손익 1,188억 증가

감사합니다