



# KOREA LINE CORPORATION

Investor Presentation 1Q26



# DISCLAIMER

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 정보 제공을 목적으로 작성되었으며, 동 자료의 내용 전체나 일부를 당사와의 사전 동의 없이 반출 및 복사, 타인에게 재배포하는 행위는 금지됩니다.

본 자료에 포함된 예측 정보는 당사의 내부적인 시장전망 및 사업환경 분석에 기초한 수치로서 경영환경 및 사업여건의 변화 등으로 변경될 수 있습니다.

향후 전망은 현재의 시장 상황과 대한해운의 경영 방향 등을 고려한 것으로 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

당사는 동 자료에 포함된 정보의 신뢰성 확보를 위해 최선의 노력을 다하였으나, 그러한 정보의 정확성을 담보하지 않으며, 정보의 사용으로 얻게 된 결과에 대하여 책임을 부담하지 않습니다.



# CONTENTS

I. 회사개요

II. 경영실적

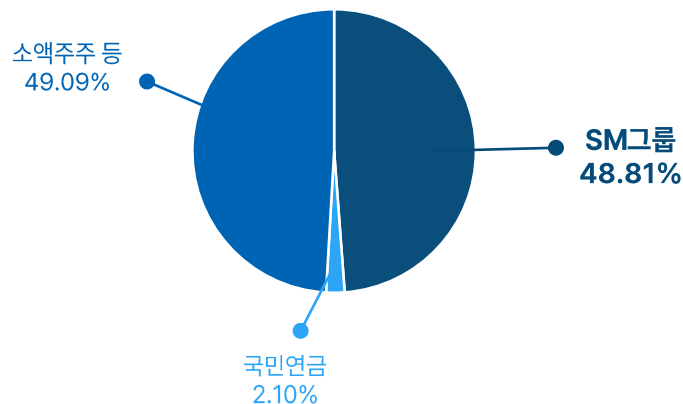
III. Appendix

# 1. 회사개요

## □ 회사개요

회사명	대한해운 주식회사
설립일	1968.12.12.
대표이사	이동수
주요사업	해상화물 운송업 등
선박보유수	56척 (1Q26 연결기준)
자산총계	4조 3,409억원 (1Q26 연결기준)
자본총계	2조 6,029억원 (1Q26 연결기준)
매출액	2,778억원 (1Q26 연결 기준)

## □ 주주현황 (1Q 2026 기준)



## □ 연결종속회사 현황

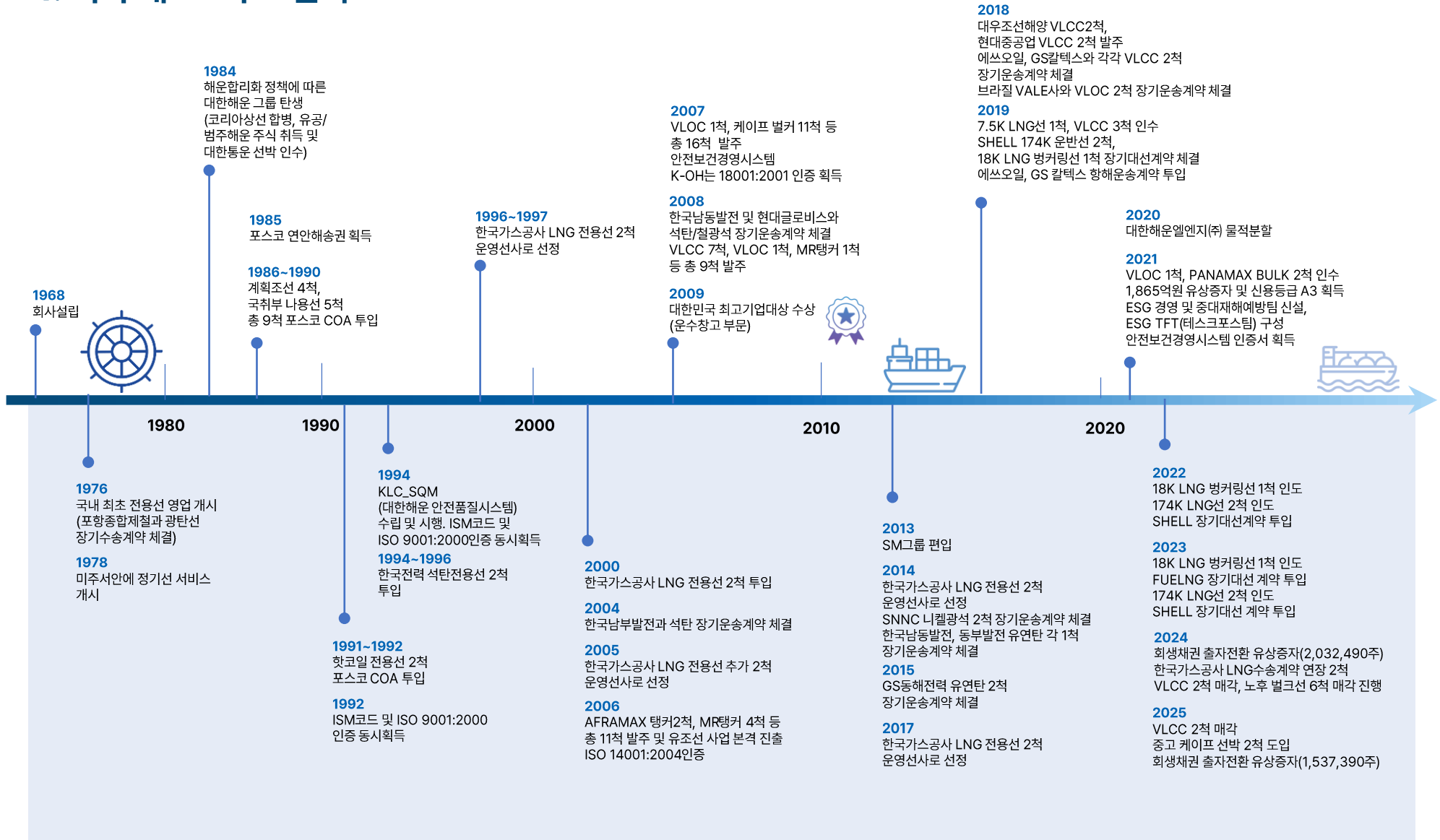
상호	주요사업	대한해운 지분율(%)	종속기업 지분율(%)
대한해운엘엔지(주)	해운업	100.00	-
대한상선(주)	해운업	70.49	-
창명해운(주)	해운업	23.17	28.08(*1)
한덕철광산업(주)	광업	-	100.00(*1)
케이엘씨에스엠(주)	선원, 선박관리 사업 선용품 공급업	65.80	-
한국선박금융(주)	서비스업	48.24	14.12(*1)

\* 대한상선 지분율

## □ SM그룹 현황

SM그룹	
설립자	우오현 회장
설립일	1988년 1월 8일
주요 사업영역	해운, 제조, 건설, 서비스, 레저
주요 계열회사	1) 해운 : 대한해운, 대한해운엘엔지, SM상선, 대한상선, 창명해운 등 2) 제조 : 티케이케미칼, 에스엠벡셀, 남선알미늄 등 3) 건설 : 경남기업, 우방, 동아건설산업 등 4) 서비스 : 에스엠하이플러스 등 5) 레저 : 호텔 탑스텐 등
홈페이지	<a href="http://www.smgroup.co.kr">www.smgroup.co.kr</a>

# 1. 회사개요 - 주요연혁



# 1. 회사 개요 – 대한해운 및 대한해운엘엔지 사선현황

□ 운영 사선 : 총 38척 (대한해운 24척 3,416,382 DWT / 대한해운엘엔지 14척 1,669,510 CBM)

구분		선박명	건조년도	DWT		구분		선박명	건조년도	DWT		
건 선 선 선 선 선 선 선 선 선 선 선 선 선 선 선 선 선	포스코(철광석, 석탄)	SM PUMA	2016	206,752	1,156,533	부정기선	건화물	SM HARMONY1	2020	80,895	336,736	
		SM DRAGON	2016	206,752				ROSEMARY	2010	179,742		
		SM TIGER	2015	180,784				SM DONGHAE	2001	76,099		
		K.ASTER	2009	207,942			탱커(제품선)	SM OSPREY	2017	50,035	150,051	
		WHITE ROSE	2006	171,827				SM FALCON	2017	50,017		
		SM JAGUAR	2009	182,476				SM NAVIGATOR	2008	49,999		
			<b>부정기선 합계</b>						<b>6척</b>	<b>486,787</b>		
			<b>대한해운 총 사선 합계</b>								<b>24척</b>	<b>3,416,382</b>
	건 선 선 선 선 선 선 선 선 선 선 선	한국전력공사(석탄)	SM HARMONY2	2020	80,886	522,740	LNG	KOGAS	SM JEJU LNG 2	2020	7,654	937,441
			ADONIS	2006	171,743				SM JEJU LNG 1	2019	7,654	
			SM CHALLENGER	2010	93,273				SM EAGLE	2017	174,263	
			SM VISION	2008	176,838				SM SEAHAWK	2017	174,148	
		VALE(철광석)	SM GEMINI2	2020	324,972	649,944			* K.JASMINE	2008	145,878	
			SM GEMINI1	2020	324,972				* K.MUGUNGHWA	2008	151,812	
		GS동해전력(석탄)	SM DONGHAE2	2002	72,867	72,867			K.ACACIA	2000	138,017	
		현대글로벌비스(석탄)	SM GUARDIAN	2011	180,132	180,132			K.FREESIA	2000	138,015	
		SNNC(니켈광석)	SM EMERALD	2016	63,560	127,133			** K.LOTUS	2022	18,124	
			SM DIAMOND	2016	63,573				SM ALBATROSS	2022	173,920	
H-LINE (대선)		SM LION	2016	206,938	206,938	SM BLUEBIRD			2022	174,025		
		<b>소계</b>		<b>17척</b>	<b>2,916,287</b>	FUELNG VENOSA			2023	18,000		
자 동 차	현대글로벌비스 (PCTC)	K.ASIAN BEAUTY	1994	13,308	13,308	SM GOLDEN EAGLE	2023	174,000				
						SM KESTREL	2023	174,000				
		<b>전용선 합계</b>		<b>18척</b>	<b>2,929,595</b>	<b>대한해운엘엔지 총 사선 합계</b>		<b>14척</b>	<b>1,669,510</b>			

\* 코리아엘엔지트레이딩(주) 위탁관리선박

\*\* 합작투자 선박

# 1. 회사 개요 – 대한상선 및 창명해운 사선현황

## □ 대한상선 운영 사선 : 총 13척 (1,296,351 DWT)

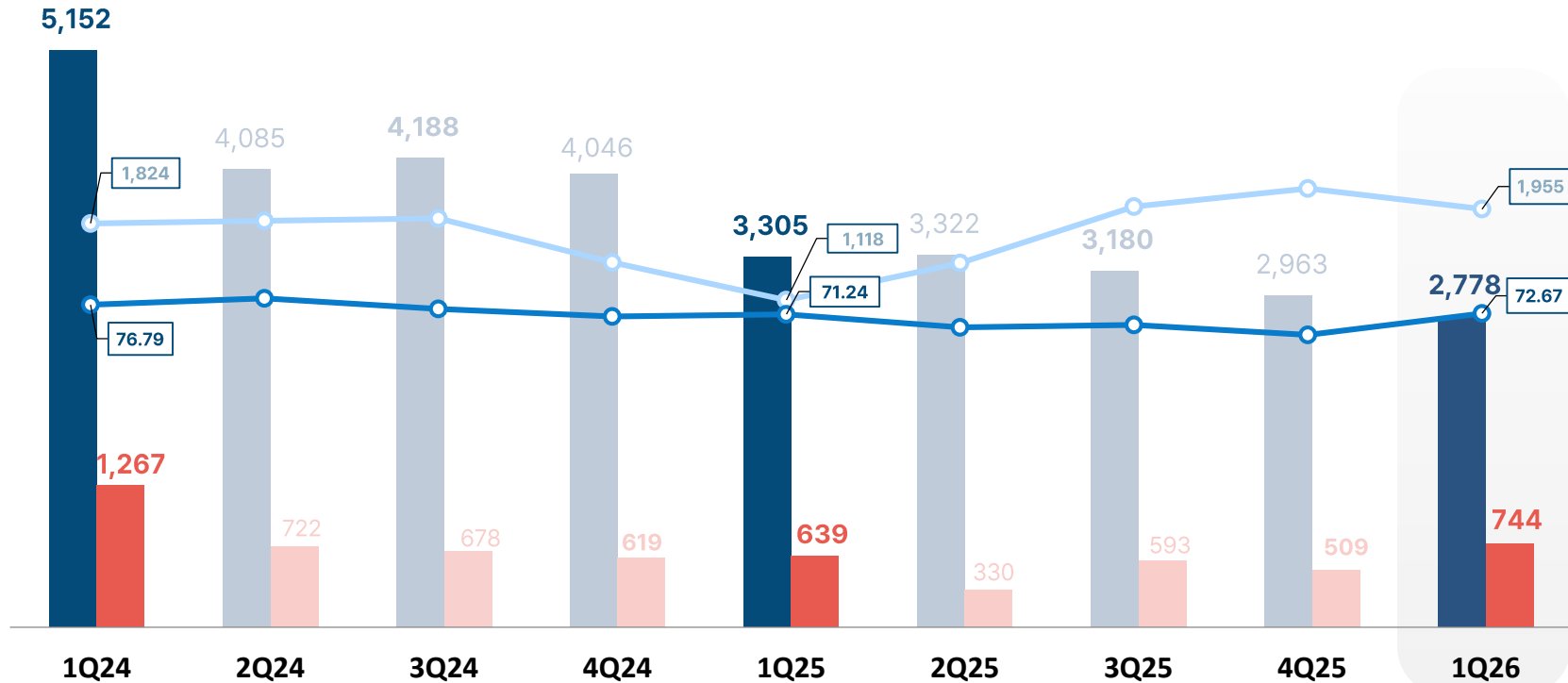
구분		선박명	건조년도	DWT		구분	선박명	건조년도	DWT		
전용선	건화물	YOUNGHEUNG	2010	179,221	389,348	부정기선	SM NEWCASTLE	2010	179,194	859,952	
		SM SAMARINDA	2010	93,327			SM GLADSTONE	2010	179,255		
		한국전력공사(석탄)	SM SHINSEOCHEON I	2020			19,995	SM SAMCHEONPO	2019		80,942
		SM SHINSEOCHEON II	2020	19,967			SM NEW ORLEANS	2019	80,897		
		SM GOSEONG	2005	76,838			SM ROBERTS BANK	2019	80,833		
		포스코(석회석)	PRETTY PROSPERITY	1996			47,051	SM SANTOS	2020		80,857
					SM HEDLAND		2009	177,974			
전용선합계				6척	436,399	부정기선합계			7척	859,952	
대한상선 총 사선 합계									13척	1,296,351	

## □ 창명해운 운영 사선 : 총 5척 (402,341 DWT)

구분	선박명	건조년도	DWT	
부정기선	C. UTOPIA	2007	173,759	402,341
	CK ANGIE	2011	81,147	
	CK BLUEBELL	2011	81,147	
	CH BELLA	2010	33,144	
	CH CLARE	2010	33,144	
창명해운 총 사선 합계			5척	402,341

## 2. 경영실적 – 연결기준 매출액 및 영업이익

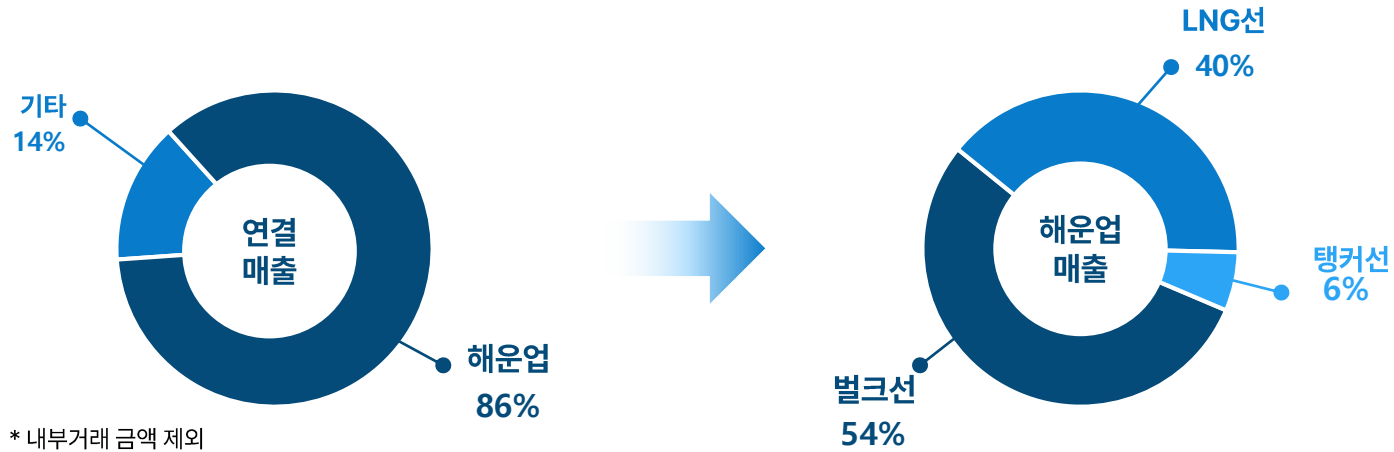
■ 매출액(단위: 억원) ■ 영업이익(단위: 억원) — BDI(평균) — WTI(평균)



- ✓ **2026년 1분기 연결기준 매출액 2,778억원 달성 (전년동기 대비 16% 하락)**
  - 주택분양완료, 중동전쟁 시황 변동 리스크 사전 관리 위한 부정기 단기용선 감소
- ✓ **2026년 1분기 연결기준 영업이익 744억원 달성 (전년동기 대비 16% 증가)**
  - 대한해운엘엔지 원가감소(입거수리비 감소 등), 대한상선 실적 개선 등

## 2. 경영실적 - 연결기준 부문별 매출 비중

### □ 2026.1Q 부문별 매출 비중



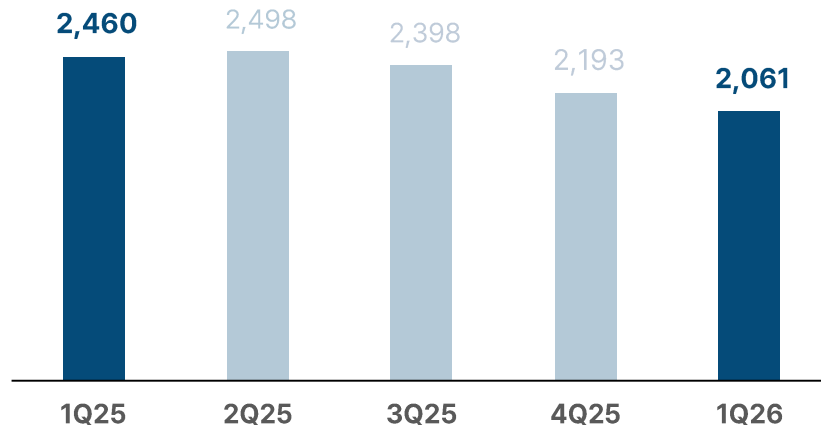
	회사명	사업영역	(*) 매출액 (억원)		합계
			전용선	부정기선	
전용선 위주	대한해운	벌크선, 탱커선	897	174	1,071
	대한해운엘엔지	LNG선	990	-	990
부정기선 위주	대한상선	벌크선	150	306	456
	창명해운	벌크선	-	81	81
	<b>합계</b>		<b>2,037</b>	<b>561</b>	<b>2,598</b>

부정기선 22%  
전용선 78%

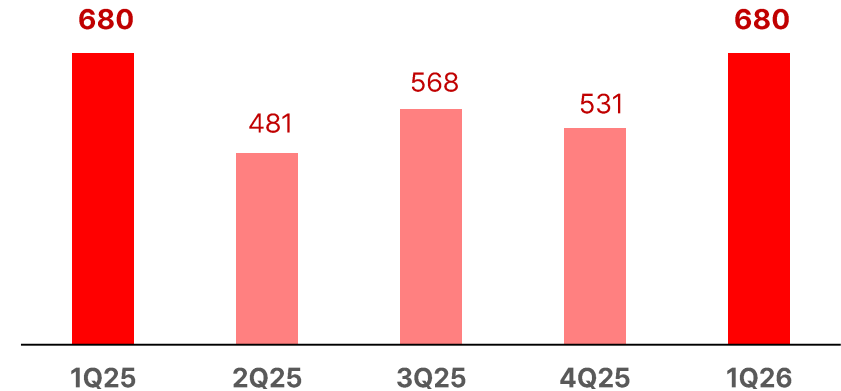
(\*) K-IFRS 개별 재무제표 기준으로 작성했으며, 해운부문 매출액만 기재 (내부거래금액 포함)

## 2. 경영실적 – 대한해운&대한해운엘엔지 분기별 경영실적

□ 매출액 (단위: 억원)



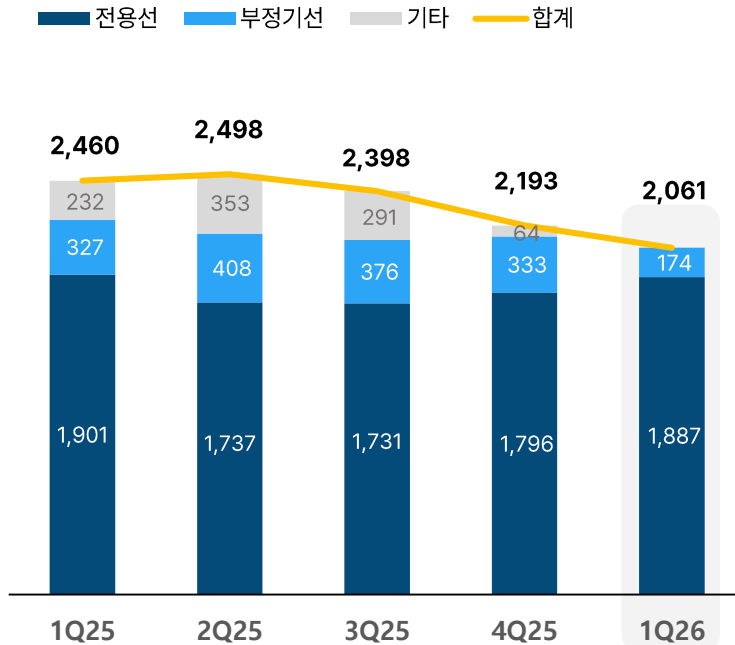
□ 영업이익 (단위: 억원)



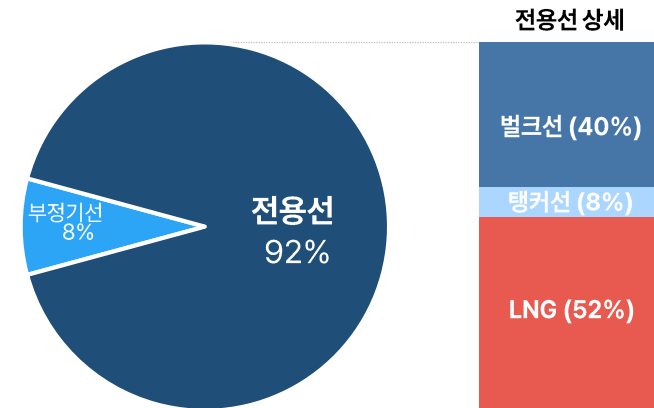
- ✓ **2026년 1분기 매출액 2,061억원 달성 (전년동기 대비 16% 하락)**  
- 주택분양완료, 중동전쟁 시황 변동 리스크 사전 관리 위한 부정기 단기용선 감소
- ✓ **2026년 1분기 영업이익 680억원 달성 (전년동기 대비 동일 수준 유지)**  
- 대한해운엘엔지 원가감소(입거수리비 감소 등), 해운 시황 상승

## 2. 경영실적 - 대한해운&대한해운엘엔지 부문별 경영실적

□ 사업부문별 매출액 (단위: 억원)



□ 2026. 1Q 사업부문 매출 비중

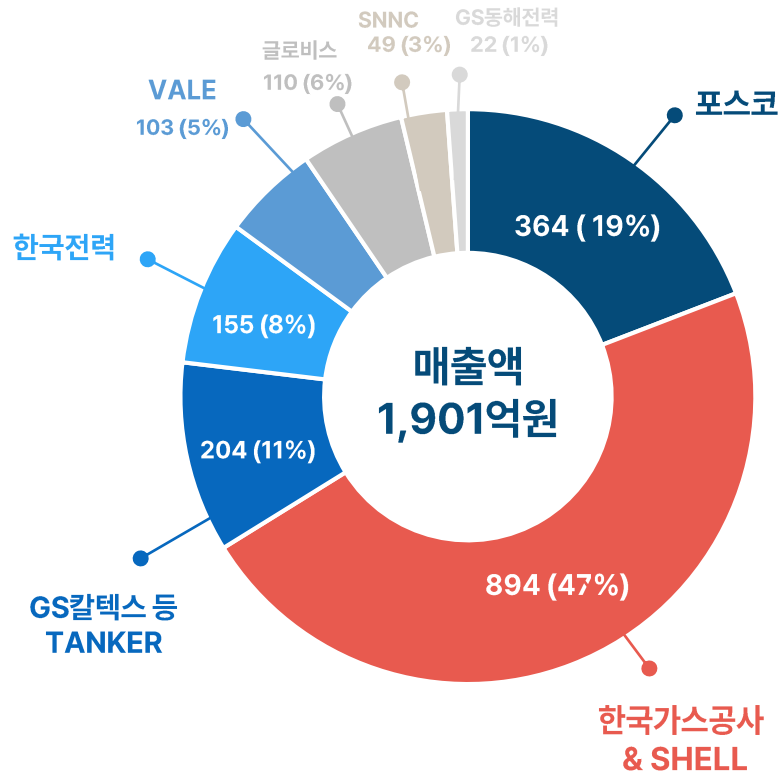


- ✓ **2026년 1분기 전용선 매출액 1,887억원 달성 (전년동기 대비 1% 하락)**
  - 주요 장기계약 기반의 안정적 매출 유지
- ✓ **2026년 1분기 부정기선 매출액 174억원 달성 (전년동기 대비 47% 하락)**
  - 중동전쟁 시황 변동 리스크 사전 관리 위한 부정기 단기용선 감소

## 2. 경영실적 - 대한해운&대한해운엘엔지 전용선 화주별 실적

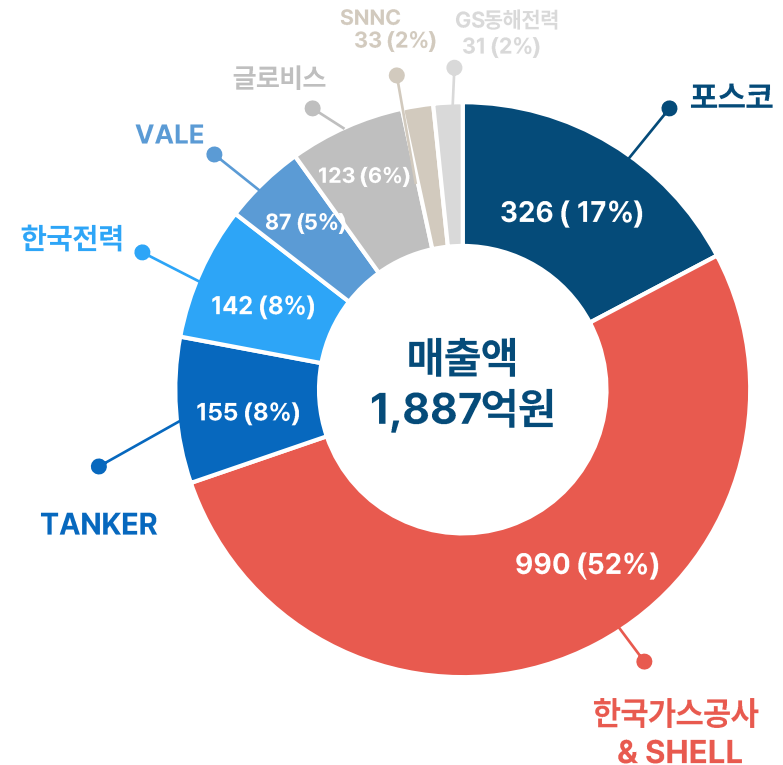
□ 2025.1Q 전용선 화주별 매출

(단위: 억원)



□ 2026.1Q 전용선 화주별 매출

(단위: 억원)

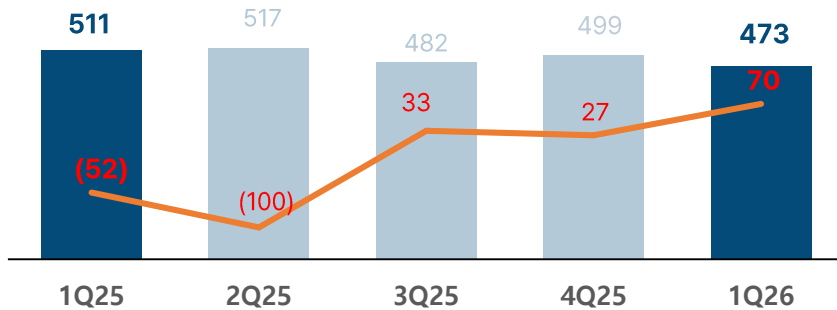


(\*) K-IFRS 별도 재무제표 기준 (대한해운엘엔지 포함, 내부거래금액 제거)

## 2. 경영실적 - 대한상선&창명해운 분기별 경영실적

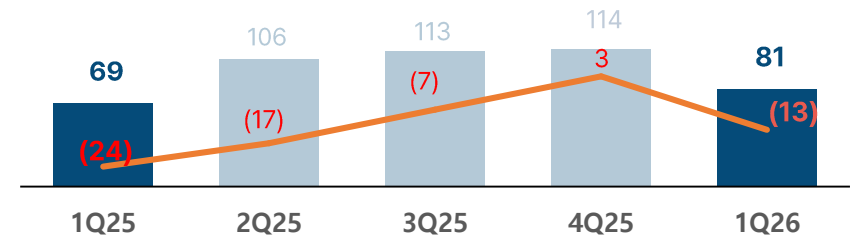
### □ 대한상선 매출액 및 영업이익 (단위: 억원)

■ 매출액 ■ 영업이익



### □ 창명해운 매출액 및 영업이익 (단위: 억원)

■ 매출액 ■ 영업이익



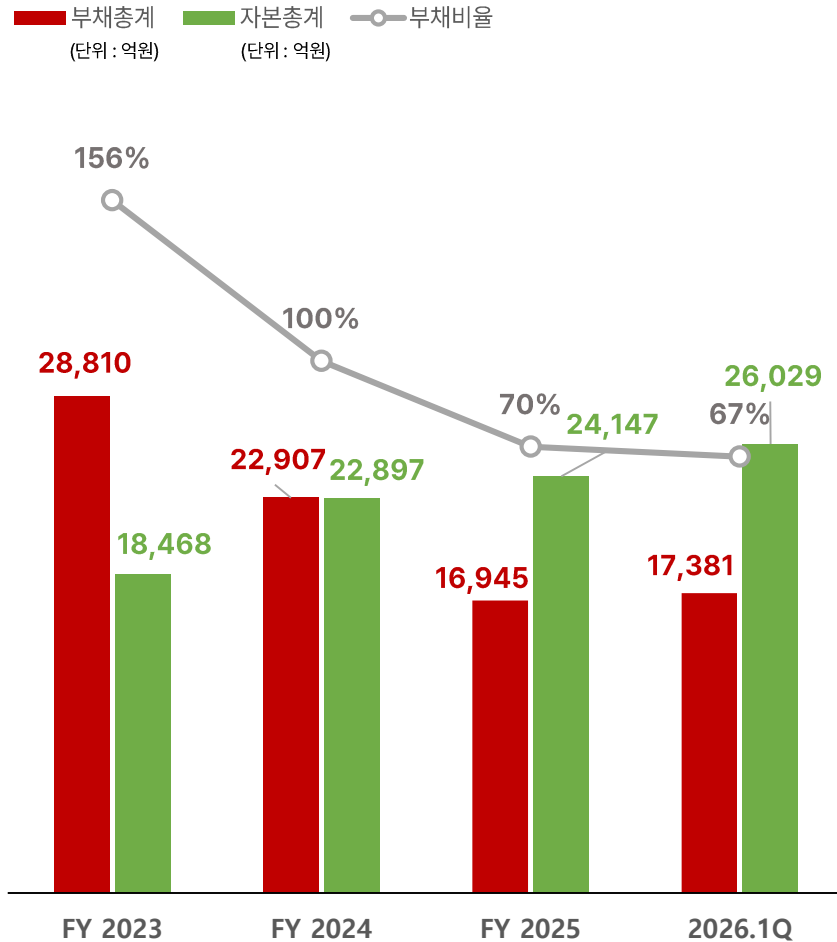
✓ 2026년 1분기 대한상선 매출액 473억원, 영업이익 70억원 달성 (전년동기 대비 매출액 7% 하락, 영업이익 흑자전환)

- 중동전쟁 시황 변동 리스크 사전 관리 위한 부정기 단기용선 감소 등

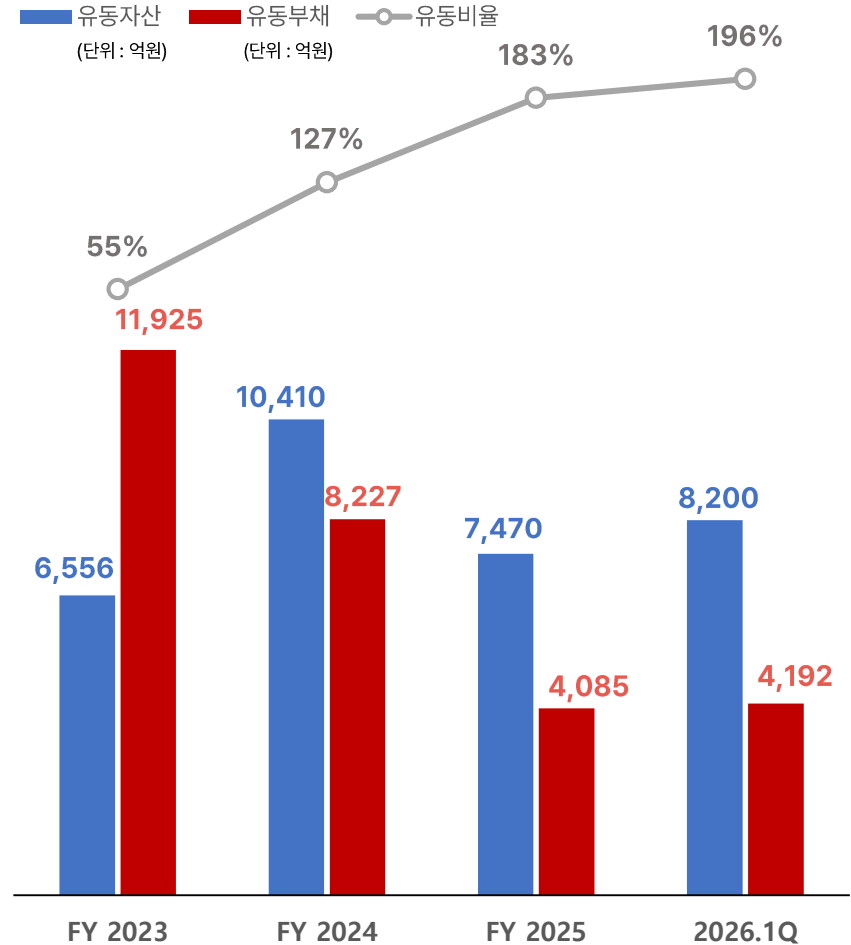
✓ 2026년 1분기 창명해운 매출액 81억원, 영업손실 13억원 기록 (전년동기 대비 매출액 17% 증가, 영업손실 축소)

## 2. 경영실적 - 연결기준 주요 재무비율

### □ 2026.1Q 부채비율



### □ 2026.1Q 유동비율

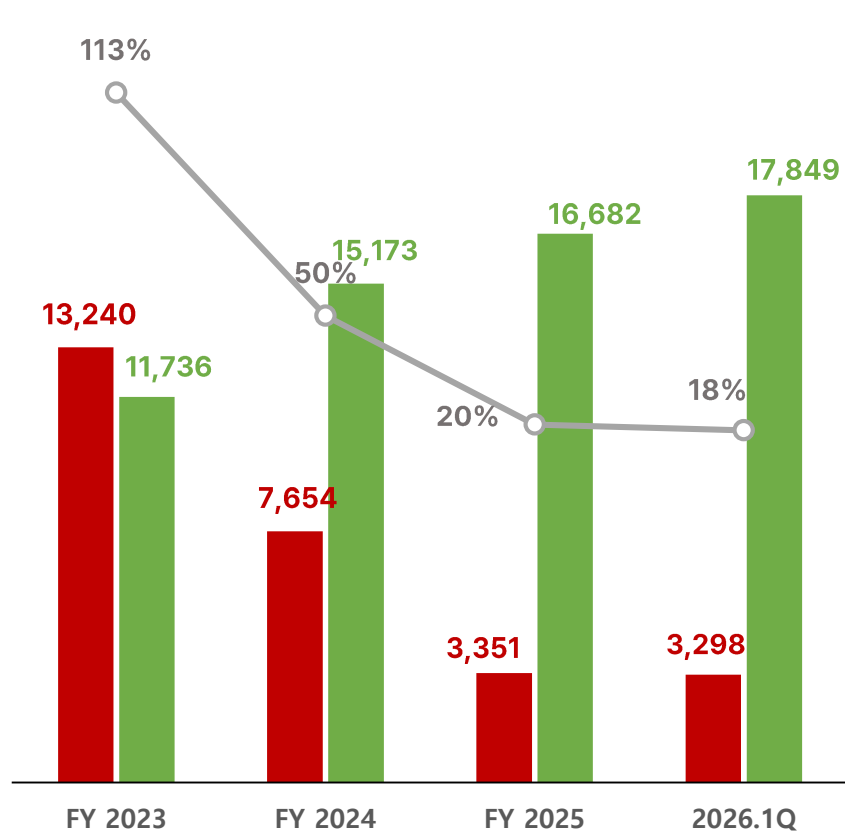


(\*) K-IFRS 연결재무제표 기준

## 2. 경영실적 - 대한해운 별도기준 주요 재무비율

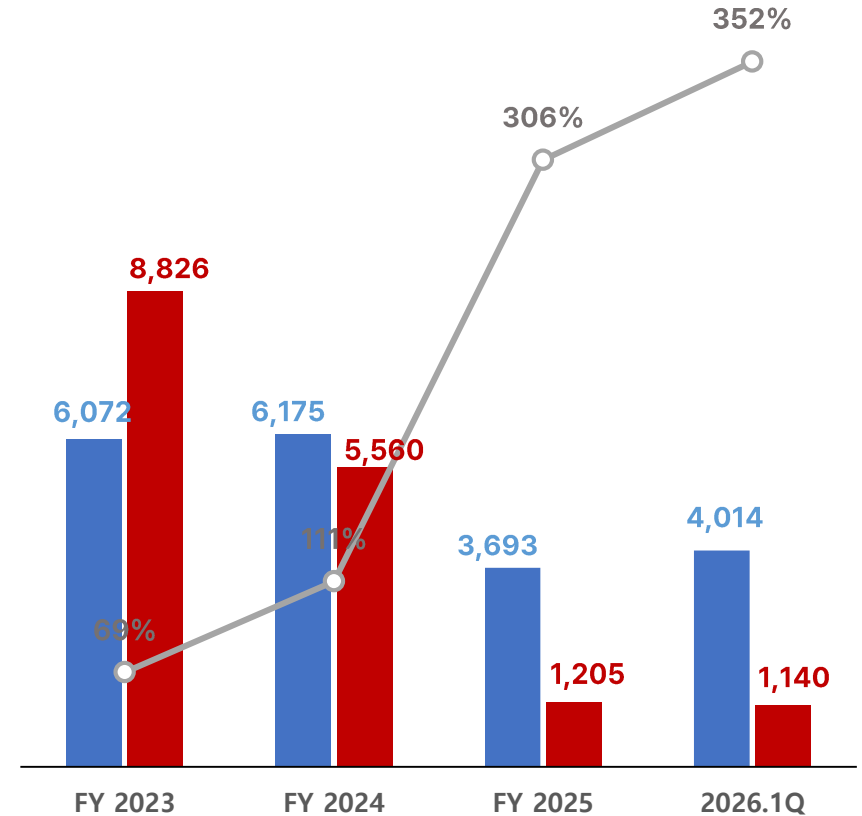
### □ 2026.1Q 부채비율

■ 부채총계 (단위: 억원) ■ 자본총계 (단위: 억원) ○ 부채비율



### □ 2026.1Q 유동비율

■ 유동자산 (단위: 억원) ■ 유동부채 (단위: 억원) ○ 유동비율



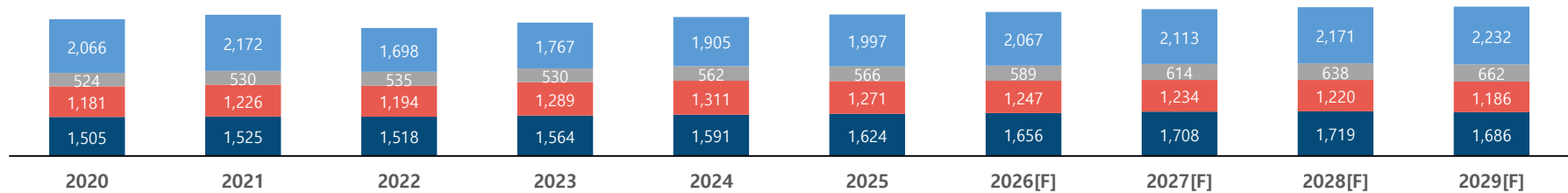
(\*) K-IFRS 별도 재무제표 기준으로 작성

### 3. Appendix – 시황 전망 및 경영전략

#### □ Dry Bulk 물동량 전망 (단위: 백만 DWT)

■ 철광석 ■ 석탄 ■ 곡물 ■ 기타

출처: MSI DSPS Report(2026.1Q)



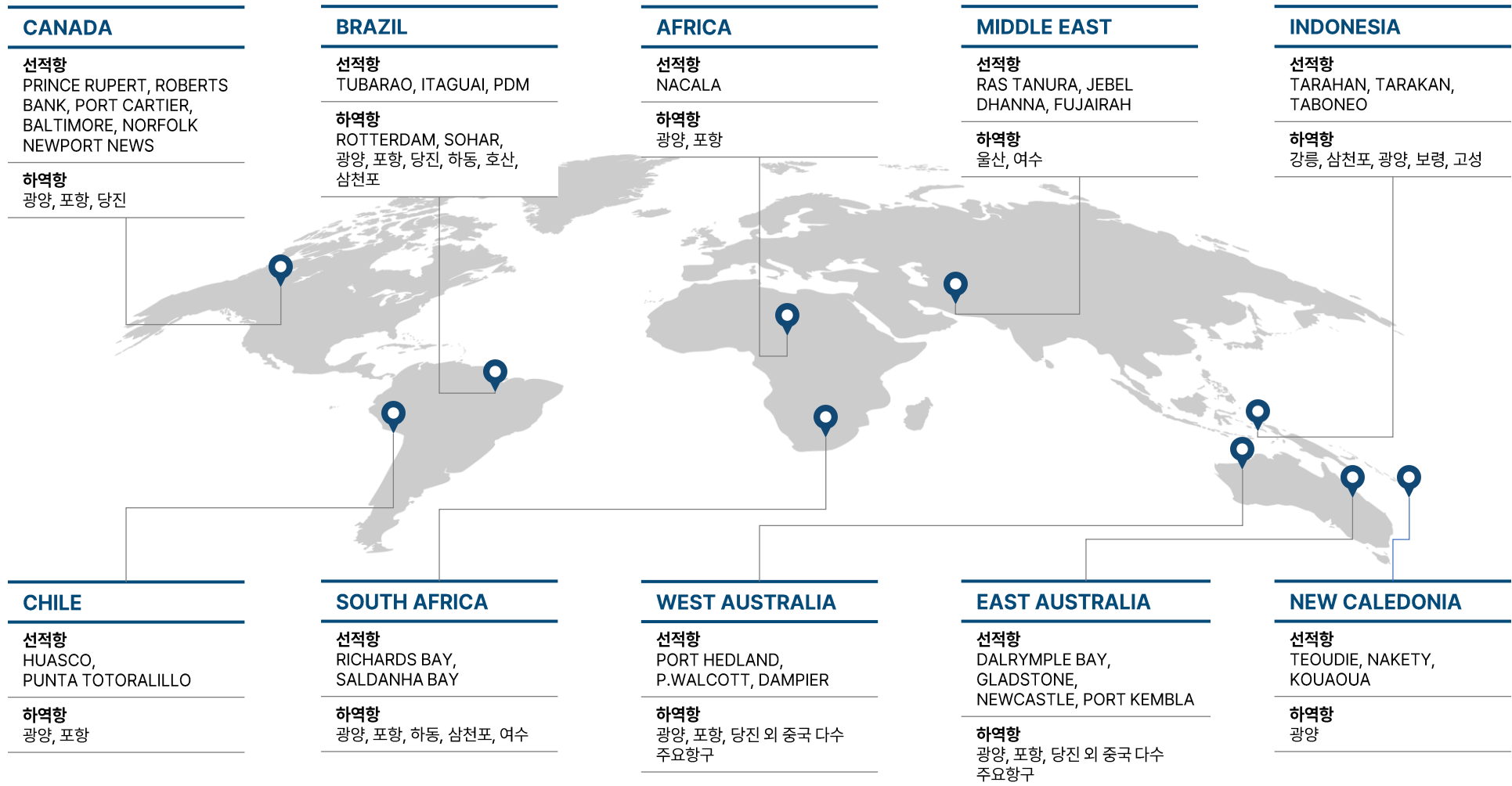
#### 시황 전망

- ✓ 벌크선 : 남미 곡물, 철광석 수요와 선박 부족으로 운임 강세가 이어지며 2분기까지 상승 흐름이 지속될 전망이나 중동 리스크에 따른 유가 상승으로 시장 변동성 확대 가능성이 존재
- ✓ 탱커선 : 미국-이란 전쟁으로 인해 단기 고운임이 유지되고 있으나, 중기적으로는 고유가 및 화물 물동량 감소로 시장 변동성 확대
- ✓ LNG선 : 연초 공급 확대 영향으로 약세였으나 미-이란 갈등으로 변동성이 확대됐으며 장기적으로 LNG 수요 증가에 따른 시장 안정 예상

#### 대한해운 경영 전략

- ✓ 전용선 위주의 안정적인 사업 구조를 기반으로 시장 대응력 강화하여 시황 변동에 따른 리스크 최소화 및 수익성 극대화

### 3. Appendix – 대한해운 주요 선적 · 하역항



### 3. Appendix – 요약 연결 재무정보

#### 손익계산서 & 재무제표

(단위 : 백만원, 연결기준)

	2026.1Q	2025.1Q	FY 2025	FY 2024
매출액	277,802	330,519	1,276,968	1,747,187
영업이익	74,446	63,907	207,164	328,635
당기순이익	62,971	62,115	173,260	164,824

	2026.1Q	2025.1Q	FY 2025	FY 2024
자산총계	4,340,934	4,450,138	4,109,190	4,580,381
부채총계	1,738,055	2,107,376	1,694,536	2,290,699
자본총계	2,602,879	2,342,762	2,414,654	2,289,682
자본금	161,374	160,605	161,374	160,605
부채비율	67%	90%	70%	100%
자기자본비율 (자본총계/자산총계, %)	60%	53%	59%	50%

### 3. Appendix – 요약 재무정보

#### 대한해운&대한해운엘엔지 손익계산서 & 재무제표

(단위 : 백만원, 별도기준)

	2026.1Q		2025.1Q		FY 2025	
	대한해운	대한해운엘엔지	대한해운	대한해운엘엔지	대한해운	대한해운엘엔지
매출액	107,099	99,042	156,560	89,437	614,223	340,699
영업이익	26,449	41,526	43,713	23,774	134,401	91,603
당기순이익	25,819	29,008	74,314	3,259	183,351	11,335

자산총계	2,114,746	1,936,666	2,187,145	1,914,130	2,003,319	1,836,718
부채총계	329,820	1,203,908	600,676	1,242,279	335,129	1,169,710
자본총계	1,784,926	732,758	1,586,469	671,851	1,668,189	667,008
자본금	161,374	336,789	160,605	336,789	161,374	336,789
부채비율	18%	164%	38%	185%	20%	175%
자기자본비율 (자본총계/자산총계, %)	84%	38%	73%	35%	83%	36%