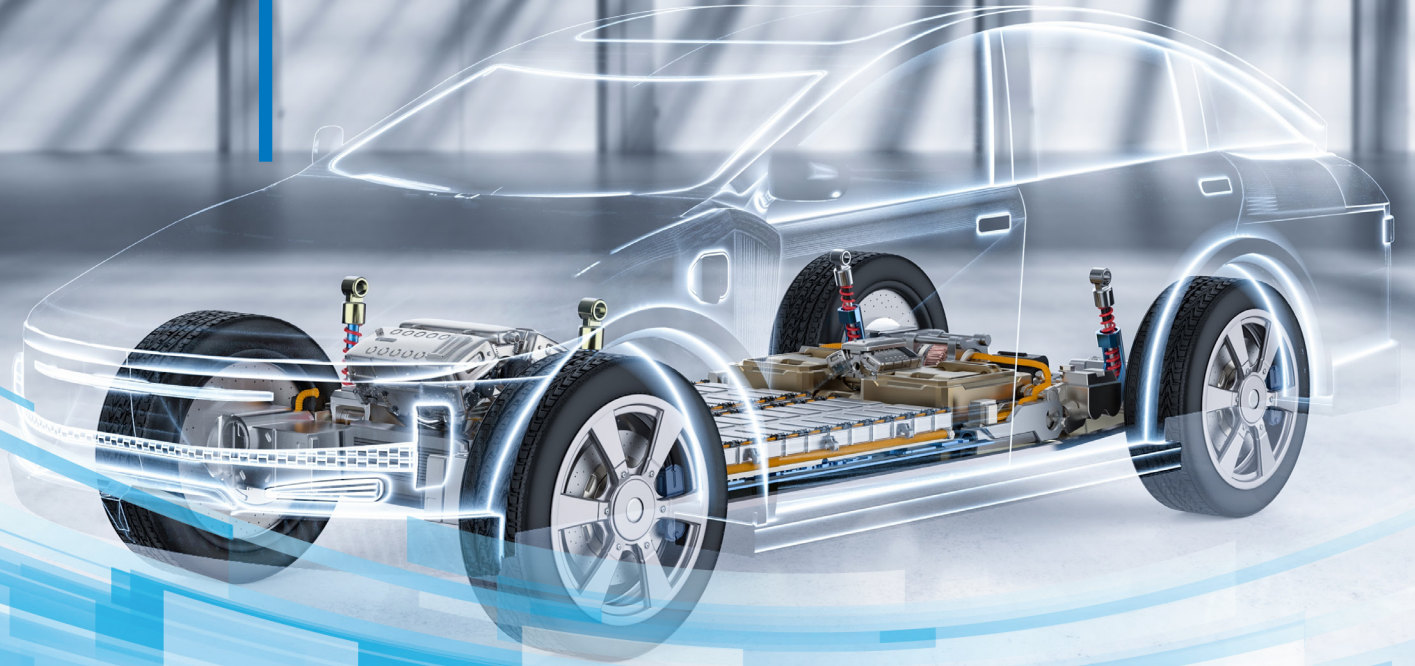


Global No.1
슬림·고성능 충전 플랫폼

ATUM



Disclaimer

본 자료는 투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서의 정보제공을 목적으로 주식회사 에 이템 (이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 Presentation에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며 제한 사항에 대한 위반은 관련 ‘자본시장과 금융투자업에 관한 법률’에 대한 위반에 해당될 수 있음을 유념해주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘E’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 Presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.(과실 및 기타의 경우 포함)

본 문서는 주식 매매를 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

INVESTOR RELATIONS 2023

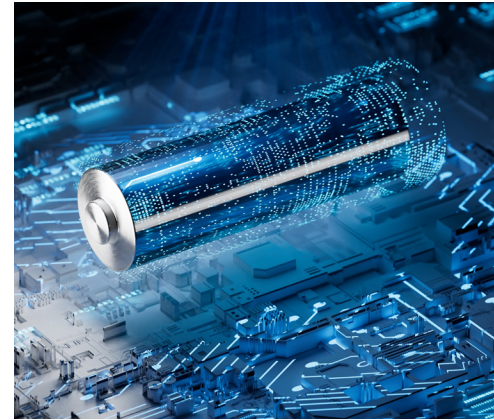
Table of Contents



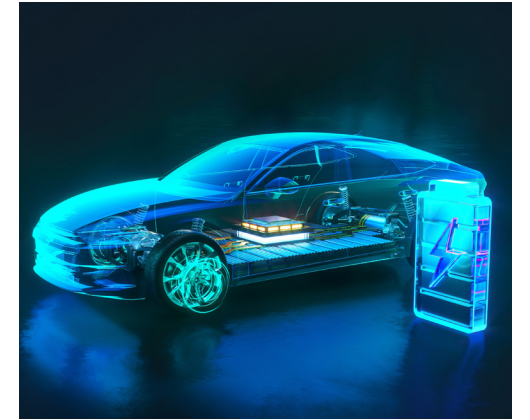
Prologue



Chapter 01
핵심 경쟁력



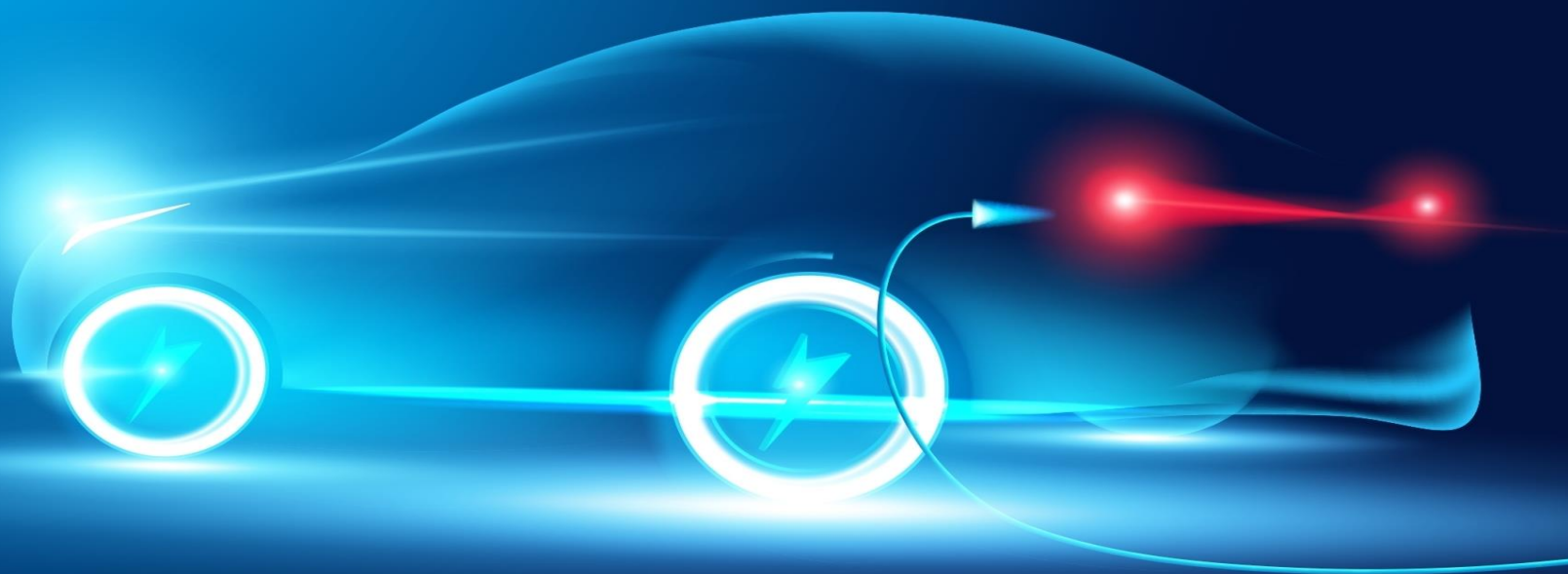
Chapter 02
성장 전략



Appendix

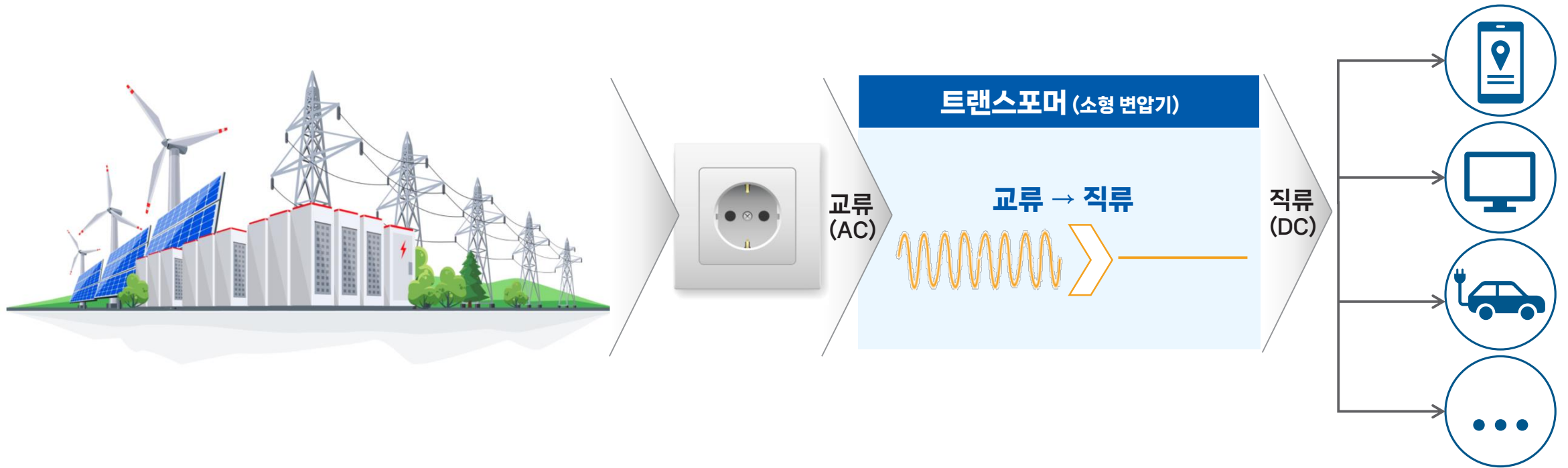
ATUM

차별화가 살 길이다



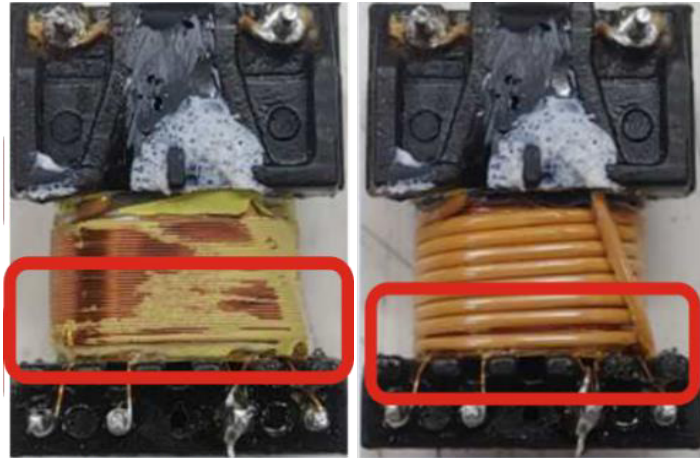
트랜스포머는 교류 전압을 전자기기에 맞는 직류 전압 및 필요한 전류로 바꿔주는 역할 전기가 소용되는 모든 제품에 필수적인 부품

다양한 카테고리 및
상위 모듈로 확대 용이



에이팀의 '평판형 트랜스'는 소형화, 슬림화, 안정화가 요구되는 전자제품 트렌드에 최적화된 성능 확보

권선형 코일



비 균일, 꼬임

코일 사이에 여백 발생

수작업으로 인한 권선형 코일의 문제

- ✓ 코일 피복을 사람이 제거하는 공정으로 인해 대량생산 어려움
- ✓ 전압이 높은 고성능 기기에는 권선의 양이 증가하여 트랜스 부피도 증가 (화재 가능성, 불량으로 인한 생산원가 증가, 슬림한 제품 제작에 장벽)

트랜스포머 주요 성능에서 경쟁사 대비 비교 우위 기술력 확보

1차 적층 코일(특허)

- 실드 (차폐)
- VCC (전원대기전류)
- 절연테이프
- MAIN (전력연결)
- 절연테이프
- 실드 (차폐)

2차 몰딩 코일 (특허)

핵심 기술

효율

출력 전력 높을수록 (45W, 65W, 140W 등)
경쟁 우위 확보

발열

최고 출력에서의 도달온도가
경쟁사 대비 낮음

EMI 차폐

EMI 간섭 및 누설 전류 최소화
(Electromagnetic Interference)

단면적 ↓

부피와 무게를 줄여
기능 ↑, 가격 ↓

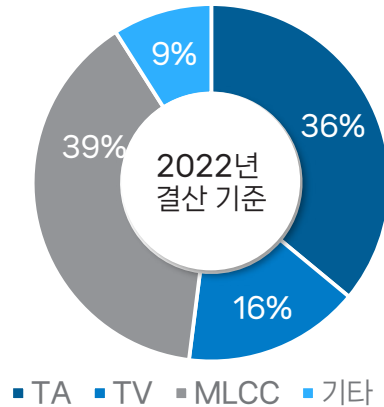
04 트랜스포머 조립도

Prologue

ATUM 권선형	ATUM PPP 타입	ATUM PPC 타입	ATUM PSPC 타입
<p>2차측 권선 BOTTOM</p>	<p>동 터미널(프레스)</p>	<p>동 터미널(프레스)</p>	<p>보빈</p>
<p>W1</p>	<p>1차 사출</p>	<p>1차 사출</p>	<p>2차코일</p>
<p>1차측 권선</p>	<p>2차 사출</p>	<p>2차 사출</p>	<p>1차코일</p>
<p>W2</p>	<p>조립</p>	<p>조립</p>	<p>조립</p>
<p>2차측 권선 TOP</p>	<p>CORE</p>	<p>CORE</p>	<p>CORE</p>
<p>W3</p>	<p>완성</p>	<p>완성</p>	<p>완성</p>
<p>W4</p>			
<p>W5</p>			
<p>CORE 완성</p>			
	<p>조립도</p>		<p>조립도</p>
			<p>완성</p>

트랜스포머 및 관련 솔루션 제공 / 휴대폰 충전기·TV 를 거쳐 전기자동차 및 전기차 충전기로 적용 산업 확대

매출 비중



휴대용 충전기
트랜스용
평판코일

휴대용 충전기 트랜스포머의 핵심 부품

15W	25W	45W	65W	140W
무료(비중 축소) 22년 이전 주력모델	유료 23년 주력 모델	유료(평판 독점) 23년 주력 모델	개발 완료	2023.2H 개발 완료예정

- 고효율 수요 빠르게 대응
- 고효율로 갈수록 수익성 향상
- 45W 이상 가격상승률 20~50%

TV용 제품

Multi 트랜스

PFC 트랜스

라인필터

DC-DC 인덕터

- OLED, QLED 등 프리미엄 TV 적용
- LG전자, 삼성전자 최종 수요처
- 최종 수요처의 공장 베트남으로 이동 추세
- 당사에 긍정적 영향

전기자동차용
제품

①OBC
(On Board Charger)

②LDC
(Low-voltage DC-DC
Converter)

③SMPS
(Switched Mode
Power Supply)

④DC LINK CAP

크기, 발열 등의 측면에서 기존 제품 대비 우수한 성능 입증

ATUM 트랜스포머 적용품



15W
PPP



15W
PPC



25W
PPP



25W
PSPC



45W
PPP



Chapter 01.

핵심 경쟁력

1. 기술 경쟁 우위
2. 차별화된 비즈니스 모델
3. 가격 경쟁력 확보
4. 특히 진입장벽 구축 및 정부정책과제 선정
5. 연구개발 위주의 조직구조

평판형 트랜스의 성능은 혁신이다 부피의 획기적 감소에 발열(온도), 효율(성능), 전기적특성(EMI)도 우수

TA 15W 트랜스 비교 자료

	일반 권선형 트랜스	플라나 트랜스 (PPC)
제품		
발열	115~120°C	100~110°C
효율	88~89%	88~90%
EMI 마진	0~10dB	10~15dB
2차코일 단면적	0.7Φ = 0.385mm ²	1.6Wx0.6T = 0.96mm ²
부피	27 x 26.3 x 14mm	29 x 22 x 14mm

EV 부품 OBC 트랜스 6.6KW 비교

구분	타사	ATUM	비고
부피	1.23	1.00	자체측정 (에이텀 1.0기준)
온도 (90도 도달시간)	18분	34분	외부(대학) 측정
온도	1차코일 84.9도 2차코일 82.5도 CORE : 75.7도	1차코일 79.2도 2차코일 77.0도 CORE : 72.3도	자체 측정
효율	-	0.176% 우수	외부(대학) 측정

트랜스포머 타사 비교

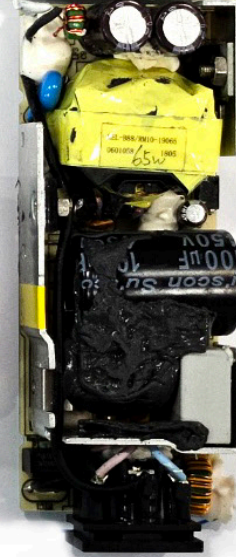


ATUM

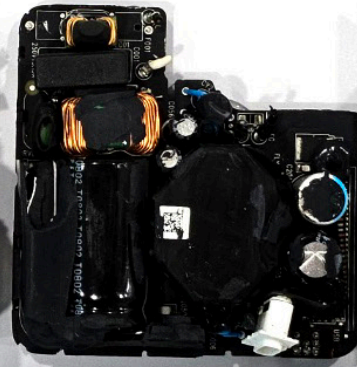
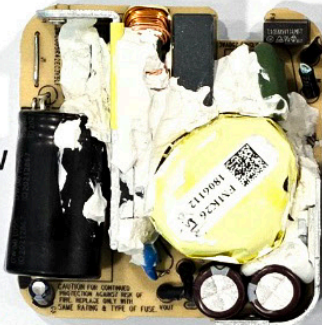
45W



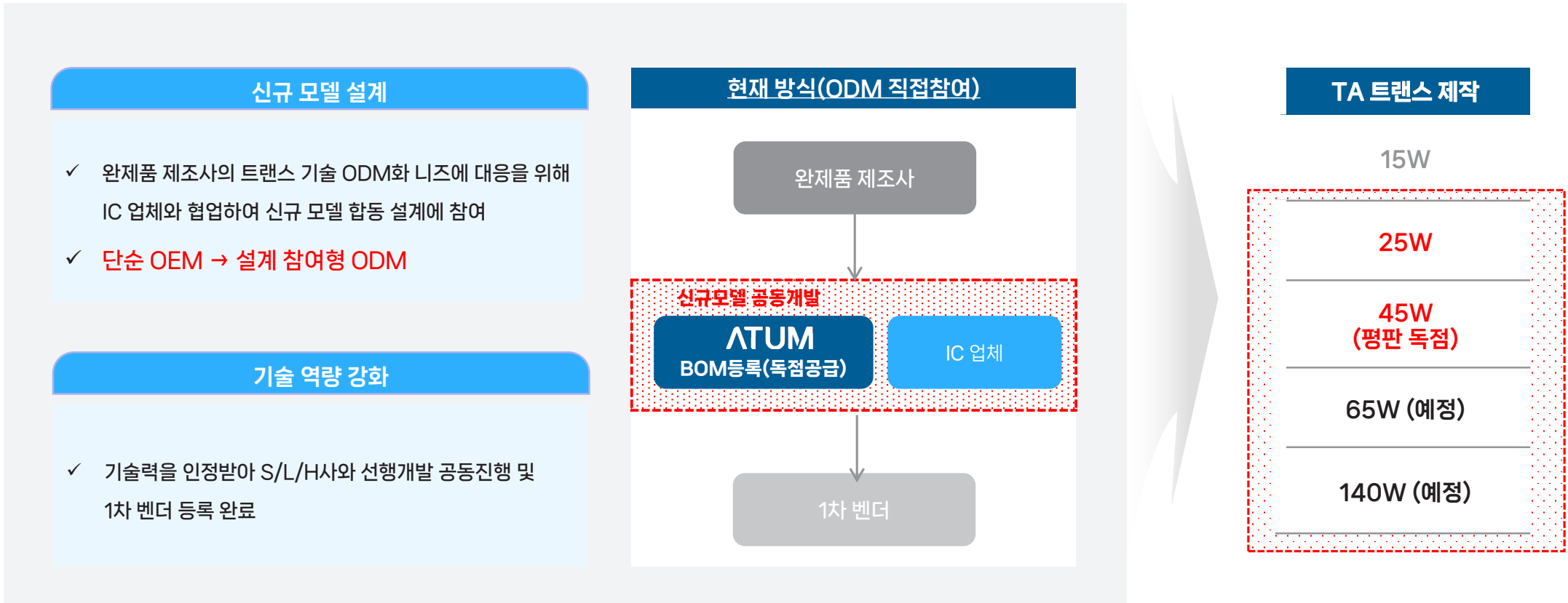
타사



65W



기술력으로 ODM선행개발 '디자인하우스'로 발전 고객이 원하는 형태, 기능으로 제작



공정 자동화 방식을 통해 대량 생산 및 원가 절감 등 가격경쟁력 확보

(TA)생산 방식에 따른 인력, 불량률, 공정 수 비교

구분	Wire Type (권선형)	Planar Mold (평판형)	Planar
생산자 (40K/일)	144명	94명	70명
불량률	23,000 PPM	12,500 PPM	9,500 PPM
조립 공정 수	14공정	10공정	9공정

노동 집약적인 수작업(권선형 방식)을 자동화된 조립 방식으로 개선

투입인력 절감

51%

불량률 감소

59%

공정 수 감소

36%

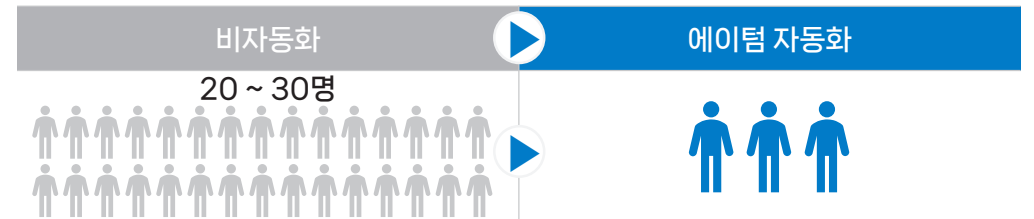
(EV) 자동화를 통해 공정 효율화 달성

정형화된 코일을 끼우고 고정하는 방식을 통해 공정 단순화, 생산성 향상

권선을 감는 횟수를 줄임으로서 제품의 부피를 줄이고,
고객사가 요구하는 형태에 맞게 디자인

원가절감이 가능한 직렬 프레스 공정으로 차별화된 제품 경쟁력 확보

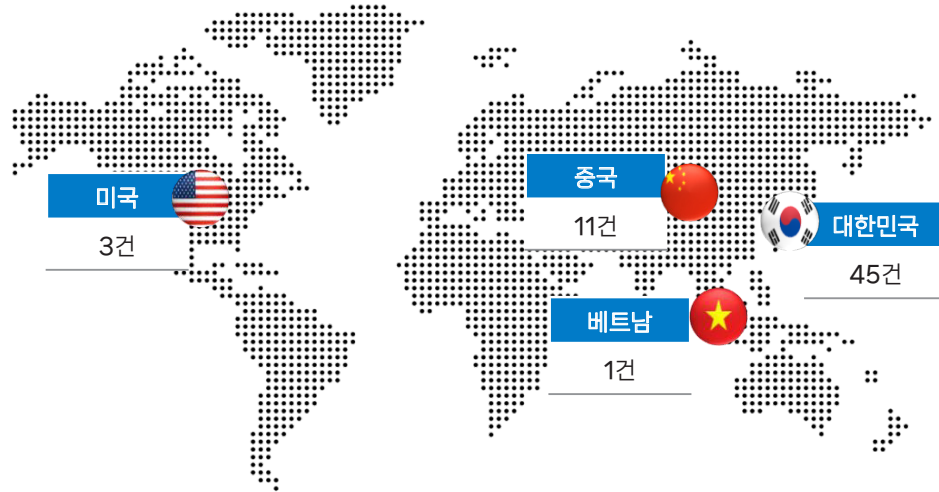
1라인당 투입 인력



에이팀의 기술 특허로 보호 / 정부정책과제 선정과 기술성 평가가 기술력 반증

글로벌 특허 등록 및 출원 현황

- ✓ 전기자동차 관련 10건
- ✓ 디자인 특허 6건



정부정책과제 : 기술보증기금 & 중소벤처기업연구원 지원 사업 선정

관련 제품 : 인버터		
연구기간	정부출연금	비고
2023.05 ~ 2024.04	1단계 2억원 (정부보증)	1단계 선정 완료
2023.3Q ~ 2027.2Q	2단계 최대 16억원 (4억원*4년, 정부출연)	2단계 선정 완료
2027~	3단계 최대 100억원 (정부보증)	3단계 선정 시 지원 (2027)

기업명	㈜에이팀	대표자명	한택수
사업자번호	358-86-00320	법인등록번호	11011-5972652
설립일자	2016년 2월 15일		
기업형태	외감법인	기업규모	중소기업
표준산업분류	(C26294) 전자코일, 변성기 및 기타 전자 유도자 제조업		
주력기술 (주요제품)	평판형 트랜스포머를 활용한 슬림, 고성능 충전 플랫폼 개발 기술 □PPP 트랜스, PPC 트랜스, PSCP 트랜스, PFC 트랜스 등		
본사주소	(15437) 경기도 안산시 단원구 별망로 677번길 19-15		
연락처	Tel) 02-2678-3020		
제출처(의뢰일)	한국거래소(2022년 12월 21일)		

KRX 기술평가등급

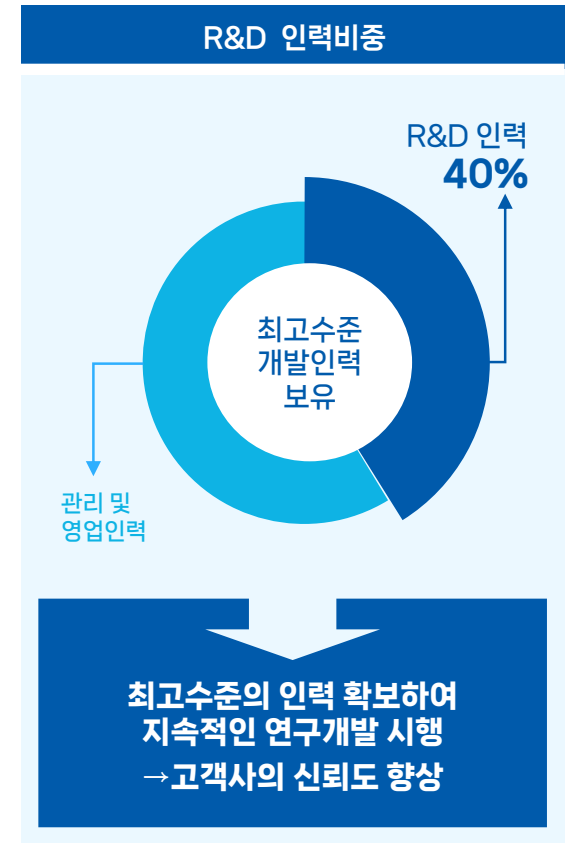
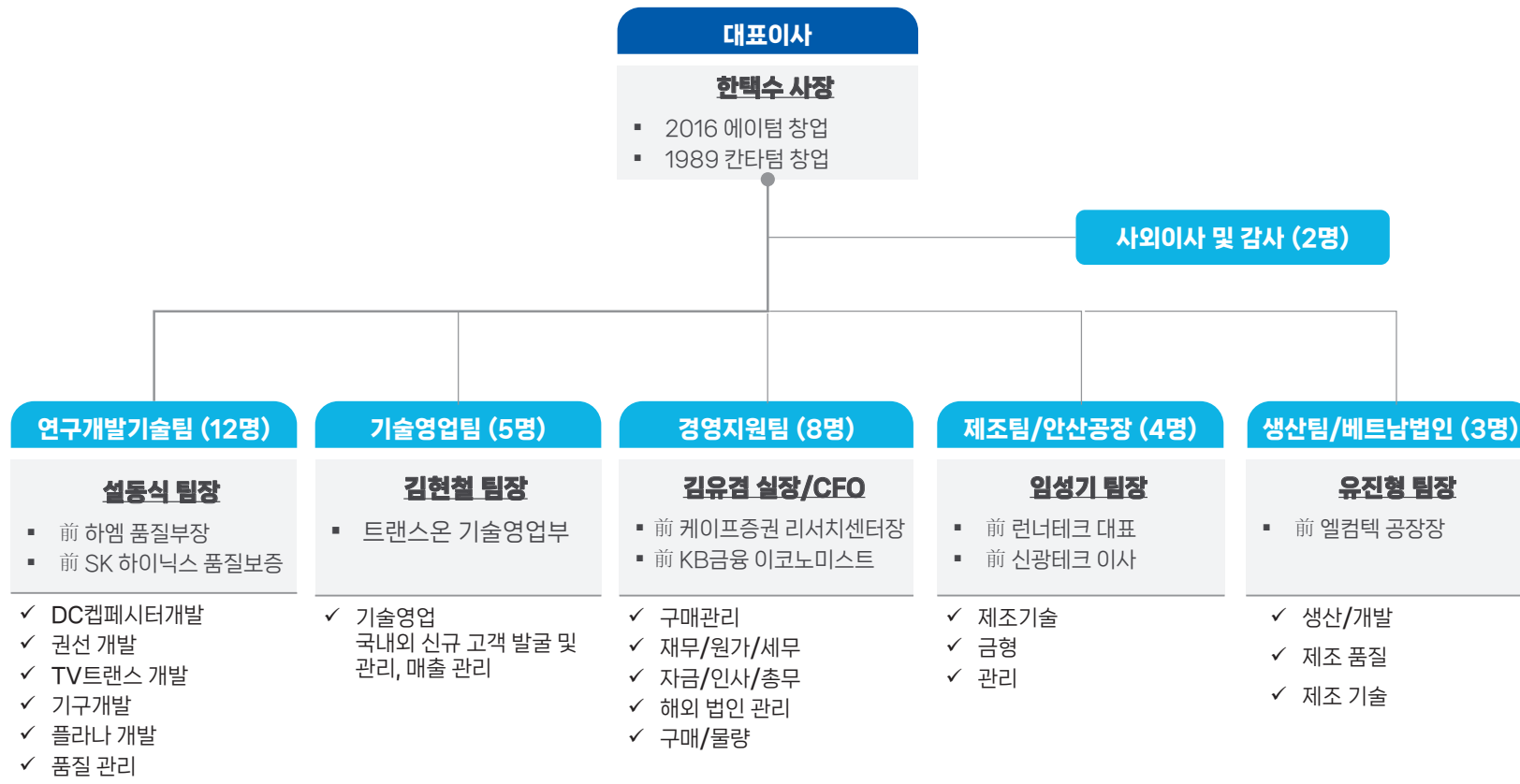
A

- ✓ 한국평가데이터
- ✓ 한국발명진흥회

등급 정의 높은 수준의 기술력을 가진 기업 (상태의 환경변화에 크게 영향을 받지 않을 수준임)

평가일자: 2022년 12월 21일
재무기준일: 2022년 6월 30일

높은 R&D 인력 비중 / 전공정 자동화로 인력을 최소화하면서 수율을 높이는 구조





Chapter 02.

성장 전략

1. 성장 로드맵
2. 전방 시장 성장에 따른 신성장 동력 매출 확대
3. 기존 사업 고도화
4. 해외 진출
5. 수익 구조 개선
6. 매출 계획

TA시장에서 확인된 기술력으로 TV시장 진출·안착, 新 성장동력은 전기차(EV)시장



23년 5월 예비협력사 등록(B사)

전기차 & 전기차 충전기 (2024~)

자동화, 단순공정, 부품 단순화 트렌드에 최적화된 에이텀의 기술

모듈 소형화됨에 따른 글로벌 Top-tier제안
EV 충전기 트랜스 생산 예정(2개 모델 확정)

전기차 OBC 모듈 (2026~)

정부정책과제 선정으로 산학협력 통해 OBC트랜스를 넘어 모듈개발로 다시 한번 점프업

TV (2020~)

- ✓ 21년 이후 L사의 TV트랜스 공급
- ✓ OLED 프리미엄 TV 적용
- ✓ 거래처 확대(S사 등)

TA 휴대용 충전기 (2016~)

- ✓ A사의 45W 휴대용 전자기기 충전기용 트랜스

독점 공급

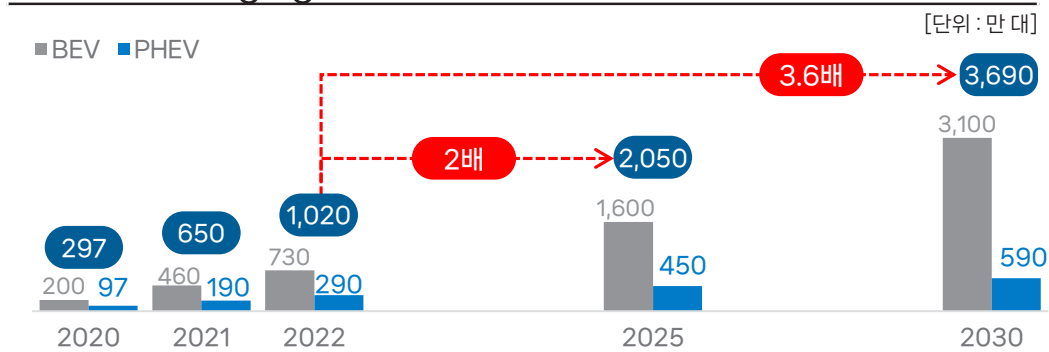
- ✓ 용량이 커질수록 독보적 경쟁력 확보

휴대용 충전기 트랜스에 얻은 노하우를 기반으로 적용분야 확대

전기자동차와 전기자동차 충전기 판매량은 2030년까지 3.6배, 4.7배 증가 에이텀 트랜스는 전기차 산업의 트렌드에 부합하는 최적의 제품



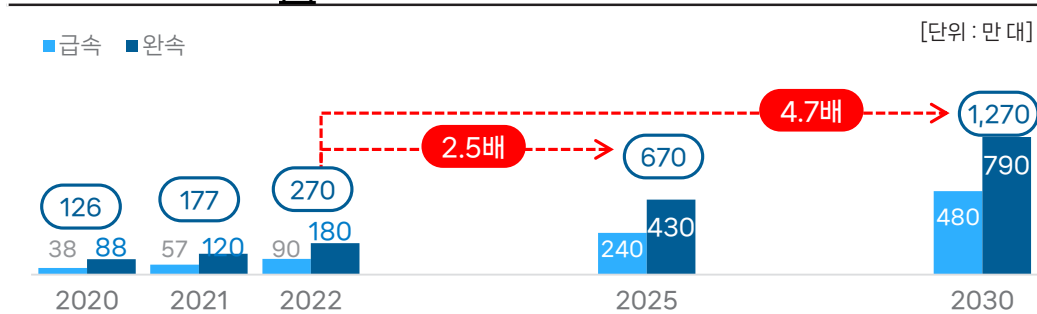
전세계 전기자동차 판매량 전망



주 : BEV (Battery Electric Vehicle) : 일반적인 순수 전기차
PHEV (Plug in Hybrid Vehicle) : 전기와 가솔린 엔진을 모두 사용하면서 휘발유 주유와 배터리 충전이 가능한 자동차



전기차 충전기 판매량 전망



자료 : IEA

전기차의 핵심은 작고 가벼운 부품

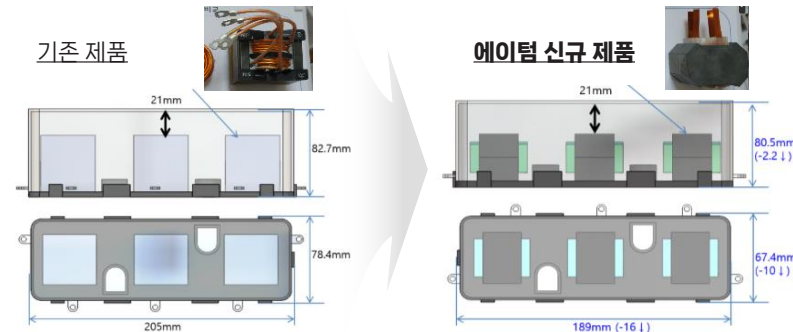
'차량 무게가 1% 감소할수록 주행거리는 0.53% 증가 (자동차부품연구원)'

완성차 업체별 전기차 다이어트 경쟁

브랜드	기술/전략	무게 변화
PORSCHE	부품 3D 프린팅 생산	무게 -10%
JAGUAR, LAND-ROVER	탄소섬유 차체	무게 -35kg
TESLA	C2C (셀투셀) 배터리	연비 +14%
TOYOTA	전고체배터리	무게 -30%
HYUNDAI	전기차 플랫폼 적용	무게 -5%

자료 : 각 사

핵심 기술을 접목한 OBC 전용 트랜스 개발 완료

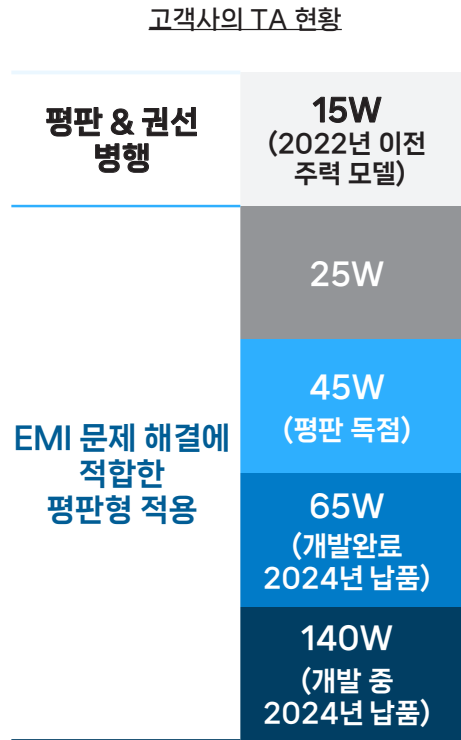


기존제품 대비
단순화
모듈화
자동화

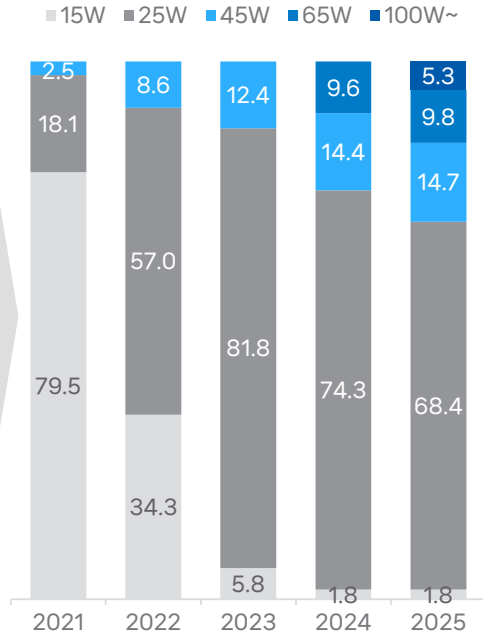
: 부피 23% 감소
사이즈 33% 감소

TA 45W 트랜스 고객사 독점 공급, 고출력일수록 에이텀 제품의 우수성 부각 TV시장 진출 3년여 만에 고객사 신규제품 점유율 50% 수준, 2024년 거래처 2곳 이상 확대 예정

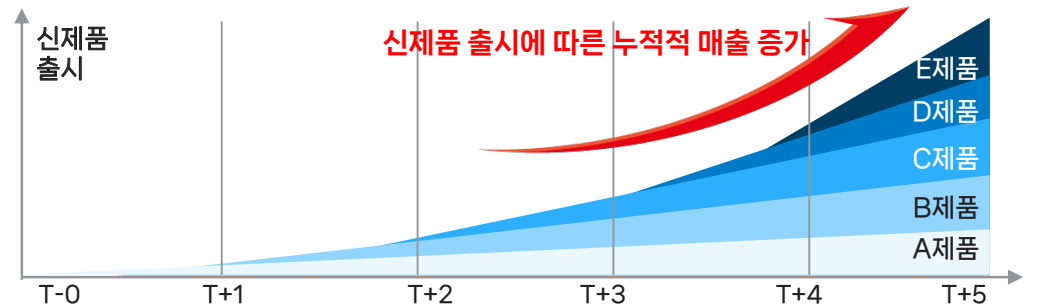
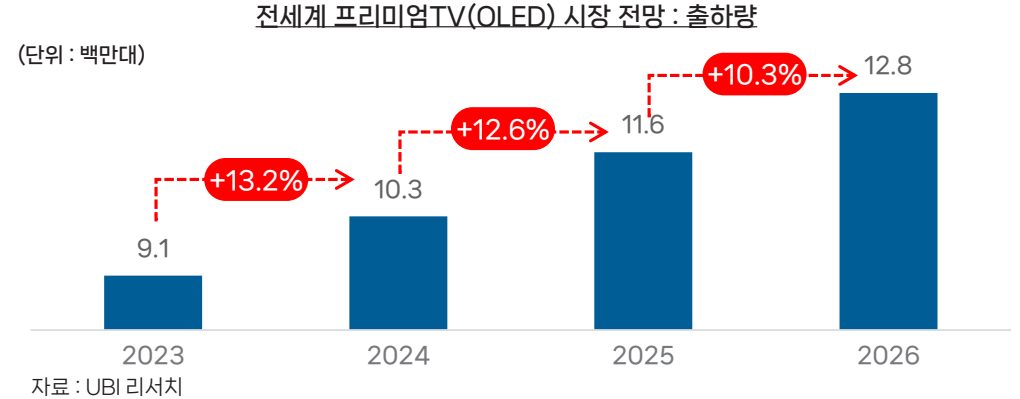
TA 고출력수요에 맞춰 개발완료 및 고객사와 공동연구개발 진행중



에이텀 TA 사양별 매출량 비중(%) 전망



프리미엄 TV 신제품 출시에 따른 누적적 매출 증가 기대

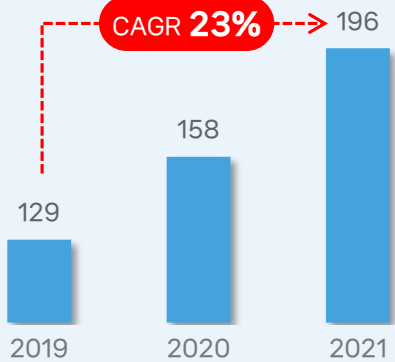


신사업이 확장됨에 따라 고출력, 고부가가치 제품의 수출 본격화를 위해 해외 진출 예정

성공적인 베트남 진출 기반

- 2016년 설립
- 2019년 공장 확장 이전
- 2020년 L사 TV용 트랜스 생산 및 출하
- **2024년 S사 가전제품 생산 및 출하**

베트남 법인 매출
(단위: 억 원)



중국 고객사의 지속적인 러브콜

- 인적 네트워크 기반
- 현지법인, 대리점, 출장소 등 다양한 형태의 방법으로 중국 수출 본격화
- 국내 전기차 시장 및 해외 전기차 시장 동반 진출 계획

매출액 감소는 MLCC 유통부문 둔화에 기인 트랜스 부문의 폭발적인 성장세 → 기존 사업 고도화에 따른 성장만으로도 흑자 전환 임박

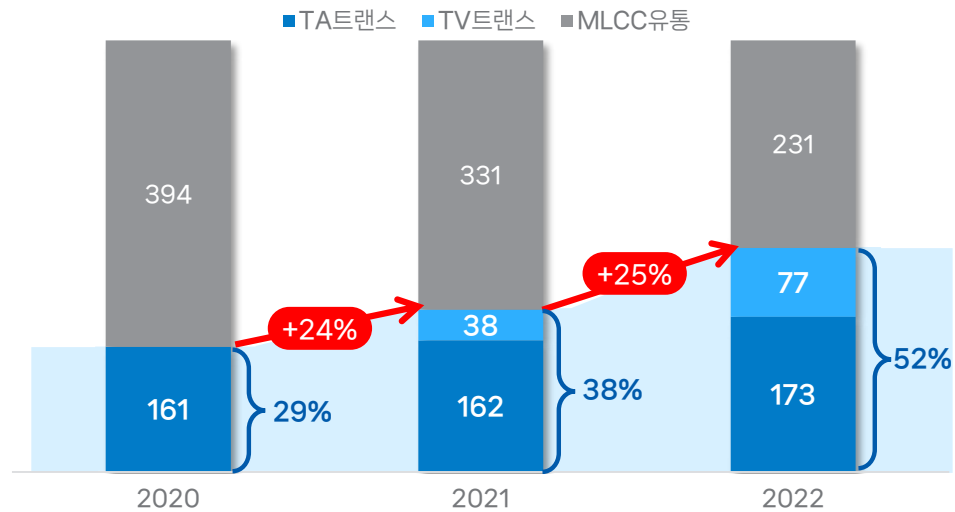
TA 사업 고부가가치화



생산 효율성 증가

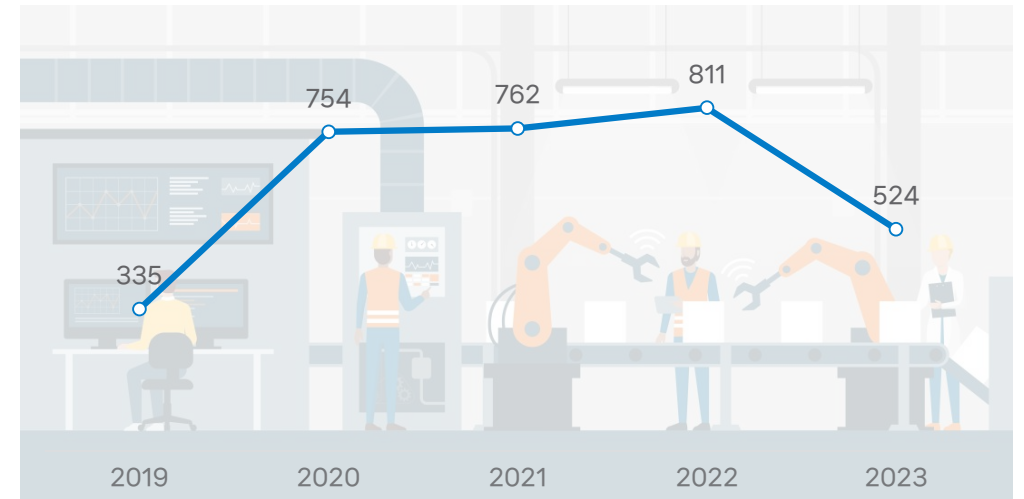
부문별 매출액 추이

(단위: 억 원)

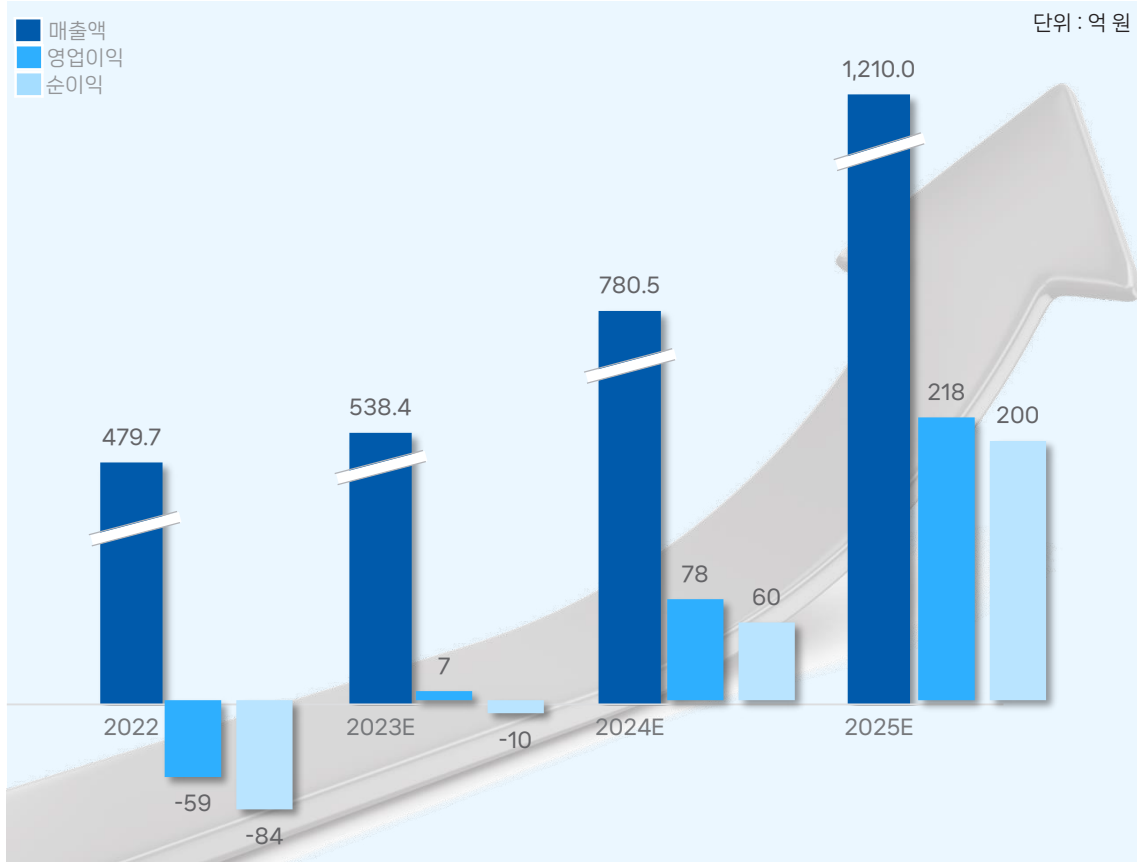


베트남 법인 직원 수

(단위: 명)



본격적인 신사업 성장으로 매출의 지수적 상승 기대

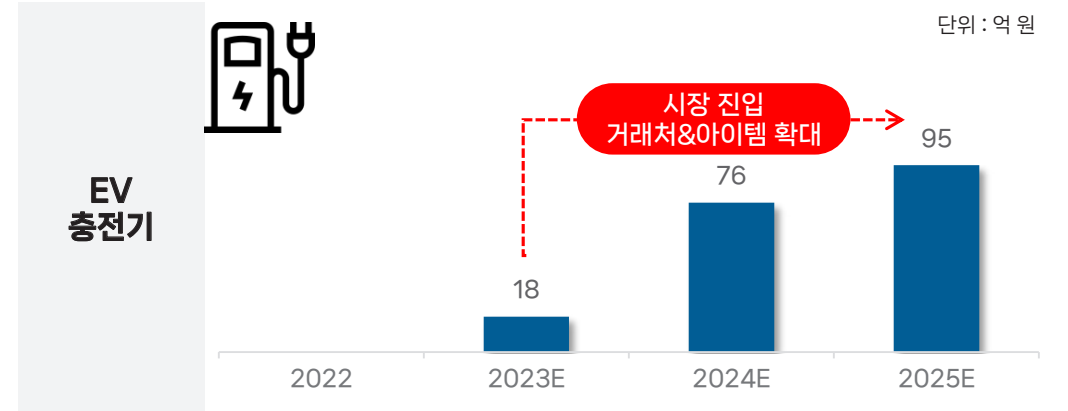
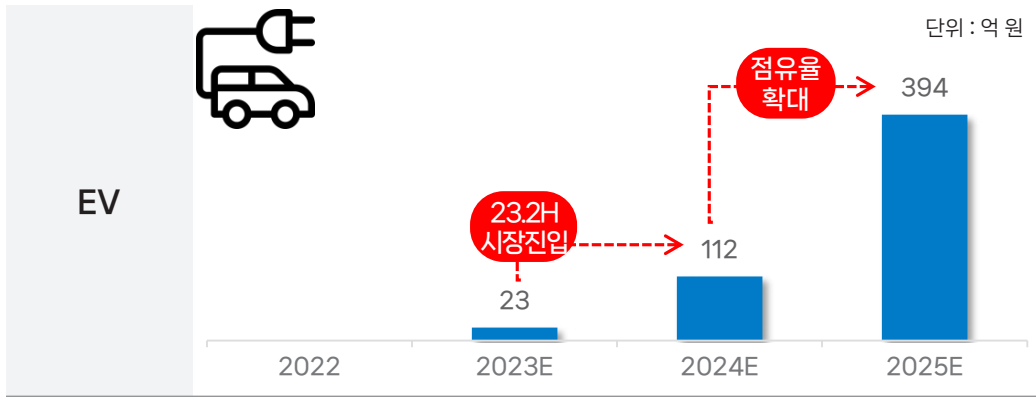
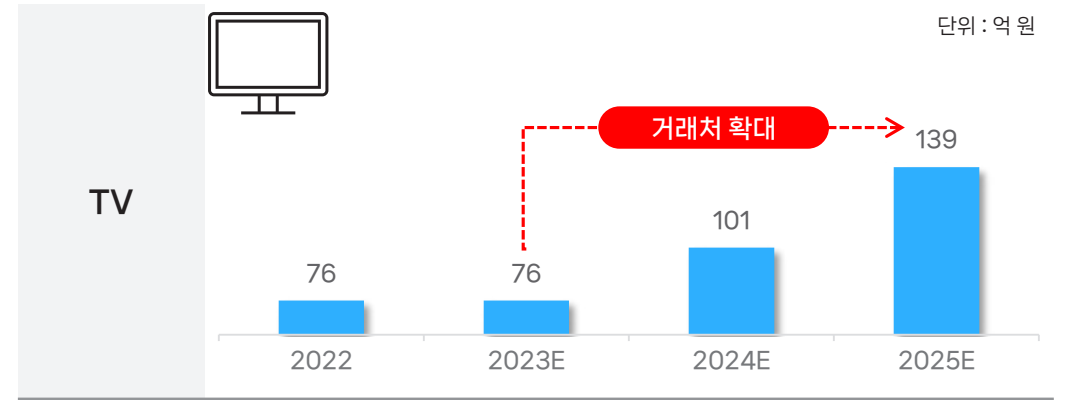
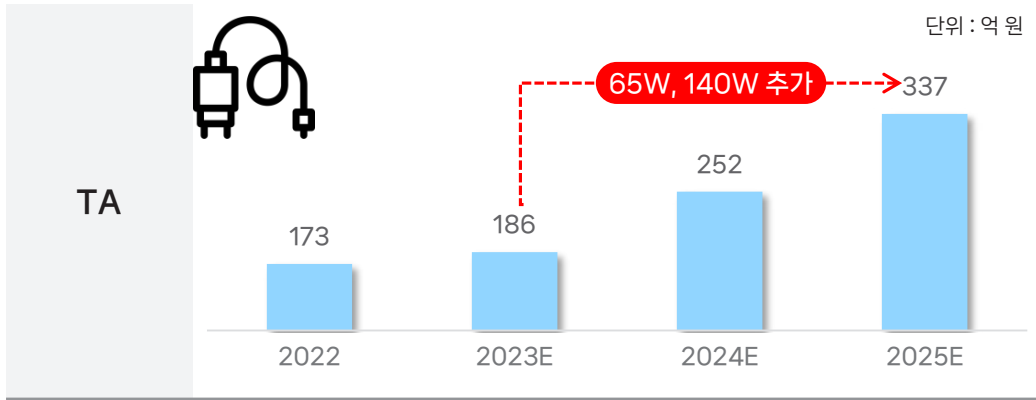


주: 회계연도 기준으로 작성, 에이텀은 6월 결산법인

전기자동차 부품 확장 로드맵

제품명	진행 상황		매출예상시점
OBC (On Board Charger) Transformer 전기차에 충전기가 연결될 때 전류를 받아들이는 OBC에 사용되는 고출력 트랜스	개발 완료	H사: 테스트 진행 중 L사: 샘플 제출	2024년 상반기
LDC (Low-Voltage DC-DC Converter) Transformer 전기차 전류의 급격한 변화를 억제하고 에너지를 전압형태로 저장하는 전력 변환의 핵심 소자 역할	개발 완료	H사: 샘플제안	2024년 하반기
전장용 SMPS (Switched Mode Power Supply) Transformer TV와 유사한 역할, 전력 변환을 수행	개발 완료	H사: 테스트 진행, 견적완료 L사: 샘플제출	2024년 상반기
EV 충전기 Transformer	개발 중 (23말 완료예정)	S사&Y사: 협력 개발	2024년 초

신사업 진출과 기존 사업 고도화로 매출 증대



주: 회계연도 기준으로 작성, 에이텀은 6월 결산법인



Appendix

1. 회사 개요
2. 요약 재무제표
3. IPO 개요

설립 직후부터 소재부품전문기업 인증, 글로벌 top-tier 1차 벤더 등록 등을 통해 기술력과 사업 능력 인정 받음

회사 개요

증권신고서 제출일 기준

회사명	주식회사 에이텀
대표이사	한택수 (33년 사업경력)
설립일	2016년 2월
임직원수	30명
자본금	23.3억 원 (6월 결산법인)
주요사업	소형·고성능 평판형 변압기 제조 및 자동화 기술
주소	본사 : 경기도 안산시 단원구 별망로 677번길 19-15 서울사무소 : 서울시 구로구 디지털로31길 38-9 ACE테크노타워 1차 10층
계열회사	에이텀 베트남 법인(100% 지분 소유) 칸타텀 (60% 지분 소유)



성장 연혁

2023	05	H사 예비협력사 등록 브레이브뉴 신기술투자조합 17.1억 투자 유치
	12	코스닥 상장 기술성평가 A등급 2개 획득
	05	터치스톤소부장투자조합 10억 투자유치
2022	04	성우전자, 하이비전시스템, 빌랑스 신기술사업조합 48억 투자유치
	10	르네상스자산운용 15억 투자유치
	08	썬앤트리자산운용 33억 투자유치
	07	우리사주조합 11억 유상증자
	06	LG이노텍 1차 벤더 등록
	04	칸타텀 60% 지분 인수
2020	03	르네상스 자산운용 95억 투자 유치
	01	삼성전자 1차 벤더 등록 소재부품전문기업 인증(산업통상지원부)
	12	르네상스자산운용 50억 투자 유치
	06	기술보증기금 5억 투자유치 안산공장 확장 이전 베트남 공장 확장 이전
2019	06	벤처기업 인증
	05	베트남 현지법인 설립
2016	02	에이텀 설립

02 요약 재무제표(연결)

Appendix

ATUM

요약 재무상태표

[단위 : 백만원]

구분	2020	2021	2022 (23년 6월)
유동자산	19,640	23,148	19,674
비유동자산	26,764	19,641	18,381
자산총계	46,965	42,790	38,055
유동부채	29,108	30,989	27,933
비유동부채	8,848	8,739	6,510
부채총계	37,957	39,729	34,443
자본금	994	1,067	2,337
자본잉여금	30,551	39,363	43,700
이익잉여금	(27,361)	(38,482)	(46,381)
기타자본	2,657	2,323	1,615
자본총계	3,611	3,061	8,437

요약 손익계산서

[단위 : 백만원]

구분	2020	2021	2022 (23년 6월)
매출액	55,809	53,633	47,971
매출원가	51,809	51,822	45,567
매출총이익	3,999	1,810	2,403
판매비와관리비	2,607	9,456	8,326
영업이익	(4,601)	(7,645)	(5,922)
영업외수익	1,247	3,280	1,863
영업외비용	18,500	6,429	4,477
법인세비용차감전순이익	(21,854)	(10,794)	(8,536)
법인세 비용	(1,331)	(12,32)	(148)
당기순이익	(20,523)	(12,027)	(8,387)

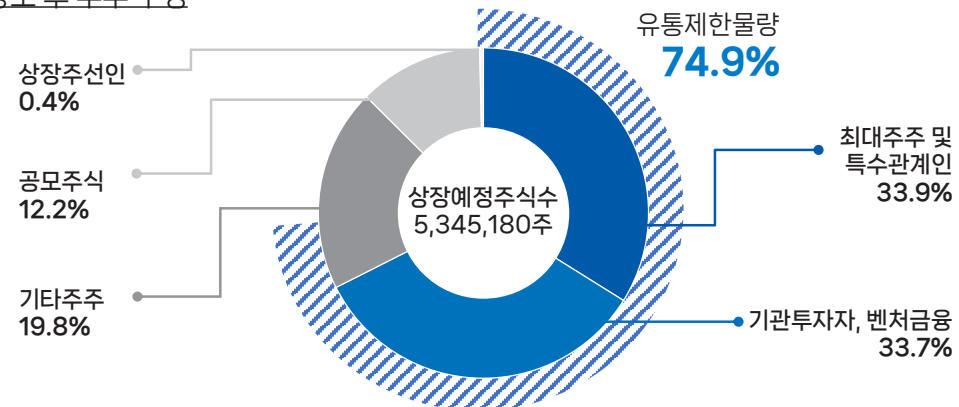
공모 개요

공모주식수	650,000주
공모희망가액	23,000원 ~ 30,000원
총공모금액(예정)	150억 원 ~ 200억 원
상장주식수(예정)	5,345,180주
시가총액(예정)	1,229억 원 ~ 1,603억 원
대표주관회사	하나증권(주)

주요 일정

수요예측일	2023년 11월 09일 ~ 2023년 11월 15일
청약일	2023년 11월 21일 ~ 2023년 11월 22일
환불/납입일	2023년 11월 24일
상장예정일	2023년 11월 29일

공모 후 주주 구성



유통 제한 주식 현황

구분	이름	주식 수	지분율	기간
대표이사	한택수	1,380,000	25.8%	3년
특수관계인	이근혜 등 4인	434,020	8.1%	1~3년
기관투자자	르네상스자산운용 등	1,098,398	20.6%	1~2개월
벤처금융	앤에이 코리아 세컨더리 투자조합 3호 등	344,880	6.5%	1개월
기타주주	기타주주	503,260	9.4%	1~2개월
기타주주	우리사주조합	217,340	4.1%	1개월
	상장 주선인 의무인수분	19,500	0.4%	3개월
합계		3,997,398	74.9%	

ATUM

주식회사 에이텀

본사: 경기도 안산시 단원구 별망로 677번길 19-15

서울사무소: 서울시 구로구 디지털로 31길 38-9 ACE테크노타워 1차 10층