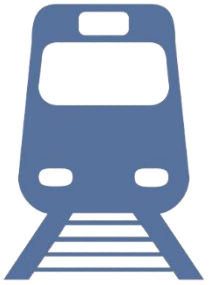
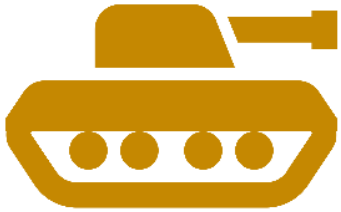
HYUNDAI Rotem

2019년 4분기 실적발표





Investor Relations

2020년 1월 23일

유의사항

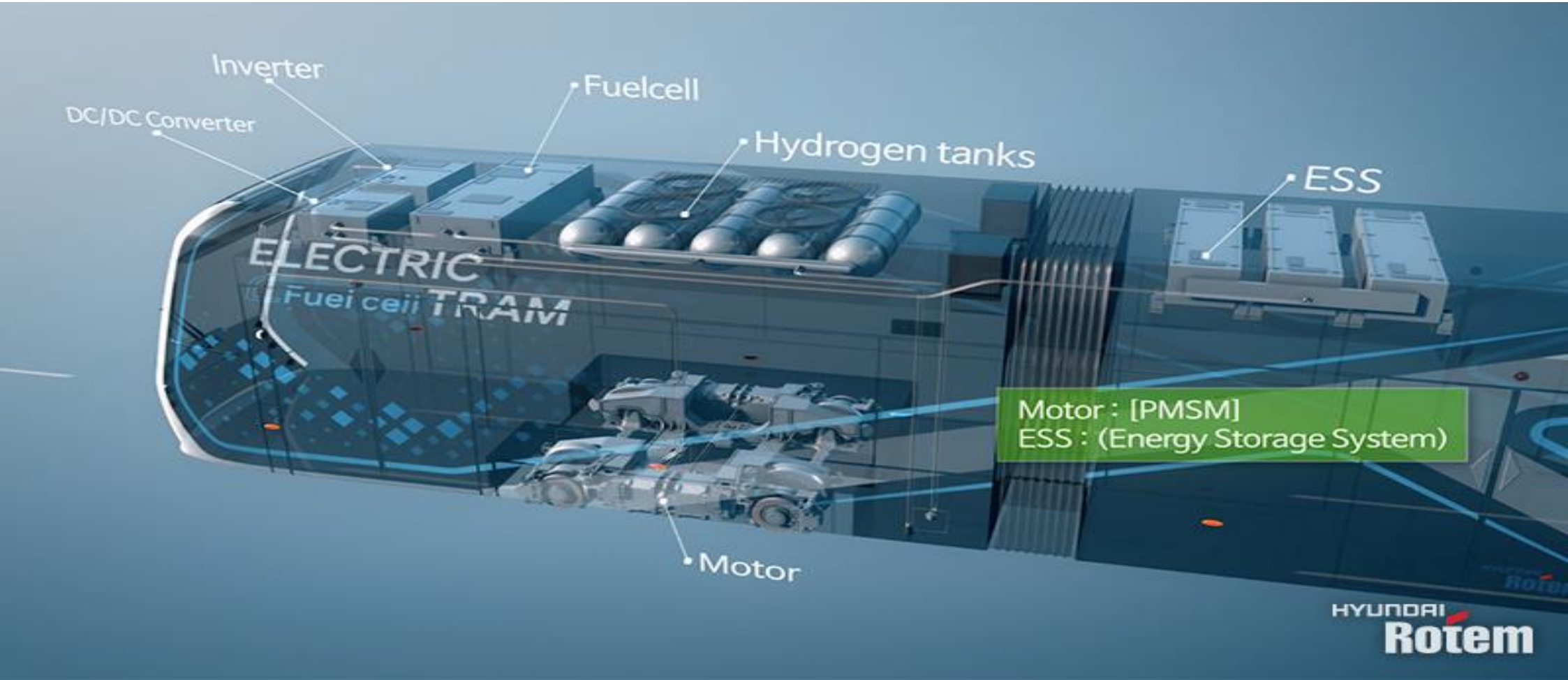
본 자료는 2019년 4분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료이며, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 "예측정보"를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획' 등과 같은 단어를 포함합니다. "예측정보"는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급합니다. 이러한 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 "예측정보"에 명시적 또는 묵시적으로 포함된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하여 게재할 의무는 없습니다.

HYUNDAI Rotem

목 차

- 주요실적 요약 1
- 사업부별 손익현황 2
- 신규수주 현황 3
- Q4 사업부별 실적 4-6
- 수주잔고 7



주요실적 요약

(단위 : 십억)

구 분	2018	2019	증 감
매 출	2,412	2,496	+3%
영업이익	-196	-208	적자확대
수 주	2,983	2,955	-1%
수주잔고	7,950	8,941	+12%

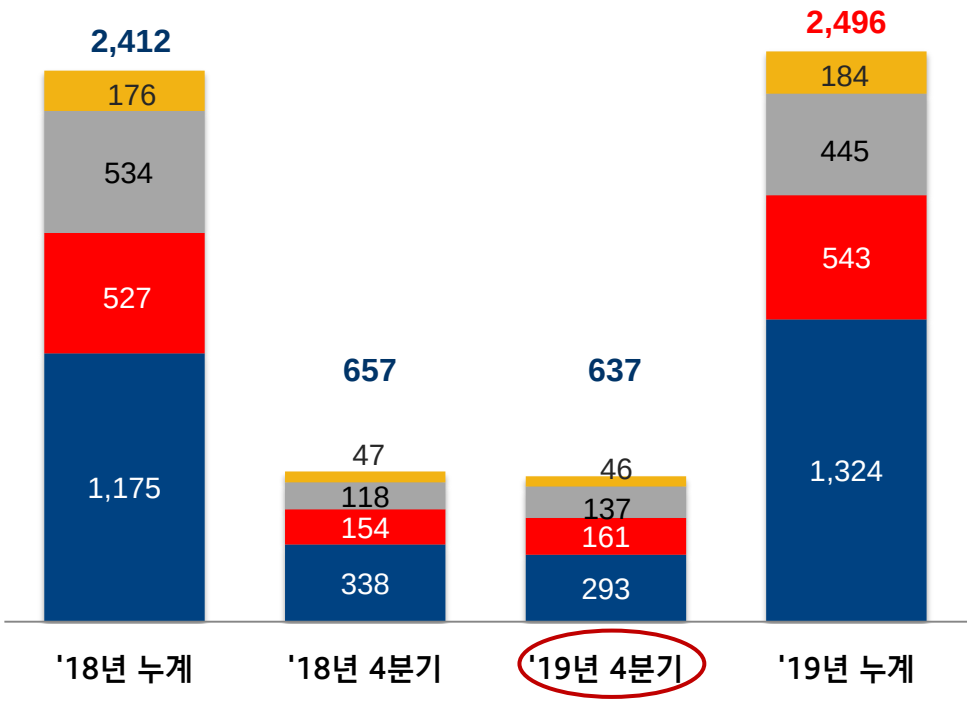
구 분		2018	2019	증 감
철도	매출	1,175	1,324	+13%
	영업이익	-47	-208	적자확대
방산	매출	527	543	+3%
	영업이익	7	9	+29%
플랜트	매출	534	445	-17%
	영업이익	-164	-19	적자감소
기타	매출	176	184	+5%
	영업이익	8	10	+25%

사업부별 손익현황

- 4분기 매출 6,366억, 영업손실 740억 … '19년 누계매출 24,959억, 영업손실 2,077억
- 철도부문 설계변경 등 추가예산 반영으로 수익성 둔화… 향후 생산성 향상으로 수익성 개선 기대

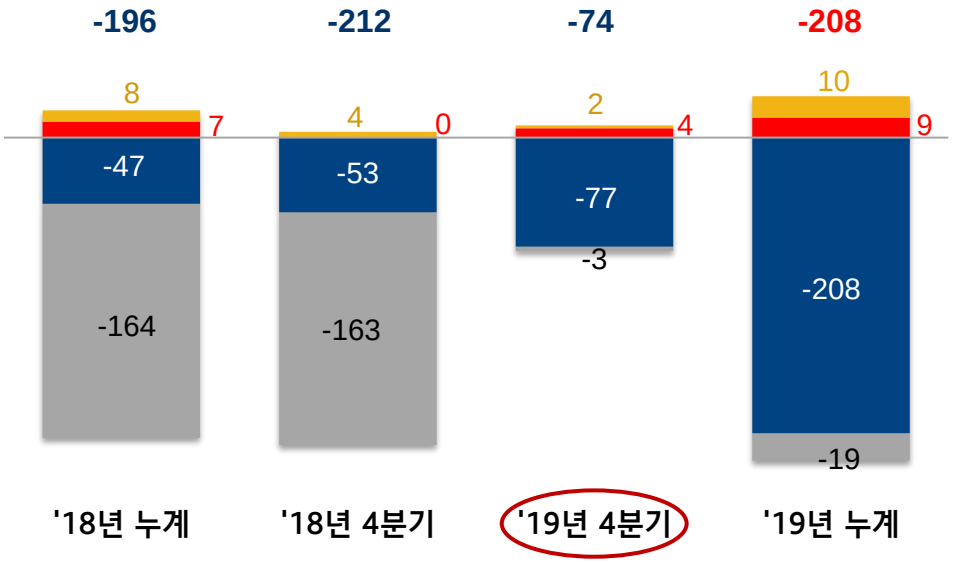
매 출

(단위: 십억)



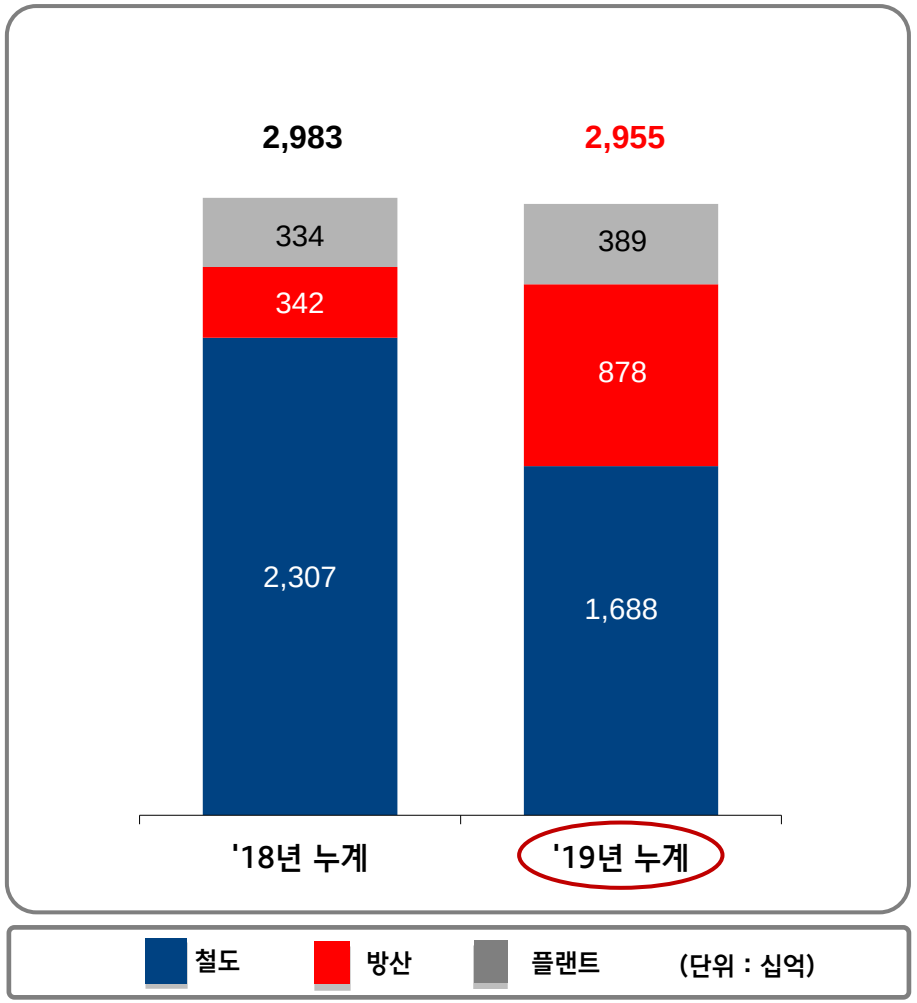
영업이익

(단위: 십억)



철도 방산 플랜트 기타

신규수주현황



*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

(단위 : 십억)

철도	금액
코레일 전동차 448량	578
미국 MBTA 이층객차 80량	306
기 타	804
철도 소계	**1,688**

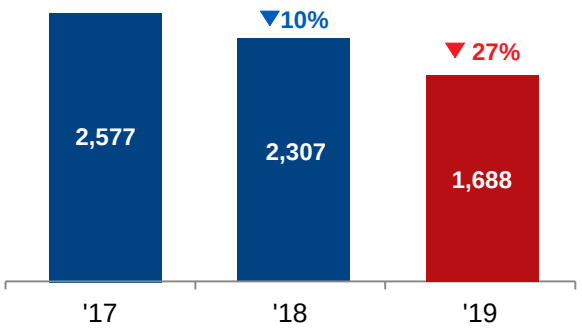
방산	금액
'19년 K1 전차 창정비 사업	224
장애물 개척전차 양산	174
기 타	479
방산 소계	**878**

플랜트	금액
현대제철 산소공장 8호기	91
남아공 포드 의장 운반설비	39
기 타	259
플랜트 소계	**389**

['19년 수주 누계] **2,955**

Q4 사업부별 실적현황 – 철도

신규수주 (누계)
단위: 십억, y-o-y change

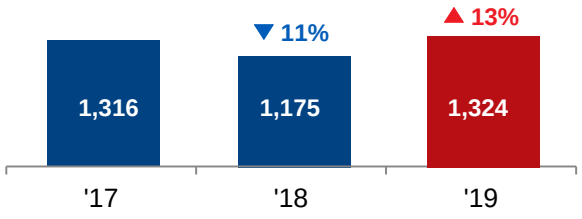


*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임
*해외법인 수주 포함

- 폴란드 트램시장 수주로 전략거점 시장진출, 미국MBTA 2층객차 및 코레일 노후차량 교체물량 등 기존 진출시장 수익성 위주 수주전략 실행
- <u>'20년 수주전망 요약</u>
  ▶ 사업 레퍼런스 보유권역 위주의 거점시장 추가물량 및 국내 노후차량 교체물량을 중심으로 수익성 확대를 위한 수주 추진

  ▶ GTX사업 및 고속차량 추가물량 등 주요 수주사업 참여 추진

매출 (누계)
단위: 십억, y-o-y change



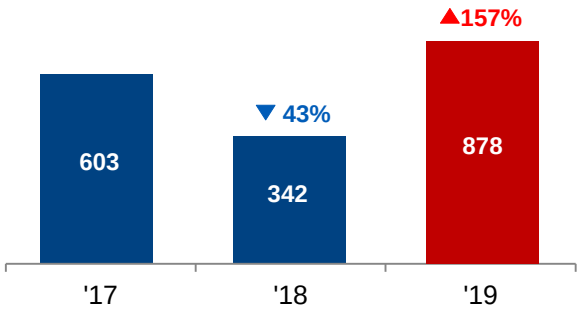
- 호주 2층 전동차 및 EMU-250 생산물량 증대 영향으로 전년대비 매출증가
- '20년 생산량 증가에 따른 매출 신장세 지속 전망

영업이익 (누계)
단위: 십억, y-o-y change

- 호주 2층 전동차 설계변경에 따른 추가예산, 국내 전동차 지체상금 반영 영향으로 적자확대

Q4 사업부별 실적현황 – 방산

신규수주 (누계)
단위: 십억, y-o-y change

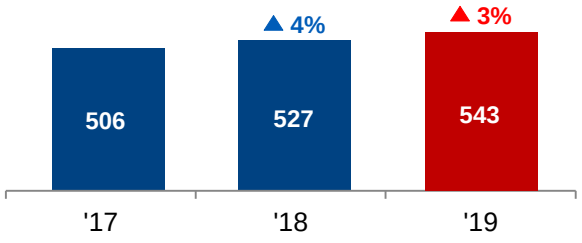


- K계열 창정비 사업, 장애물개척전차 수주 완료
- <u>'20년 수주전망 요약</u>

  ▶ 차륜형장갑차, 장애물개척전차 후속양산 및 K-2 3차 양산 사업화 추진

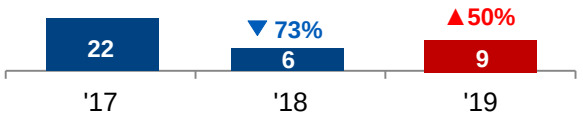
  ▶ K-2 전차 해외시장 진출 노력 지속

매출 (누계)
단위: 십억, y-o-y change



- K계열 창정비 물량 생산 확대 영향으로 매출 소폭 증가

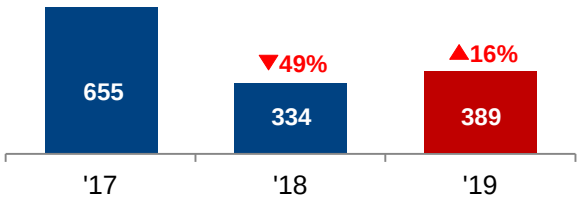
영업이익 (누계)
단위: 십억, y-o-y change



- 매출 증가에 따른 고정비 부담 감소로 수익성 개선

Q4 사업부별 실적현황 – 플랜트

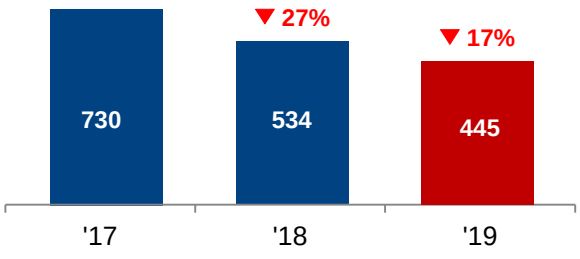
신규수주 (누계)
단위: 십억, y-o-y change



*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

- 현대제철 산소공장 설비 등 수주 완료
- 핵심역량 기반 선별적 수주 활동 정착으로 전년대비 신규수주 증가
- <u>'20년 수주전망 요약</u>
  ▶ 수익성 중심의 선별적 수주 활동 기조 유지
  ▶ 자동차 생산설비, 제철 설비 등 계열사향 수주 증가 전망

매출 (누계)
단위: 십억, y-o-y change

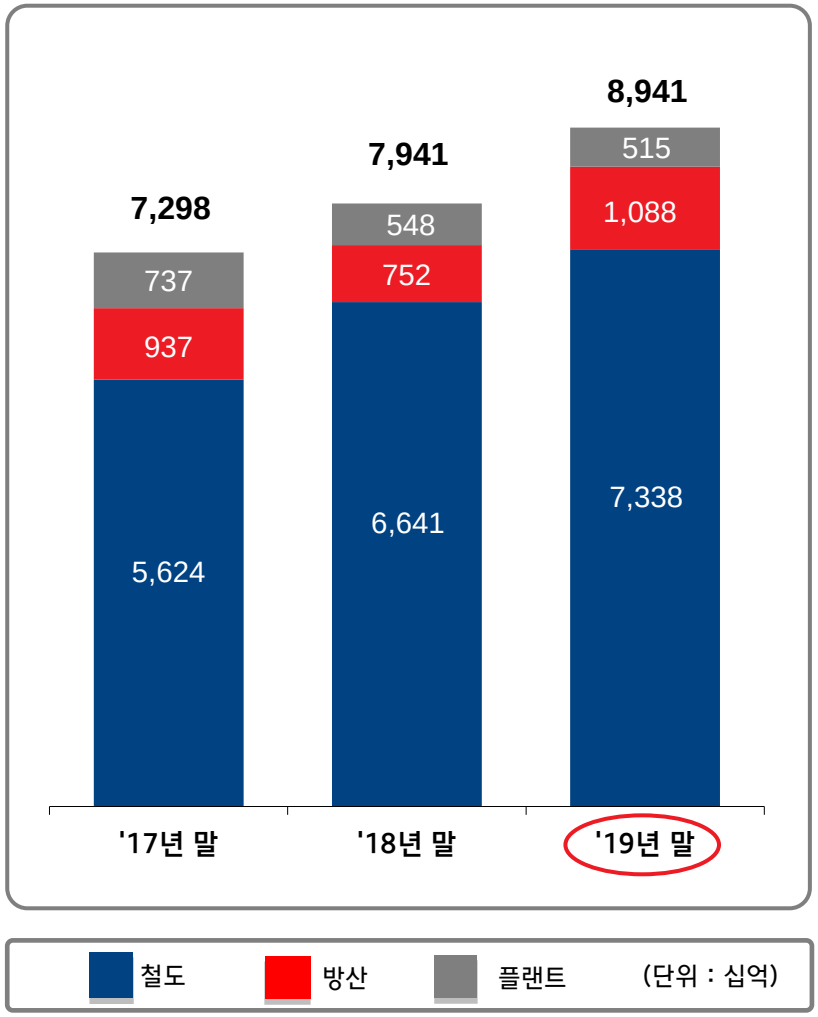


- KMI 자동차설비 등 주요 프로젝트 종료 영향으로 전년대비 매출 감소

영업이익 (누계)
단위: 십억, y-o-y change

- 사업부 리스크 관리 강화 및 수익성 중심의 사업 운영 등 개선 추진으로 적자폭 감소

사업부문별 수주잔고



(단위 : 십억)

철도	금액
대만 TRA 전동차 52편성	884
호주 NIF 2층 전동차 111편성	651
이집트 카이로 3호선 32편성	356
기 타	5,446
철도 소계	**7,338**

방산	금액
K2전차 2차 양산	435
기 타	653
방산 소계	**1,088**

플랜트	금액
현대제철 당진 산소공장 8호기	91
카타르 알다키라 하수처리 설비	61
기 타	363
플랜트 소계	**515**
[수주잔고 총계]	**8,941**

연결재무제표

재무상태표

(단위: 십억)

구 분	2017	2018	2019
자 산	4,084	4,002	**4,111**
현금 및 현금성자산	436	368	**382**
매출채권	1,602	1,586	**1,686**
유무형자산	1,300	1,232	**1,168**
기타	746	816	**875**
부 채	2,666	2,894	**3,156**
단기차입금	318	466	**827**
장기차입금	1,089	927	**655**
(회사채)	(885)	(985)	**(900)**
기타	1,259	1,502	**1,674**
자 본	1,418	1,108	**955**
자본금 및 자본잉여금	833	833	**985**
이익잉여금	513	215	**-85**
기타	72	60	**55**
부채비율	188%	261%	**330%**

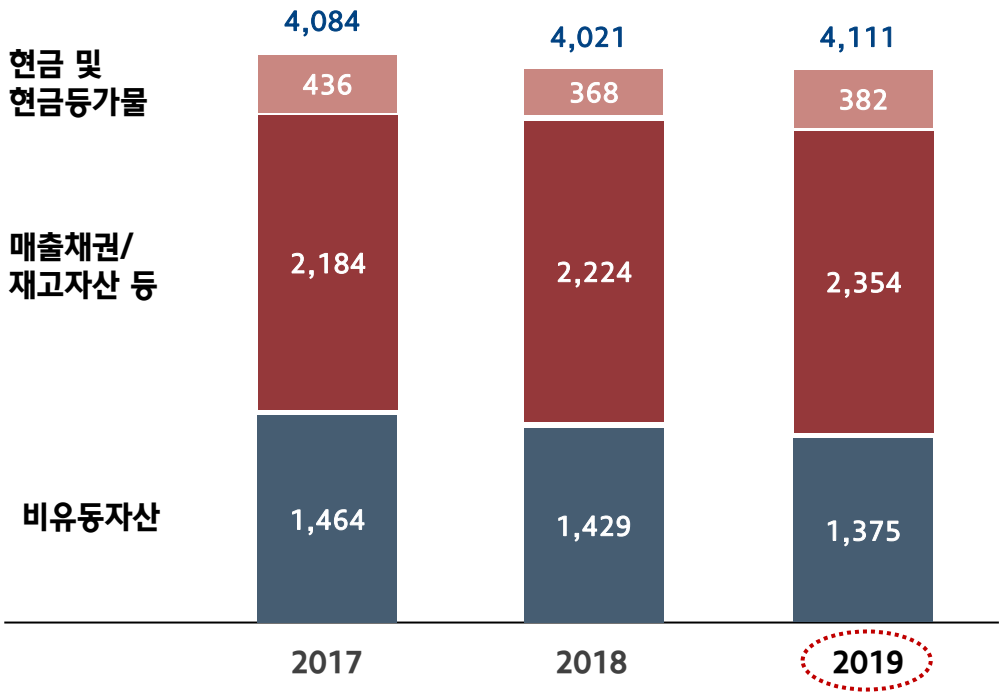
손익계산서

(단위:십억)

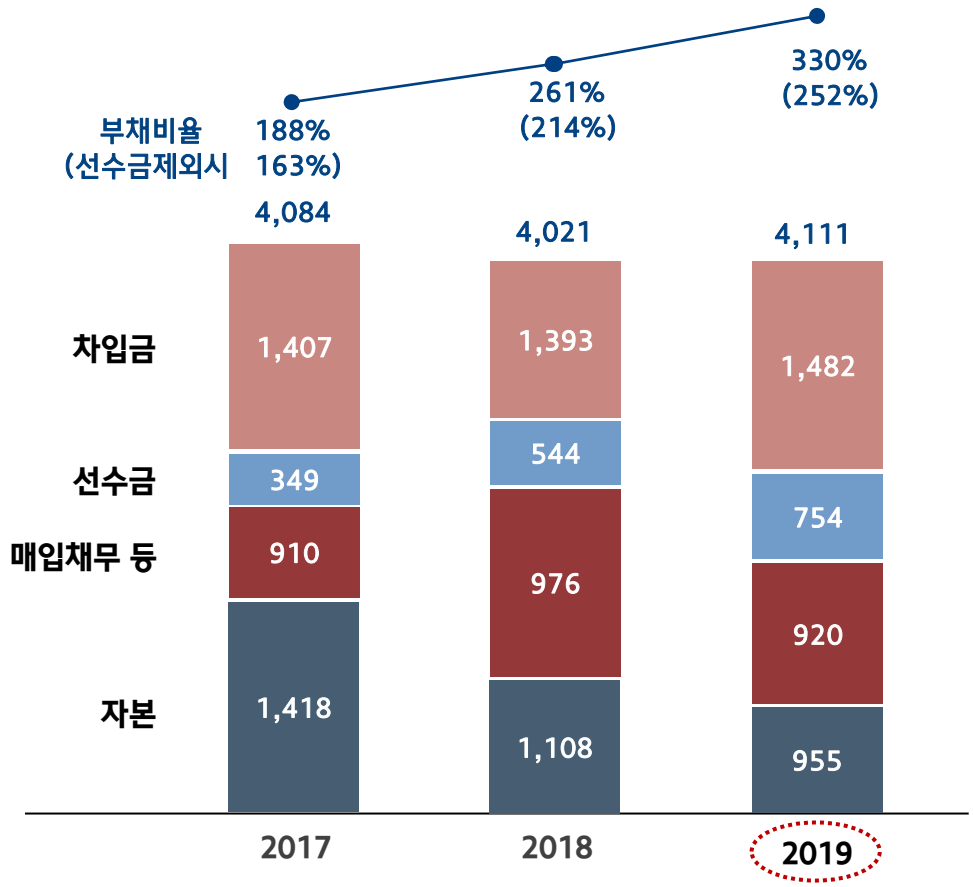
구 분	2016	2017	2018	2019
매출	2,985	2,726	2,412	**2,496**
매출총이익	288	182	(16)	**(41)**
판매관리비	181	137	181	**166**
영업이익	106	45	(196)	**(208)**
기타수익	133	138	105	**97**
기타비용	139	188	179	**125**
금융수익	32	35	27	**16**
금융비용	110	78	81	**58**
지분법이익	1	1	1	**1**
세전이익	23	(48)	(324)	**(277)**
당기순이익	23	(46)	(308)	**(283)**
지배지분	22	(47)	(301)	**(282)**

연결재무상태표

자 산 (단위: 십억)



부채/자본 (단위:십억)



이 종목의 더 많은 IR정보 확인하기

IR GO 주주와 기업을 연결하고 응원합니다.