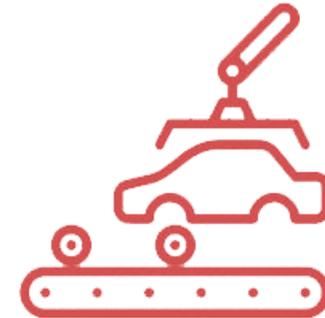
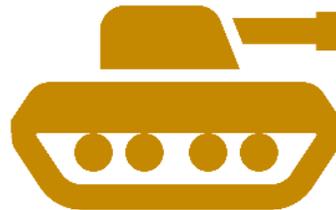




2020년 2분기 실적발표



Investor Relations

2020년 7월 24일

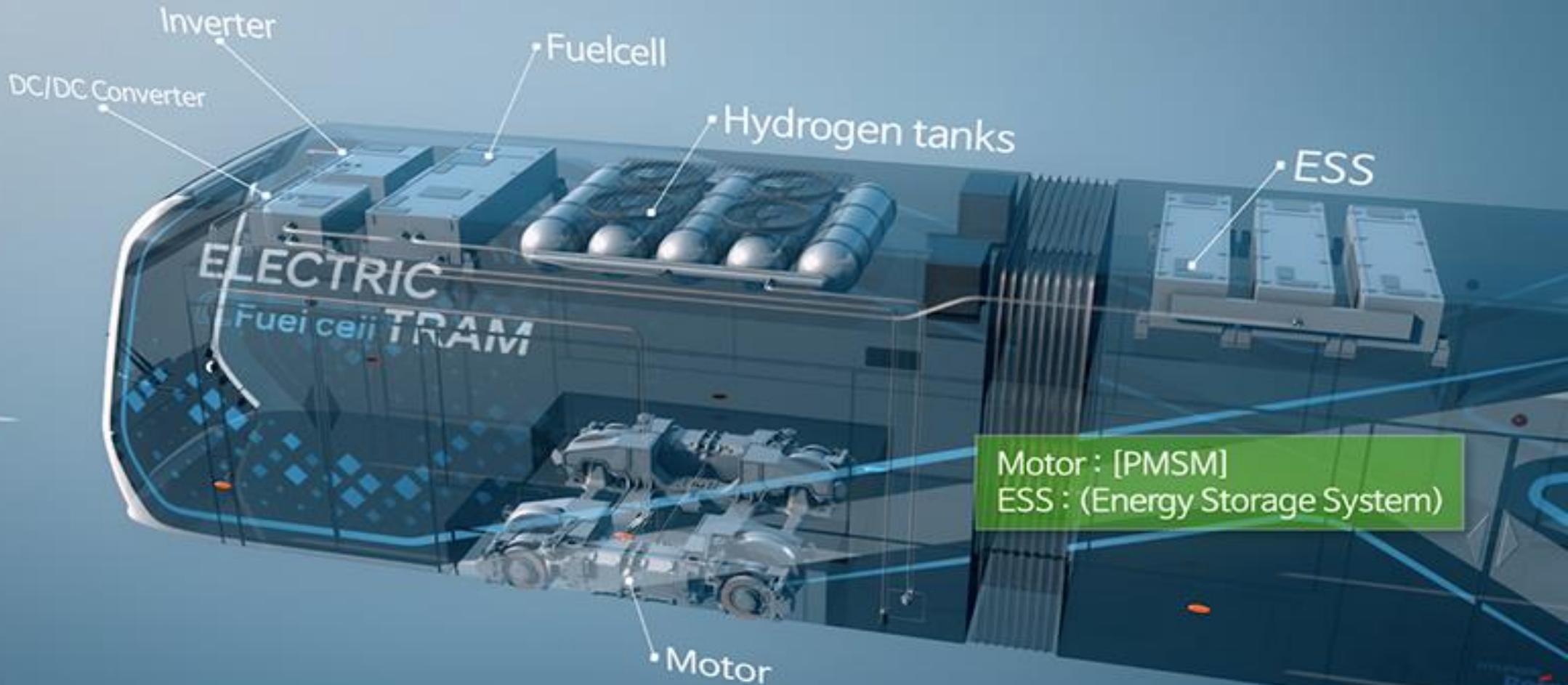
유의사항

본 자료는 2020년 2분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료이며, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 "예측정보"를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획' 등과 같은 단어를 포함합니다. "예측정보"는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급합니다. 이러한 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 "예측정보"에 명시적 또는 묵시적으로 포함된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하여 게재할 의무는 없습니다.

목 차

- 주요실적 요약 1
- 사업부별 손익현황 2
- 신규수주 현황 3
- Q2 사업부별 실적 4-6
- 수주잔고 7



주요실적 요약

(단위 : 억원)

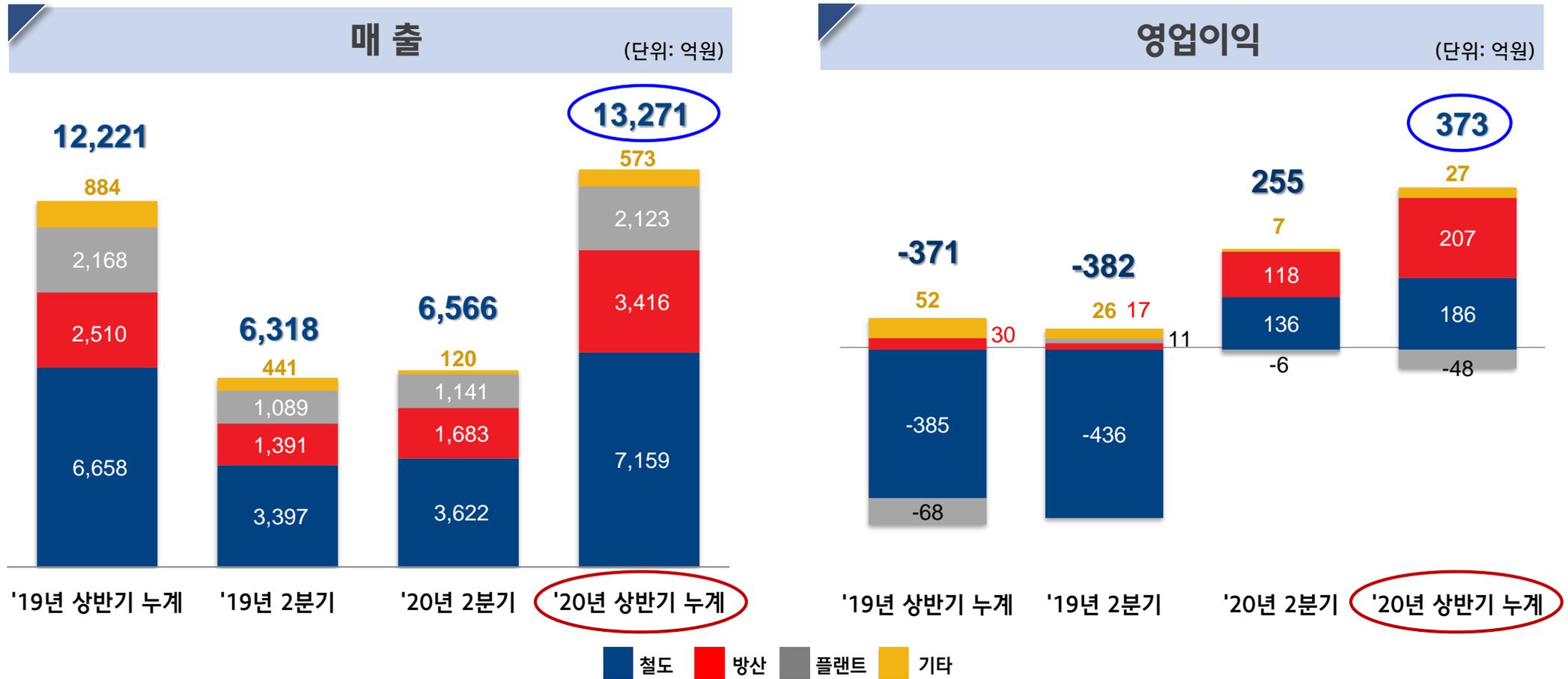
구 분	2019 상반기	2020 상반기	증 감
매 출	12,221	13,271	+8.6%
영 업 이 익	-371	373	흑자전환
수 주	10,392	13,224	+27.3%
수 주 고	81,601	92,699	+13.6%

구 분	2019 상반기	2020 상반기	증 감	
철 도	매 출	6,658	7,159	+7.5%
	영 업 이 익	-385	186	흑자전환
방 산	매 출	2,510	3,416	+36.1%
	영 업 이 익	30	207	+590.0%
플랜트	매 출	2,168	2,123	-2.1%
	영 업 이 익	-68	-48	적자축소
기 타	매 출	884	573	-35.2%
	영 업 이 익	52	27	-48.1%

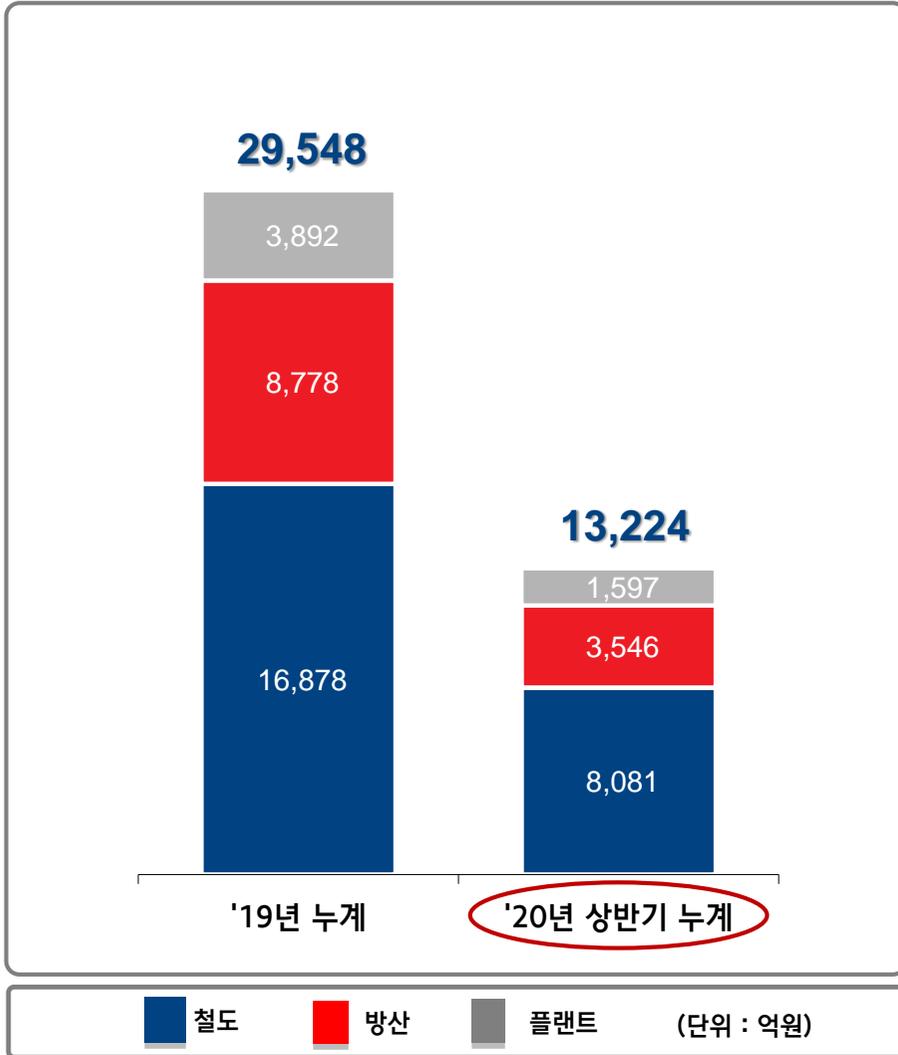
* 기타 : 종속기업 지분매각으로 '20년 1~4월 실적분만 반영

사업부별 손익현황

- 상반기 매출 13,271억원, 영업이익 373억원 ... 전년 동기 대비 흑자전환, 손익 회복세 지속
 - 상반기 누계 매출 전년 동기 대비 8.6% ↑, 누계 영업이익 전년 동기 대비 흑자전환, 2Q 전기 대비 119.3% ↑
- 철도 사업의 생산성 향상 및 원가절감과 방산 K2 전차 사업 정상화로 인한 손익개선



신규수주현황



*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

(단위 : 억원)

철도	금액
GTX-A노선 전동차 160량	4,222
싱가포르 LTA J151 전동차 186량	3,471
기 타	388

철도 소계 8,081

방산	금액
장애물개척전차 후속양산	2,367
구난전차/교량전차 외주정비	632
기 타	547

방산 소계 3,546

플랜트	금액
광주글로벌모터스 의장공장 운반설비	241
현대제철 인천 대형압연 신예화 내자설비	190
기 타	1,166

플랜트 소계 1,597

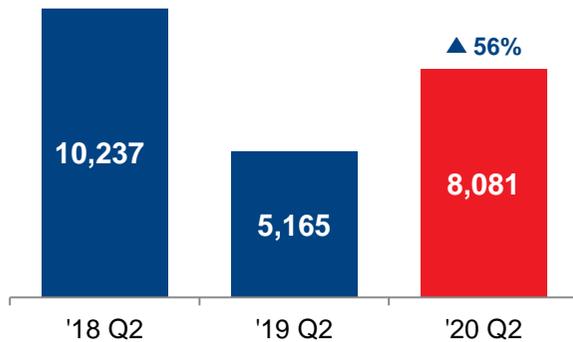
['20년 상반기 신규수주]

13,224

Q2 사업부별 실적현황 – 철도

신규수주 (누계)

단위: 억, y-o-y change

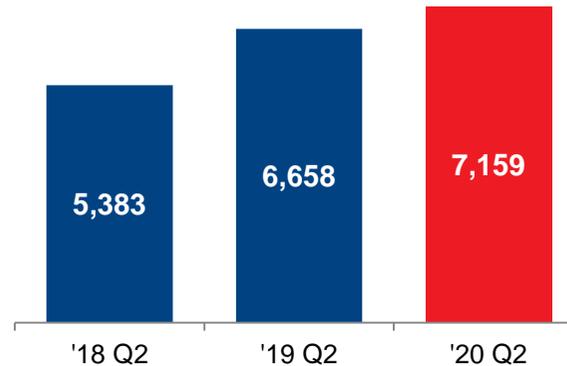


*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임
*해외법인 수주 포함

- GTX A노선 전동차와 추가물량, 싱가포르 LTA J151 전동차 사업 등 신규수주 모멘텀 유지
- 국내 고속차량, 국내·외 유지보수 사업 등 수주 추진
- 발주처와의 신뢰를 기반으로 수행 중 사업의 추가 물량 확보 추진

매출 (누계)

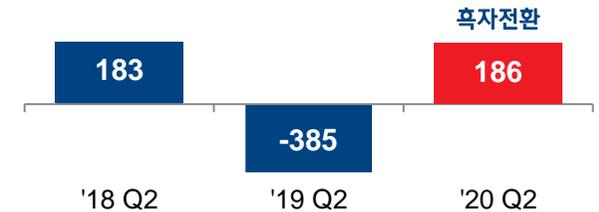
단위: 억, y-o-y change



- 대만 TRA 전동차, 이집트 3호선 전동차, 카자흐스탄 알마티 전동차 사업 등 대형 해외 사업의 생산 본격화로 전년대비 매출 증가
- 코레일 448량 등 '20년 하반기 생산 착수로 매출 증가 기대

영업이익 (누계)

단위: 억, y-o-y change

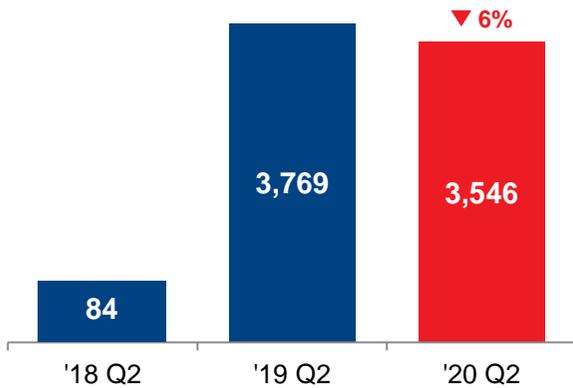


- 기수주PJ의 생산성 증대 및 원가개선 활동으로 손익개선
- 신규 수주사업의 생산착수와 프로세스 효율화로 지속적인 수익성 개선 기대

Q2 사업부별 실적현황 – 방산

신규수주 (누계)

단위: 억, y-o-y change

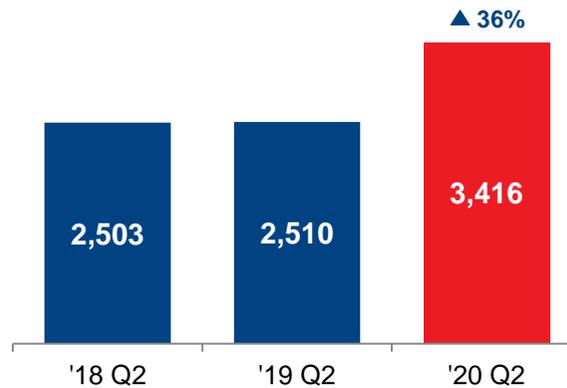


*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임
*해외법인 수주 포함

- 장애물 개척전차 후속 양산 사업, 구난전차 외주정비 사업 등 수주
- K-2전차 3차 양산 사업화 및 차륜형 장갑차 3차 양산 수주 추진

매출 (누계)

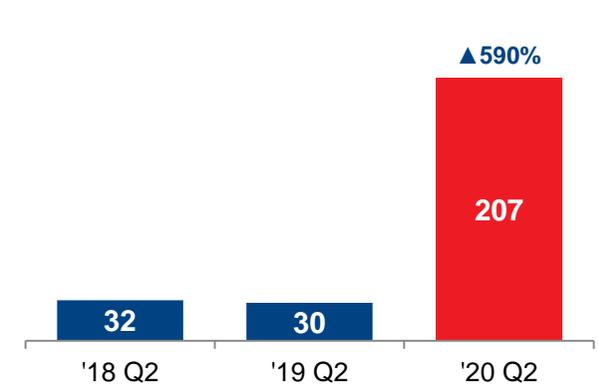
단위: 억, y-o-y change



- K-2전차 2차 양산 사업 생산 정상화 및 납품 재개로 매출 증가

영업이익 (누계)

단위: 억, y-o-y change

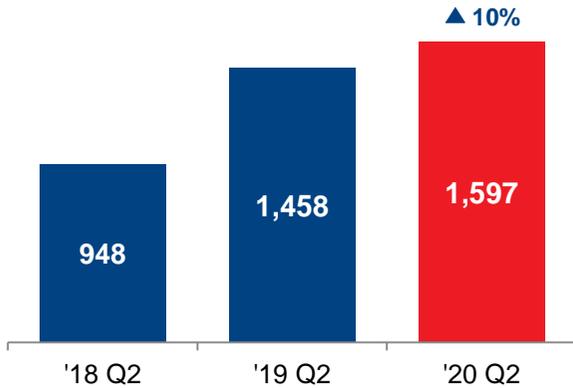


- K-2전차 2차 양산 사업 납품 재개 및 차륜형 장갑차 2차 양산 사업 수행으로 인한 수익성 개선

Q2 사업부별 실적현황 – 플랜트

신규수주 (누계)

단위: 억, y-o-y change

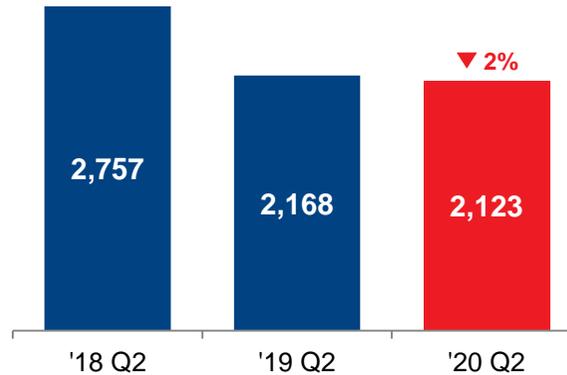


*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임
*해외법인 수주 포함

- 현대제철 설비, 광주 글로벌 모터스 의장공장 설비, 수소 추출설비 등 수주
- 국내·외 자동차 생산 설비 등 수익성 중심 수주 지속
- 수소 중심의 신사업 수주를 통해 미래 성장 동력 확보

매출 (누계)

단위: 억, y-o-y change



- 전년 동일 수준 유지
- 신규수주분 하반기부터 매출 발생 기대

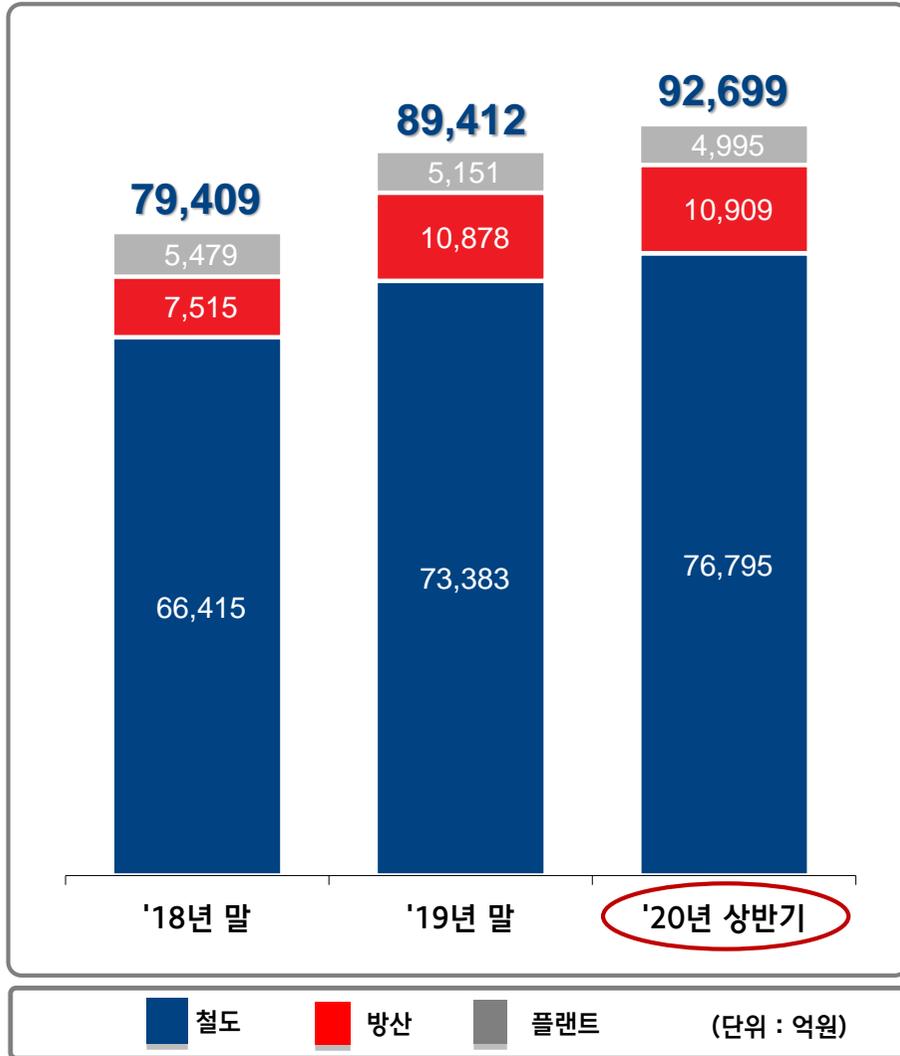
영업이익 (누계)

단위: 억, y-o-y change



- 카타르 알다키라 하수처리 설비 공사 마무리 단계로 손실 축소

사업부문별 수주잔고



(단위 : 억원)

철도	금액
대만 TRA 전동차 520량	8,471
호주 NSW 2층 전동차 512량	5,495
싱가포르 LTA J151 전동차 186량	3,571
기 타	59,258
철도 소계	76,795

방산	금액
K2전차 2차양산	3,115
장애물개척전차 2차양산	2,345
K1전차 창정비 외	5,449
방산 소계	10,909

플랜트	금액
당진 산소공장 8호기 신설공사	874
카타르 알다키라 하수처리설비	697
남아프리카공화국 포드 SAP 의장 운반설비 외	3,424
플랜트 소계	4,995

['20년 상반기 수주잔고]

92,699

연결재무제표

재무상태표

(단위: 억원)

구 분	2018	2019	2020상반기
자 산	40,021	40,843	41,161
현금 및 현금성자산	3,679	3,825	5,371
매출채권	15,863	16,657	15,262
유무형자산	12,321	11,679	12,325
기타	8,158	8,682	8,203
부 채	28,942	32,014	30,137
단기차입금	4,656	8,266	5,779
장기차입금	9,265	6,549	6,029
(회사채)	(9,836)	(8,987)	(7,952)
기타	15,021	17,199	18,329
자 본	11,080	8,828	11,024
자본금 및 자본잉여금	8,334	9,840	9,941
이익잉여금	2,146	(1,566)	(1,385)
기타	600	554	2,468
부채비율	261%	363%	273%

손익계산서

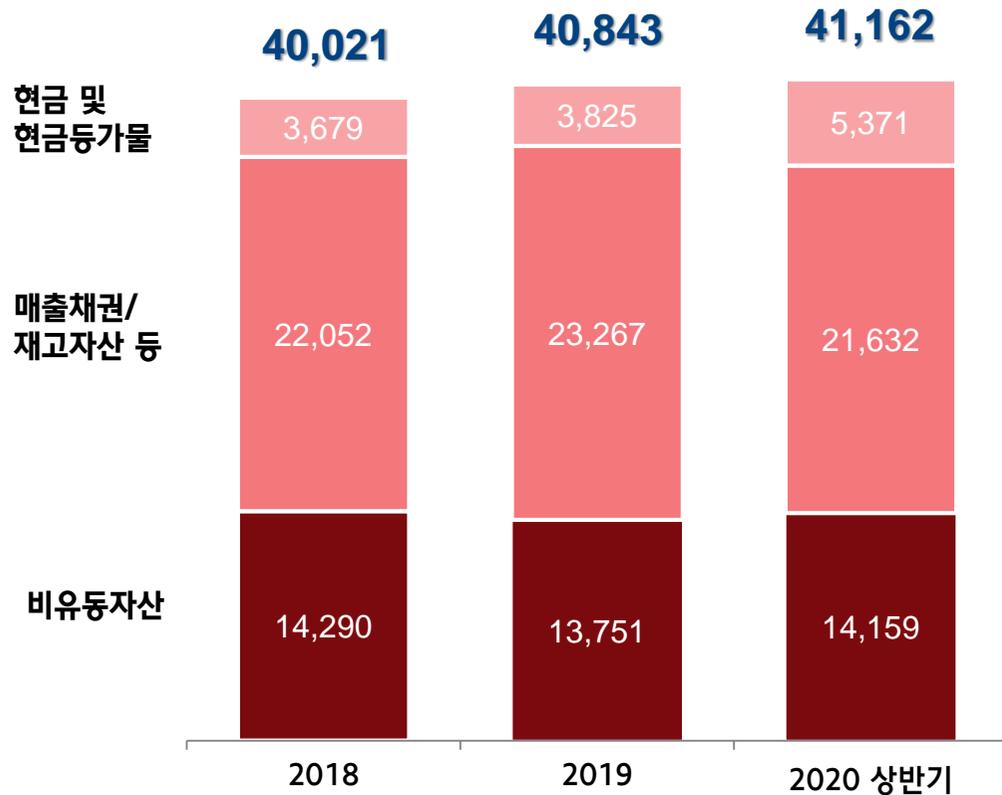
(단위: 억원)

구 분	2018	2019	2019상반기	2020상반기
매 출	24,119	24,593	12,221	13,271
매출총이익	(157)	(938)	461	1,185
판매관리비	1,805	1,861	833	812
영업이익	(1,962)	(2,799)	(371)	373
기타수익	1,045	968	635	910
기타비용	1,792	1,254	590	897
금융수익	271	164	102	117
금융비용	811	582	315	325
지분범이익	7	10	9	(1)
세전이익	(3,241)	(3,494)	(530)	177
당기순이익	(3,080)	(3,557)	(498)	171
지배지분	(3,008)	(3,543)	(494)	171

연결재무상태표

자 산

(단위: 억원)



부채/자본

(단위: 억원)

