

2021년 2분기 경영실적

# 한국조선해양

**KSOE**

## Disclaimer

---

본 자료는 한국조선해양 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2021년 2분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

# 목차

1. 2분기 연결기준 경영실적
2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적
3. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적
4. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
5. 재무비율

[별첨]

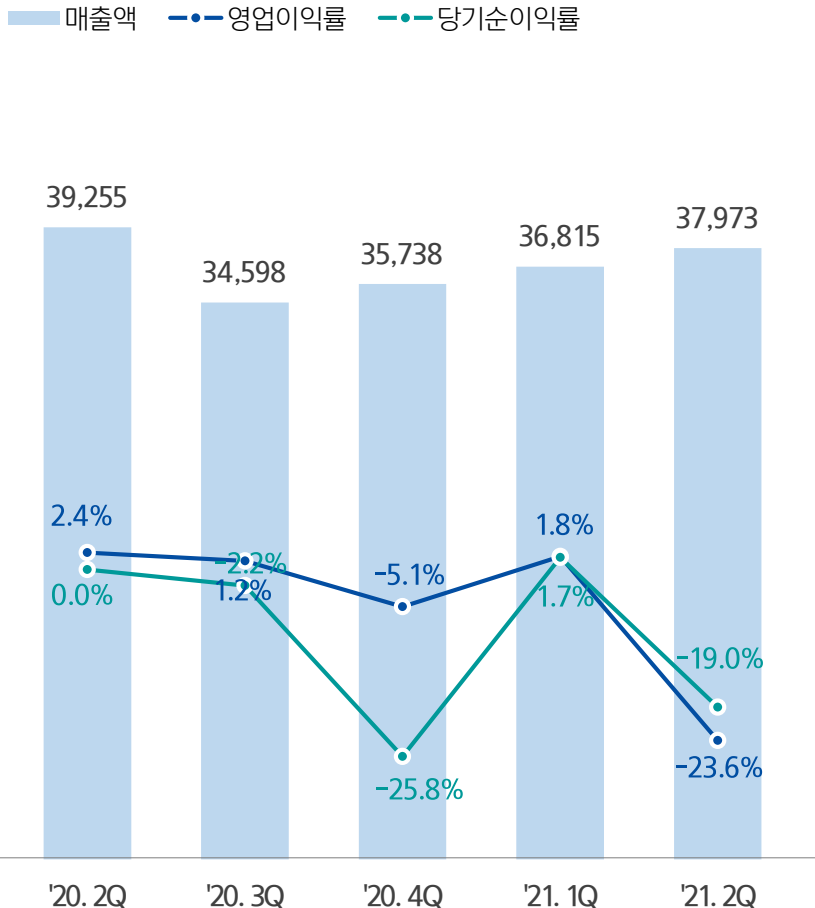
**KSOE**

# 1. 2분기 연결기준 경영실적

## 2분기 연결기준 영업이익 -8,973억원으로 전분기비 적자전환

### 분기별 매출 및 영업이익 추이

(단위 : 억원)



### 연결기준 실적 요약 (전분기 대비)

- 매출 37,973억 원**
  - QoQ 3.2% 증가 (YoY 3.3% 감소)
  - 해양부문 매출 감소에도 불구하고 특수선을 포함한 조선부문 건조물량 증가로 전분기 대비 매출 증가
- 영업이익 -8,973억 원**
  - QoQ 적자전환 (YoY 적자전환)
  - 강제가 급등 예상에 따른 조선부문 대규모 공사손실충당금 설정으로 적자전환
- 당기순이익 -7,221억 원**
  - QoQ 적자전환 (YoY 적자전환)
  - 전분기비 환변동 부재, 대규모 영업손실 발생으로 적자전환

## 2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적

(단위 : 억원)

구 분	주1) 2021년 2분기			2021년 1분기			2020년 2분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
조 선	32,544	-7,940	-24.4%	31,813	881	2.8%	33,351	1,078	3.2%
해 양	508	-227	-44.7%	777	-155	-19.9%	1,316	-63	-4.8%
플 랜 트	1,071	-490	-45.8%	901	-126	-14.0%	1,542	30	1.9%
엔 진 기 계	1,683	134	8.0%	1,658	508	30.6%	1,460	511	35.0%
주2) 그린에너지	1,463	29	2.0%	901	16	1.8%	1,088	9	0.8%
기 타	704	-479	-	765	-449	-	498	-636	-
총 계	37,973	-8,973	-23.6%	36,815	675	1.8%	39,255	929	2.4%

주1) 공동비 배부 기준

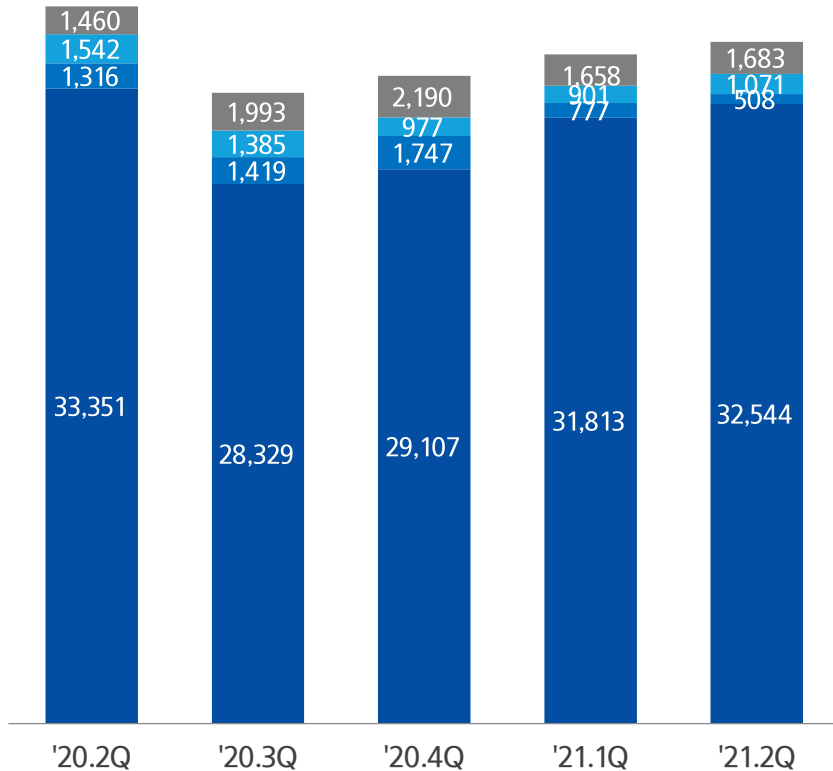
주2) 미국법인 내부거래 실적 반영

## 2-1. 주요 사업부문별 연결기준 매출 분석

### 주요 사업부문별 연결기준 매출 추이

(단위 : 억원)

■ 조선 ■ 해양 ■ 플랜트 ■ 엔진기계



### 주요부문 매출액 증감 내용 (전분기 대비)

조선  
(+2.3%)

▲ 호위함 2척 등 특수선부문 공정본격화 및 상선부문 건조물량 증가로 매출 증가

해양  
(-34.6%)

▼ King's Quay FPU 출항 등 공정 마무리에 따른 영향으로 매출 감소

플랜트  
(+18.9%)

▲ EPC 프로젝트 주요공정 마무리에 따른 플랜트 부문 매출 감소 및 현대파워시스템의 스크러버 매출감소 영향에도 주)현대인프라솔루션 매출 반영으로 전분기 대비 매출 증가

엔진기계  
(+1.5%)

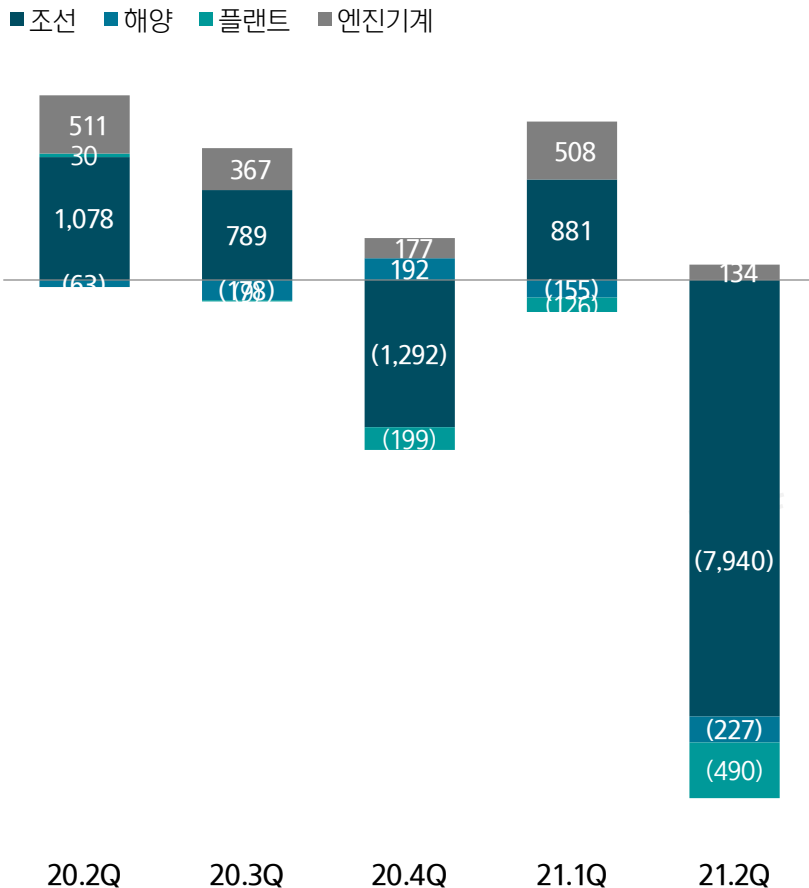
▲ 전분기 대비 소폭 증가

주1) 현대삼호중공업 산업설비부문 현대인프라솔루션으로 물적분할 신규설립 (5월)

## 2-2. 주요 사업부문별 연결기준 영업이익 분석

### 주요 사업부문별 연결기준 영업이익 추이

(단위 : 억원)



주1) 공통비 배부 기준

### 주요부문 영업이익 증감 내용 (전분기 대비)

<b>조선</b> (적자전환)	▼ 매출 증가에도 불구하고 강재가 급등 예상에 따른 대규모 공사손실충당금 설정으로 적자전환
<b>해양</b> (적자지속)	▼ 매출 감소에 따른 고정비 부담으로 적자전환
<b>플랜트</b> (적자지속)	▼ 코로나19로 인한 공기지연 등으로 플랜트부문 추가 공사비용 발생하며 적자지속
<b>엔진기계</b> (-73.6%)	▼ 전분기 생산성 개선 효과 부재와 원자재 가격 인상 등으로 전분기 대비 수익성 감소

### 3. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

(단위 : 억원)

구 분	2021년 2분기			2021년 1분기			2020년 2분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
한국조선해양	396	-43	-10.9%	391	17	4.3%	314	-213	-67.8%
현대중공업	19,449	-4,226	-21.7%	19,881	284	1.4%	22,117	653	3.0%
현대삼호중공업	10,706	-2,652	-24.8%	10,416	157	1.5%	10,472	290	2.8%
현대미포조선	7,150	-1,991	-27.8%	6,771	119	1.8%	7,225	84	1.2%
현대베트남조선	934	6	0.6%	991	63	6.4%	1,347	29	2.2%
현대에너지솔루션	1,296	11	0.9%	928	21	2.3%	1,069	18	1.7%



### 3-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 분석

(단위 : 억원)

구 분	2021년 2분기 실적						주요 영업실적 내용 (전분기 대비)
	매 출			영업이익			
한국조선해양	314	391	396	-213	17	-43	<p>매 출 (+1.3%) ▲ R&amp;D 용역 등에 대한 매출 상승으로 전분기 대비 매출 소폭 증가</p>
	'20.2Q	'21.1Q	'21.2Q	'20.2Q	'21.1Q	'21.2Q	<p>영업이익 (적자전환) ▼ 전분기 자회사에 대한 배당수익 부재 및 자문수수료 증가 등으로 적자전환</p>
현대중공업	22,117	19,881	19,449	653	284	-4,226	<p>매 출 (-2.2%) ▼ 해양·플랜트부문 매출 감소로 전분기 대비 매출 소폭 감소</p>
	'20.2Q	'21.1Q	'21.2Q	'20.2Q	'21.1Q	'21.2Q	<p>영업이익 (적자전환) ▼ 강제가 급등 예상에 따른 대규모 공사손실충당금 설정 및 해양·플랜트부문 적자지속으로 적자전환</p>

### 3-2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 분석

(단위 : 억원)

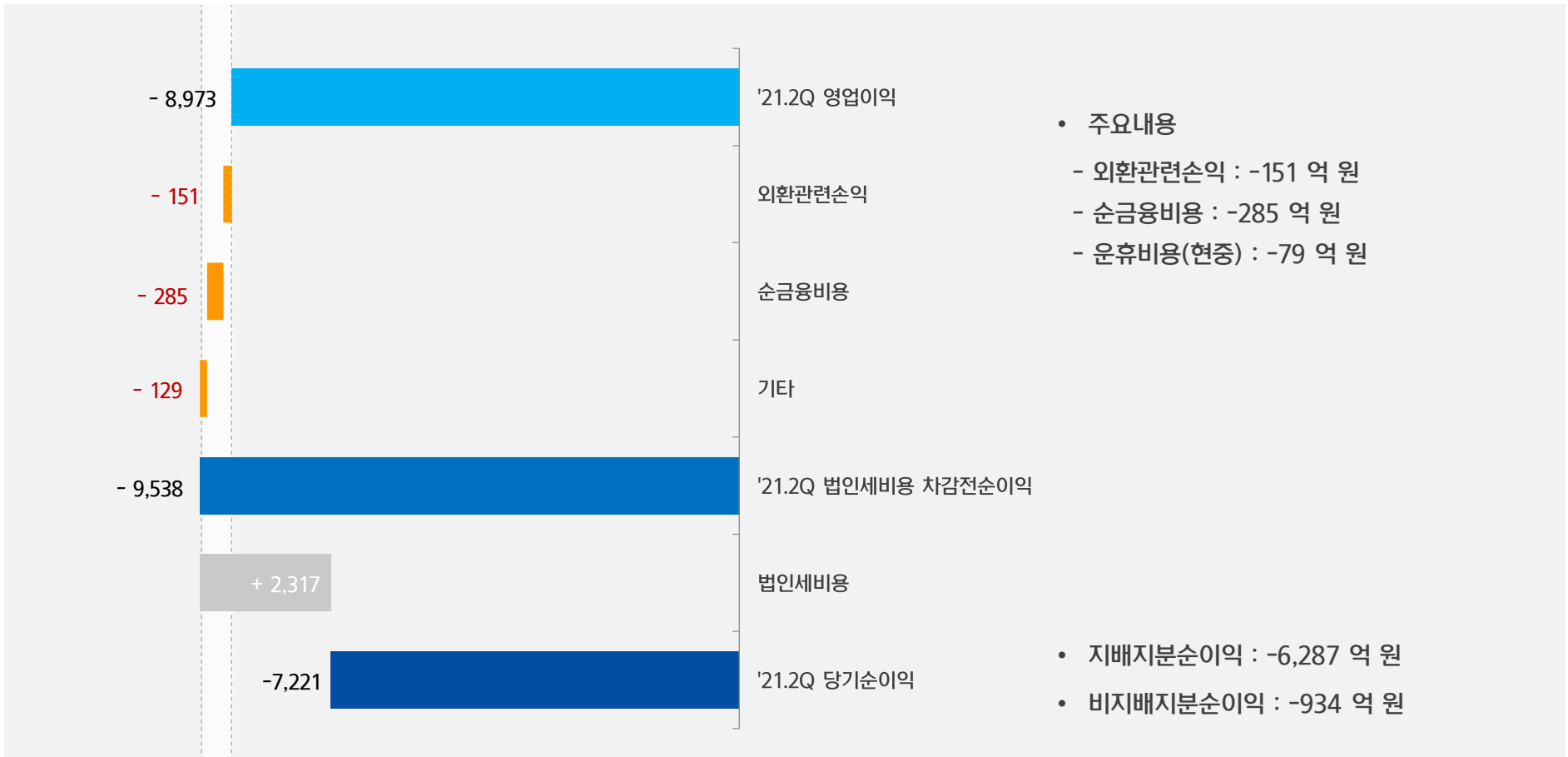
구 분	2021년 2분기 실적						주요 영업실적 내용 (전분기 대비)	
	매 출			영업이익				
현대삼호중공업	10,472	10,416	10,706	290	157	-2,652	매 출 (+2.8%)	▲ 건조물량 증가로 매출증가
	'20.2Q	'21.1Q	'21.2Q	'20.2Q	'21.1Q	'21.2Q	영업이익 (적자전환)	▼ 강제가 급등 예상에 따른 대규모 공사손실충당금 설정으로 적자전환
현대미포조선	7,225	6,771	7,150	84	119	-	매 출 (+5.6%)	▲ 건조물량 증가로 매출증가
	'20.2Q	'21.1Q	'21.2Q	'20.2Q	'21.1Q	'21.2Q	영업이익 (적자전환)	▼ 강제가 급등 예상에 따른 대규모 공사손실충당금 설정으로 적자전환
현대베트남조선	1,347	991	934	29	63	6	매 출 (-5.8%)	▼ 건조 물량 감소 영향으로 매출 감소
	'20.2Q	'21.1Q	'21.2Q	'20.2Q	'21.1Q	'21.2Q	영업이익 (-90.5%)	▼ 매출 감소 및 강제가 인상 예상에 따른 공사손실충당금 추가 설정 등으로 영업이익 감소

## 4. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

### 환율하락 영향으로 외환관련 손실 발생하며 2분기 영업외손익 -565억원 발생

### '21년 2분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억원)

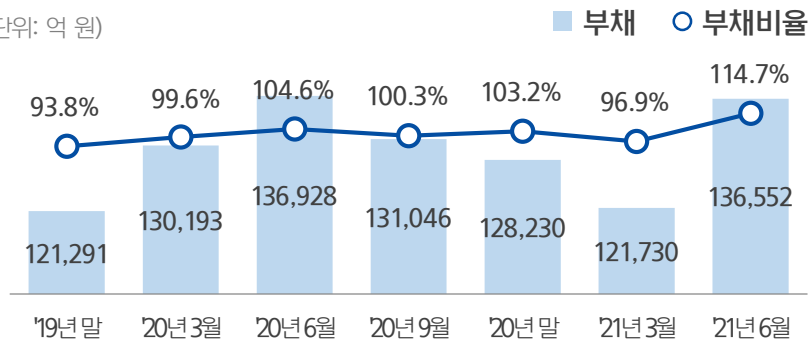


## 5. 재무비율

### 연결기준 재무비율

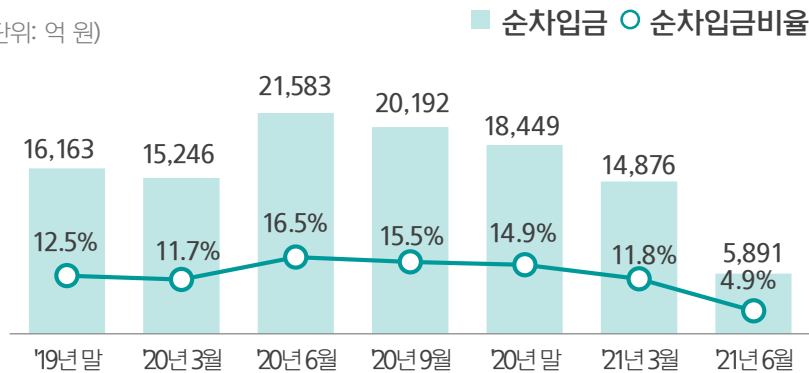
#### • 부채비율 114.7%

(단위: 억 원)



#### • 순차입금 비율 4.9%

(단위: 억 원)



### '21년 6월 말 별도기준 재무현황

구 분	부 채 (부채비율)	순차입금 (순차입금비율)
한국조선해양	3,549 억 원 (3.3%)	-13,353 억 원(*) (-12.6%)
현대중공업	87,330 억 원 (173.4%)	17,586 억 원 (34.9%)
현대삼호중공업	28,825 억 원 (167.0%)	5,950 억 원 (34.5%)
현대미포조선	14,831 억 원 (67.5%)	-6,431 억 원(*) (-29.3%)

(\*) 보유 현금이 차입금을 초과하는 실질적 무차입 상태  
주1) 현금 및 현금성자산은 장·단기금융상품을 포함

## [별첨]

1. 한국조선해양 연결기준 요약 재무제표
2. 현대중공업 연결기준 요약 재무제표
3. 현대삼호중공업 연결기준 요약 재무제표
4. 현대미포조선 연결기준 요약 재무제표
5. 조선·해양 미래 성장 계획 진행 현황

**KSOE**

# 1. 한국조선해양 연결기준 요약재무제표

## 연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2021년	QoQ	YoY	2021년	2020년
	2분기			1분기	2분기
매출	37,973	3.1%	-3.3%	36,815	39,255
매출원가	45,057	29.4%	23.1%	34,818	36,596
매출총이익	-7,084	적자전환	적자전환	1,997	2,659
영업이익	-8,973	적자전환	적자전환	675	929
이익률(%)	-23.6	-25.4p	-26.0p	1.8	2.4
영업외손익	-565	-	-	156	-814
법인세차감전순이익	-9,538	-	-	831	115
법인세비용	-2,317	-	-	195	111
순이익	-7,221	적자전환	적자전환	636	4

주1) K-IFRS 기준

## 연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2021년 6월 말	2020년 말	2019년 말
유동자산	130,227	130,014	125,460
(현금및현금성자산)	46,033	37,034	31,361
비유동자산	125,442	122,428	125,094
<b>자산총계</b>	<b>255,669</b>	<b>252,442</b>	<b>250,554</b>
유동부채	94,786	95,115	89,419
(단기차입금)	25,125	37,461	28,113
비유동부채	41,766	33,115	31,872
(장기차입금)	35,220	26,443	25,103
<b>부채총계</b>	<b>136,552</b>	<b>128,230</b>	<b>121,291</b>
자본금	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	-47,371	-48,667	-49,676
이익잉여금	148,506	154,191	161,806
비지배지분	14,443	15,149	13,594
<b>자본총계</b>	<b>119,117</b>	<b>124,212</b>	<b>129,263</b>

주1) K-IFRS 기준

## 2. 현대중공업 연결기준 요약재무제표

### 연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2021년	QoQ	YoY	2021년	2020년
	2분기			1분기	2분기
매출	19,467	-2.1%	-12.0%	19,882	22,118
매출원가	22,409	19.7%	9.6%	18,720	20,439
매출총이익	-2,941	적자전환	적자전환	1,162	1,679
영업이익	-4,227	적자전환	적자전환	284	653
이익률(%)	-21.7%	-23.1p	-24.7p	1.4	3.0%
영업외손익	-471	-	-	-184	-578
법인세차감전순이익	-4,698	-	-	100	74
법인세비용	-1,183	-	-	40	73
순이익	-3,515	적자전환	적자전환	60	1

주1) K-IFRS 기준

### 연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2021년 6월 말	2020년 말	2019년 말
유동자산	69,194	69,994	70,852
(현금및현금성자산)	22,928	13,148	9,936
(매각예정자산)	74	0	50
비유동자산	68,504	68,003	67,843
<b>자산총계</b>	<b>137,698</b>	<b>137,997</b>	<b>138,695</b>
유동부채	57,335	59,769	59,143
(단기차입금)	15,679	25,073	20,204
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	30,005	24,620	23,323
(장기차입금)	26,369	20,394	18,819
<b>부채총계</b>	<b>87,340</b>	<b>84,389</b>	<b>82,466</b>
자본금	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	30,164	55,120	53,739
이익잉여금	16,654	-5,051	-1,049
비지배지분	0	0	0
<b>자본총계</b>	<b>50,357</b>	<b>53,608</b>	<b>56,229</b>

주1) K-IFRS 기준

### 3. 현대삼호중공업 연결기준 요약재무제표

#### 연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2021년			2021년	2020년
	2분기	QoQ	YoY	1분기	2분기
매출	10,941	5.0%	4.5%	10,416	10,472
매출원가	13,340	34.5%	34.3%	9,920	9,930
매출총이익	-2,399	적자전환	적자전환	496	542
영업이익	-2,669	적자전환	적자전환	157	290
이익률(%)	-24.4	-25.9p	-27.2p	1.5	2.8
영업외손익	-121	-	-	187	-184
법인세차감전순이익	-2,790	-	-	344	107
법인세비용	-628	-	-	74	38
순이익	-2,162	적자전환	적자전환	270	69

주1) K-IFRS 기준

#### 연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2021년 6월 말	2020년 말	2019년 말
유동자산	24,361	24,674	21,911
(현금및현금성자산)	6,281	5,133	1,331
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	22,202	21,140	21,234
<b>자산총계</b>	<b>46,563</b>	<b>45,814</b>	<b>43,145</b>
유동부채	22,375	22,885	18,906
(단기차입금)	6,330	9,584	5,316
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	6,881	3,996	4,914
(장기차입금)	5,967	3,189	3,588
<b>부채총계</b>	<b>29,256</b>	<b>26,881</b>	<b>23,820</b>
자본금	1,534	1,534	1,534
기타자본항목	-4,799	-5,129	-5,342
이익잉여금	20,572	22,528	23,133
비지배지분	0	0	0
<b>자본총계</b>	<b>17,307</b>	<b>18,933</b>	<b>19,325</b>

주1) K-IFRS 기준



## 4. 현대미포조선 연결기준 요약재무제표

### 연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2021년 2분기			2021년 1분기	2020년 2분기
		QoQ	YoY		
매출	7,226	+5.5%	-0.2%	6,847	7,242
매출원가	8,931	+37.9%	+29.8%	6,478	6,880
매출총이익	-1,705	적자전환	적자전환	369	362
영업이익	-1,922	적자전환	적자전환	176	122
이익률(%)	-26.6	적자전환	적자전환	2.6	1.7
영업외손익	-24	-	-	212	-89
법인세차감전 순이익	-1,946	-	-	388	33
법인세비용	-477	-	-	89	1
순이익	-1,469	적자전환	적자전환	299	32

### 연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2021년 6월 말	2020년 말	2019년 말
유동자산	19,656	18,792	17,448
(현금및현금성자산)	3,882	5,327	1,998
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	17,552	17,198	16,358
<b>자산총계</b>	<b>37,208</b>	<b>35,990</b>	<b>33,806</b>
유동부채	14,173	11,910	10,016
(단기차입금)	1,886	2,249	2,298
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	495	405	250
(장기차입금)	0	0	0
<b>부채총계</b>	<b>14,668</b>	<b>12,315</b>	<b>10,266</b>
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,261	3,243	2,742
이익잉여금	16,840	18,026	18,436
비지배지분	442	409	365
<b>자본총계</b>	<b>22,540</b>	<b>23,675</b>	<b>23,540</b>

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

## 3대 미래 성장 계획 분야

<p>1</p> <p><b>그린수소 인프라</b></p> <p>① 해상 신재생 발전 인프라 ② 해상그린수소 생산 인프라</p>	<p>2</p> <p><b>디지털 선박</b></p> <p>① 디지털 기술 적용 인텔리전트 선박 ② 자율운항 선박</p>	<p>3</p> <p><b>친환경 선박</b></p> <p>① 친환경 연료 추진/운반 선박 ② 수소 연료전지 추진 시스템</p>
<p><b>〈진행상황〉</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (현대중공업) '21년 5월 울산시 外 부유식 해상 풍력 연계 100MW급 수전해 기반 그린수소 실증설비 구축 MOU 체결 → 국책 과제 기획 中</li> <li>• (현대중공업) '21년 7월 부유식 해상 풍력 자체모델 개발 완료 → KR 선급 등 기본승인 추진 中</li> </ul>	<p><b>〈진행상황〉</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (아비커스) '21년 6월 국내 최초 완전 자율운항 성공</li> <li>• (한국조선해양) '21년 4월 인공지능 이 선박 내 화재를 감시하는 영상분석 기반의 안전 솔루션인 '하이캠스 (HiCams)'를 개발 KR 선급 등 기본승인 획득</li> <li>• (현대중공업그룹) '21년 6월 서울대학교와 중공업 분야 AI 기반 산학협력체계 구축을 위한 MOU 체결</li> </ul>	<p><b>〈진행상황〉</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (글로벌서비스) '21년 7월 현대차 外 친환경 선박용 수소연료전지 시스템 패키지 상용화를 위한 MOU 체결</li> <li>• (한국조선해양) 연료전지사업 진출 검토 中</li> </ul>



**KSOE**