



July 2019

기업설명회

(주)다이씨 | DAE-IL Corporation

To be the best *powertrain* maker in the world

유의사항



본 자료는 관계자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것입니다. 본 자료에 포함된 향후 전망은 현재 시장상황과 (주)디아이씨에의 경영방침을 반영하여 작성된 것으로, 경영환경의 변화와 경영전략의 수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

Agenda

01

디아이씨그룹

02

2019년 1분기(연간) 실적 요약

03

투자 포인트

04

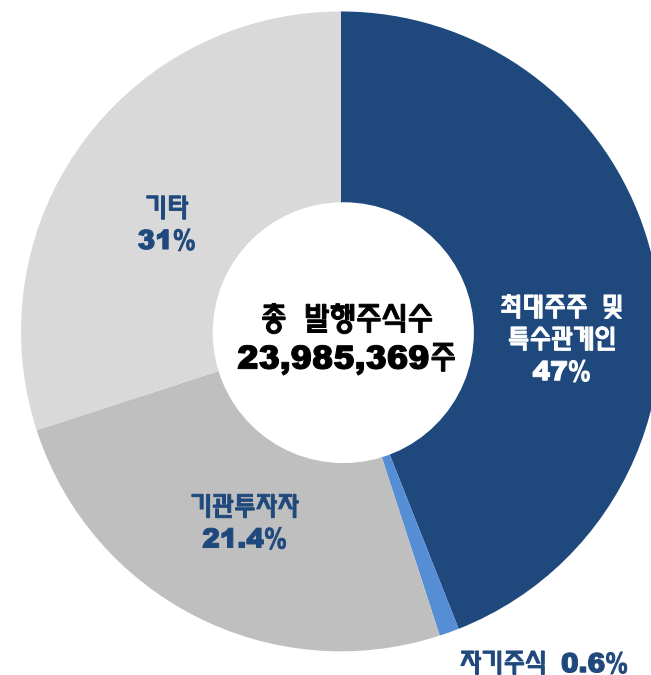
Appendix 大一汽配(张家港) · 제인모터스 · 대일USA

01 디아이씨그룹



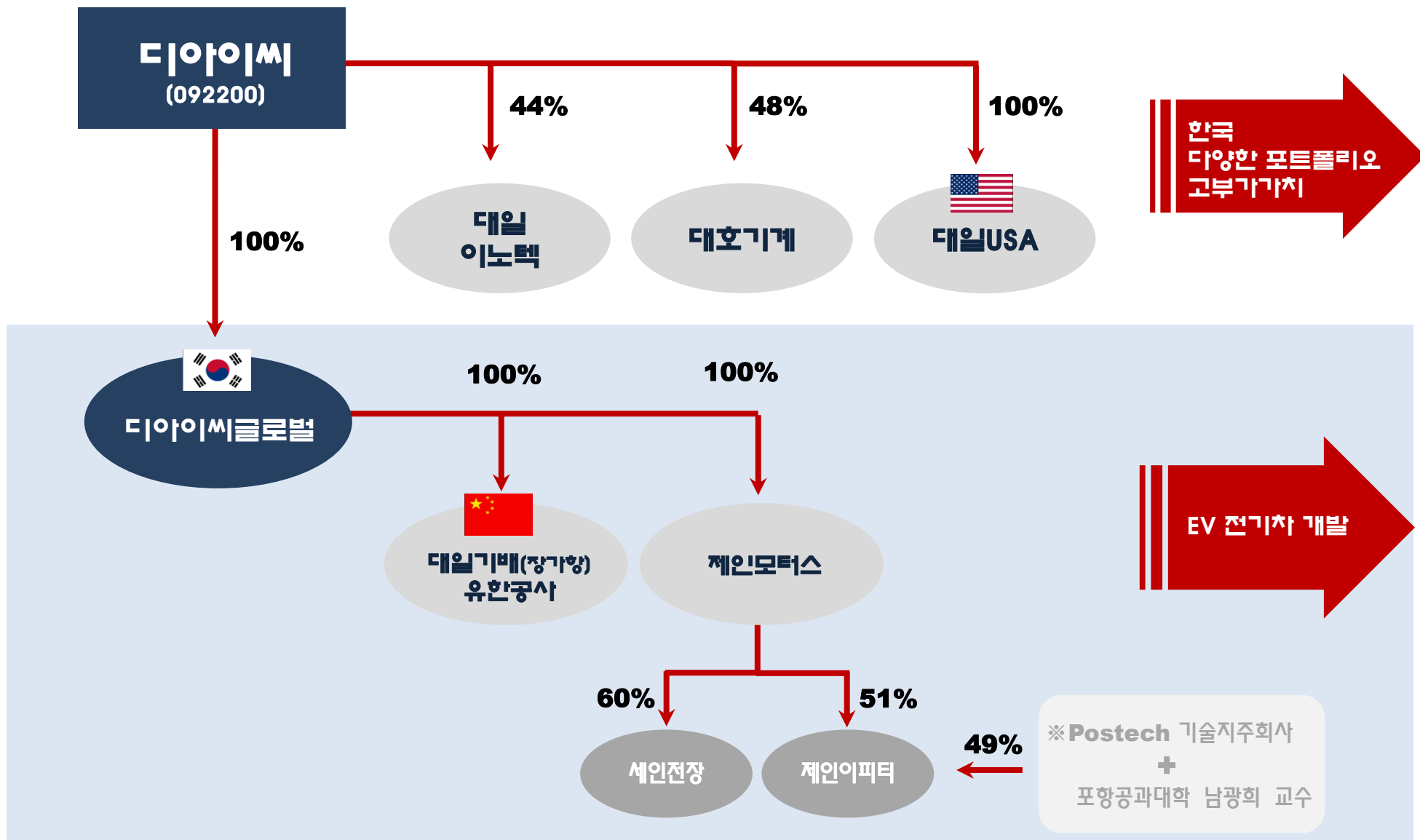
그룹 모회사	(주)다아이씨 (DIC DAE-IL Corporation)
모회사 대표	사장 김정렬
설립일	1976년 8월 3일 (42년)
자산총계	8,123억원 ('19년 3말월 연결 기준)
자기자본	1,955억원 (자본금 119.9억원)
본사주소	울산광역시 울주군 두동면 봉계농공길 8
사원(그룹)	약 2,000명
홈페이지	www.dicorp.co.kr
그룹구조	본사 / 한국 자회사 6사 / 해외자회사 2사

종가 5,350원
시가총액 1,283억원
(2019년 05월 24일 기준)



주: '19.03월말 기준

- 1976** 설립 (부산 금사동)
- 1989** 연양공장 준공 – 자동차부품 (현대자동차 제외)
- 1991** (주)대호기계 인수 – 자동차부품 (현대자동차 및 기아자동차 승용차 부문)
- 1992** 두서공장 준공 및 본사 이전 – 중장비 부품, Motorcycle 부품
- 1996** 두동공장 준공 – 자동차부품 (현대자동차)
경승용차 T/M 가공라인 설치, 변속기 기술연구소 설립
- 1998** ISO9002 인증획득 (한국능률협회)
- 2004** 중국 현지법인 설립 (중국 장가항 – 대일기배유한공사)
ISO9001, ISO/TS16949, ISO14001 인증획득(SGS)
- 2005** (주)대일이노텍 설립 – 자동차부품 (현대파워텍, 현대다이모스)
- 2007** 상장 (유가증권 시장), 수출 1억불 탑 수상
- 2008** 미국 현지법인 설립 (Dae-II USA)
- 2009** 두동 2공장 준공 및 본사 이전 (2010년)
- 2011** 한국형 히든챔피언 육성대상기업 선정 (한국수출입은행)
- 2012** 국가인적자원개발 컨소시엄 사업 운영기관으로 선정
- 2013** 중장비공장 이전 (두서공장 → 두동공장 본사)
- 2014** 인재개발연수원 준공
소형 상용급 RE-EV부품 System Integration 기술개발 국책사업 협약
- 2016** (주)디아이씨글로벌, (주)제인모터스 설립
- 2017** (주)제인전장 인수, 대일USA 투자협약 체결
- 2018** (주)제인이퍼티 설립



그룹 계열사 현황 (1)

국내

(주)대일이노텍

- ▶ 설립: 2005년 11월
- ▶ 위치: 충남 서산시 음암면
- ▶ 부지: 50,160m² (15,173평)
- ▶ 사업: 자동차부품
- ▶ 지분: 44.44%
- ▶ 총자산: 1,359억원 ('18년말 기준)
매출액: 1,101원 ('18년 기준)
- ▶ 주요 거래처
현대파워텍, 현대다이모스



대호기계(주)

- ▶ 설립: 1986년 11월 (인수)
- ▶ 위치: 전북 익산시 팔봉동
- ▶ 부지: 19,704m² (5,960평)
- ▶ 사업: 자동차부품/중장비부품
- ▶ 지분: 47.86%
- ▶ 총자산: 242억원 ('18년말 기준)
매출액: 395억원 ('18년 기준)
- ▶ 주요 거래처
현대자동차 전주공장



(주)다아이씨글로벌

- ▶ 설립: 2016년 6월
- ▶ 위치: 울산시 울주군 두동면
봉계농공길 8
- ▶ 사업: 경영관리지주사
- ▶ 지분: 100%
- ▶ 총자산: 1,105억원 ('18년말 기준)



(주)제인모터스

- ▶ 설립: 2016년 8월
- ▶ 위치: 대구광역시 달성군 구지면
용암리 318-9
- ▶ 부지: 40,215m² (12,000평)
- ▶ 사업: 전기자동차/전기부품
- ▶ 지분: 100%
- ▶ 총자산: 285억원 ('18년말 기준)
- ▶ 주요 거래처



그룹 계열사 현황 (2)

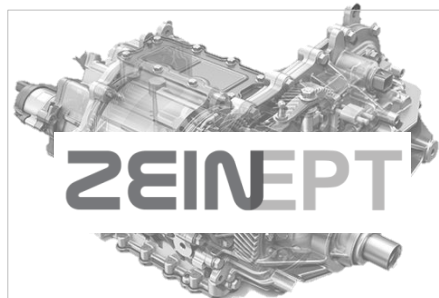
(주)세인트장

- ▶ 설립: 2015년 02월
- ▶ 위치: 경기도 안양시 동안구
- ▶ 사업: 자동차 임베디드 사업
- ▶ 지분: 60.0%
- ▶ 총자산: 22.8억원 ('18년말 기준)
- ▶ 주요 아이템
Smart Cluster,
VCU 및 차량전장 ECU,
지능형자동차사업(ADAS,SVM)



(주)제인이퍼티

- ▶ 설립: 2018년 03월
- ▶ 위치: 대구광역시 달성군 구지면
웅암리 318-9
- ▶ 사업: 모터개발 및 설계
- ▶ 지분: 51.9%
- ▶ 파트너: POSTEC 기술지주사
포항공대 남광희 교수
- ▶ 주요 아이템
전기자동차용 모터



대일기배(中)

- ▶ 설립: 2004년 3월
- ▶ 위치: 중국 장가항시
- ▶ 부지: 107,943m² (32,710평)
- ▶ 사업: 자동차부품/중장비부품
- ▶ 지분: 100%
- ▶ 총자산: 13.96억RMB ('18년말 기준)
매출액: 5.33억RMB ('18년 기준)
- ▶ 주요 거래처
현대위아, 북경다이모스, Geely
CLARK



대일USA(美)

- ▶ 설립: 2008년 1월
- ▶ 위치: 112 Robert Young
Blvd Murray, KY 42071
- ▶ 부지: 1,300m² (393평)
- ▶ 사업: 자동차부품
- ▶ 지분: 100%
- ▶ 총자산: 171만USD ('18년말 기준)
매출액: 290만USD ('18년 기준)
- ▶ 주요 사업
DANA 자동차부품



해 외

주요 사업장 (주)다아이씨

본사 (두동공장)

- ▶ 부 지: 114,463m² (34,625평)
- ▶ 사업부: 본사 / 자동차부품 / 중장비부품
R&D센터 / 인력개발 연수원
- ▶ 주 소:
울산시 울주군 두동면 봉계농공길 8



두서공장

- ▶ 부 지: 18,029m² (5,453평)
- ▶ 사업부:
EV특장차 사업부 / 신사업
- ▶ 주 소:
울산시 울주군 두서면 전음농공길 48



언양공장

- ▶ 부 지: 16,396m² (4,960평)
- ▶ 사업부:
자동차부품 / 직수출
- ▶ 주 소:
울산시 울주군 상북면 양등농공길 69



1

구동력전달장치 및 구동력전달장치 핵심부품
Driveline & Driveline parts

2

전기자동차 및 전기자동차 파워트레인시스템
EV, EV parts & EV powertrain

Technology

설계

소재관리

정밀가공



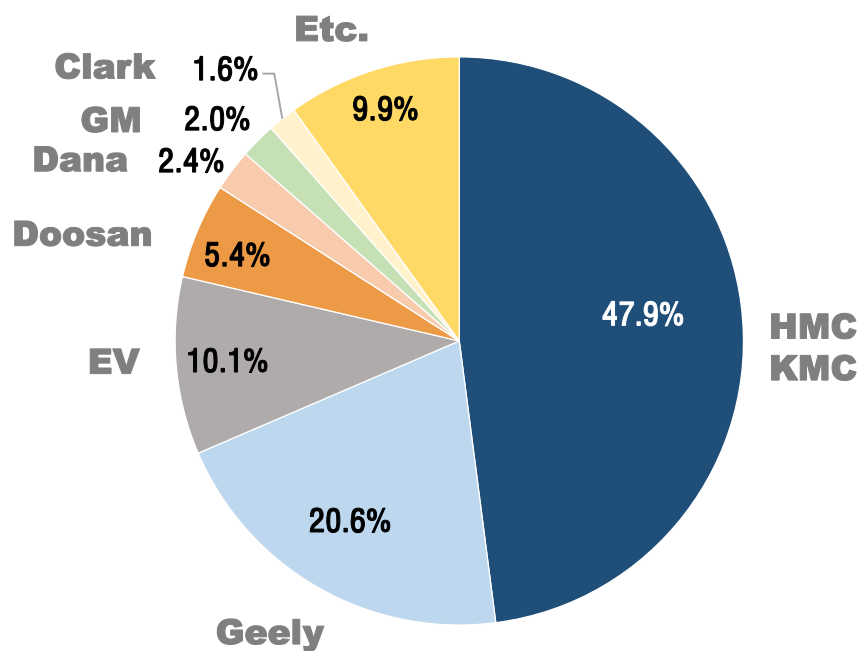
Parts: Gear/Shaft



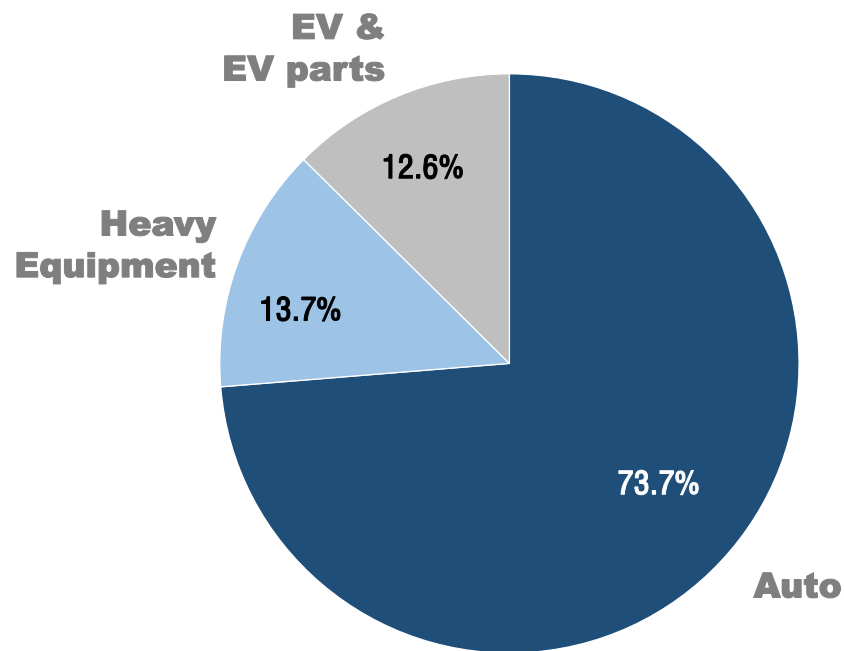
사업 주체	(기존) (주)다아이씨 (두동공장/EV특장차사업부/R&D본부 등)	(현재) (주)다아이씨 (두동공장/R&D본부 등)	(현재) (주)제인모터스 (신규 EV조립공장(예: 대구) 등)
사업 영역	① EV Powertrain & Parts Transmission Drive Axle Differential gear RE-EV Parts ... 등 개발 및 가공/생산 ② Renewable Energy Generation System ③ EV model (신규사업) Calmato / Terrian / ZEXI E-Bike ... 등 디자인 및 조립 ④ EV Powertrain Kit (신규사업)	① EV Powertrain & Parts Transmission Drive Axle Differential gear RE-EV Parts ... 등 개발 및 가공/생산 ② Renewable Energy Generation System	③ EV model Calmato / Terrian / ZEXI E-Bike ... 등 디자인 및 조립 ④ EV Powertrain Kit
주요 프로 젝트 (계획)	• DY 등 중소 전기차 관련 제조업체 : Transmission/Reduction Gearbox • GM Chevrolet Bolt EV : Transmission parts • FAW EV Green, DFLZ EV Joyear	• DY 등 중소 전기차 관련 제조업체 : Transmission/Reduction Gearbox • GM Chevrolet Bolt EV : Transmission parts • FAW EV Green, DFLZ EV Joyear • Kia Soul/Ray EV : Transmission parts • Hyundai IONIQ EV/HEV : Transmission parts • 기타 EV용 T/M, D/A, D/G 등 개발 및 생산 전세계 전기차메이커 공략	• 포스코ICT/경상북도 울릉군 : Calmato / Terrian • 울산광역시 테크노파크: Calmato • 대구광역시 다양한 택배업체... 등: Calmato • 대형유통업체 등 Calmato

※ 상기 내용은 영업활동 성과에 따라 일부 변경될 수 있습니다.

고객사별 매출액 비중



사업부별 매출액 비중



02 2019년 1분기 실적 요약



차별화된 실적흐름 지속

(단위: 십억원, %, %p)

구 분		연결기준					연결기준		
		2018				2019	1Q		
		1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	18	19	YoY
B/S	유동자산	322.8	343.4	326.9	328.7	334.2	322.8	334.2	3.5%
	비유동자산	493.0	484.7	475.6	481.6	478.1	493.0	478.1	(3.0)%
	자산총계	815.9	828.1	802.5	810.3	812.3	815.9	812.3	(0.4)%
	유동부채	434.4	440.3	442.8	503.8	483.0	434.4	483.0	11.2%
	비유동부채	174.8	179.5	166.4	120.0	133.7	174.8	133.7	(23.5)%
	부채총계	609.2	619.8	609.2	623.8	616.7	609.2	616.7	1.2%
	자본총계	206.7	200.1	193.3	186.6	195.6	206.7	195.6	(5.4)%
	(현금성자산)	17.2	26.7	23.9	40.3	26.4	17.2	26.4	53.5%
	(총차입금)	375.0	374.6	369.2	383.8	362.9	375.0	362.9	(3.2)%
I/S	매출액	132.1	157.9	139.2	159.0	141.9	132.1	141.9	7.4%
	매출원가	116.6	134.7	124.5	145.1	131.3	116.6	131.3	12.6%
	판관비	10.5	10.7	11.7	11.8	9.7	10.5	9.7	(7.8)%
	영업이익	5.0	12.5	3.0	2.1	0.9	5.0	0.9	(81.9)%
	(EBITDA)	14.9	22.7	12.9	12.2	11.7	14.9	11.7	(21.7)%
	이자비용	5.5	5.5	5.6	5.3	5.6	5.5	5.6	2.6%
	세전이익	5.2	4.2	(10.5)	(2.2)	(0.7)	5.2	(0.7)	(1.1)%
	당기순이익	3.8	1.4	(10.3)	(1.9)	(1.1)	3.8	(1.1)	(1.3)%
	(원가율)	88.3%	85.3%	89.4%	91.2%	92.5%	89.4%	92.5%	+3.1%p
	(영업이익률)	3.8%	7.9%	2.2%	1.3%	0.6%	2.2%	0.6%	-1.5%p
	(부채비율)	294.7%	309.8%	315.2%	334.3%	315.3%	315.2%	315.3%	+0.1%p

■ 현대차그룹 파워트레인 사업 조정 영향

→ M/T 가공 및 서브조립라인 수주

(SOP : '19.2월~, 매출 : 244억/년)

→ EV감속기 가공 및 서브라인 수주

(SOP : '19.6월~, 매출 : 160억/년)

■ T-PJT 양산을 위한 초기 투자비 발생

→ 기계설비 무상임대

→ 두서공장 리모델링, 초기 개발비 발생

1분기 실적 부진 원인

■ 1분기 실적 부진 이유

① 현대트랜시스 관련 T-Project 관련 비용 증가

- 1톤 포터용 미션 및 GEAR, SHAFT 등의 가공 및 서브 조립 라인 외주화
- 두서공장에 가공라인 생산설비 340대 무상 이관하면서 40억원의 비용 발생
- 상기 비용은 공급단가에 포함되나 전액 당기비용 처리

② 회계기준 강화

■ T-project 매출 전망

(단위:억원)

구분	2019F	2020F	2021F	2022F
내연차량	200	220	220	200
전기차	100	400	600	650
합계	300	620	820	850

03 투자 포인트



1. 실적 개선 요인(본사)
2. Capex 및 차입금 감소
3. 신규제품 수주
4. 대일기배/제인모터스
5. Valuation

1 실적 개선 요인

[1] HMC그룹 파워트레인 사업 조정에 따른 수혜

- ① M/T 가공 및 서브조립라인 수주
→ SOP : '19. 2~
- ② EV감속기 가공 및 서브조립라인 수주
→ SOP : '19. 6~ / (일체형 수주시 추가 매출 예상)

[2] HMC그룹 DCT라인업 확장

- ① 습식 8속 DCT 가공 및 서브조립 수주
→ SOP '19. 11~ /

[3] EV감속기 수출물량 확대

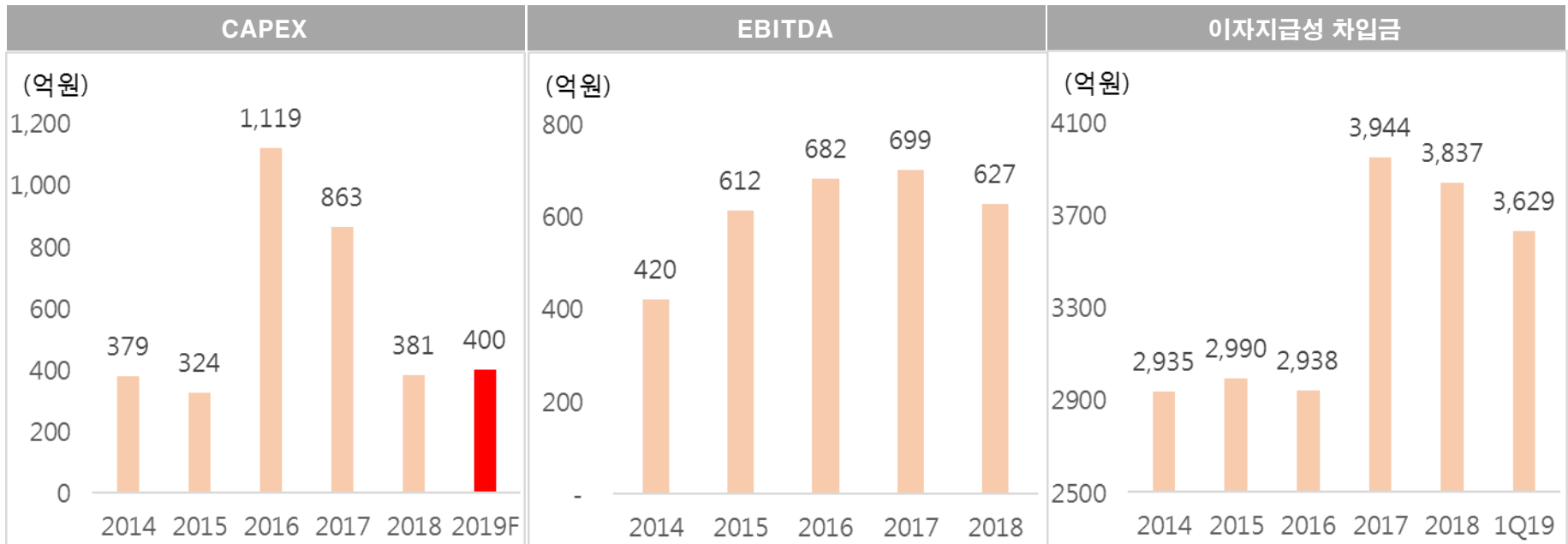
- ① GMNA向 감속기 부품 SGM(중국) 물량 추가 수주로 증가
→ SOP : '20.1~ /
- ② 수출 감속기 부품 2,000대/주(현 5,000대) 증량 요청

[4] (예정) HMC(울산) 변속기 라인 이관 외주화

- ① 2H19~1H20년 생산인력 정년퇴임이 역대 최고(수천명 예상)
→ 신규고용이 불가능하기 때문에 외주 작업 진행 중
- ② 디아이씨 최우선 대상기업

2 CAPEX 부담 감소, 차입금 감소

- CAPEX 감소 추세
 - 7DCT + 대일기배 투자 후 대규모 투자 계획 없음
 - 대일USA 제조공장 일부 투자
- EBITDA 7~800억
 - 차입금 상환 및 경상적인 투자



3 미래형 자동차(전기차, 친환경차)부품 기술개발 역량 !

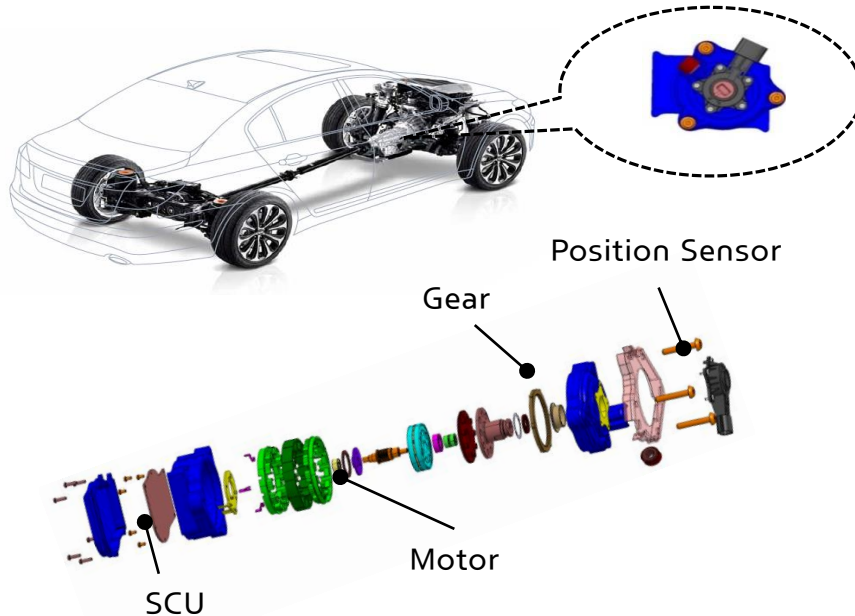
▪ SBW (Shift By Wire)

- 전동식(전자식), 버튼식 변속시스템으로 다양한 차종 확대 적용
- 전량 수입종인 부품으로 국산화 추진 개발

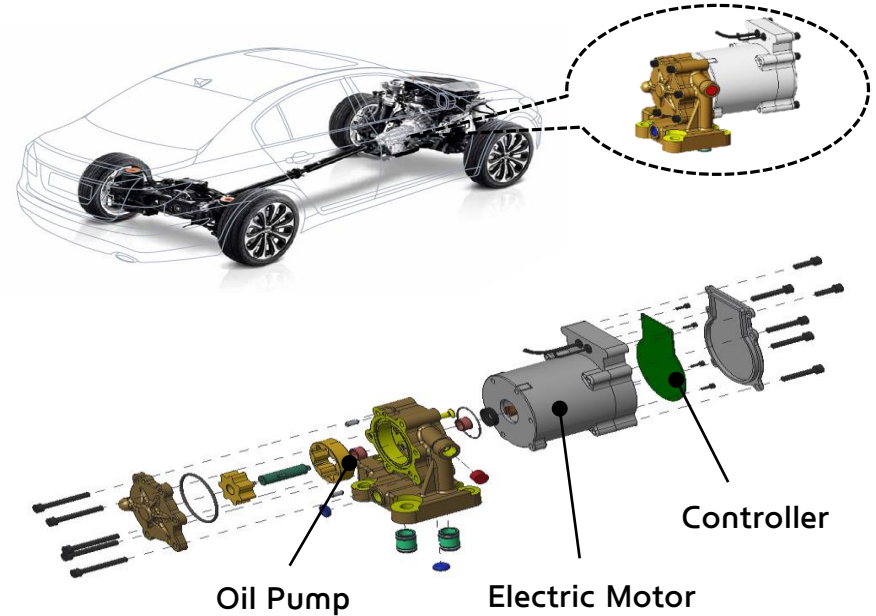
▪ i-EOP (integrated-Electric Oil Pump)

- 고전압용 일체형 전동식 오일펌프로 기계식 오일 펌프를 일부 또는 완전 대체 하여 연비 향상
- 양산시 연간 30만대 생산

SBW



i-EOP



자료: 디아이씨

4 종속회사 실적 개선

▪ 대일기배

- ① Geely 향 매출 부진했으나 회복 전망 → 신제품 M06 변속기 개발, 하반기 양산
- ② 상해GM 볼트 후속, 전기차 감속기 생산 및 주요 고객의 중국 공장 설립에 따른 수혜
- ③ 국내 7DCT Buyback 물량 확보 및 8속DCT Diff. sub 어셈블리 생산 (2020년)
- ④ 북경다이모스 신규프로젝트 GEN2 (7속 DCT 개선사양) 신규양산

(2020년 33.5만대, 2021년 50.6만대, 2022년 49.4만대)

▪ 제인모터스

- ① 하반기 부터 Fleet 중심의 판매 예상 : 충전기 설치 및 차량운행에 대한 고객사 내부 전략 준비 과정 필요
→ 現, 롯데, CJ 각 1대 차량판매(시범), 차주 쿠팡 10대 계약, 기타 고객 계약 준비 중
- ② 10월 목표: 냉장/냉동 차량 출시
- ③ 조달청, 개인/중소형물류 업체로 영업력 확대

대일기배			(단위:천 RMB)		
고객사	완성차	주요기종	2017	2018	2019F
			금액	금액	금액
쌍림	Geely/중국Local	6A/T	571,569	247,011	171,604
북경다이모스	현대차	7DCT	193,597	201,893	266,111
기타	현대차		44,563	21,312	61,297
합계			809,729	470,217	499,011

5 역대급 최저 주가

- 역대급으로 하락한 주가
→ 2010년 이후로 주가는 최저
- Valuation도 최저
→ EBITDA 700억
→ 시가총액 745억 + 유상증자



Appendix 大一汽配(张家港)有限公司



회사	大一汽配(张家港)有限公司
대표이사	동사장 김성문 / 총경리 서정옥
설립일	2004년 3월 (15년)
자산총계	2,375억원 ('19년 3월말 기준)
자기자본	991억원 (자본금 7.1억RMB)
주소	중국 강소성 장가항시 봉항진 한국공업원구
종업원	683명 (주재원/파견 30명 포함)
규모	부지 107,943m ² (32,710평)

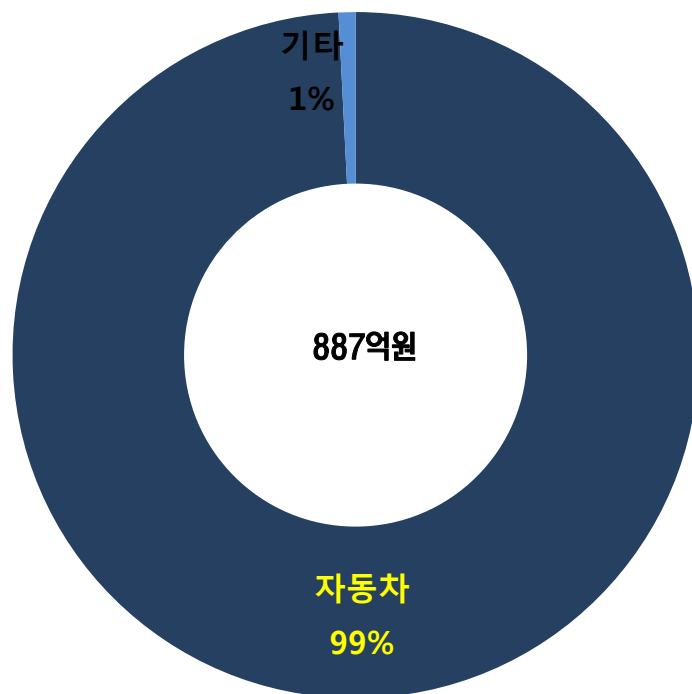


주: 상해 푸둥공항에서 약 150km, 2시간 거리

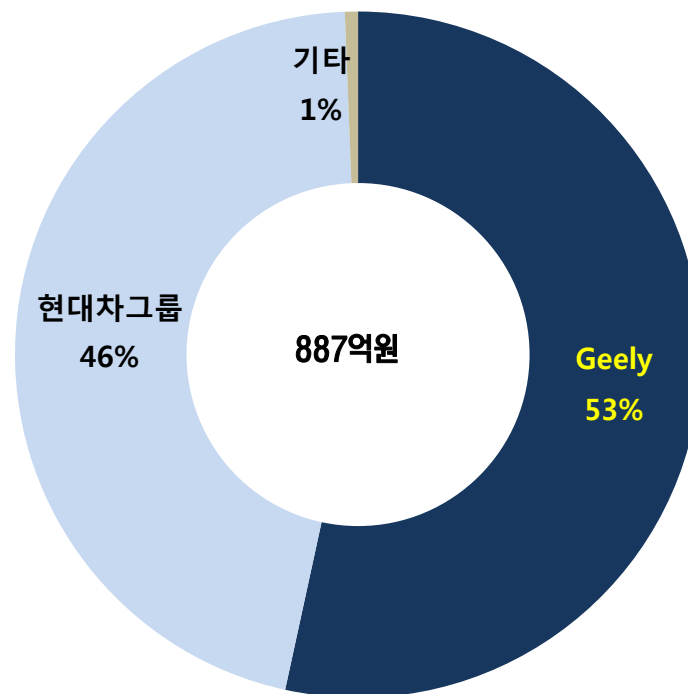
- 2004** 대일기배 장가항 공장 설립
- 2007** TS-16949, ISO 14001 인증 취득
- 2008** 주조공장 및 산업차량용 가공, 조립공장 건축
- 2009** ISO 9001 인증 취득
- 2011** GEELY 6AT 부품 가공,조립 공장 건축
주조 2기 공장 증설
- 2016** 현대 7-DCT 공장 완공 (기동 16년 8월)



사업부별 매출비중
2018년



고객사별 매출비중
2018년



Appendix (주)제인모터스 (ZEIN Motors)



회사명	(주)제인모터스 (ZEIN Motors)
대표이사	김성문 회장
설립일	2016년 8월 (3년)
자산총계	281억원 ('19년 3월말 기준)
자기자본	61억원 (자본금 5억원)
주소	대구광역시 달성군 구지면 용암리 318-9
종업원	37명
규모	40,212㎡(12,000평)





E4W

Retrofit
택배용 전기자동차

E2W

E-Scooter
개인/기업 이동 및 운송



E-Bike
개인이동수단 / 레저



NEV
다목적 관리 차량

**제품 개발
및
사업화**

EV PT

**Traction Motor + Inverter
+ T/M + Diff Assy'**

E.CV 양산체계 구축 – 10,000대 생산능력 완비

공장 전경



위치

대구광역시 달성군 구지면 대구국가산단대로
33길 40

규모

총 부지 40,218m² (12,000평)
건물 면적 17,442m² (5,276평)
공장동 14,969m² (4,528평)

공장 내부



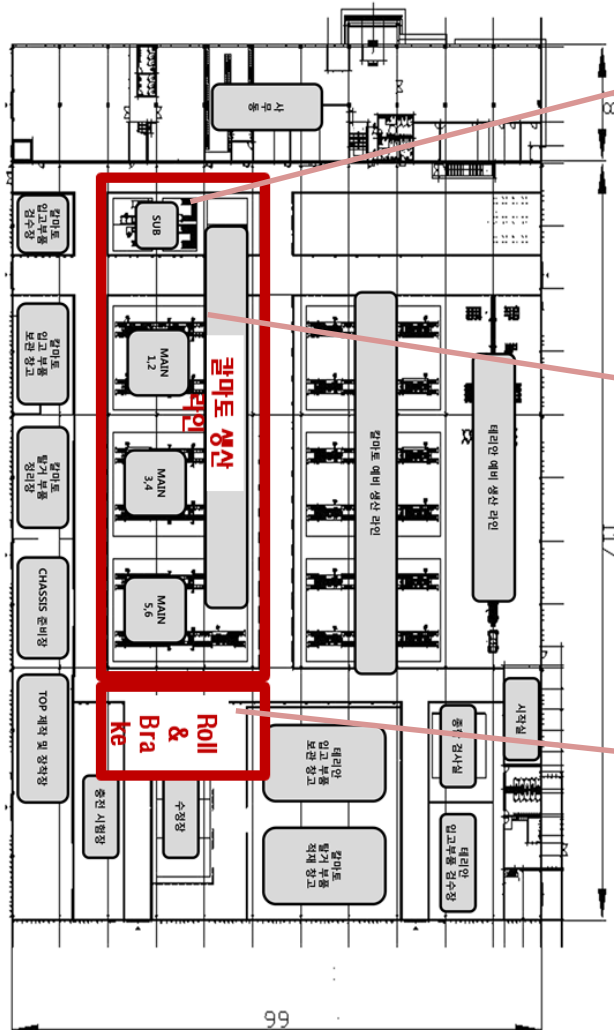
주요 구성

Main Line 6기
SUB Assy 조립라인 4기
Roll & Brake Test Line
충전시험장 등

생산능력

연 10,000대
(생산인원 134명 / 20시간 25일 / 주야 2교대)

E.CV 양산체계 구축 - 10,000대 생산능력 완비



Sub assy line



- 모터 & 감속기
- 공조 모듈
- 조향 모듈
- 제어기 모듈

Main line



- 1공정 : 내연기관 부품 탈거
- 2공정 : 전장 모듈 장착
- 3공정 : 실내 하네스 배선 작업

Roll & Brake



- 차량 제작 완료 후 EOL Test
- 가속, 제동, 플림력, ABS, ESP, 브레이크 등 차량 성능 및 안전 관련 사항 확인

▪ CALMATO

→ Mx. speed 120km/h, Lithium-ion polymer 34kw, Ch 7hr, Mileage 120km

▪ Terrian

→ Mx. speed 30km/h, Lithium-ion 11.1kw, Ch 3hr, Mileage 70km

전기택배차 칼마토 스펙



ZEINMOTORS EV CALMATO 주요기술

전기차만의 성능, 경제성, 안전성, 편의성의 첨단 테크놀로지 시스템



자료: 제인모터스

다목적전기차 테리안 스펙



다양한 활용, 최적의 성능

농업용, 공원, 휴양림, 수목원, 테마파크 등 다목적 활용

- 농업, 어업, 축산업 등 다양한 작업용 운반에 최적화된 전기차
- 회사, 공장 등 자재나 제품 운반이 필요한 작업장
- 휴양림, 수목원 등 쾌적함을 유지해야 할 놀이시설
- 리조트, 콘도미니엄 등 친환경 시설에서 운행



자료: 제인모터스

CALMATO 개발 및 판매준비 완료 - 마케팅 본격화

필드테스트 사례 - C사

일정	세부 진행 내용	운행 지역	운행시간	주행거리	방문가구수
10.09(화)	아파트 밀집 노선	달서구 본동, 성당동	08:52~17:50	22km	140가구
10.10(수)	주택 밀집 노선	달서구 장기동, 본리동	08:47~17:50	33km	95가구
10.11(목)	장거리 노선	달성군 화원읍, 옥포읍	08:40~18:31	59km	140가구
10.12(금)	고경사 노선	달서구 송현동	08:40~18:05	39km	140가구



ZEIN & GS



1 EV개발/생산

- 칼마토 제작 및 공급

2 EV인증

- 국토부 및 환경부 인증 진행

3 EV부품 인프라

- 제인 EPT, 제인 오토모티브 활용

4 EV기술 총괄

- 전기차 전반 및 AS 교육
- 확장 상품 기획, 시장 조사 등

1 판매

- 딜러샵 오픈
- GS그룹 네트워크 활용

2 AS

- GS엠비즈 산하 오토오아시스 활용

3 충전

- GS그룹 네트워크 활용
- 충전서비스 업체 제휴

4 금융

- GS그룹 네트워크 활용

전기상용차를 통한 최적의 운송솔루션 제공

- 체계적인 판매 노하우를 통한 **EV**상용차 시장 선점
- 차별화된 충전인프라 및 **AS**인프라 제공
- 다양한 금융서비스를 연계한 고객 창출

- 세계 최고수준 전기상용차 개발 및 효과적인 인증
- 전문 부품인프라 구축을 통한 최상의 제품 생산/공급
- 관제시스템 등 전기상용차 산업화를 위한 기술 총괄

CALMATO 판매시스템 구축을 위한 3社 역할분담

구분	F/up 리스트	R&R		
		GS글로벌	제인모터스	GS엠비즈
마케팅	EV 1톤 트럭 전기번호판(파란색) 신청 및 지급 프로세스 확인	●		
	EV 1톤 트럭 보험 확인	●		
	칼마토 전용 홈페이지 기획	▲	●	
	정부기관, 지자체 자체 차량 수요 조사	●		
	각 사별 계약 준비 (가격, 마진, 판매, 유통, A/S 등)	●	●	●
	칼마토 판매를 위한 마케팅(안) 수립	●		
A/S & 정비	부품/유통/가격산정 워크샵 (by 현대모비스 부품사업소)	▲	●	▲
	부품 가격 산정		●	
	부품 유통(안) 수립	▲	●	▲
	정비 및 부품 매뉴얼 상세화 작업 필요		●	
	공임비용 산정		▲	●
	현대차와의 보증부분 명확화		●	
	현대차와의 보증부분 협상 결렬시의 플랜B 수립		●	
	필요 정비 장비 지원여부		●	
	정비 후 고품 처리에 대한 정책 수립		●	
	고객항 대차 서비스(안) 수립	●		
	고객사들의 대차 사례 확인	●		
	배터리 보증기간 (충방전 3,000회 기준으로 변경 가능여부)		●	
	전산시스템 구축(안) 수립	●	●	●
	칼마토 정비센터 사전 지정 가능 여부			●
	콜센터 운영 주최		●	▲

➔ 마케팅 인프라

➔ A/S 인프라

CALMATO 개발 및 판매준비 완료 – 판매시스템 구축



마케팅/유통
충전인프라
정비인프라



“CALMATO 시장 선점 효과 극대화”

Appendix 대일USA (DAE-IL USA Inc.)



회사명	대일USA (DAE-IL USA Inc.)
CEO	이종철
설립일	2008년 3월 (11년)
자산총계	171억원 ('19년 03월말 기준)
주소	112 Robert Young Blvd Murray, KY 42071
규모	165,289㎡(50,000평)



기존 → 유통



변경 → 제조, 생산, 판매



대일USA - Kentucky plant 착공

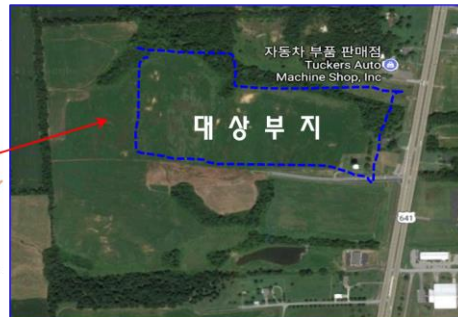
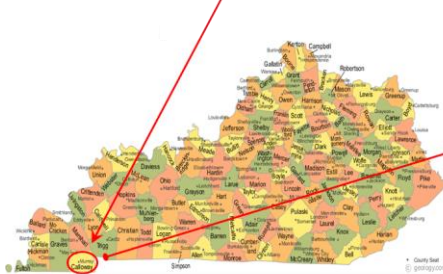
▪ 대일USA를 통한 미국 현지 제조사업 진출전략 본격화

- 캔터키 경제개발 장관(Terry Gill) 및 국내외 내빈 150여명이 참석한 가운데 캔터키 공장 착공식 거행
- 공장부지 약 50,000 무상지원 및 각종 인센티브 부여
- 통상마찰 불확실성 해소, 현지화를 통한 마케팅 강화, 그룹 이익 극대화 등 다양한 긍정적 효과 기대
- 만성 부진에서 벗어나지 못했던 대일USA 완전 정상화 및 그룹 성장 축으로 재무장

대일USA 제조공장 진출 지역



위 지: 3500 US-641, Murray, KY 42071
 면 적: 40.6ac(50,000py)
 접근성: 1km 이내 고속도로 (Route 641)
 인프라: 전기공급 → 2개 전기회사 전기공급으로 안정적
 인력제공 → 주변지역 노동가능 인구 20만명 추산 (인구의 92% 이상 백인)
 기반산업 → 소형 정밀기계 가공, 금형, 알루미늄 주조/가공 등
 Clarksville(1시간) 한국타이어 공장 운영 및 LG전자 세탁기 공장 건설 중



자료: 디아이씨

투자협약 현지 보도자료

Auto Parts Supplier DAE-IL Corp. to Locate First US Manufacturing Operation in Murray

Korean-owned company will create 120 full-time jobs

FRANKFORT, Ky. (Dec. 7, 2017) – DAE-IL Corp., a manufacturer of powertrain parts, will invest \$50 million and create 120 full-time jobs through the location of its first US facility in Murray, Gov. Matt Bevin announced today.

"We are excited to welcome DAE-IL Corp. to Kentucky," Gov. Bevin said. "We are grateful that they chose the commonwealth for their first ever manufacturing operation in the United States. DAE-IL USA will be an excellent addition to our automotive industry and a perfect fit for the dedicated workforce in Calloway County. We look forward to the opening of the new facility and strong growth in Kentucky for years to come."

DAE-IL Corp. will construct a 295,000-square-foot facility in the Murray West Industrial Park. The Murray location, which will operate under the name DAE-IL USA, will produce gears for the automotive industry. Construction is expected to begin this month and be completed by the end of 2018.

"DAE-IL USA is very excited for our first manufacturing operation to be in Murray,"

자료: 대일USA

DAE-IL USA 공장부지 이전

- 미국 공장 완공 및 이전 완료예정(9월)
 - Dae-il USA, Inc. 112 Robert Young Blvd Murray, KY 42071
 - 총 면적 : 165,289m² (약 50,000평)
 - 공장: 단조, 가공, 창고, 사무실 등 총면적 25,296m² (약 7,652평)
 - 2019년 하반기 공사 완료예정

DAE-IL USA 제조공장 진출 지역



자료: 대일USA

DAE-IL USA 공장 조감도 (정면)



자료: 대일USA



Zero Emission by Innovation

THANK YOU
감사합니다

이 종목의 더 많은 IR정보 [확인하기](#)

IR GO 주주와 기업을 연결하고 응원합니다.