

**티웨이항공**

## Disclaimer

본 자료는 주식회사 티웨이항공(이하 “회사”)이 공시한 재무제표(K-IFRS에 따라 작성된) 및 기타 공시자료와 함께 읽어야 하며 회사는 자료의 내용 완결성에 대해서는 어떠한 진술 보장도 하지 않습니다. 이 자료는 투자 참고 목적으로 제공된 것으로 다른 사람에게 재배포되어서는 안됩니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

“예측정보”는 불확실한 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 달라질 수 있으며, 별도의 고지없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로서 사용될 수 없습니다.





01

- 01. 매출액 및 손익 현황
- 02. 부가서비스 매출 현황
- 03. 회계기준 변경 효과
- 04. 주요 사업량

# 2019년도 경영성과

# 01

2019년도 경영성과

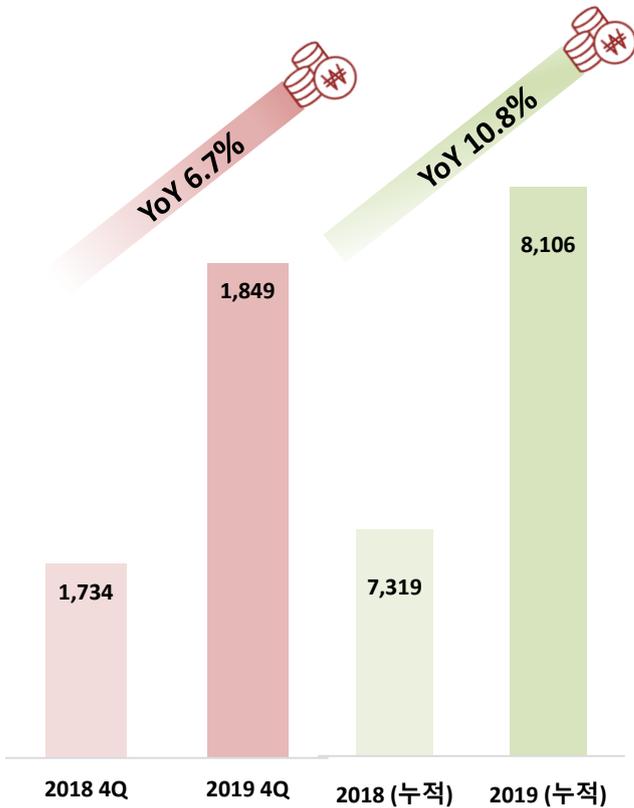
## 매출액 및 손익 현황



### 효율적 기재 운용을 통한 매출 증대 및 수익성 제고

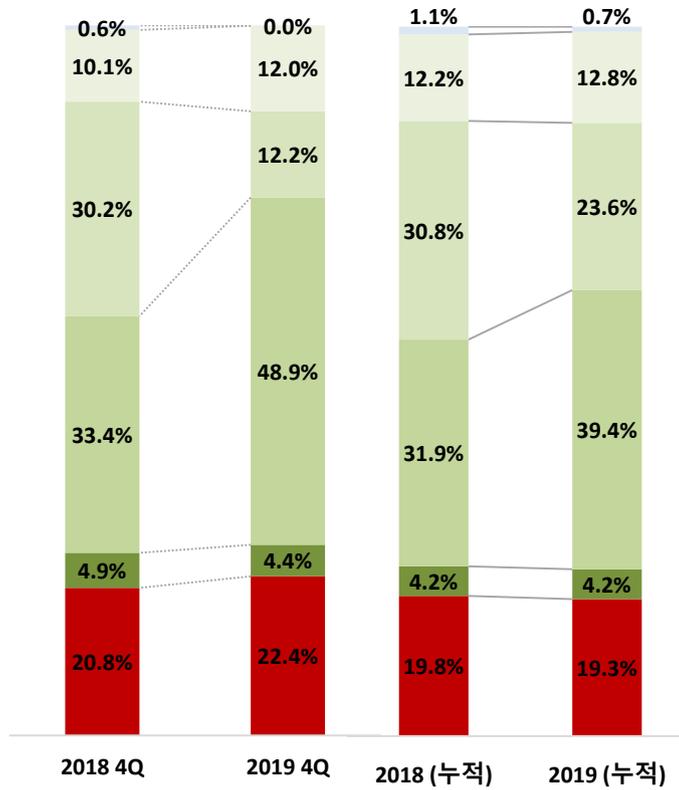
#### 매출액 추이

(단위 : 억원)



#### 노선별 매출

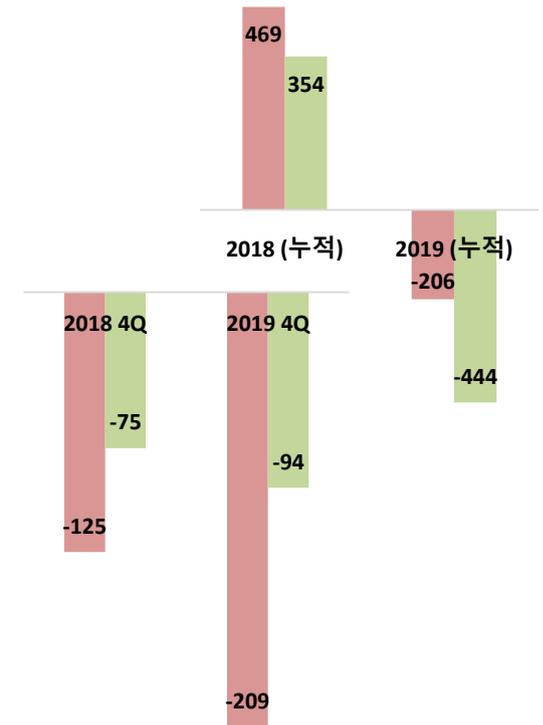
■ 국내 ■ 중국 ■ 동남아 ■ 일본 ■ 대양주 ■ 유럽



#### 수익성

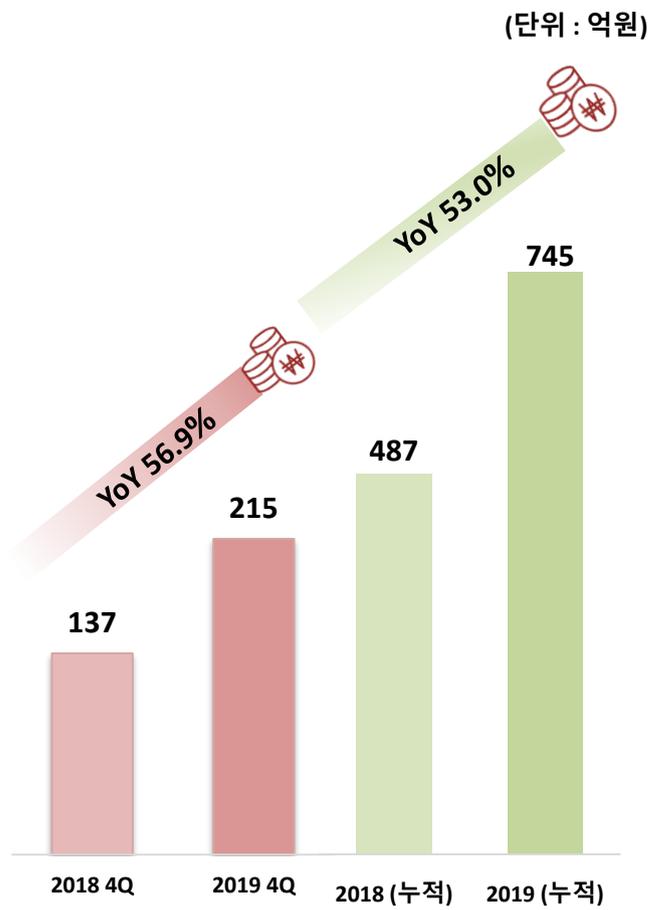
(단위 : 억원)

■ 영업이익 ■ 당기순이익

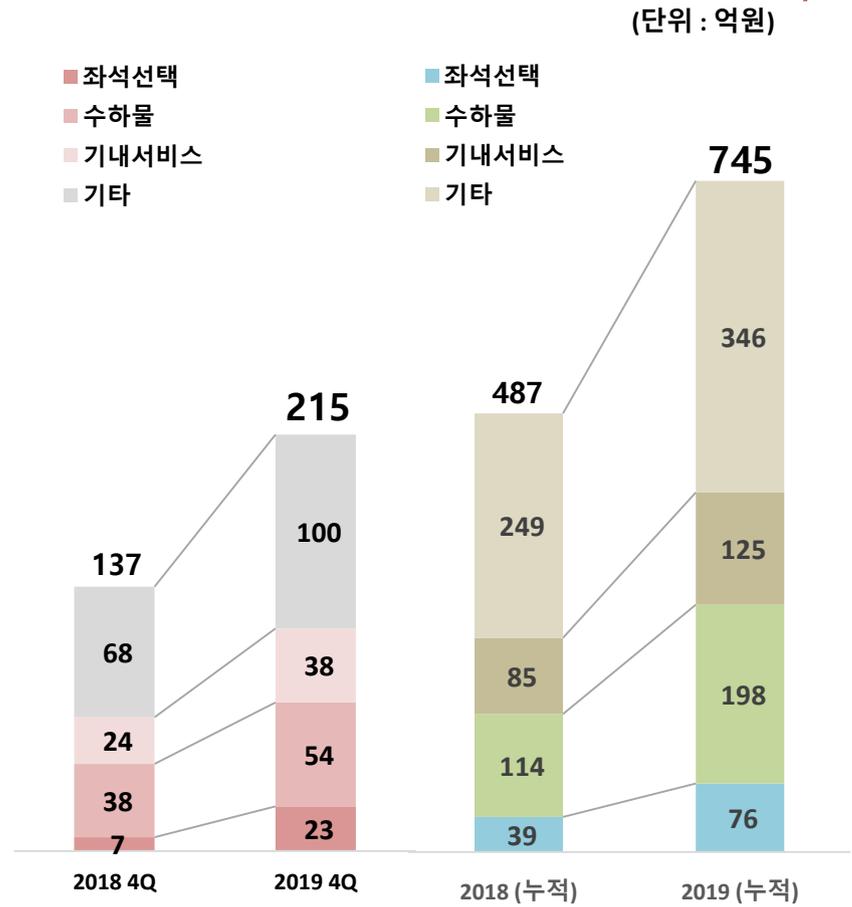


## 부가서비스 매출 지속 성장으로 경쟁 우위 확보

### 부가서비스 매출 추이



### 부가서비스 매출 구성 현황



## 요약 (별도)재무제표

(단위: 백만원, %)

구 분	'18	'19			YoY
		IFRS 변경전	증감	IFRS 변경후	
유 동 자 산	324,237	257,223	-	257,223	-
비 유 동 자 산	105,859	209,000	339,303	548,303	418.0
<b>자 산 총 계</b>	<b>430,096</b>	<b>466,223</b>	<b>339,303</b>	<b>805,526</b>	<b>87.3</b>
유 동 부 채	173,317	187,408	73,755	261,164	50.7
비 유 동 부 채	31,924	70,839	286,689	357,529	1019.9
<b>부 채 총 계</b>	<b>205,242</b>	<b>258,248</b>	<b>360,445</b>	<b>618,692</b>	<b>201.4</b>
<b>자 본 총 계</b>	<b>224,854</b>	<b>186,834</b>	-	<b>186,834</b>	<b>-12.8</b>
<b>매 출 액</b>	<b>731,917</b>	<b>810,637</b>	-	<b>810,637</b>	<b>10.8</b>
매 출 원 가	621,023	776,912	(21,510)	755,401	21.6
<b>매 출 총 이익</b>	<b>110,895</b>	<b>33,725</b>	<b>21,510</b>	<b>55,235</b>	<b>-50.2</b>
판 관 비	64,014	77,489	(1,670)	75,819	18.4
<b>영 업 이익</b>	<b>46,880</b>	<b>(43,764)</b>	<b>23,180</b>	<b>(20,584)</b>	<b>적전</b>
금 융 손 익	1,219	1,909	(40,312)	(38,403)	적전
기 타 손 익	(1,229)	380	-	380	흑전
<b>법 차 감 전 순 이익</b>	<b>46,871</b>	<b>(41,475)</b>	<b>(17,132)</b>	<b>(58,607)</b>	<b>적전</b>
법 인 세 비 용	(11,510)	(10,076)	(4,162)	(14,239)	적지
<b>당 기 순 이익</b>	<b>35,361</b>	<b>(31,399)</b>	<b>(12,969)</b>	<b>(44,368)</b>	<b>적전</b>

### IFRS 회계기준 변경 효과

#### 1. 재무상태표 내 효과

- 항공기리스부채 계상으로 인한 부채 및 자산 각각 3,604억원, 3,393억원 증가
- 부채비율 91%('18년말) → 331%로 증가('19년말)

#### 2. 손익계산서 내 효과

- 항공기임차료 -547억, 감가상각비 +779억원으로 매출원가 215억 감소 및 영업이익 232억원 증가 효과
- 리스부채 이자비용 293.6억, 리스부채 외화환산손실 109.5억원으로 금융손실 403억원 발생

주) YoY는 전년 대비 IFRS 변경후 비교 수치입니다.

## 공급력 증가 및 탄력적 노선 운용을 통한 M/S 확대

구 분		2017					2018					2019				
		1Q	2Q	3Q	4Q	누적	1Q	2Q	3Q	4Q	누적	1Q	2Q	3Q	4Q	누적
운항횟수(편)		8,702	9,174	10,395	10,179	38,450	10,528	10,792	11,016	11,371	43,707	12,851	13,059	12,868	12,342	51,120
총공급석(천석)		1,573	1,691	1,872	1,866	7,002	1,987	2,036	2,080	2,146	8,250	2,426	2,464	2,431	2,331	9,651
총탑승객(천명)		1,427	1,466	1,658	1,640	6,190	1,757	1,795	1,793	1,862	7,207	2,128	2,043	1,968	2,015	8,154
기재가동률(%)		52.7	54.1	55.0	54.5	54.6	60.6	57.9	58.1	52.5	56.6	57.6	54.6	57.4	55.5	56.3
국내선	ASK(백만 KM)	295	298	302	301	1,196	273	294	296	299	1,162	295	302	307	323	1,227
	RPK(백만 KM)	273	278	276	273	1,100	249	284	270	277	1,080	276	282	271	306	1,136
	탑승률(%)	92.9	93.3	92.6	91.6	92.6	90.3	96.5	91.0	92.4	92.6	93.6	93.5	88.3	94.7	92.5
	Yield(원)	106	131	135	123	124	112	132	134	119	125	115	131	135	118	124
국제선	ASK(백만 KM)	1,418	1,555	1,913	1,875	6,761	2,217	2,133	2,249	2,249	8,850	2,795	2,851	3,061	3,105	11,812
	RPK(백만 KM)	1,242	1,249	1,615	1,568	5,674	1,951	1,807	1,906	1,922	7,586	2,454	2,316	2,532	2,616	9,918
	탑승률(%)	88.7	81.1	85.7	85.2	85.1	87.2	83.0	83.3	83.6	84.2	85.8	77.8	77.2	81.7	80.4
	Yield(원)	80	64	73	72	72	83	64	76	66	72	78	55	58	48	60
운용기재수(대)		16	17	19	19	19	19	20	20	24	24	25	26	26	28	28
국제선 LCC 여객 M/S (%)		14.9	16.1	17.1	16.4	16.2	16.4	17.1	16.4	16.7	16.6	17.7	18.8	18.0	19.3	18.4

※ 출처 : 당사 자체 집계 및 에어포탈



02

요약 연결 재무제표  
요약 (별도) 재무제표

# Appendix

# 요약 연결 재무제표

## 요약 연결 재무상태표

(단위: 백만원)

구 분	'19	'18
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)
유 동 자 산	259,087	324,987
비 유 동 자 산	548,774	105,889
<b>자 산 총 계</b>	<b>807,861</b>	<b>430,876</b>
유 동 부 채	261,104	173,045
비 유 동 부 채	357,879	32,125
<b>부 채 총 계</b>	<b>618,983</b>	<b>205,170</b>
자 본 금	23,487	23,487
자 본 잉 여 금	177,516	177,516
자 본 조 정	2,108	1,481
이 익 잉 여 금	(14,233)	23,222
<b>자 본 총 계</b>	<b>188,878</b>	<b>225,706</b>

## 요약 연결 손익계산서

(단위: 백만원)

구 분	'19	'18
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)
<b>매 출 액</b>	<b>810,450</b>	<b>731,789</b>
매 출 원 가	755,366	621,250
<b>매 출 총 이 익</b>	<b>55,084</b>	<b>110,539</b>
판 매 관 리 비	74,312	62,734
<b>영 업 이 익</b>	<b>(19,228)</b>	<b>47,805</b>
기 타 수 익	589	1,733
기 타 비 용	215	1,346
금 용 수 익	23,054	12,313
금 용 비 용	61,486	11,116
<b>법 인 세 차 감 전 이 익</b>	<b>(57,287)</b>	<b>49,389</b>
법 인 세 비 용	(13,968)	11,508
<b>당 기 순 이 익</b>	<b>(43,319)</b>	<b>37,880</b>

# 요약 (별도) 재무제표

## 요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구 분	'19	'18	'17	'16
<b>회계처리기준</b>	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(개별)	K-IFRS(개별)
유 동 자 산	257,223	324,237	156,416	44,585
비유동자산	548,303	105,859	70,918	53,367
<b>자 산 총 계</b>	<b>805,526</b>	<b>430,096</b>	<b>227,334</b>	<b>97,952</b>
유 동 부 채	261,164	173,317	165,930	84,639
비유동부채	357,529	31,924	23,327	14,939
<b>부 채 총 계</b>	<b>618,692</b>	<b>205,242</b>	<b>189,257</b>	<b>99,577</b>
자 본 금	23,487	23,487	16,908	16,908
자본잉여금	177,516	177,516	32,264	32,264
자 본 조 정	2,001	1,481	24	-
이익잉여금	(16,170)	22,370	(11,120)	(50,798)
<b>자 본 총 계</b>	<b>186,834</b>	<b>224,854</b>	<b>38,077</b>	<b>(1,625)</b>

## 요약 손익계산서

(단위: 백만원)

구 분	'19	'18	'17	'16
<b>회계처리기준</b>	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(개별)
<b>매 출 액</b>	<b>810,637</b>	<b>731,917</b>	<b>584,032</b>	<b>382,756</b>
매 출 원 가	755,402	621,023	485,534	334,076
<b>매 출 총 이 익</b>	<b>55,235</b>	<b>110,895</b>	<b>98,497</b>	<b>48,679</b>
판 매 관 리 비	75,819	64,014	51,399	35,857
<b>영 업 이 익</b>	<b>(20,584)</b>	<b>46,880</b>	<b>47,098</b>	<b>12,821</b>
기 타 수 익	592	1,732	557	370
기 타 비 용	212	2,960	1,427	59
금 용 수 익	23,063	12,335	9,743	11,545
금 용 비 용	61,466	11,116	9,765	22,199
<b>법인세차감전 순 이 익</b>	<b>(58,607)</b>	<b>46,871</b>	<b>46,206</b>	<b>2,480</b>
법 인 세 비 용	(14,239)	11,510	4,936	493
<b>당 기 순 이 익</b>	<b>(44,368)</b>	<b>35,361</b>	<b>41,270</b>	<b>1,987</b>

이 종목의 더 많은 IR정보 [확인하기](#)

**IR GO** 주주와 기업을 연결하고 응원합니다.