



Global Smart SCM Solution Provider

HYUNDAI GLOVIS

2025년 3분기 경영실적

Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

Contents

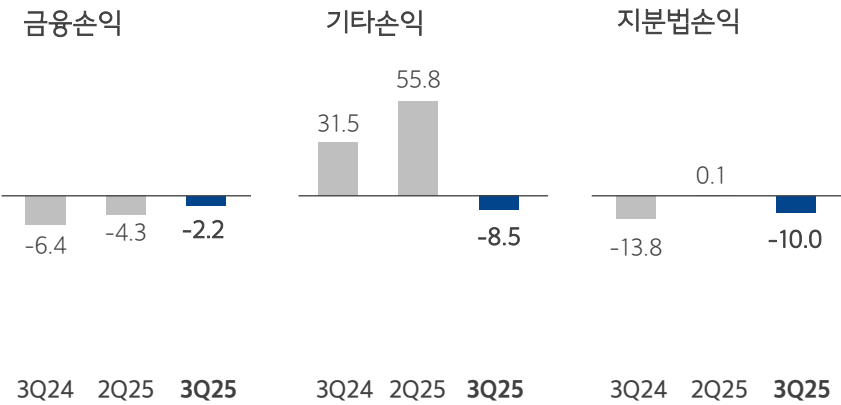
- 경영실적
 - 2025년 3Q 경영실적 3
 - 부문별 실적 4
- 사업내용
 - 【물류】
 - 국내물류 5
 - 해외물류 6
 - 【해운】
 - 완성차해상운송 7
 - 벌크해상운송 8
 - 【유통】
 - CKD사업 9
 - 오토비즈/기타유통 10
- 첨부
 - 매출/영업이익 추이 11
 - 요약 재무상태표 12
 - 요약 손익계산서 13

2025년 3Q 경영실적

(단위 : 10억원, %)	3Q24	2Q25	3Q25	YoY	QoQ
매 출 액	7,468.7	7,516.0	7,355.0	-1.5	-2.1
매 출 총 이 익	661.4	702.7	688.4	4.1	-2.0
영 업 이 익	469.0	538.9	524.0	11.7	-2.8
영업이익률	6.3	7.2	7.1		
E B I T D A	649.5	726.9	717.6	10.5	-1.3
법인세차감전순이익	480.4	590.5	503.3	4.8	-14.8
당 기 순 이 익	383.7	503.4	392.1	2.2	-22.1

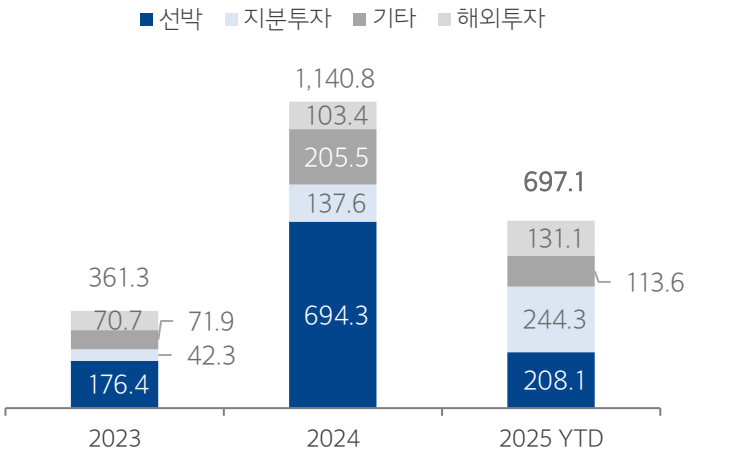
영업외손익

(단위 : 10억원)



투자현황

(단위 : 10억원)

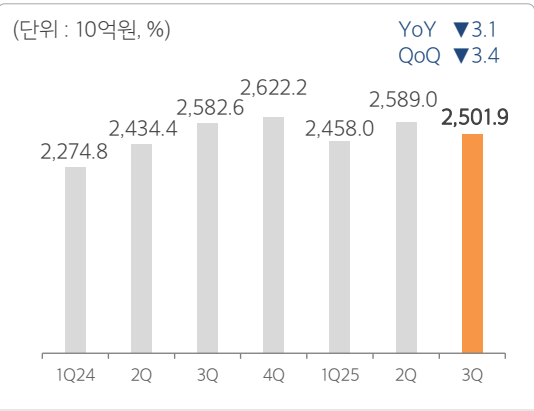


부문별 실적

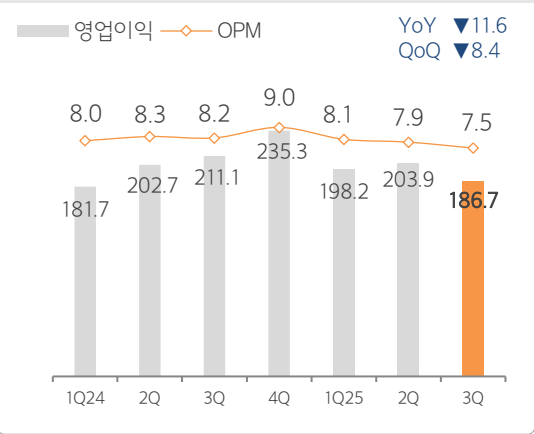
물류

- 컨테이너 시황 약세에 따른 글로벌 수출입 물류 매출 감소/수익성 저하

매출액

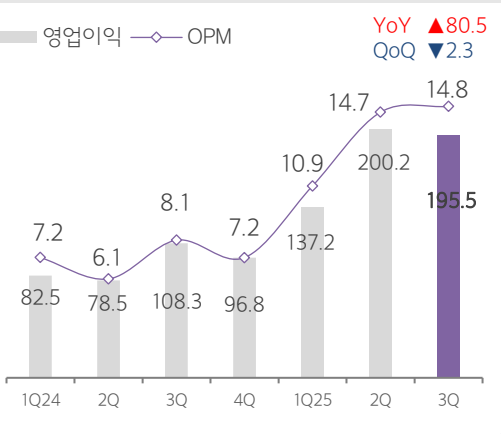
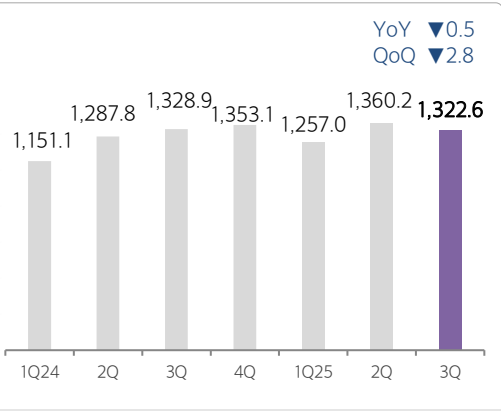


영업이익



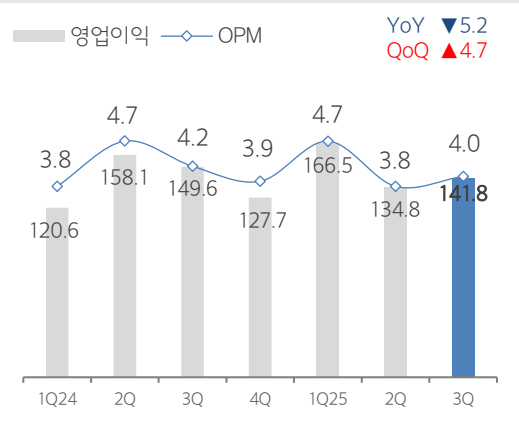
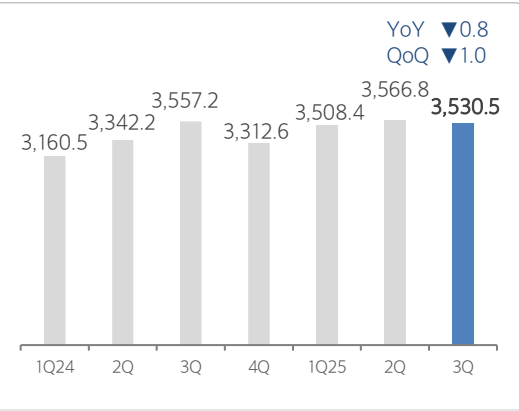
해운

- 일부 고객사 생산차질에 따른 일시적 PCTC 물동량 감소
- 高원가단기선복이용 축소 등 원가 개선 지속



유통

- 일부 해외공장 라인 조정 등에 따른 KD 물량 감소
- 중고차 경매 거래량 및 수출량 증가

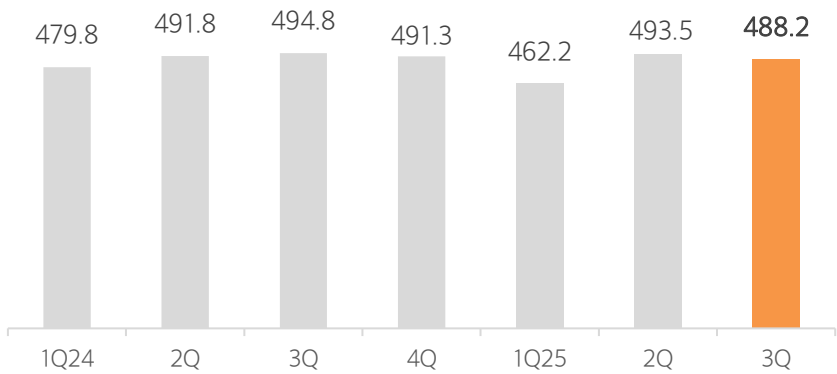


물류_국내물류

매출현황

(단위 : 10억원, %)

YoY ▼1.3
QoQ ▼1.1



실적분석

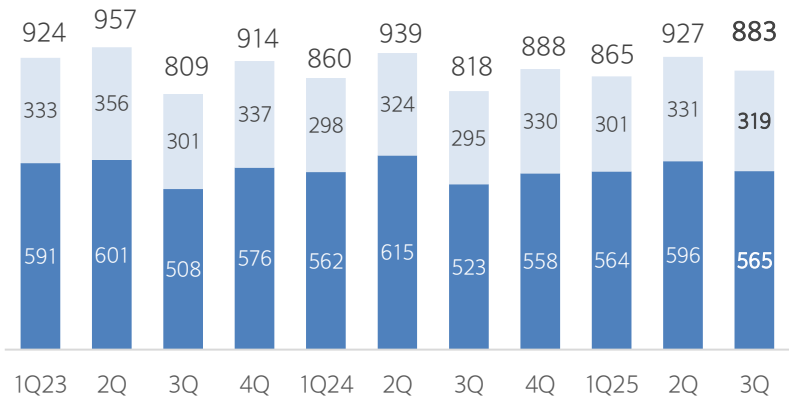
국내 공장 완성차 판매량 증가에도 불구하고,
저수익 비계열 사업 축소로 매출 감소

유관산업 전망

- 자동차
美관세부과 등에 따른 글로벌 무역환경 불확실성 지속
- 철강
건설경기 둔화세 지속에 따른 수요 부진으로 업황 회복 지연
- 유통
대내외 경제 환경 불확실성 지속에 따른 소비 심리 둔화 우려

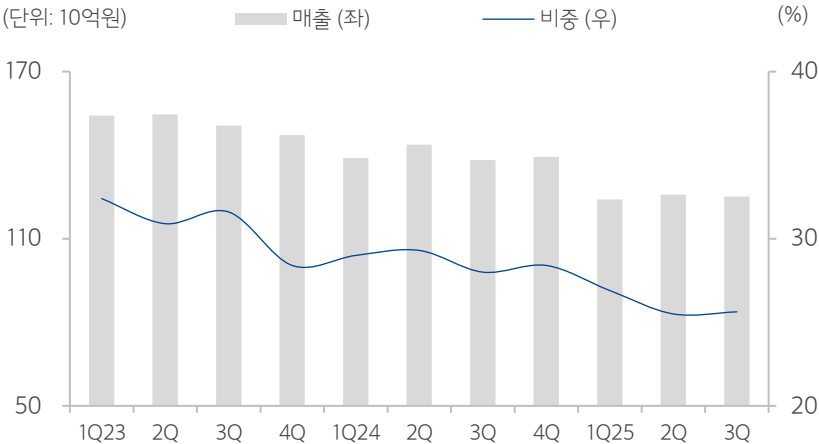
현대차·기아 내수, 수출 판매 현황

■ 현대차·기아 내수판매량 ■ 현대차·기아 수출판매량 (단위: 천대)



※출처: 현대차·기아 IR자료

비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)

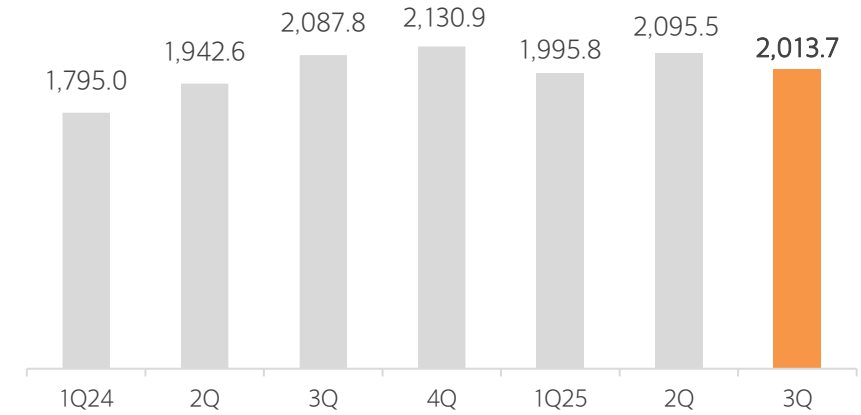


물류_해외물류

매출현황

(단위 : 10억원, %)

YoY ▼3.5
QoQ ▼3.9



실적분석

컨테이너 시황 약세 등으로 글로벌 수출입 물류 매출 감소
美신공장 양산 개시 등 해외 완성차 내륙운송 물동량 증가

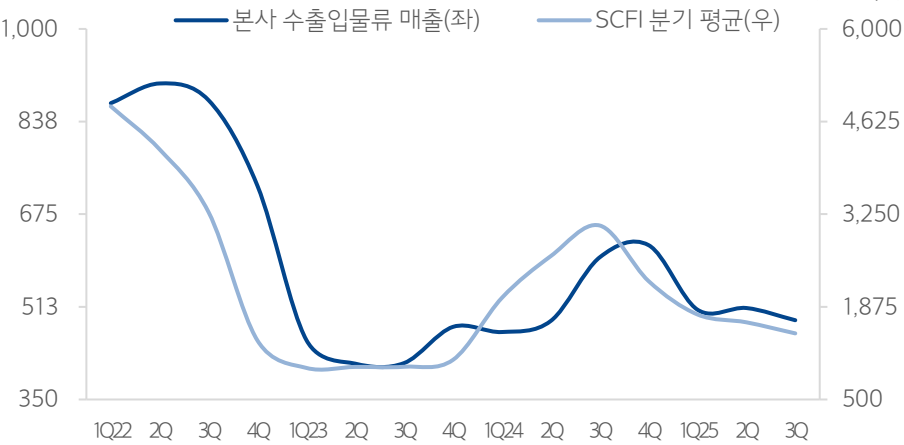
유관산업 전망

컨테이너 해상 운송 시황 부진 지속
글로벌 무역 갈등으로 인한 대외 리스크 확대 및 실적 변동성 증가

본사 수출입물류 매출

(단위: 10억원)

(단위: pt)

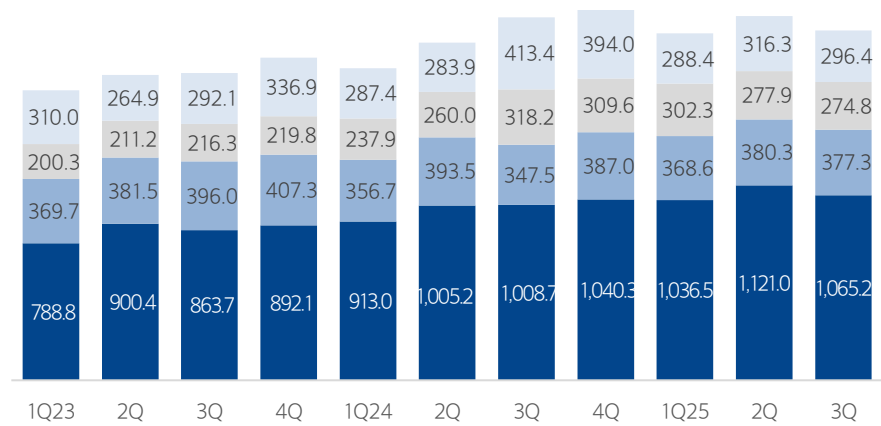


※ 별도 기준

해외법인 권역별 물류 매출

■ 미주 ■ 유럽 ■ 아태 ■ 기타 매출

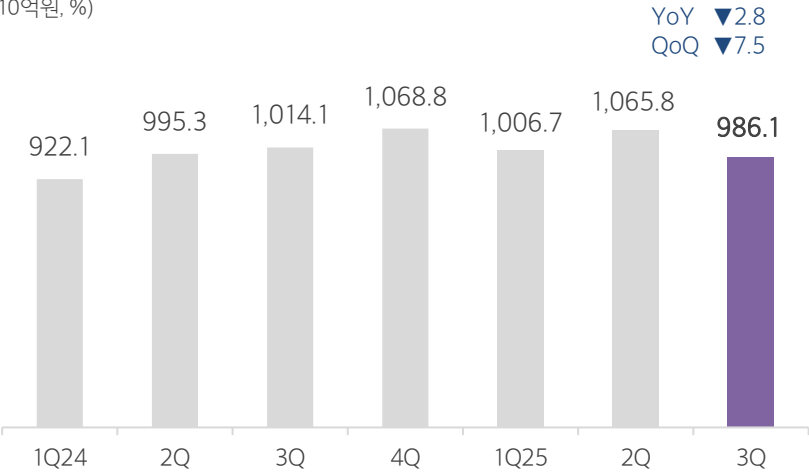
(단위: 10억원)



해운_완성차해상운송(PCTC)

매출현황

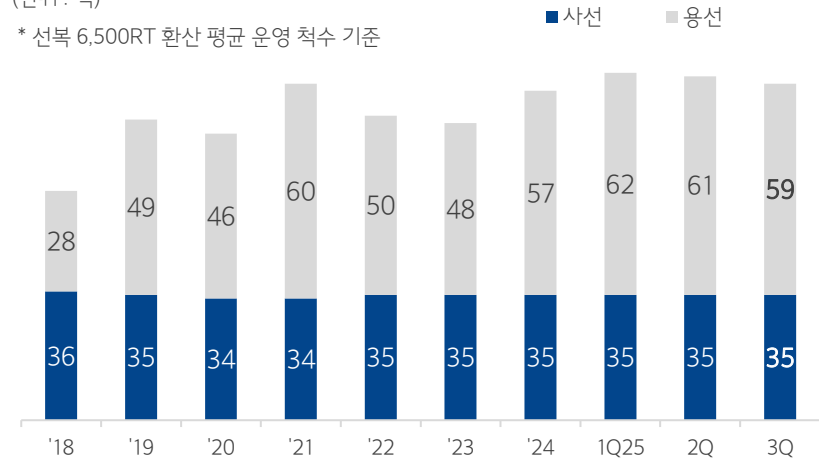
(단위 : 10억원, %)



선대현황

(단위 : 척)

* 선복 6,500RT 환산 평균 운영 척수 기준



실적분석

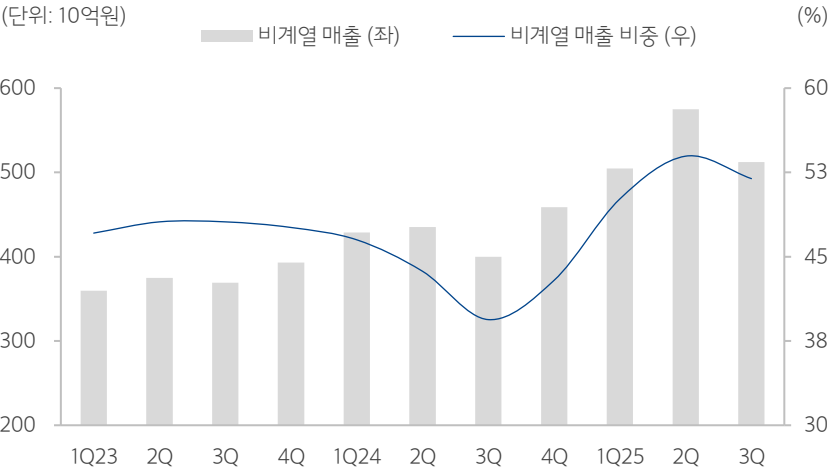
일부 고객사 생산차질에 따른 일시적 물동량 감소
高원가 단기선복 이용 축소 등 선대 운영 합리화에 따른
원가 개선 지속

유관산업 전망

中완성차 수출량 강세로 극동發 해상운송 수요 성장세 지속
USTR 입항수수료 부과에 따른 불확실성 존재

비계열 매출 및 비중(완성차해상운송 부문)

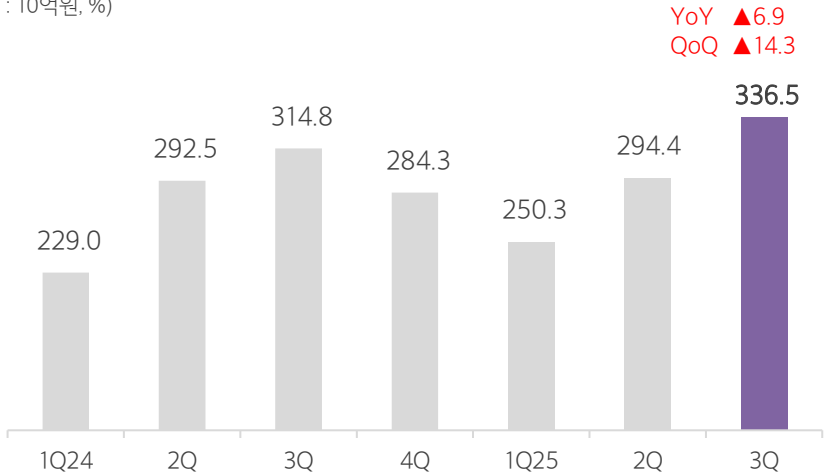
(단위: 10억원)



해운_벌크해상운송(Bulk)

매출현황

(단위 : 10억원, %)

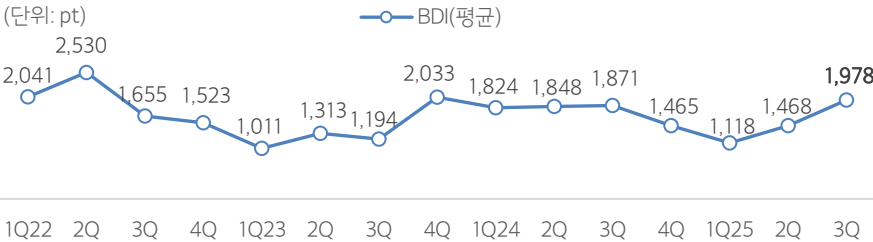


실적분석

Dry-bulk 시황 상승 등으로 매출 증가

유관산업 전망

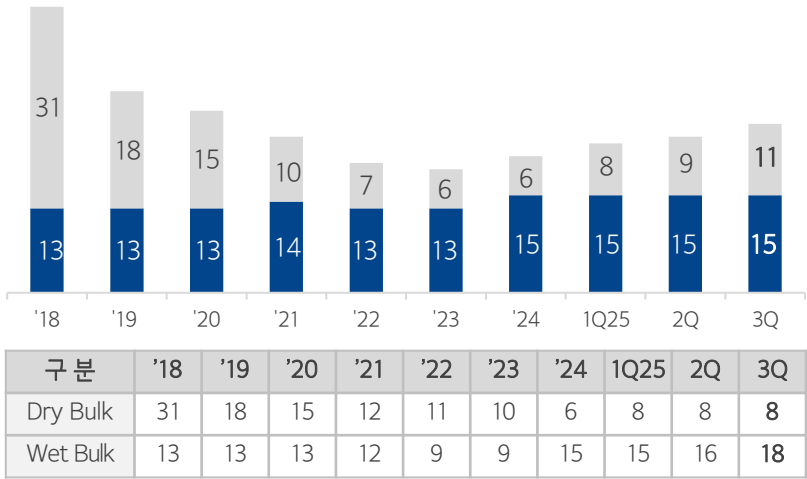
장기화물운송 계약 수주件 참여 지속 및 안정적 수익성 위주
영업 지속



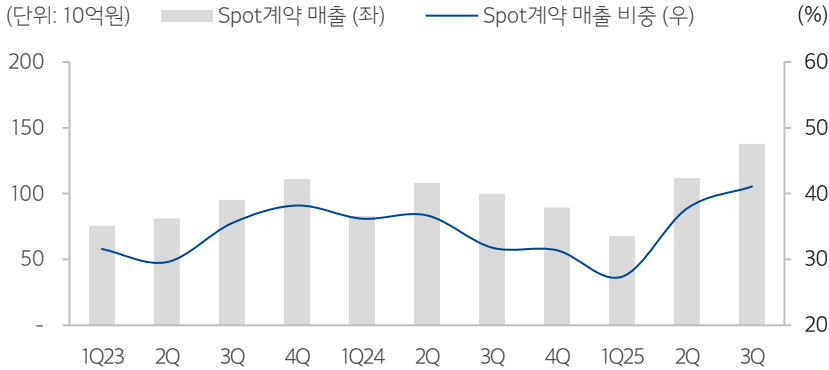
선대현황

(단위: 척)

■ 사선 ■ 용선(1년이상)



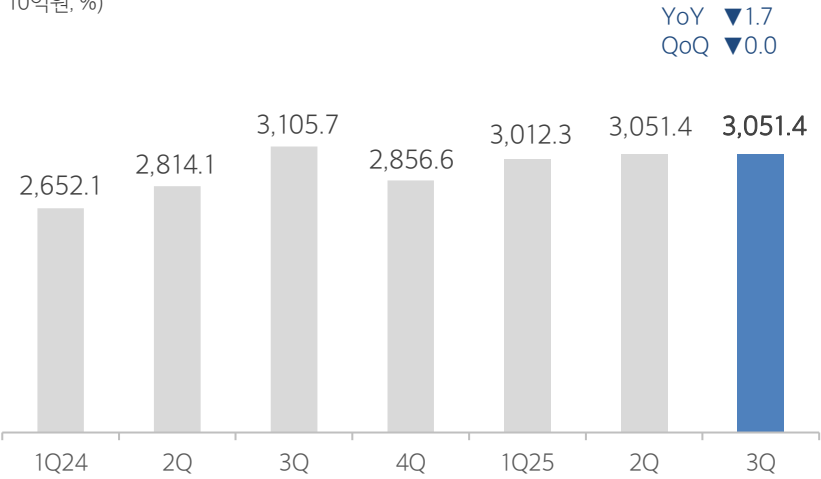
Spot계약 매출 및 비중



유통_CKD사업

매출현황

(단위 : 10억원, %)



실적분석

일부 해외공장 라인 조정 등에 따른 KD 물량 감소

유관산업 전망

신흥국 기술지원 조립공장向(T/A*) KD 수출 물량 본격화
수익성은 원-달러 환율 움직임에 따라 변동이 있을 것으로 전망

공장별 Capa / 주요 생산 차종

구 분		대 수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마/ 조지아(미국)	370,000	투싼, 싼타페, GV70 아이오닉5
	체코	330,000	투싼, i30
	튀르키예	200,000	i10, i20
	브라질	210,000	HB20, 크레타
	인도네시아	150,000	SU2, 스타게이저
기아	조지아(미국)	340,000	스포티지, 쏘렌토, 텔루라이드
	슬로바키아	330,000	스포티지, 씨드
	멕시코	400,000	K3, K4
	아난타푸르(인도)	386,000	셀토스, 쏘넷

※ T/A : Technical Assistance

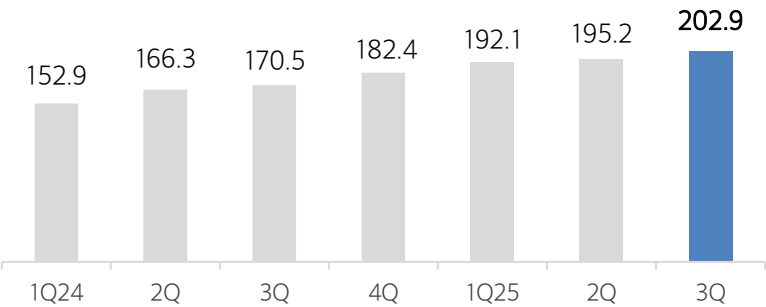
※출처 : 현대차·기아 2024년 정기보고서

유통_오토비즈(중고차경매)

매출현황

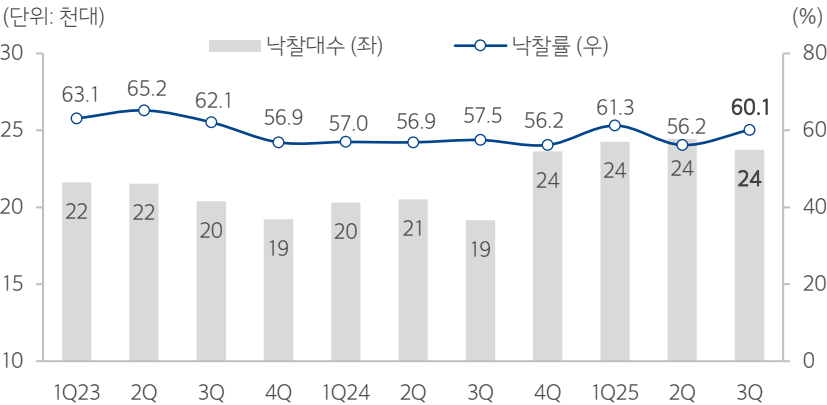
(단위 : 10억원, %)

YoY ▲19.0
QoQ ▲3.9



실적분석 국내 중고차 경매 거래량 및 수출량 증가

유관산업 국내 중고차 경매 거래량 흐름 견조하게 유지
전망

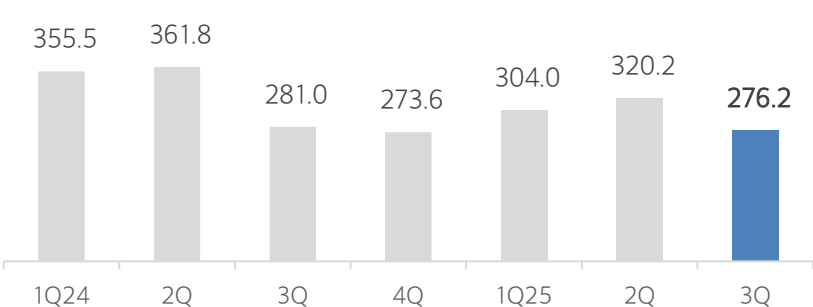


유통_기타유통

매출현황

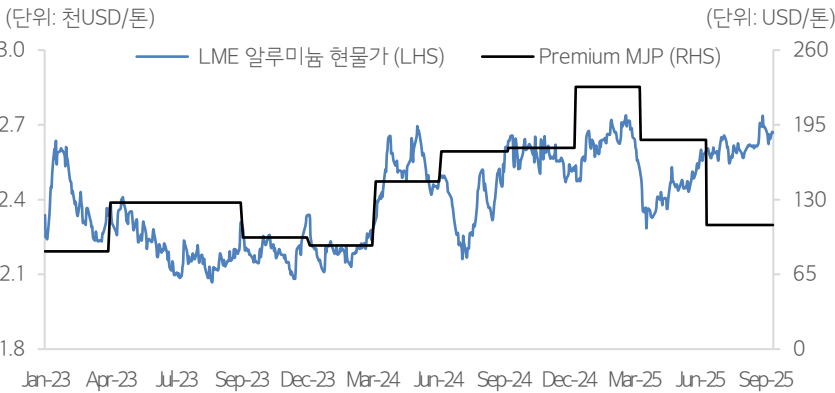
(단위 : 10억원, %)

YoY ▼1.7
QoQ ▼13.7



실적분석 아시아지역 알루미늄 프리미엄 하락 및 해외 트레이딩 물량 감소

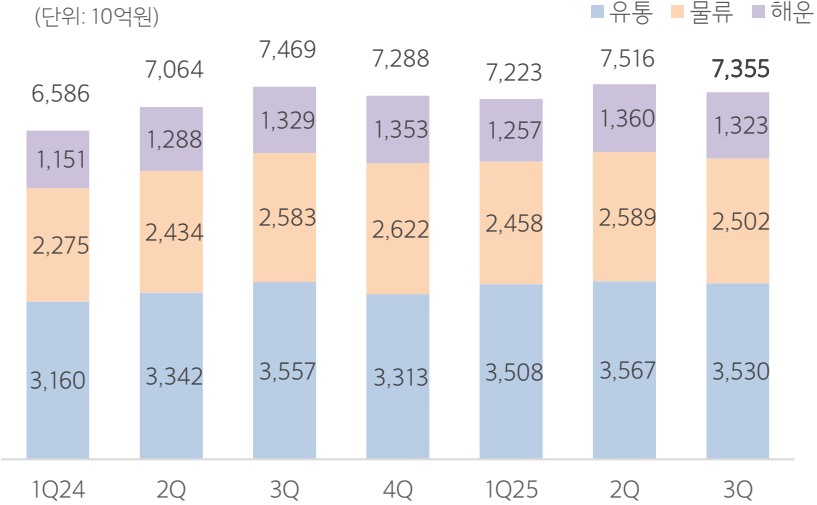
유관산업 글로벌 통상정책 불확실성 지속에 따른 비철금속 수요 불확실
전망



※ 첨부: 매출/영업이익 추이

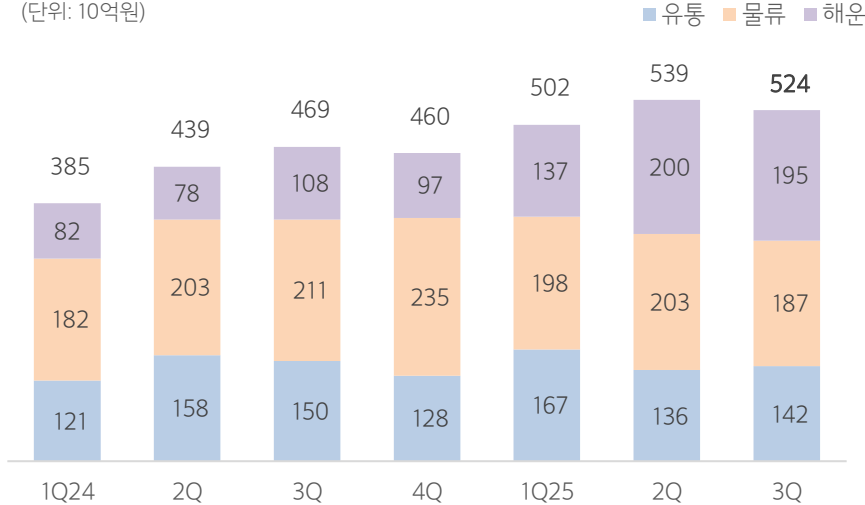
매출 추이

(단위: 10억원)

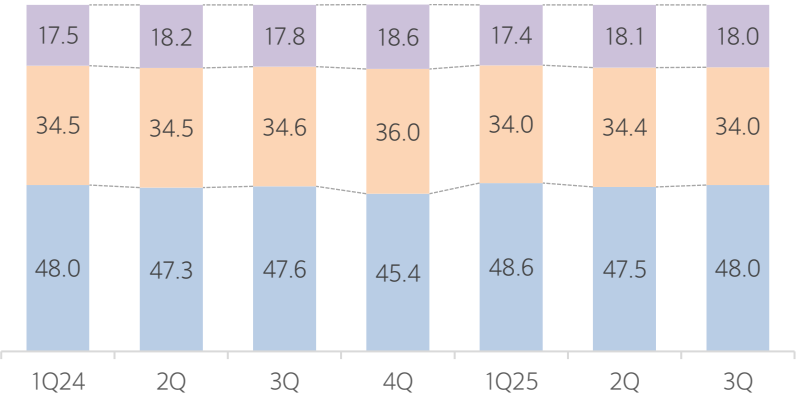


영업이익 추이

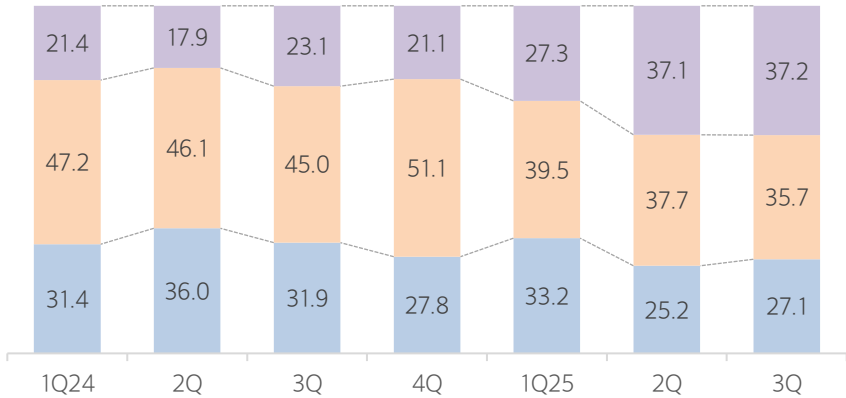
(단위: 10억원)



매출비중(%)



영업이익 비중(%)



※ 첨부: 요약 재무상태표

(단위: 10억원)	2021	2022	2023	2024	3Q25	%
유동자산	6,968.2	8,181.9	8,771.5	9,861.4	9,817.4	-0.4
현금및현금성자산 ①	1,645.3	2,059.8	2,290.8	3,276.5	3,306.8	
기타유동금융자산 ②	875.7	1,057.2	1,739.9	1,138.6	1,261.3	
매출채권	2,777.6	3,304.9	3,043.8	3,346.8	3,241.1	
기타	1,669.6	1,760.0	1,697.0	2,099.5	2,008.2	
비유동자산	5,202.7	5,695.9	5,953.5	6,987.7	7,707.0	10.3
자산총계	12,170.9	13,877.8	14,725.0	16,849.1	17,524.4	4.0
유동부채	3,943.0	4,343.8	4,467.6	5,310.5	4,732.6	-10.9
매입채무	1,902.4	1,842.2	1,791.2	2,181.3	2,150.5	
단기차입금 ③	1,116.8	1,176.0	1,174.2	1,299.7	921.0	
유동금융부채 ④	251.7	322.2	509.0	747.3*	569.0	
기타	672.1	1,003.4	993.2	1,082.2	1,092.1	
비유동부채	2,415.6	2,654.4	2,473.5	2,729.2	2,947.7	8.0
장기차입금+회사채 ⑤	1,009.7	958.6	859.1	693.7	771.8	
비유동금융부채 ⑥	1,019.6	1,282.5	1,212.5	1,646.7	1,767.1	
기타	386.3	413.3	401.9	388.8	408.8	
부채총계	6,358.5	6,998.2	6,941.1	8,039.7	7,680.3	-4.5
지배기업주주지분	5,802.5	6,866.0	7,755.4	8,773.2	9,806.6	11.8
자본금	18.8	18.8	18.8	37.5	37.5	
이익잉여금	5,619.9	6,679.2	7,513.0	8,359.2	9,373.5	
기타	163.8	168.0	223.6	376.5	395.6	
비지배지분	10.0	13.6	28.6	36.2	37.5	
자본총계	5,812.4	6,879.6	7,783.9	8,809.4	9,844.1	11.7
부채비율 (%)	109.3	101.7	89.2	91.3	78.0	
순차입금비율 (%)※	-1.0	-9.8	-22.0	-22.4	-27.0	

* 2024년 유동금융부채에 유동성회사채 금액 포함
※ 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계 [리스부채 제외]

※ 첨부: 요약 손익계산서

(단위 : 10억원)	2021	2022	2023	2024					2025				
				1Q	2Q	3Q	4Q	계	1Q	2Q	3Q	YoY(%)	QoQ(%)
매출액	21,779.6	26,981.9	25,683.2	6,586.4	7,064.4	7,468.7	7,287.9	28,407.4	7,223.4	7,516.0	7,355.0	-1.5	-2.1
매출원가	20,287.9	24,680.5	23,591.7	6,049.2	6,462.2	6,807.3	6,638.5	25,957.2	6,546.2	6,813.3	6,666.6		
매출총이익	1,491.7	2,301.4	2,091.5	537.2	602.2	661.4	649.4	2,450.2	677.2	702.7	688.4	4.1	-2.0
판매관리비	365.5	502.9	537.5	152.4	162.9	192.4	189.7	697.3	175.3	163.8	164.4		
영업이익	1,126.2	1,798.5	1,554.0	384.8	439.3	469.0	459.7	1,752.9	501.9	538.9	524.0	11.7	-2.8
금융손익	-36.6	-37.3	-22.6	6.7	-1.4	-6.4	-1.7	-2.9	-1.0	-4.3	-2.2		
기타손익	-125.3	-154.5	-70.6	-7.9	-1.3	31.5	-105.4	-83.2	19.4	55.8	-8.5		
지분법손익	20.9	-9.3	-7.4	46.1	-11.3	-13.7	-143.2	-122.1	-5.7	0.1	-10.0		
법인세차감전순이익	985.2	1,597.4	1,453.4	429.7	425.3	480.4	209.4	1,544.7	514.6	590.5	503.3	4.8	-14.8
법인세	202.0	404.6	383.3	123.5	112.3	96.7	112.8	445.2	116.4	87.1	111.2		
당기순이익	783.2	1,192.8	1,070.1	306.2	313.0	383.7	96.6	1,099.5	398.2	503.4	392.1	2.2	-22.1