

2020년 4분기 경영실적

현대미포조선



Disclaimer

본 자료는 주식회사 현대미포조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2020년 4분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 4분기 연결기준 경영실적
2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 및 분석
3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
4. 주요재무비율

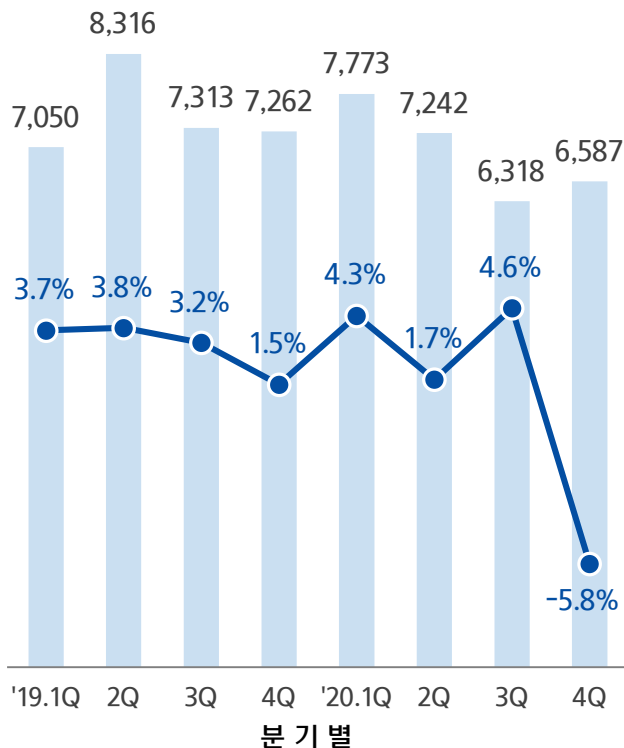
Appendix - 연결기준 요약 재무제표

1. 연결기준 경영실적

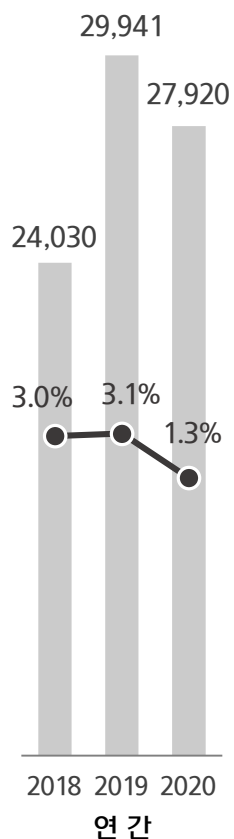
HYUNDAI MIPO DOCKYARD

분기별 매출 및 영업이익 추이

■ 매출액 —●— 영업이익률



(단위 : 억원)



주1) 계속영업 기준

• 매출 6,587억 원

- QoQ 4.3% 증가 (YoY 13.6% 감소)

환율하락에도 불구하고 조업도 상승에 따른 건조 물량 증가로 증가

• 영업손실 379억 원 (이익률 -5.8%)

- QoQ 적자전환 (YoY 적자전환)

환율 하락에 따른 당분기 공사손실충당금 설정 등의 영향으로 적자전환

• 당기순손실 727억 원 (이익률 -11.0%)

-QoQ 적자전환 (YoY 적자지속)

환율하락에 따른 영업손실 기록 및 외환관련 손실 증대로 적자전환

2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

(단위 : 억원)

구 분	'20년 4분기			'20년 3분기			'19년 4분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
현대미포조선(연결)	6,587	-379	-5.8	6,318	288	4.6	7,262	108	1.5
현대미포조선	6,535	-432	-6.6	6,268	113	1.8	7,261	-19	-0.3
주1) 현대베트남조선	870	38	4.4	1,120	147	13.1	1,295	54	4.2
주2) 기타 및 연결조정	-818	14	-	-1,070	28	-	-1,294	73	-

■ : 연결 □ : 별도

주1) 舊 현대비나신조선

주2) 기타 : 현대이엔티

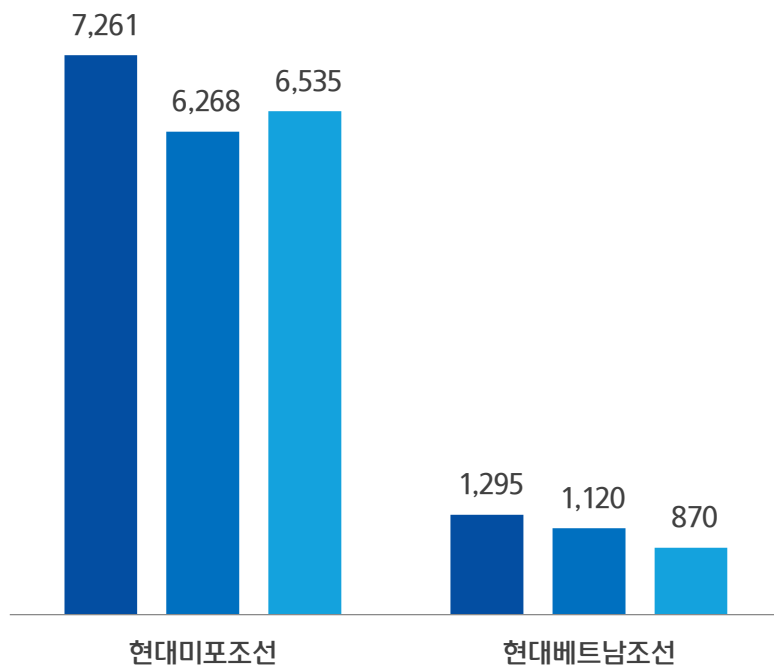
2-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 매출 분석

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

주요 연결대상 회사별 매출 추이

(단위 : 억원)

■ '19.4Q ■ '20.3Q ■ '20.4Q



주요 실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선
(+4.3%)

▲ 조업도 상승에 따른 건조 물량 증가로 증가

현대베트남조선
(-22.3%)

▼ 건조 물량 감소 영향으로 매출 감소

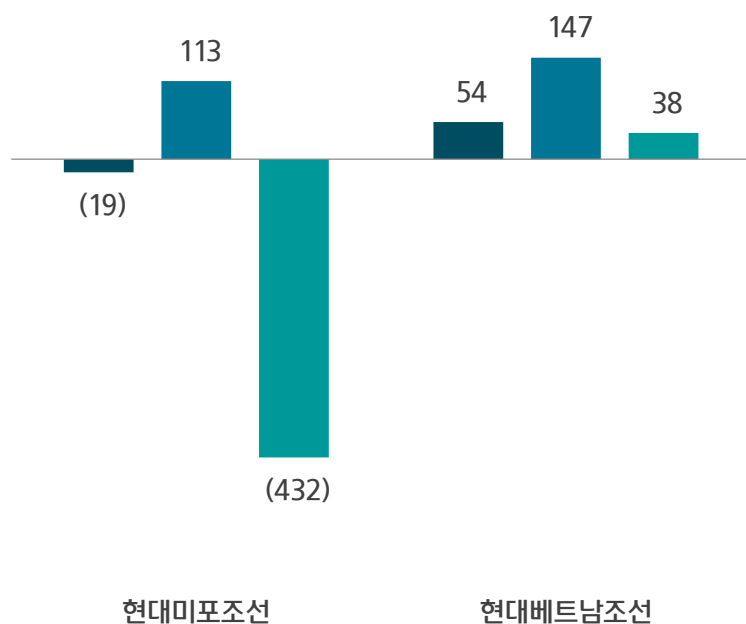
2-2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 영업이익 분석

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

주요 연결대상 회사별 영업이익 추이

(단위 : 억원)

■ '19.4Q ■ '20.3Q ■ '20.4Q



주요 실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선
(적자전환)

▼ 환율 하락에 따른 당분기 공사손실충금 설정 등으로 적자전환

현대베트남조선
(-74.1%)

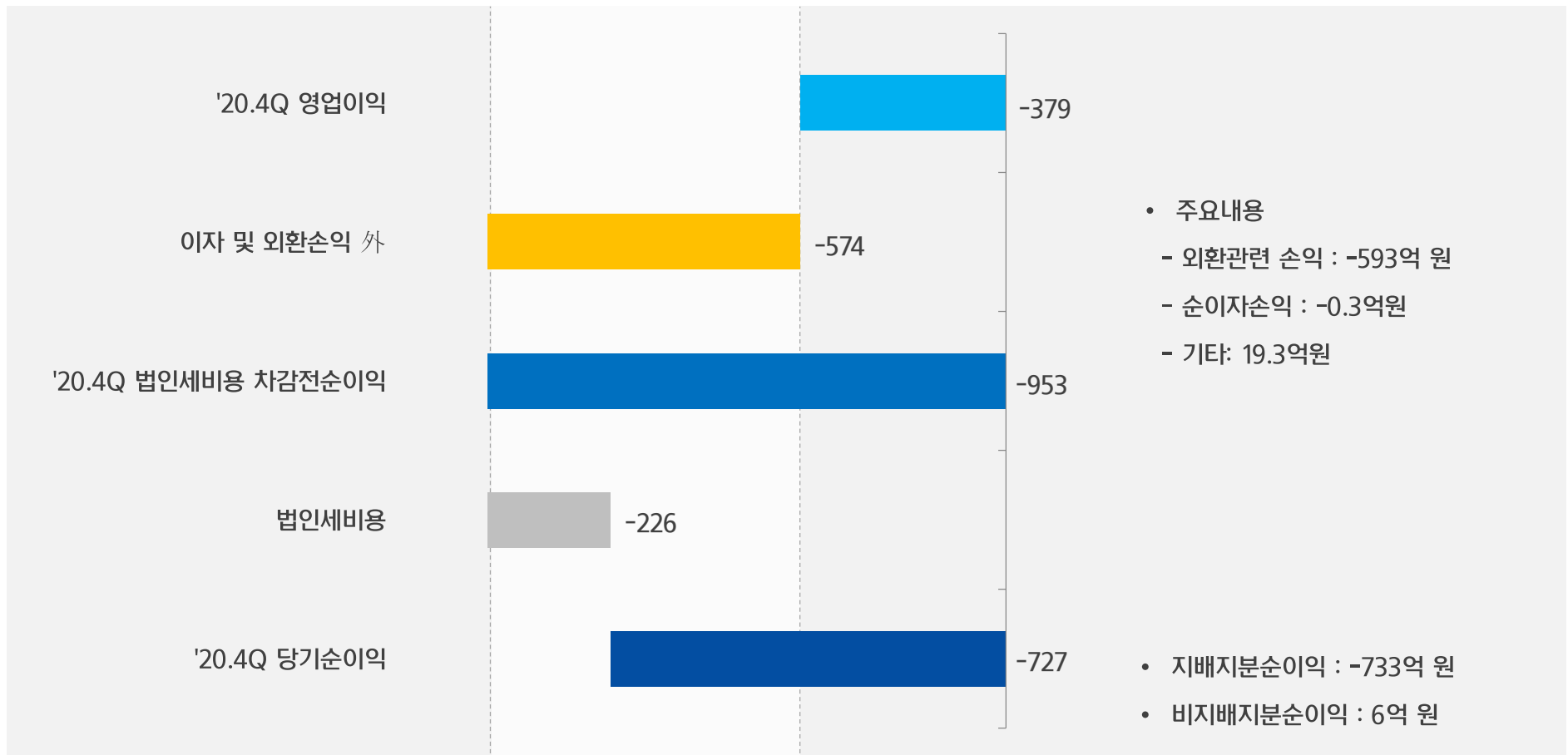
▼ 매출 감소, 전분기 인도호선 추가 Extra 반영에 따른 기저효과 등으로 영업이익 감소

3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

'20년 4분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억원)

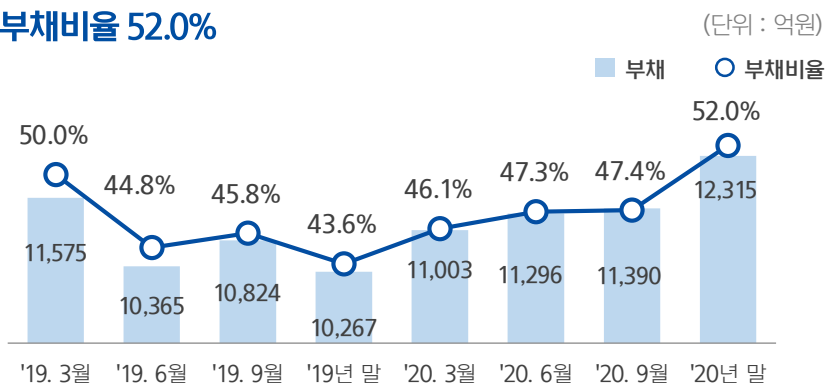


4. 주요 재무비율

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

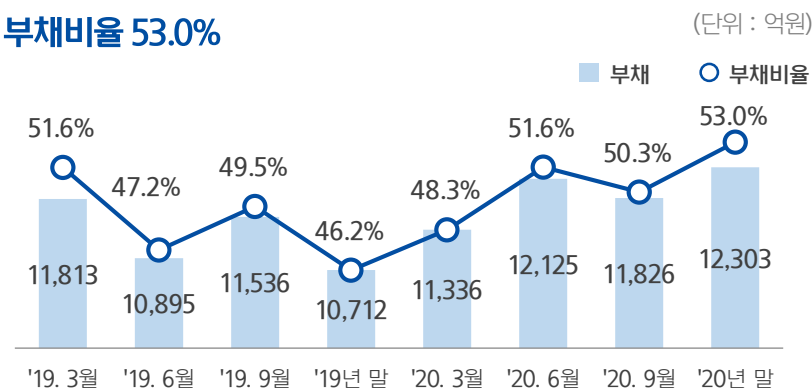
연결기준 재무비율

• 부채비율 52.0%

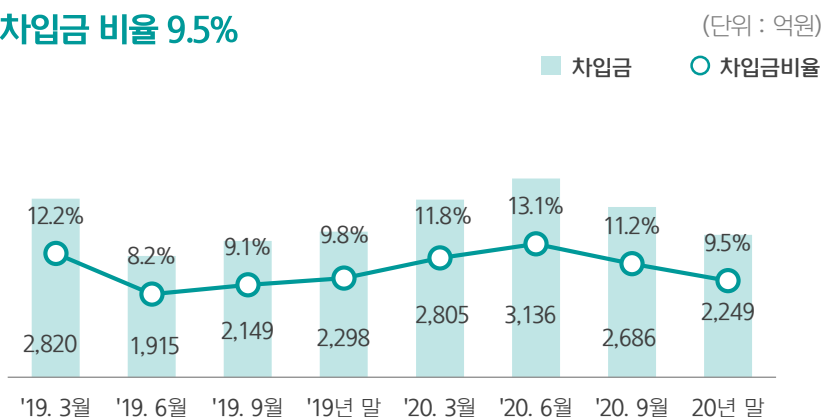


별도기준 재무비율

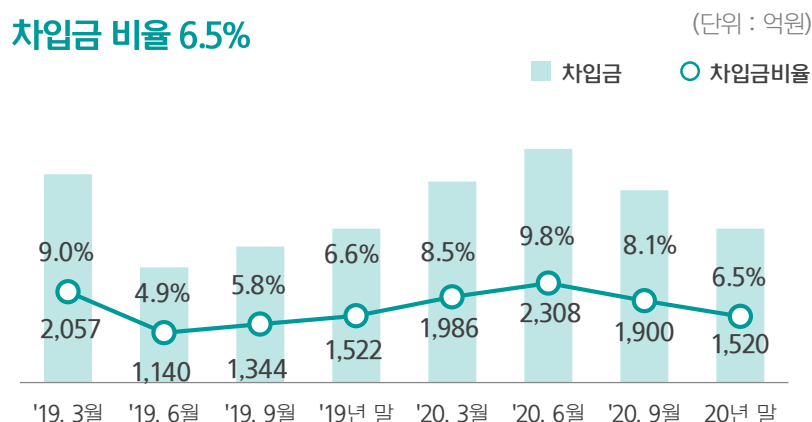
• 부채비율 53.0%



• 차입금 비율 9.5%



• 차입금 비율 6.5%



[별첨]

연결기준 요약 재무제표

연결기준 요약재무제표

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2020년 4분기	QoQ	YoY	2020년 3분기	2019년 4분기
매출	6,587	+4.3%	-9.3%	6,318	7,262
매출원가	6,696	+15.2%	-1.9%	5,811	6,826
매출총이익	-109	적자전환	적자전환	507	436
영업이익	-379	적자전환	적자전환	288	108
이익률(%)	-5.8	-10.4p	-7.3p	4.6	1.5
영업외손익	-574	-	-	-103	-116
법인세차감전 순이익	-953	-	-	184	-8
법인세비용	-226	-	-	23	53
순이익	-727	적자전환	적자지속	161	-61

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

주2) 계속영업 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2020년 말	2020년 9월 말	2019년 말
유동자산	18,792	19,217	17,448
(현금및현금성자산)	5,327	6,601	1,998
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	17,198	16,184	16,358
자산총계	35,990	35,401	33,806
유동부채	11,910	10,975	10,016
(단기차입금)	2,249	2,686	2,298
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	405	415	251
(장기차입금)	0	0	0
부채총계	12,315	11,390	10,267
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,243	2,740	2,742
이익잉여금	18,026	18,840	18,436
비지배지분	409	434	365
자본총계	23,675	24,011	23,540

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

주2) 계속영업 기준

