

현대글로벌비스 자동차선 사업 현황

[2021.01.28]



유의 사항

본 설명회 자료에 포함된 현대글로벌비스 자동차선 사업 현황 및 전략 내용은 당사 사업 이해도 향상을 위한 목적으로 작성되었으며, 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

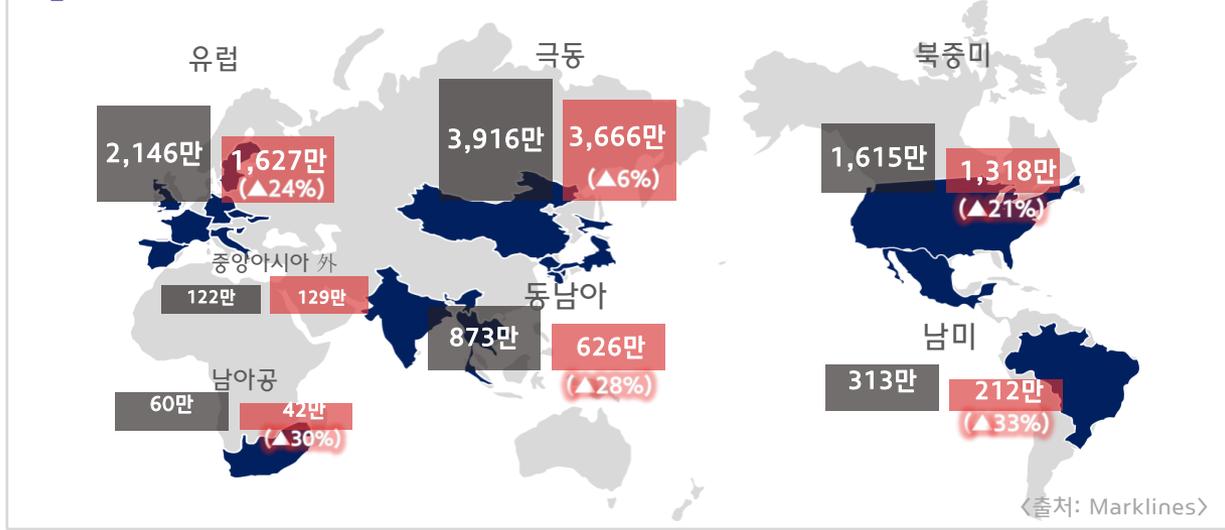
위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

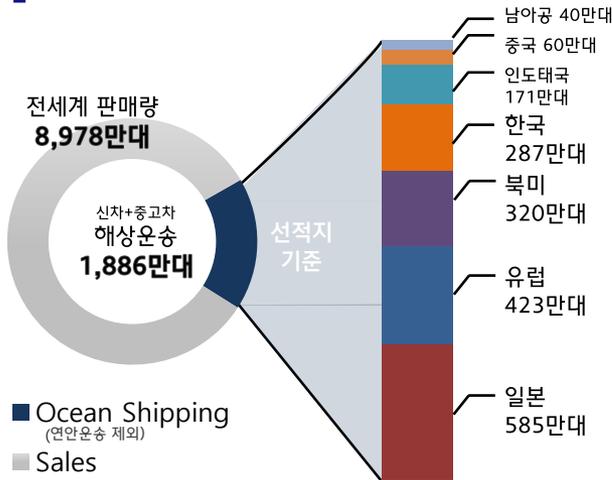
완성차 생산자 (2019-2020) (단위 : 만 대)

순위	메이커	생산량		전년 대비
		'19	'20[E]	
1	VW Group	1,052	861	-18%
2	Toyota Group	1,008	862	-15%
3	RenaultNissanMitsubishi	938	669	-29%
4	GM Group	728	625	-14%
5	현대 · 기아자동차	726	605	-17%
6	Ford	509	379	-25%
7	Honda	505	431	-15%
8	FCA	436	330	-24%
9	PSA	404	293	-28%
10	Daimler	301	235	-22%
11	Suzuki	274	228	-17%
12	BMW Group	256	230	-10%

지역별 완성차 생산량 ■ '19 ■ '20[E]



전세계 물동량 (2019)



출처: Clarkson Platou, Hesnès

공급자(선사)

2016년			2019년말			2020년말		
순위	회사명	운영 선대	순위	회사명	운영 선대	순위	회사명	운영 선대
1	일본A社	108 척	1	일본A社	103 척	1	일본A社	100 척
2	일본B社	99 척	2	현대글로벌비스	90 척	2	현대글로벌비스	86 척
3	일본C社	78 척	3	일본B社	88 척	3	일본B社	79 척
4	유럽A社	67 척	4	일본C社	79 척	4	일본C社	64 척
5	유럽B社	54 척	5	유럽A社	59 척	5	유럽A社	62 척
6	현대글로벌비스	54 척	6	유럽B社	54 척	6	유럽B社	59 척
7	유럽C社	46 척	7	유럽C社	43 척	7	유럽C社	38 척

출처: Clarkson Platou 外

전세계 자동차 수요 및 해상 물동량 전망

- 전년 대비 '20년 글로벌 완성차 수요 ▲14%, 물동량 ▲20% 감소 추정
- '21년부터 점진적 회복세 전망

(단위 : 만 대)

자동차 수요	2018	2019	2020 (E)	2021 (E)	2022 (E)	2023 (E)	2024 (E)	2025 (E)	
판매 대수	9,395	8,978	7,700	8,162	8,407	8,659	8,832	9,009	
	증감률	-0.2%	-4%	-14%	6%	3%	3%	2%	2%
해상 물동량	1,892	1,886	1,509	1,675	1,725	1,777	1,830	1,885	
	비중	20%	21%	20%	21%	21%	21%	21%	21%
	증감률	3%	-0.3%	-20%	11%	3%	3%	3%	3%

<출처 : MSI/CLARKSON/LMC/HESNES 등 시장, 리서치전문업체 종합자료 평균>

전세계 자동차선 공급 추이

- 신조 발주 제한적이며, 25년 이상 노후선 폐선 시 전체 선대 감소 예상 ('98~'00 신조 선박 多)

선박 공급	2018	2019	2020 (E)	2021 (E)	2022 (E)	2023 (E)	2024 (E)	2025 (E)	
선대	척수	644	650	641	626	617	613	600	575
	RT (천)	4,023	3,994	3,935	3,889	3,861	3,787	3,644	3,489
	증감률	1.32%	1%	-1%	-2%	-1%	-1%	-2%	-4%
증가 (신조)	척수	15	5	7	11	3	2	0	0
	RT	100,574	31,461	52,740	60,004	14,200	14000		
감소 (폐선)	척수	9	14	22	20	7	15	25	31
	RT	41,537	67,480	112,037	105,494	42,240	87,731	143,608	154,388

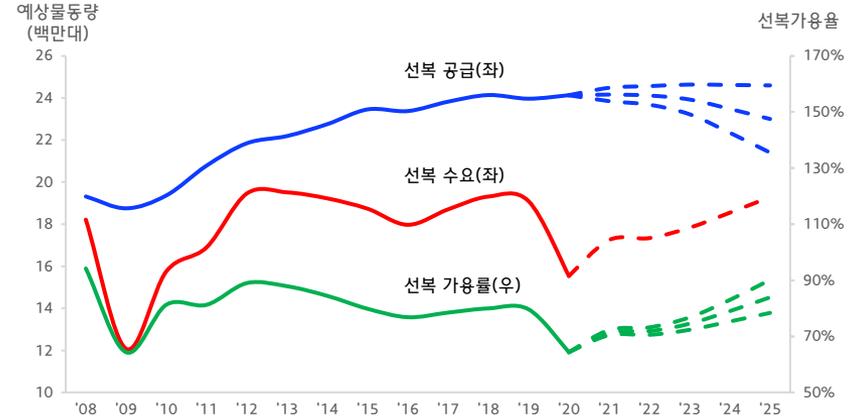
* 2,000 RT 이상 선박 기준 (2,000RT 미만 선박 96척, 87,008 RT)

** 선령 25세 이상 선박 폐선 진행 가정

<출처 : MSI/CLARKSON/LMC/HESNES 등 시장, 리서치전문업체 종합자료 평균>

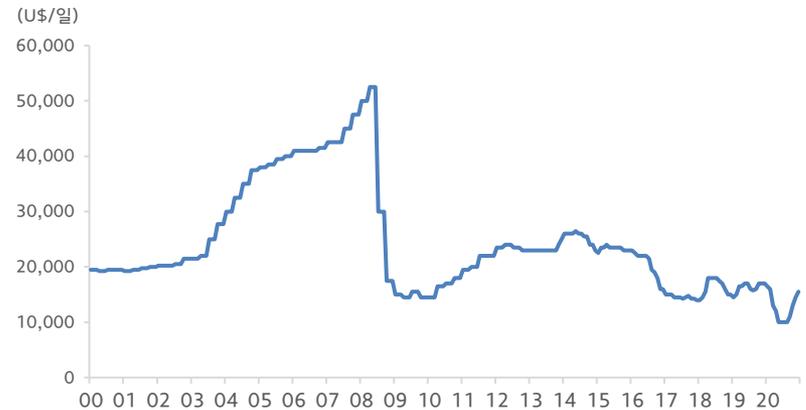
자동차선 선복 수요/공급 전망

- '20년 이후 다수 기관 점진적 회복 예상 (U자형)



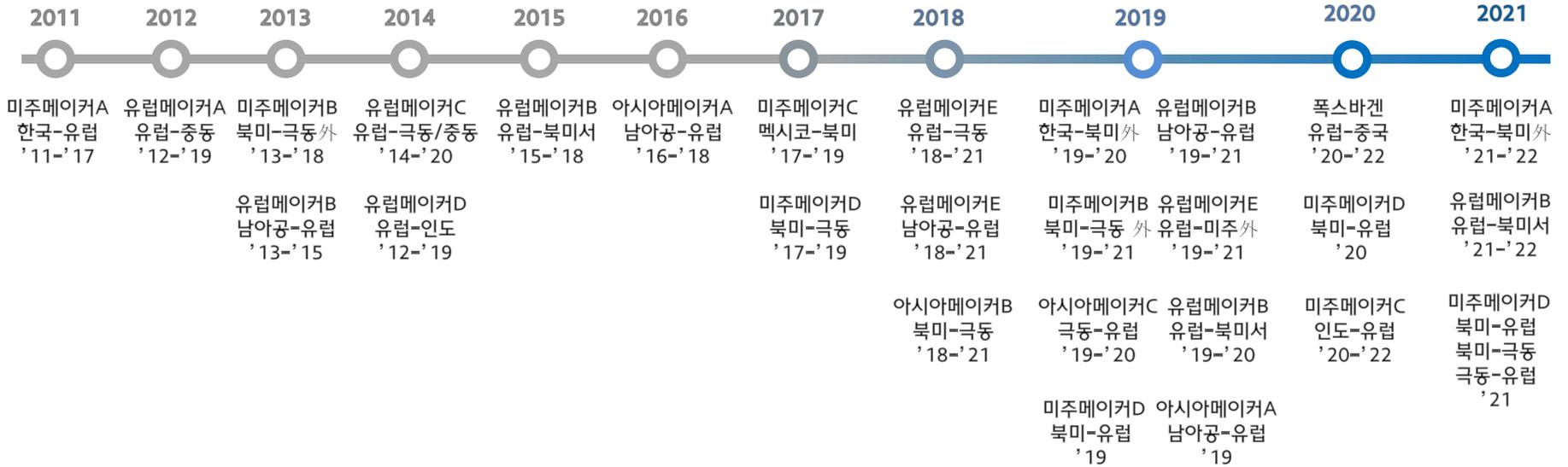
<출처 : MSI/CLARKSON/LMC/HESNES 등 시장, 리서치전문업체 종합자료 평균>

자동차선 1년 용선료 추이 (PCTC 6,500 CEU)

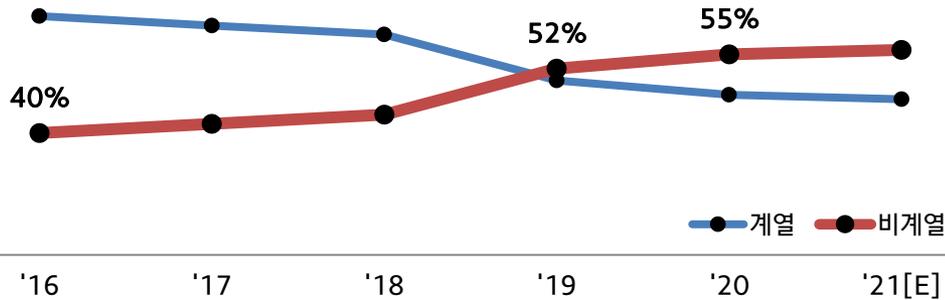


<출처 : Clarkson Platou>

OEM 계약 수주 내역



계열/비계열 매출 비중



선박 적재율 추이

