

# HYUNDAI GLOVIS

Global Smart SCM Provider

## 2020년 3분기 경영실적



# 유의사항

본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

# 목 차

▪ 미래성장 준비	4
▪ 경영실적	
- 2020년 Q3 경영실적	5
- 부문별 실적(YoY)	6
▪ 사업내용	
【물류】	
- 국내물류	7
- 해외물류	8
【해운】	
- 완성차해상운송	9
- 벌크해상운송	10
【유통】	
- CKD사업	11
- 오토비즈/기타유통	12
▪ 첨부	
- 요약 재무상태표	13
- 요약 손익계산서	14

# 미래 성장 준비(2020)

## 스마트물류 플랫폼 구축

- 도심 유휴공간 활용 근거리 배송 플랫폼 사업 지원 MOU 체결 ('20.07)
- 자율주행 이동로봇 생활물류 서비스 MOU 체결 ('20.08)
- 인천공항 스마트주차 테스트베드 구축 MOU 체결 ('20.08)

## 그린 생태계 진입

- 국토교통부 발족 '수소 물류 얼라이언스' 구성원 참여 ('20.07)
- 가스 운반선 및 해운환경 변화 공동대응 MOU 체결 ('20.09)\_ Wilh.Wilhelmsen그룹
- 수소차용 수소 유통산업 발전을 위한 MOU 체결 ('20.10)\_ HyNet, 현대제철, 현대자동차, 한국가스공사, SPG
- 전기차 사용후 배터리 활용사업 산업통상자원부 실증 특례 ('20.10)\_현대자동차, LG화학, KST모빌리티
- 수소운반선 공동 개발 참여 ('20.10)\_한국조선해양, 현대미포조선

## 글로벌 사업 확대

- 중국 중고차 ('20.03)/자동차운반선 ('20.04) 사업을 위한 J/V 설립\_ 중국 창지우그룹
- 인도네시아 법인 설립 ('20.04)
- 친환경 물류사업을 위한 전략적 협업관계 구축 MOU 체결 ('20.09)\_ 태국 CP그룹 물류자회사 'ALL Now'

# 2020년 Q3 경영실적

(단위 : 10억원, %)

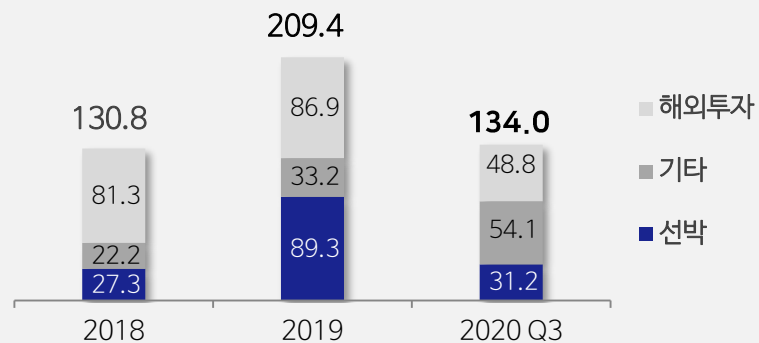
구 분	'19 Q3	'20 Q2	'20 Q3	YoY	QoQ
매 출 액	4,750.6	3,269.8	<b>3,668.1</b>	△22.8%	12.2%
매출총이익	379.2	237.9	<b>289.4</b>	△23.7%	21.7%
영 업 이 익	260.6	130.6	<b>161.4</b>	△38.1%	23.6%
영업이익률	5.5	4.0	<b>4.4</b>		
EBITDA	343.5 ※(33.6)	220.5 ※(40.4)	<b>253.4</b> ※(41.3)	△26.2%	14.9%
법인세차감전순이익	113.3	140.2	<b>186.5</b>	64.6%	33.0%
당기순이익	45.4	115.1	<b>162.2</b>	257.3%	40.9%

※ 리스(사용권) 자산상각액 포함

## 영업외손익



## 투자현황



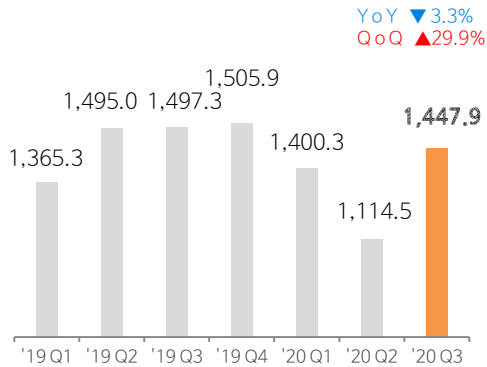
# 부문별 실적

(단위: 10억원, %)

## 물류

- 국내 완성차 내수 판매 호조에 따른 생산/판매 물량 증가(YoY)
- 완성차 해외공장 재가동에 따른 현지 내륙운송 물동량 증가(QoQ)

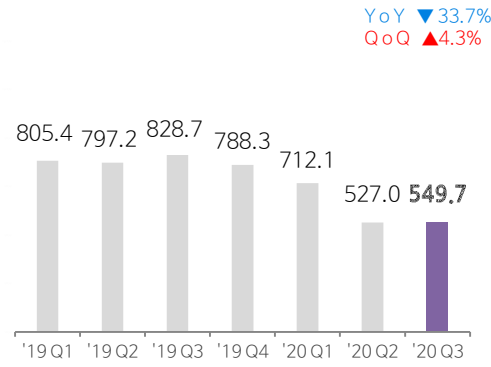
매출액



## 해운

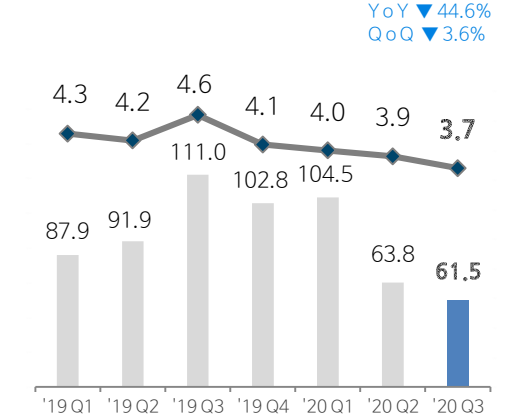
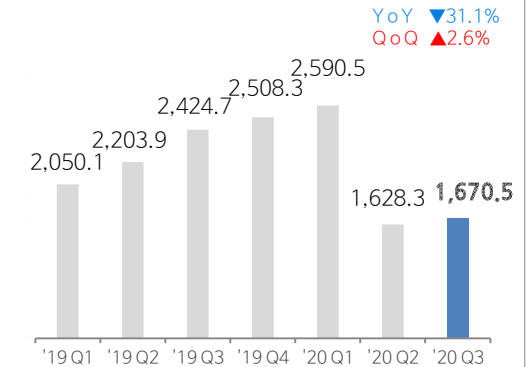
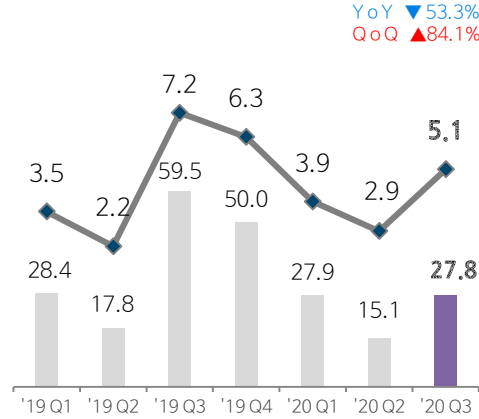
- 완성차 계열/비계열 선적 물량 감소(YoY)
- 완성차 운송 수요 회복으로 이익률 개선세(QoQ)

영업이익



## 유통

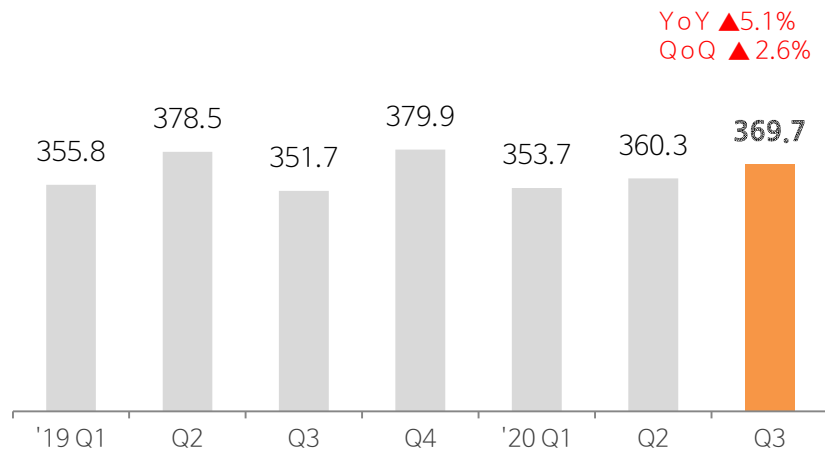
- 신흥국 등 완성차 해외공장 정상가동 지연, CKD 신규 공급 물량 감소(YoY)
- 출품대수 및 낙찰대수 증가에 따른 중고차 경매 매출 증가(YoY)



# 물류\_ 국내물류

## 매출현황

(단위: 10억원)



### 실적분석

- 현대/기아 완성차 국내 공장 생산/판매물류 증가(YoY)
- 코로나19로 침체 되었던 비계열 물량 회복세(QoQ)

### 유관산업 전망

- 자동차산업
  - 완성차 신차 출시 및 해외시장 안정화에 따른 수출물량 증가 예상
- 철강산업
  - 상반기 대비 회복세지만 자동차, 조선 등 수요산업 생산↓로 물동량 감소
- 유통산업
  - 비대면 채널의 성장과 배송서비스 시장의 성장세가 지속될 전망

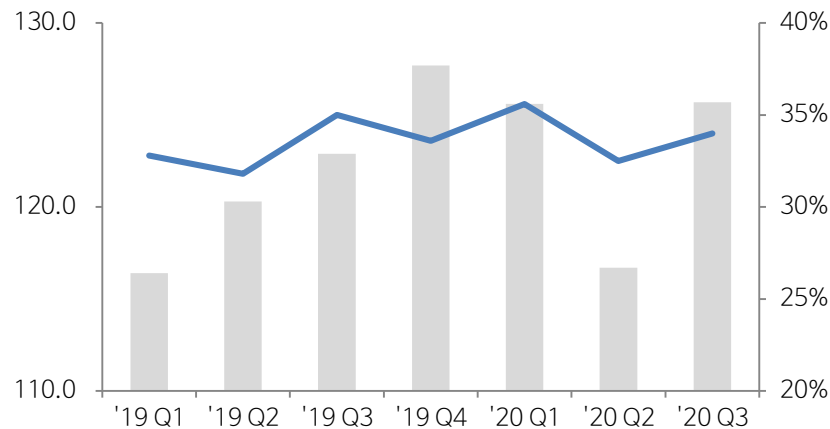
## 현대·기아차 내수차량 판매, 수출 현황

(단위: 대)

구분		'19 Q3	'20 Q2	'20 Q3
현대차	내수	163,322	225,552	199,046
	수출	248,232	152,464	208,855
기아차	내수	132,447	161,548	136,724
	수출	235,570	153,280	230,860
합계		779,571	692,844	775,485

## 비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)

■ 매출(십억) (Left)    — 비중(%) (Right)

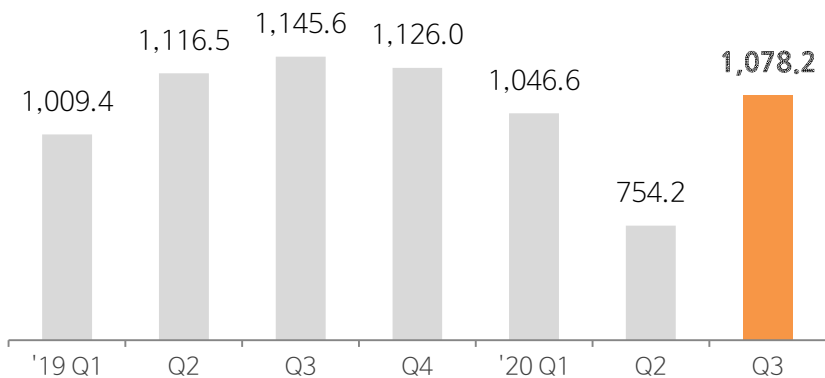


# 물류\_ 해외물류

## 매출현황

(단위: 10억원)

YoY ▼5.9%  
QoQ ▲43.0%



## 해외법인 권역별 물류 매출

(단위: 10억원)

구분	'19 Q3	'20 Q2	'20 Q3	YoY (%)	QoQ (%)
미주	489.8	270.4	<b>439.5</b>	Δ10.3	62.5
유럽	280.4	199.2	<b>278.2</b>	Δ0.8	39.7
아태	106.2	90.3	<b>133.3</b>	25.5	47.6

### 실적분석

- 선진국 중심 생산/판매 회복에 따라 전년 대비 매출 감소폭 둔화

### 미주

- 미국 지역 생산/판매 회복에도 불구하고 신흥국 생산/판매 불안정에 따른 물량 감소

### 유관산업 전망

- 완성차 해외공장 생산 및 판매 회복으로 인한 조달·생산물류 증가
- 코로나19로부터의 현지 판매 회복으로 인한 현지 내륙운송 증가

### 유럽

- 생산/판매 안정화에 따른 물량 회복

### 아태

- 아난타푸르(인도) 지역 물동량 증가 기반 아태권역 매출 증가

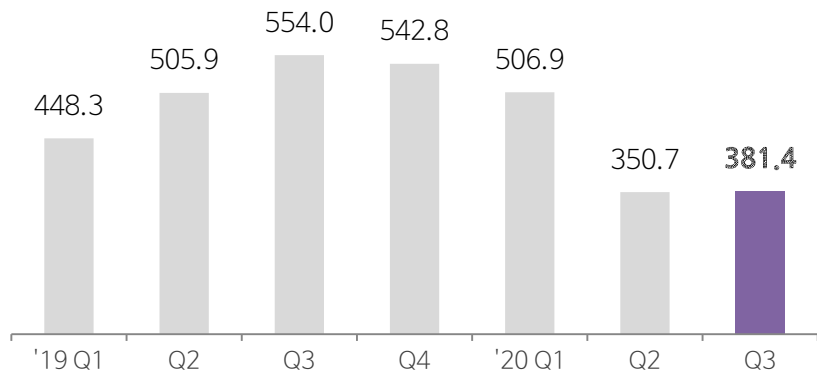


# 해운\_ 완성차해상운송(PCTC)

## 매출현황

(단위: 10억원)

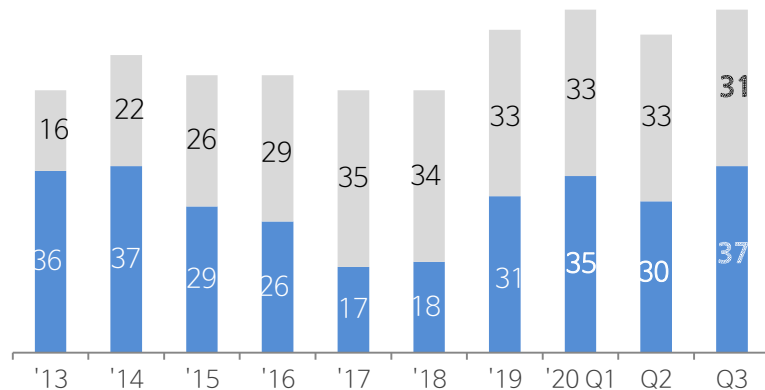
YoY ▼31.2%  
QoQ ▲8.8%



## 선대현황

(단위: 척)

■ 용선(1년이상) ■ 사선



## 실적분석

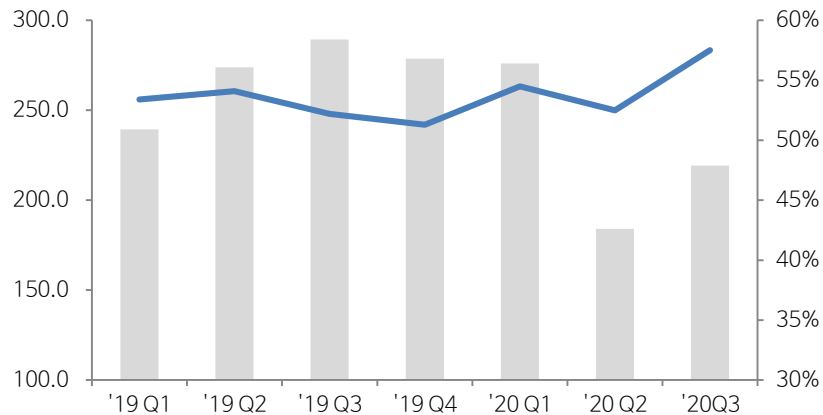
- 완성차 해상운송 계열/비계열 및 국내/해외발 물동량 감소(YoY)

## 유관산업 전망

- 코로나19 이후 경제 회복세에 따라 완성차 해상운송 물동량 증가세 예상

## 비계열 매출 및 비중(완성차해상운송 부문)

■ 매출(십억) (Left) ■ 비중(%) (Right)

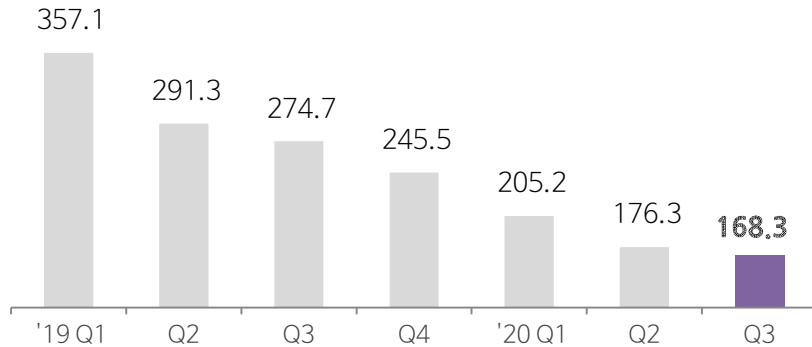


# 해운\_ 벌크해상운송(Bulk)

## 매출현황

(단위: 10억원)

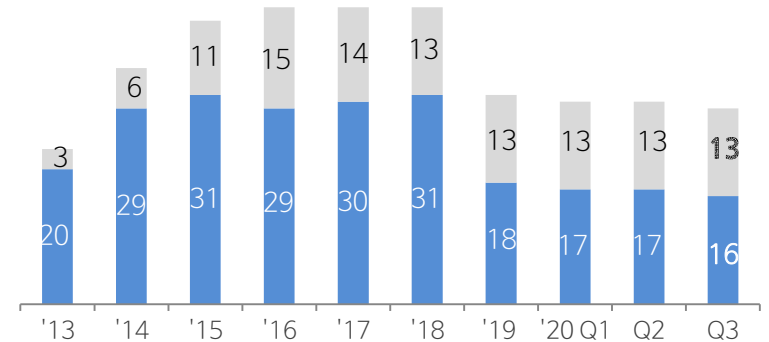
YoY ▼38.7%  
QoQ ▼4.5%



## 선대현황

(단위: 척)

■ 용선(3개월이상) ■ 사선



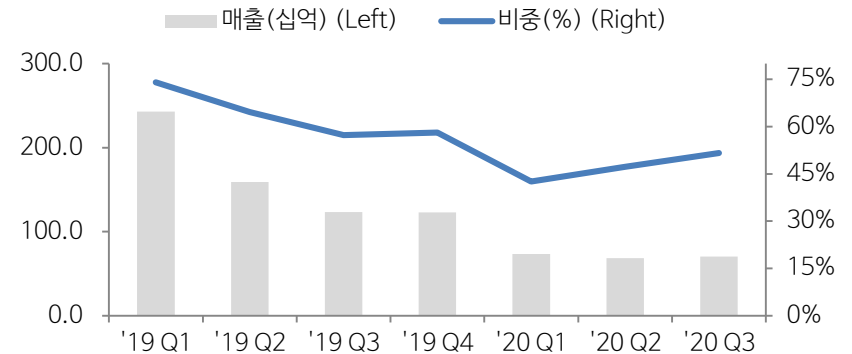
## 실적분석

- 벌크선 사업 Spot 운송물량 감소

## 유관산업 전망

- 경기 회복에 따른 철광석 및 곡물 수요 증가로 시황회복 예상되지만 연말 중국의 석탄수입 제한 조치 등 시황 회복세 제한 요소 존재
- 수익성 위주 선별적 Spot 운송 지속

## Spot계약 매출 및 비중

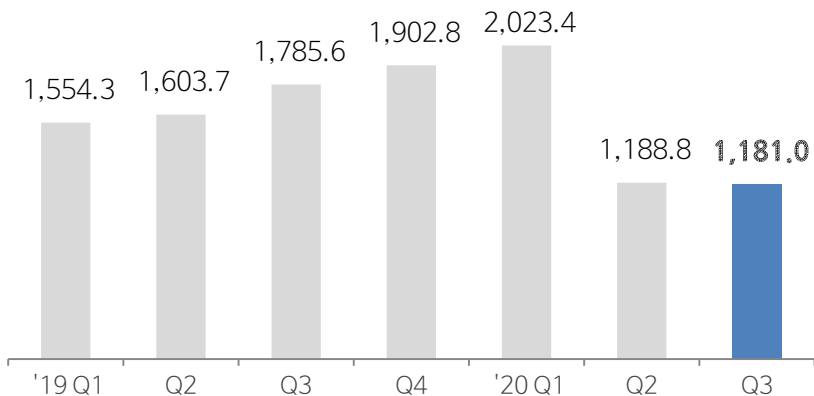


구분	'19 Q3	'19 Q4	'20 Q1	'20 Q2	'20 Q3
BDI (평균)	2,030	1,562	592	783	<b>1,522</b>

## 매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▼33.9%  
QoQ ▼0.7%



## 실적분석

- 신흥국 완성차 해외공장 회복 지연에 따른 CKD 신규 공급 물량 감소

## 유관산업 전망

- 현대기아차 글로벌 판매량 회복 및 신차출시 모멘텀 기대
- 현대기아차 SUV 라인업 강화를 통한 시장점유율 상승

## 공장별 Capa / 주요 생산 차종

구분	대수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마(미국)	370,000 싼타페, 아반떼, 쏘나타
	체코	300,000 투싼, i30
	터키	200,000 i10, i20
	러시아	200,000 솔라리스, 크레타
	브라질	180,000 HB20, 크레타
기아	조지아(미국)	340,000 쏘렌토, 텔루라이드, K5
	슬로바키아	330,000 스포티지, 씨드
	멕시코	400,000 K3, 리오
	아난타푸르(인도)	300,000 셀토스, 쏘넷

※출처 : 현대·기아자동차 IR자료

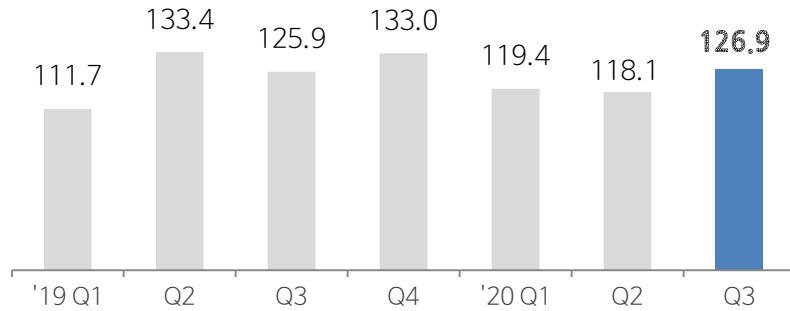
# 유통\_ 오토비즈(중고차경매)

# 유통\_ 기타유통

## 매출현황

(단위: 10억원)

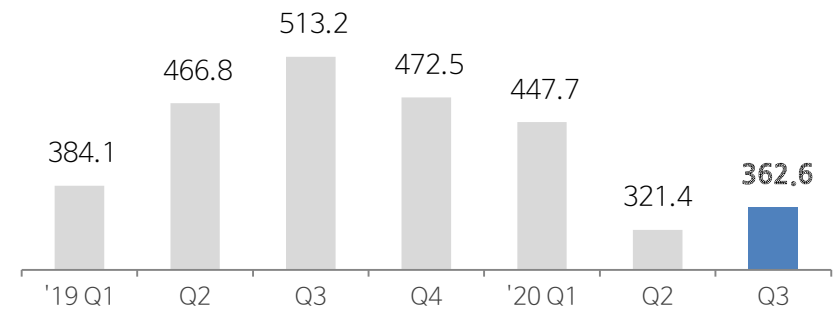
YoY ▲0.8%  
QoQ ▲7.4%



## 매출현황

(단위: 10억원)

YoY ▼29.3%  
QoQ ▲12.8%



## 실적분석

- 출품대수 및 낙찰대수 증가로 중고차 경매 매출 증가

## 실적분석

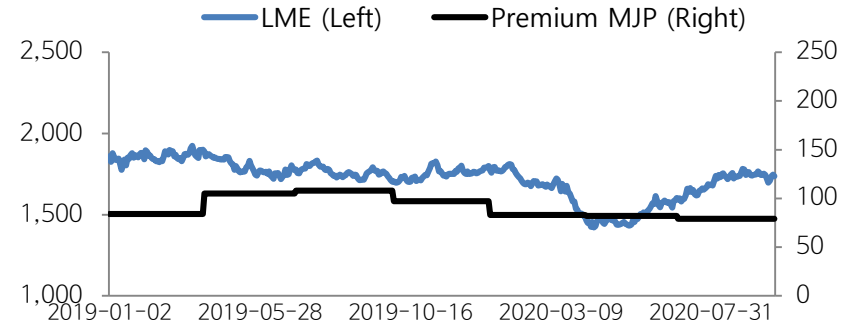
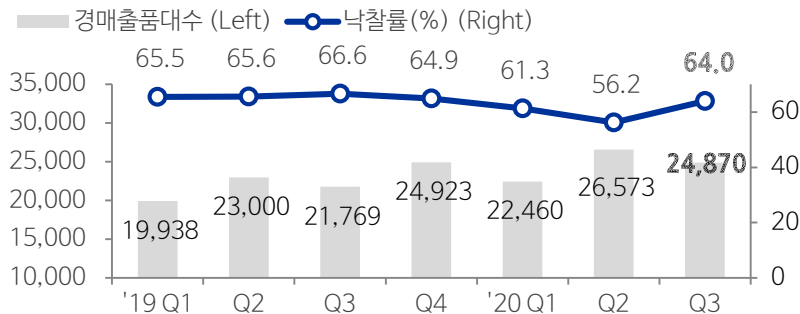
- 정책적 물량 축소에 의한 비철 트레이딩 물량 감소

## 유관산업 전망

- 연말 연식변경으로 인한 중고차 가격 소폭 하락 전망

## 유관산업 전망

- 코로나 19로 인한 글로벌 경기위축 및 유동성 위기 지속 예상
- 중국 경제 회복으로 제조업 경기 확장 기대



# 요약재무상태표

(단위: 10억원)

구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Q3	%
유동자산	3,717.6	3,935.8	3,872.0	4,458.0	5,054.3	5,436.2	7.6
① 현금및현금성자산	676.1	595.2	529.3	641.4	689.8	1,614.8	
② 기타유동금융자산	416.7	504.0	482.9	678.7	868.4	601.4	
매출채권	1,672.3	1,980.0	1,988.6	1,992.6	2,200.7	2,038.8	
비유동자산	3,760.9	4,031.7	4,313.7	4,229.8	5,075.4	4,973.4	2.0
회계기준변경(리스자산)					(904.5)	(906.3)	
<b>자산총계</b>	<b>7,478.5</b>	<b>7,967.5</b>	<b>8,185.7</b>	<b>8,687.8</b>	<b>10,129.7</b>	<b>10,409.6</b>	<b>2.8</b>
유동부채	2,593.7	2,618.0	2,539.5	2,884.7	3,413.4	3,075.4	10.0
매입채무	993.2	1,145.8	1,059.8	1,291.6	1,347.7	1,370.5	
③ 단기차입금	1,051.4	1,013.6	863.5	1,099.3	1,203.5	1,032.2	
④ 유동금융부채	72.8	46.6	44.4	100.8	354.5	198.5	
비유동부채	1,788.0	1,872.1	1,656.7	1,542.9	2,046.0	2,407.7	17.7
⑤ 장기차입금+ 회사채	765.2	825.2	707.9	655.6	634.1	1,013.7	
⑥ 비유동금융부채	741.6	726.1	612.9	542.2	1,062.6	1,042.0	
회계기준변경(리스부채)					(919.0)	(922.5)	
<b>부채총계</b>	<b>4,381.7</b>	<b>4,490.1</b>	<b>4,196.2</b>	<b>4,427.6</b>	<b>5,459.4</b>	<b>5,483.1</b>	<b>0.4</b>
지배기업주주지분	3,096.7	3,477.1	3,989.3	4,260.2	4,670.3	4,925.5	5.5
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	2,836.8	3,231.2	3,803.7	4,117.3	4,492.6	4,799.1	
기타	241.1	227.1	166.8	124.1	158.9	107.6	
비지배지분	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	1.0	
<b>자본총계</b>	<b>3,096.8</b>	<b>3,477.4</b>	<b>3,989.5</b>	<b>4,260.2</b>	<b>4,670.3</b>	<b>4,926.5</b>	<b>5.5</b>
부채비율 (%)	141.5	129.1	105.2	103.9	116.9 (97.0) ※※	111.3 (92.3) ※※	
순차입금비율 (%) ※	49.7	43.5	30.5	25.3	36.3 (17.1) ※※	22.2(3.5) ※※	

※ 순차입금비율 (%) = (③+④+⑤+⑥-①-②) ÷ 자본총계

※※ 리스 부채 효과 제거시

# 요약 손익계산서

(단위: 10억원)

구 분	2016	2017	2018	2019					2020				
				계	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	YoY(%)	QoQ(%)
매 출 액	15,340.6	16,358.3	16,865.6	18,270.1	4,220.8	4,496.1	4,750.7	4,802.5	4,702.9	3,269.8	3,668.1	△22.8	12.2
매 출원 가	14,234.8	15,226.2	15,714.8	16,903.6	3,925.3	4,169.7	4,371.5	4,437.1	4,370.3	3,031.9	3,378.7	△22.7	11.4
매 출 총 이 익	1,105.8	1,132.1	1,150.8	1,366.5	295.5	326.4	379.2	365.4	332.6	237.9	289.4	△23.7	21.7
판매 관리비	377.0	405.0	440.7	490.0	110.2	124.2	118.6	137.0	137.7	107.3	128.0	7.9	19.3
영 업 이 익	728.8	727.1	710.1	876.5	185.3	202.2	260.6	228.4	194.9	130.6	161.4	△38.1	23.6
금융손익	-38.3	-41.7	-53.8	-66.3	-13.7	-18.4	-17.2	-17.0	-12.8	-14.6	-11.9		
기타손익	-40.3	159.1	-69.5	-124.6	-23.9	-9.3	-144.2	52.7	23.8	18.2	28.8		
지분법손익	53.7	44.8	39.5	41.7	14.2	12.5	14.1	0.9	16.0	6.0	8.2		
법인세차감전 순이익	703.9	889.3	626.3	727.3	161.9	187.0	113.3	265.0	221.9	140.2	186.5	64.6	33.0
법 인 세	198.2	208.8	188.9	224.8	55.9	65.5	67.9	35.6	61.4	25.1	24.3		
당 기 순 이 익	505.7	680.5	437.4	502.5	106.0	121.5	45.4	229.4	160.5	115.1	162.2	257.3	40.9