

Rising to Every Challenge

시대의 변화에 대응하는 끊임없는 혁신과 도전

2024
Investor
Relations



www.hyms.kr

 현대힘스

Disclaimer

본 자료에 포함된 현대해스 주식회사 (이하 ‘회사’)의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 기업회계기준 및 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 향후 매출계획 등 미래에 대한 ‘예측정보’를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 추정에 기인하여 성장 가능한 목표치를 경영실적으로 반영하고 있으며, ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘E’, ‘F’ 등과 같은 용어를 사용하였습니다.

위 ‘예측정보’는 경영환경의 변화에 따라 적지 않은 영향을 받을 수 있으며, 이러한 불확실성에 따른 현상은 미래의 경영실적과 중대한 차이가 발생할 수도 있습니다.

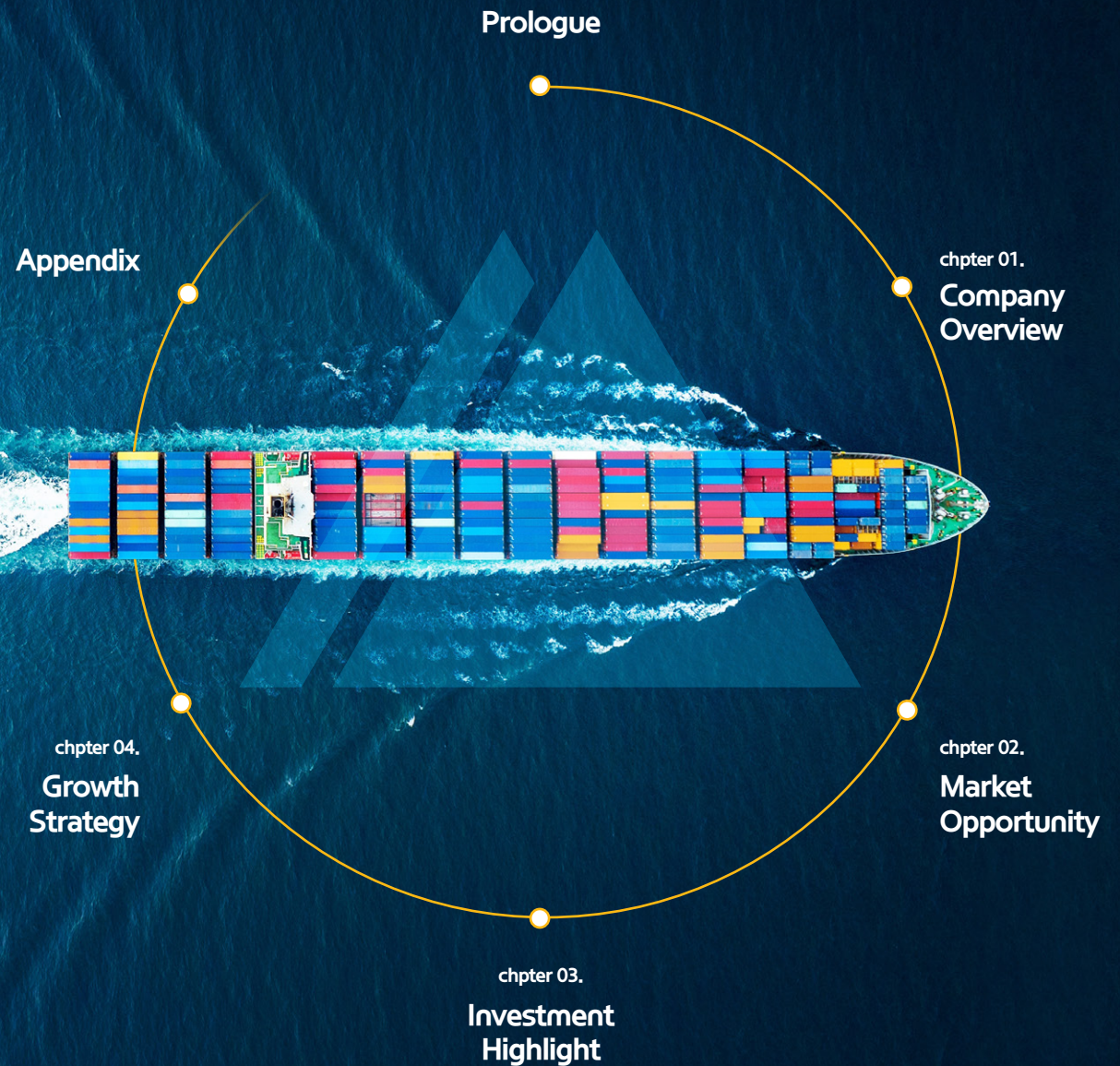
또한 각종 지표는 현재의 시장상황과 회사의 경영목표 및 방침을 고려하여 작성된 것으로 시장환경의 급속한 변화 및 투자환경, 회사의 전략적 목표수정에 따라 그 결과가 다르게 나타날 수 있습니다. 따라서, 투자자는 투자판단을 내리기에 앞서 반드시 투자설명서 및 회사의 공시사항을 확인하여야 하며, 본 자료에 열거한 사항은 어떠한 경우에도 투자자의 투자 결과에 효과를 미치지 못하므로 법적인 책임이 없습니다.



스마트폰으로 QR 코드를 인식하시면,
홈페이지, 기업설명회 영상 확인 및 IR 자료를
다운로드 하실 수 있습니다.

Rising to Every Challenge

시대의 변화에 대응하는 끊임없는 혁신과 도전



We Are HYUNDAI HYMS

Rising to Every Challenge

시대의 변화에 대응하는 끊임없는 혁신과 도전





Creative Wisdom
창조적 예지



Unwavering Drive
강인한 추진력



Positive Thinking
적극적 의지

01/05

Company Overview

01. 회사 개요

02. 회사 연혁

03. 주력 사업

04. 주요 제품



▲ 현대히스

01. 회사 개요

시대의 변화에 도전과 혁신으로 답하는, 현대hips

HYUNDAI HYMS

현대hips는 주주의 가치를 최우선 기준으로 삼고, 최고의 품질과 서비스를 제공하기 위해 임직원이 한 마음으로 노력하고 있습니다.

자연과 환경을 생각하는 기업, 사회적 책임을 완수하고 주주 여러분의 성원에 보답하기 위해 노력하겠습니다.

앞으로도 회사의 발전을 위한 변함없는 관심과 응원 부탁드립니다.

대표이사 **최지용**



일반 현황

회사명	▶ 현대hips 주식회사 (Hyundai HYMS. Co., Ltd.)
설립일	▶ 2008년 6월 1일
자본금	▶ 148억원
임직원수	▶ 118명 (협력업체 인원 1,724명)
사업분야	▶ 선박 곡물룩 및 조선기자재 제조
본사	▶ 울산광역시 북구 매곡산업로 21
홈페이지	▶ www.hyms.kr
생산시설	▶ 포항 1, 2공장, 대불 1, 2, 3공장, 냉천공장, 천북공장
관계사	▶ 2대주주 HD한국조선해양 (현대hips 지분 25% 보유) 자회사: 원하이테크 (100%), 오에이에스 (100%)

02. 회사 연혁

조선업과 함께 해온 성장의 역사

설립기

2008~2010

조선기자재 제조 시작
사업영역 확장

- 2008.04
 - 현대중공업(주) 선박 곡물룩 및 배관 제조부문 100% 현물출자로 힘스 별도 법인 설립
- 2008.06
 - 선박 곡물룩 제작 및 배관 및 철의장 도장 사업 개시 (포항, 냉천공장)
- 2009.01
 - MRO 및 병커링 사업 개시 (본사)
- 2010.07
 - 태양광모듈 제조 사업 개시 (음성모듈공장)

성장기

2011~2016

전문성 강화

- 2012.01
 - 건설장비부품 사업 개시 (천북공장)
- 2013.06
 - 선박 BLT 제조, 강재 및 형강 가공 사업 개시 (대불1공장)
- 2014.07
 - 선박 곡물룩 제작 공장 추가 인수 (대불2공장)
- 2016.05
 - 상호 변경 (현대힘스 주식회사)
- 2016.07
 - 태양광 인버터 제조 사업 개시 (제어시스템공장)
- 2016.12
 - 태양광모듈 사업 이관 (현대중공업그린에너지)
- 2017.02
 - 태양광 ESS 사업 개시

도약기

2017~현재

주력 사업 집중
포트폴리오 확대

- 2017.12 ~ 2018.06
 - 조선기자재 사업 집중화를 위한 비주력사업 이관 (건설장비부품, 태양광발전, 병커링 및 MRO)
- 2019.04
 - 지분양수로 최대주주 변동 HD한국조선해양 100% → 허큘리스홀딩스 75%, HD한국조선해양 25%
- 2021.08
 - (주)원하이테크 인수 (질소/오존 가스발생장비 사업)
- 2021.12
 - 선박 곡물룩 제작 공장 인수 (포항2공장, 대불3공장)
- 2022.01
 - 엔진룸 구획 작업장 확대 위한 시설 투자 (포항1공장)
 - 사외제작사 제작 이력 없는 LNG 탱크 상단 보호구역 전량 수주 위한 맞춤형 시설 투자 (포항2공장)

03. 주력 사업_조선 기자재

선박 건조에 필수적인 선박 곡블록 생산 사업 영위

선박 건조 과정

선박 수주

설계

곡블록 생산

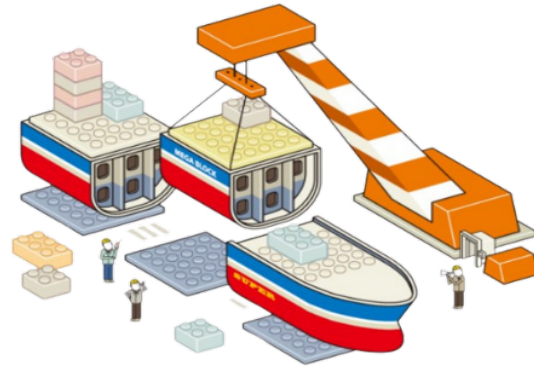
곡블록 조립

명명식/인도

Block

Block

- 선박을 구성하는 틀을 일정한 구획으로 나누는 단위
- 조립된 곡블록들을 붙이는 방식으로 건조



*Block 그림 출처: 부산대학교 김재훈 교수 '선박 건조 공학'

주된 공정

소형 → 중형 → 대형 곡블록 제작

선행의장 공정

배관, 철의장 설치

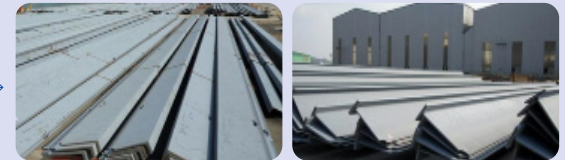
세부 공정

취부(제품 가조립), 용접, 사상(거친 부분 연삭)

도장 공정

선박 내외부 도포

형강, BLT



선체 보강재

의장품 도장



선박 내외부 인테리어

배관 도장



물류 전진기지

도장 후 전국
기자재업체에 공급

포항 공장

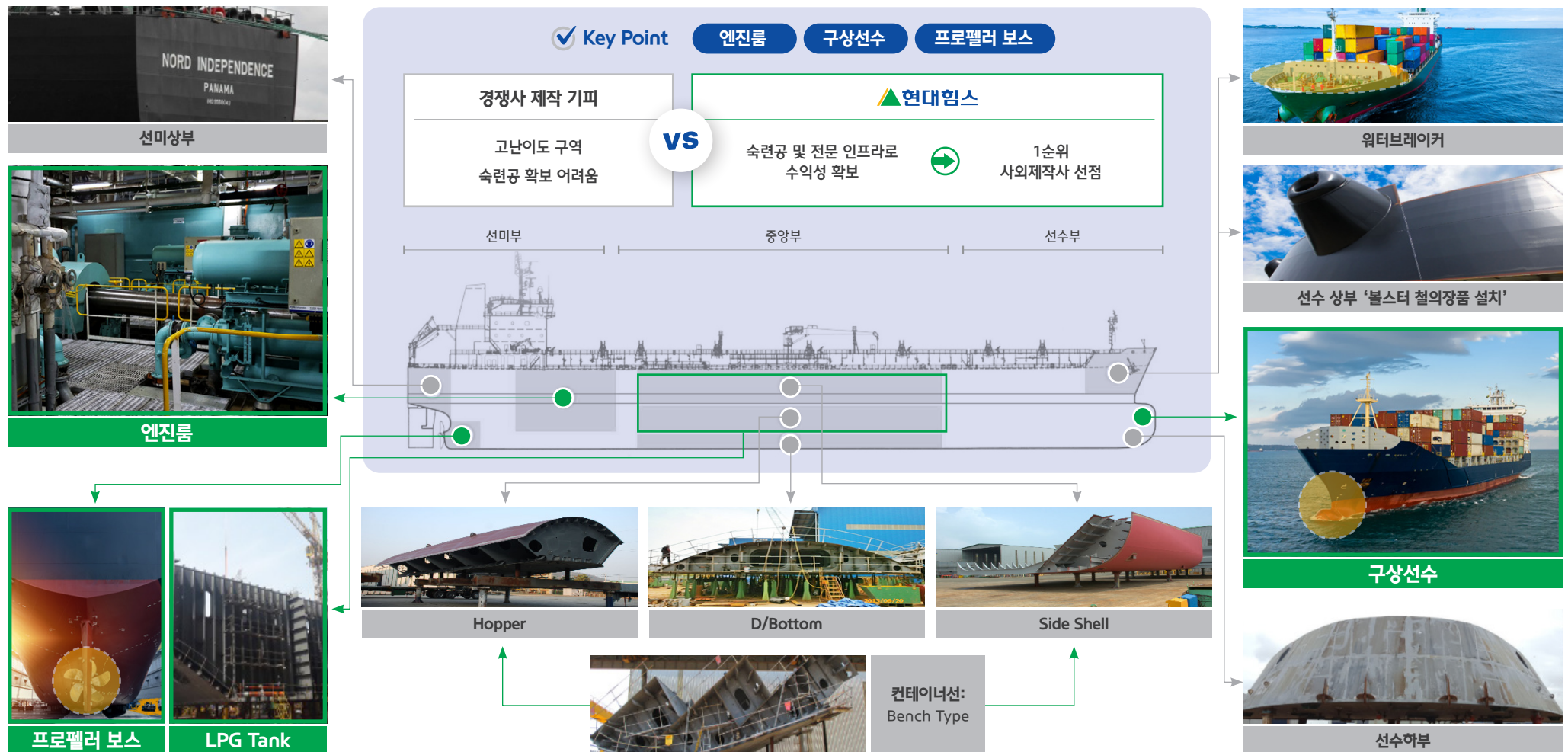
냉천 공장

대불 공장

04. 주요 제품_선박 BLOCK

선박의 주요 블록에 대한 생산 및 사업 노하우 보유

선박 블록 주요 제품





Creative Wisdom

창조적 예지



Unwavering Drive

강인한 추진력



Positive Thinking

적극적 의지

02/05

Market Opportunity

01. IMO 환경 규제 강화

02. 글로벌 신조 수요

03. 친환경 고가선 수주 증대

04. 신조선가 상승

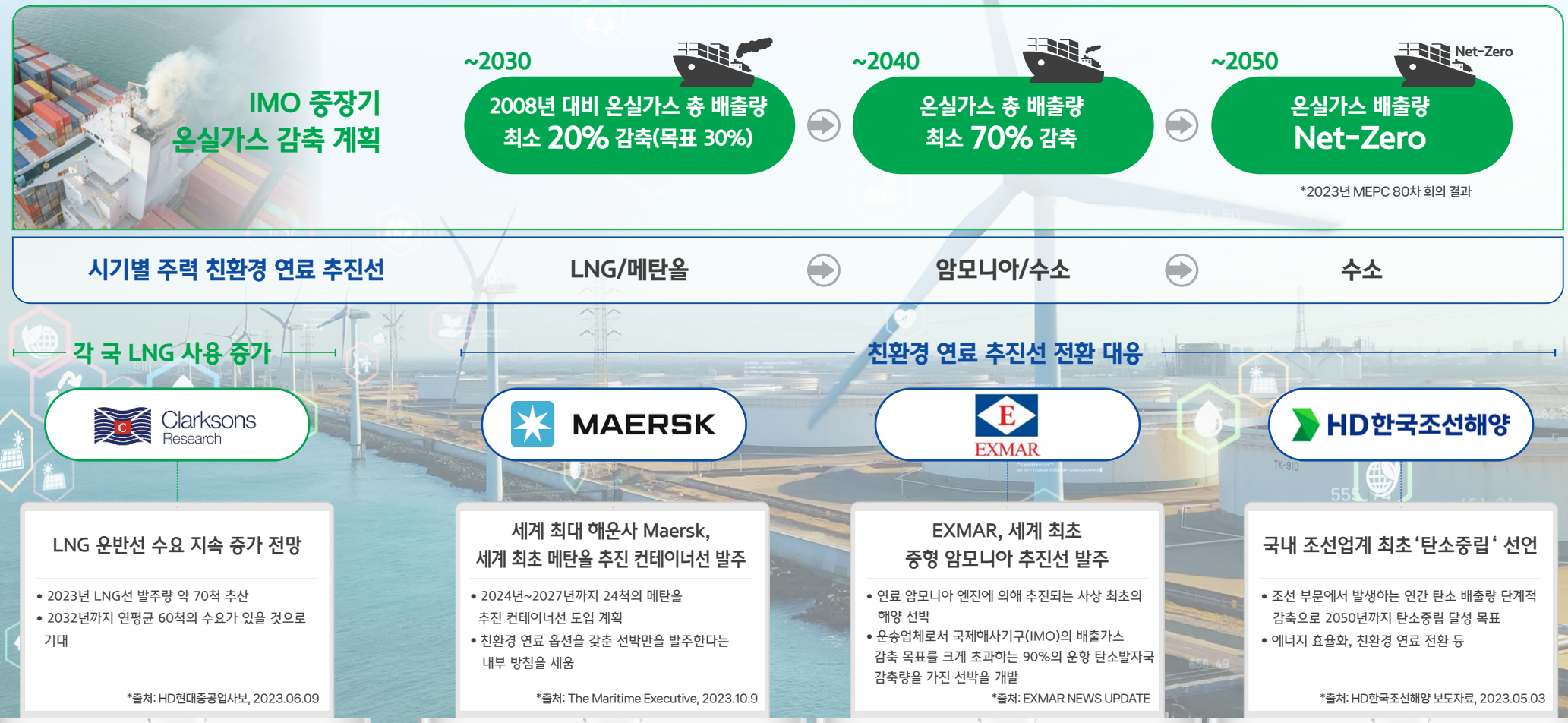
05. 조선 3사 수익성 개선

06. 사외 블록 제작사 입지 강화

01. IMO 환경 규제 강화

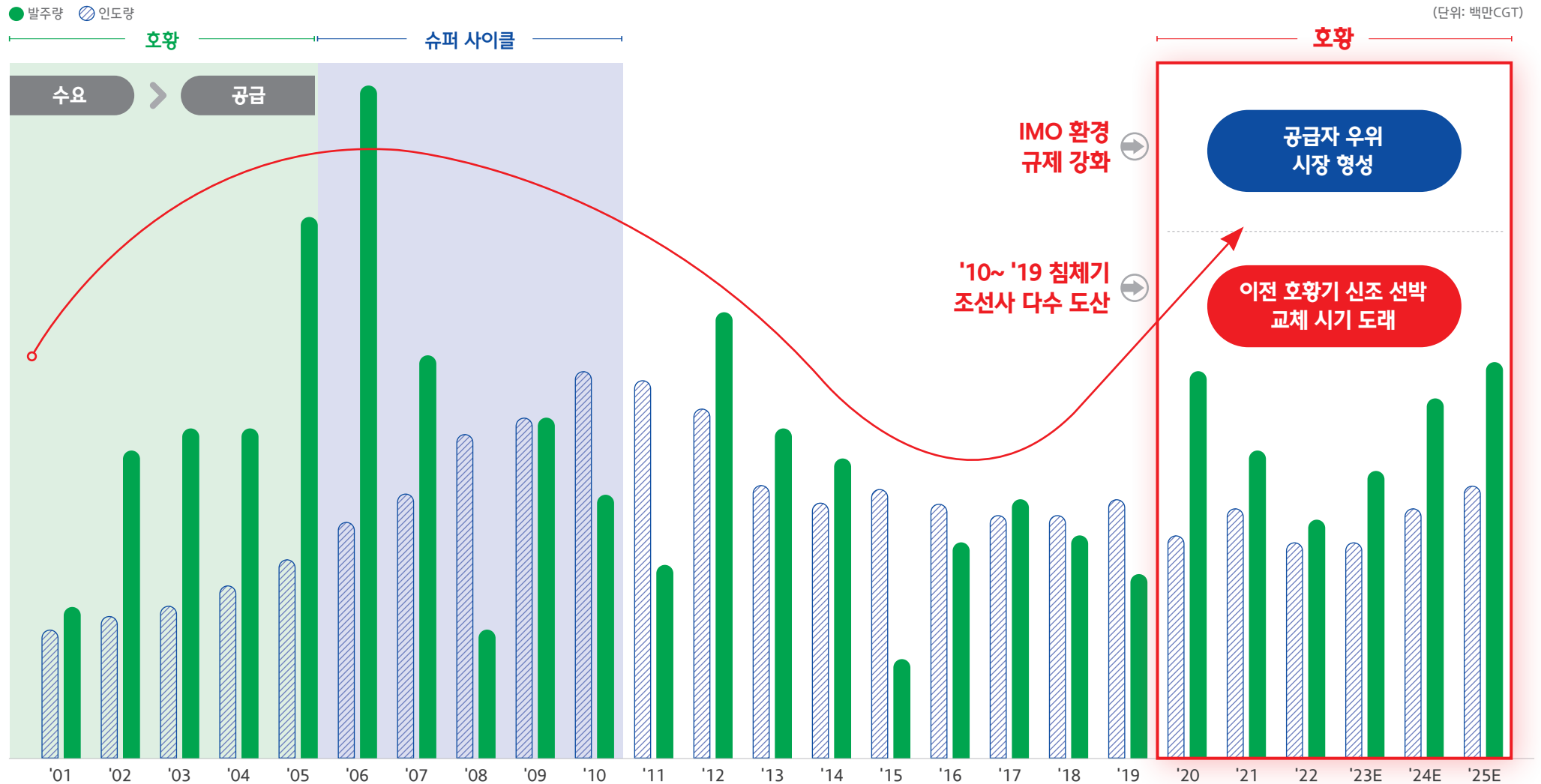
환경 규제에 따른 선박 교체 수요 가속화

▲ 환경 규제에 따른 변화



02. 글로벌 신조 수요

공급자 우위 시장 형성, 환경 규제 강화로 공급자 지배력 장기화



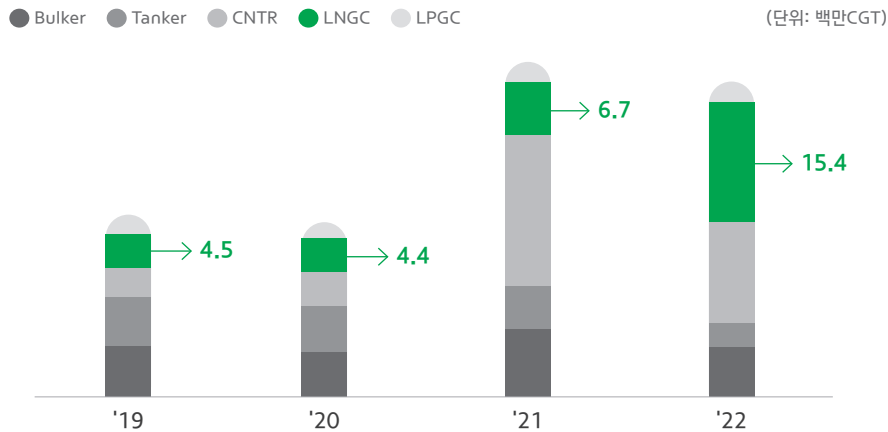
*출처: Clarkson research, HD현대중공업

03.친환경 고가선 수주 증대

증가하는 LNG운반선(LNGC) 발주, 고가선 위주 선별 수주

LNGC 발주 확대

글로벌 주요 선종별 신규 발주 추이



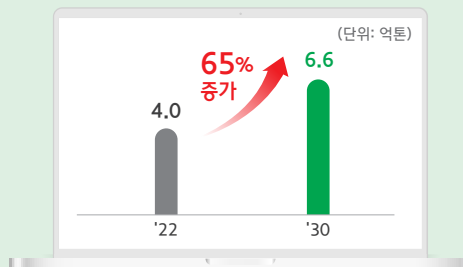
*출처: Clarkson research

LNG 운반선

전세계 발주량	42척
국내 조선사 수주	31척

'23.01 ~ 23.09

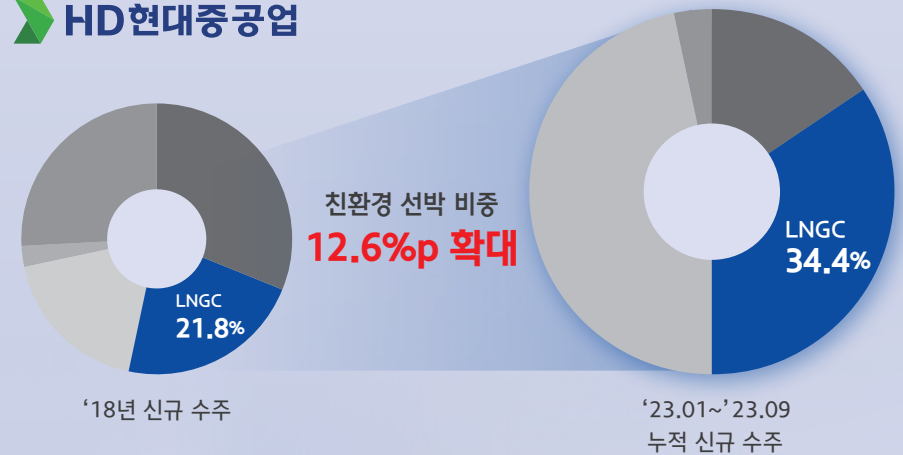
전세계 LNG 물동량 전망치



*출처: 신한투자증권 리서치센터

HD현대중공업 고가 친환경 LNGC 수주 비중 증가

HD현대중공업

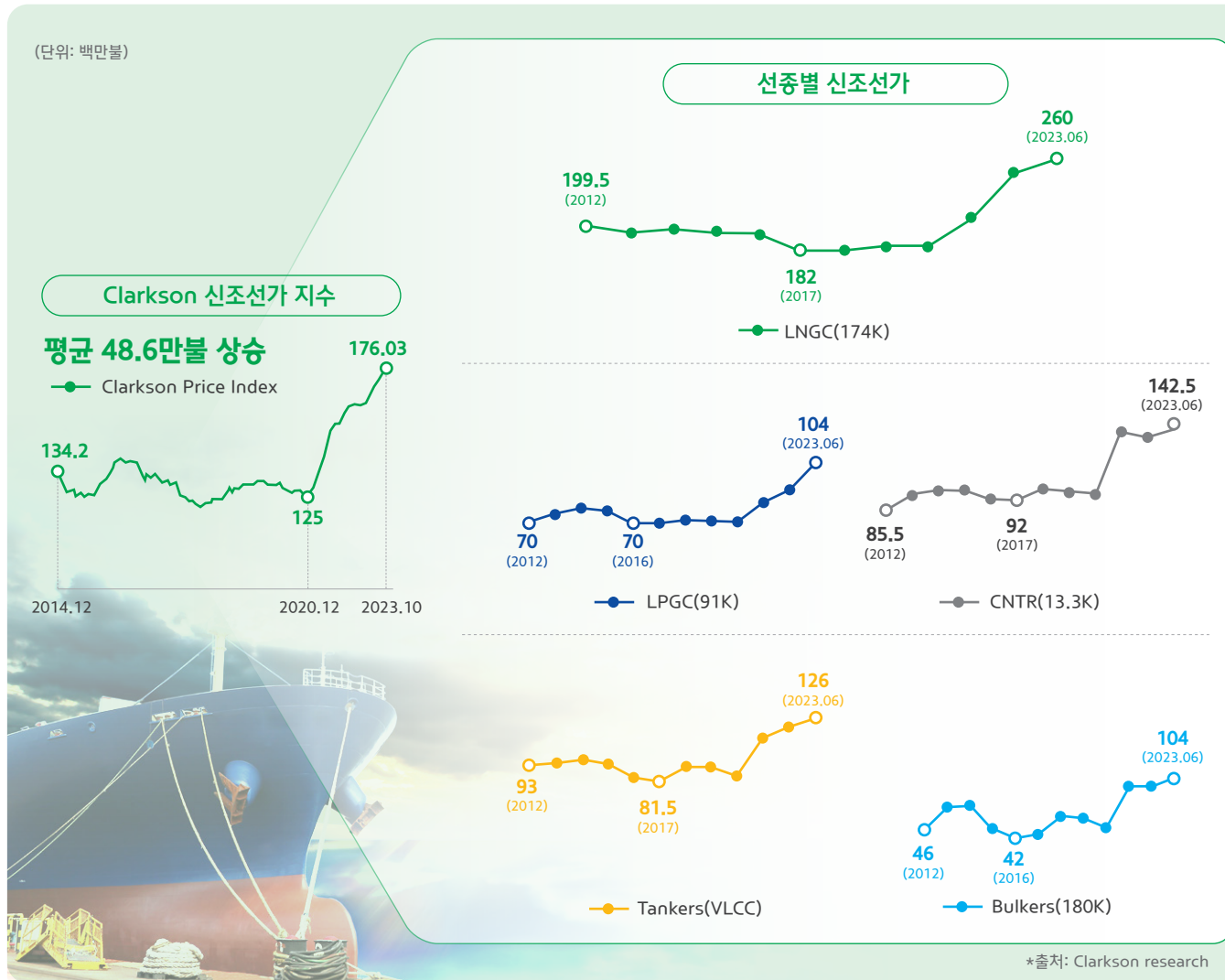


*출처: 각사 홈페이지



04. 신조선가 상승

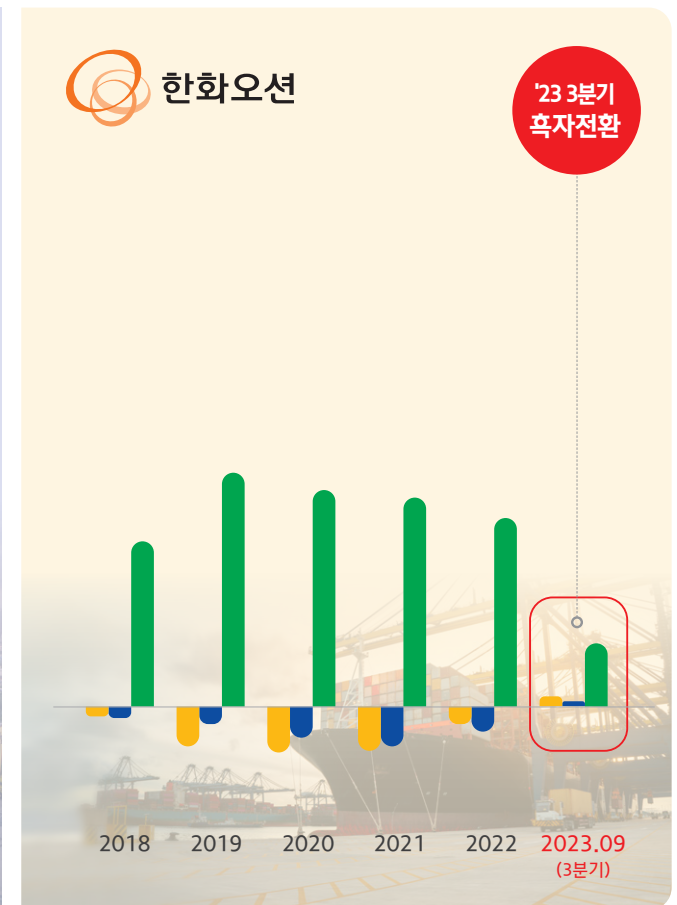
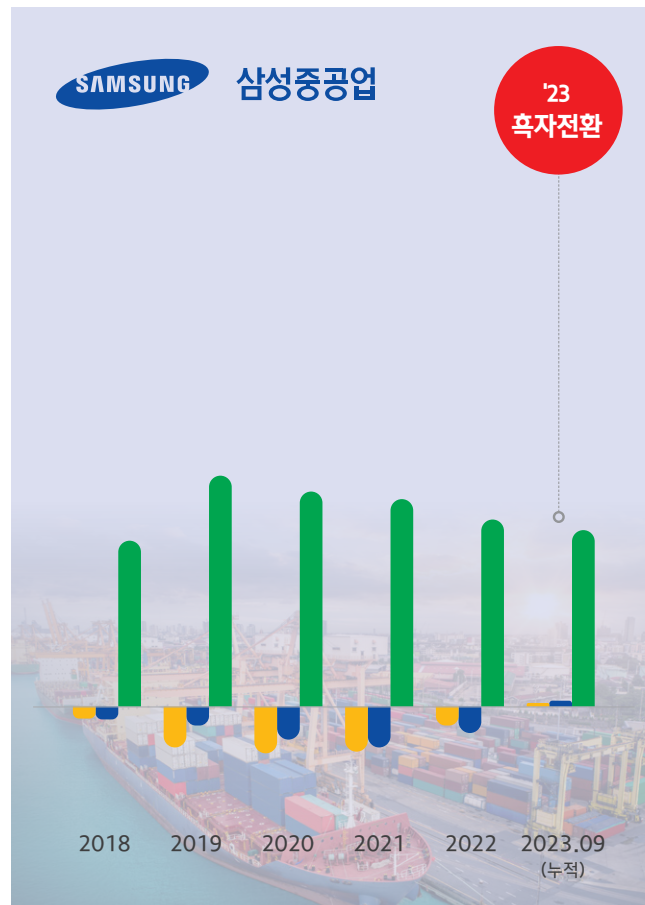
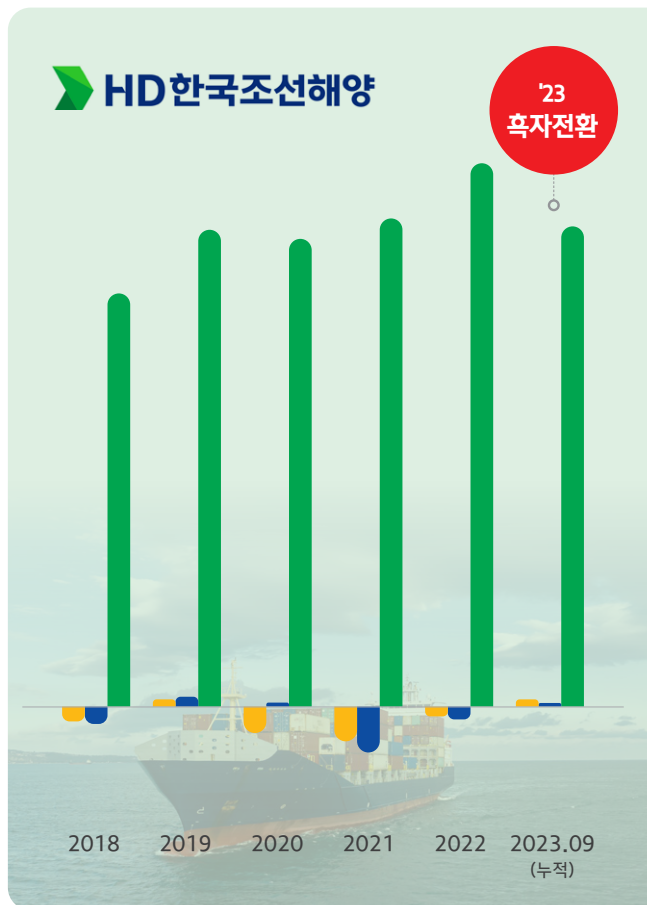
선종 불문 선가 상승으로 조선 생태계 전반 청신호



05. 조선 3사 수익성 개선

저가수주 물량 소진 후 2021~ 고가수주 선박 인도로 수익성 개선

● 매출액 ● 영업이익 ● 당기순이익



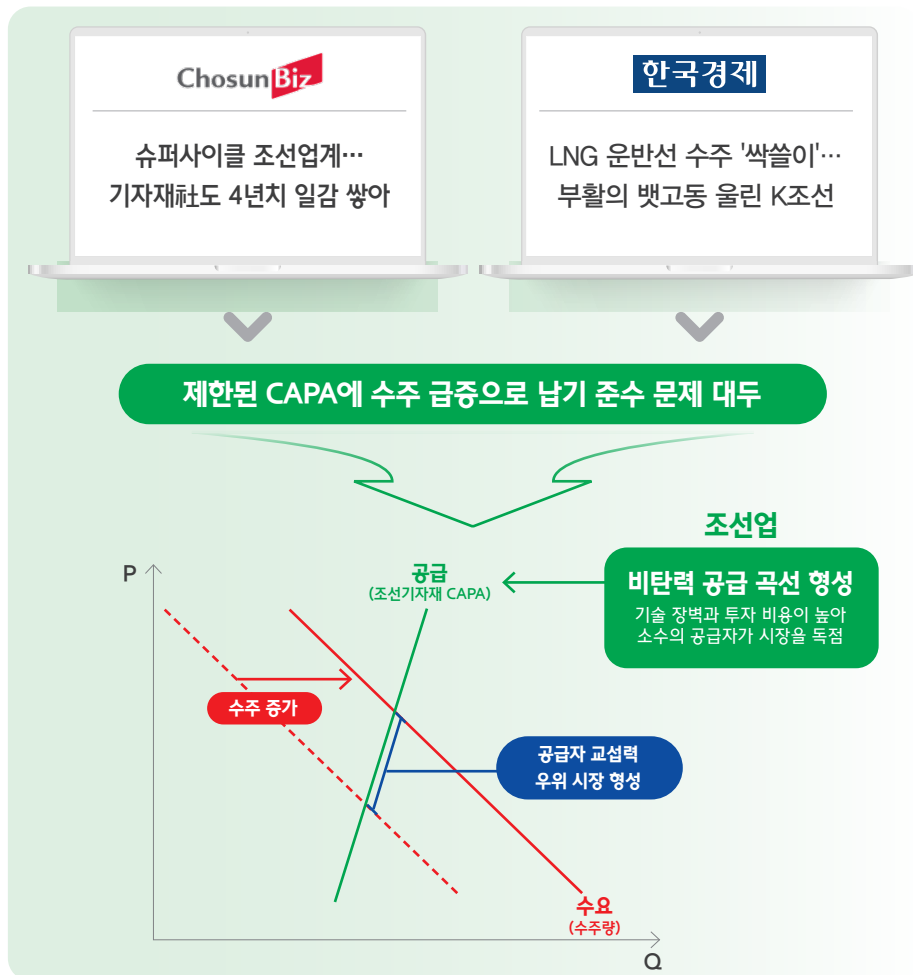
클락슨(Clarkson)에 따르면 최근 조선 빅3의 수주잔량은 약 3,734만CGT(669척)로 지난 2011년 이후 최대 수준

EBN 산업경제 (2023)

06. 사외 블록 제작사 입지 강화

조선기자재업체 중요성 대두로 블록 단가 상승 여력 존재

공급자 우위 시장을 형성하는 조선업



조선 사외 제작사 중요도 증가

가동 및 납기 준수 위한
사외제작 물량
대량 생산 능력 중요

현대힘스

- 사외제작 블록 전공정 프로세스 보유
- 선제적 투자로 대량 생산 능력 확대

현대삼호중공업+HD현대중공업
사외 제작 물량

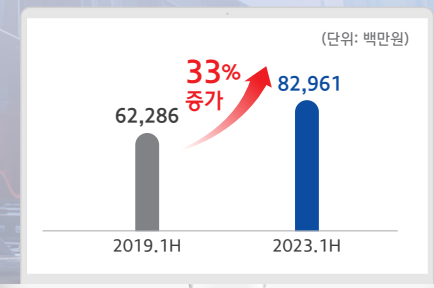
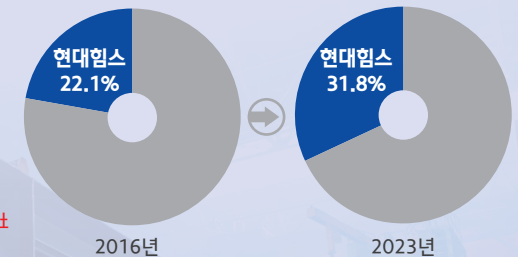
현대힘스
점유율 9.7%p 확대

경쟁 우위 확보한 선박
기자재社 위주로 재편
2016년 28社 → 2023년 23社

*출처: 당사추정

현대힘스로부터
HD현대그룹의
매입액

*출처: 사내자료





Creative Wisdom
창조적 예지



Unwavering Drive
강인한 추진력



Positive Thinking
적극적 의지

03/05

Investment Highlight

01. 곡블록 생산 우위

02. 물류 효율화

03. 고객사 내 독보적 점유율 우위

04. 지속적인 생산 인프라 확장

05. 압도적 경영성과

01. 곡블록 생산 우위

15년간의 협업, 지속적인 전문성 강화 및 생산성 향상으로 고객사와의 파트너십 강화

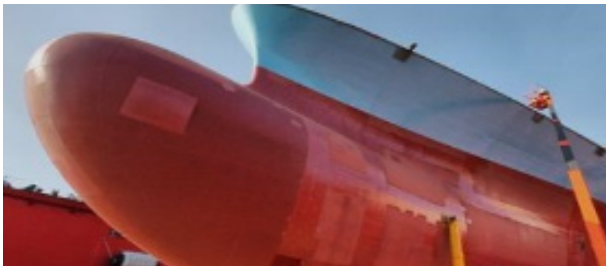
전문성 강화 - 고난이도 곡블록

엔진룸



- 협소한 공간에 배관, 의장품 다수 설치 및 조립과 도장 작업 진행
- 전문 인력과 대형 전문 작업 장소 필요
- HD현대중공업, 현대삼호중공업 사외 발주분 엔진룸 곡블록 대부분 제작

구상선수



- 외판 두께가 일반 구획 곡블록의 3배
- 고속연공 장기 작업 필요
- 고객사의 외작사 중 당사 포함 2개사 만 제작 가능

생산성 향상

One-Stop Process

선박 곡블록 사업 특징

장기
프로젝트Client
Customization대규모
자본 투입

독보적인 One-Stop 생산체제 운영

강제 절단

소조립

조립

선행의장

선행도장



대용량 강화

비용 절감

생산 시간 단축

품질 향상

SAW-FGB 자동 용접



- 대용량 전기 설비 필요
- 전문 자격 용접사만 취급
- 사외 제작사 유일 판계 공정에 적용
- 노동 인력 대비 3배 생산성 향상

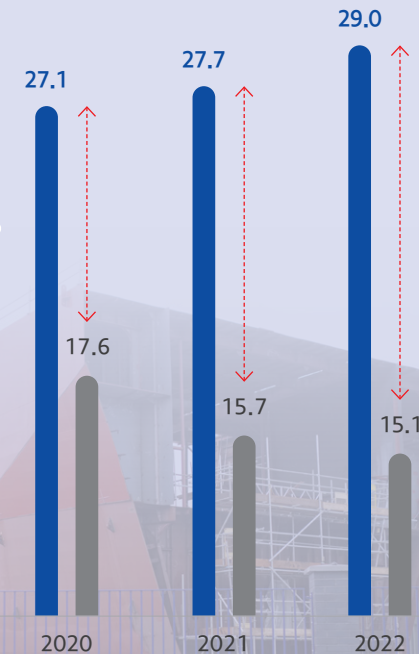
경쟁력 강화

선박 곡블록 점유율
1위 유지 및 지속 확대

(HD현대중공업, 현대삼호중공업 외작사 기준)

● 현대hips ● 2위

(단위: %)



*출처: 당사추정

02. 물류 효율화

지리적 이점을 통한 물류 경쟁력 확보



현대히스 서부권

대불 1공장(영암)

- 부지: 66,116㎡ (20,000평)
- 강재 및 형강 가공 및 전처리, BLT 가공

대불 2, 3공장

- 부지: 2공장) 187,514㎡ (56,723평)
3공장) 51,780㎡ (15,663평)
- 생산능력: 연 10만 톤
- 곡블록 건조 (LNG · LPG운반선, CNTR선 등)

현대히스 동부권

포항 1, 2공장

- 부지: 1공장) 154,103㎡ (46,616평)
2공장) 56,469㎡ (17,082평)
- 생산능력: 연 10만 톤
- 곡블록 건조 (엔진룸, LNG Tank 상단 보호구역 등)

냉천 공장(경주)

- 부지: 187,514㎡ (56,723평), 국내 최대
- 선박용 배관, 철의장품 도장
- 물류 전진기지 역할

천북 공장(경주)

- 부지: 78,561㎡ (23,765평)
- 현대건설기계 임대 및 자재적치장활용
- 지붕 태양광 설치→기타 매출



03. 고객사 내 독보적 점유율 우위

사외 제작 점유율 압도적 우위 유지, 글로벌 조선사와 굳건한 전략적 파트너십 유지

주요 고객사 내 분야별 점유율



현대힘스

사외 제작 발주사

곡블록

HD현대중공업, 현대삼호중공업

BLT

현대삼호중공업

형강

현대삼호중공업

의장재 도장

HD현대중공업, 현대미포조선

취급 곡블록 분야

현대힘스
29.0%
-
1,025억 원

의장재 도장_배관 분야

현대힘스
81.1%
-
65억 원

의장재 도장_철의장 분야

현대힘스
84.9%
-
78억 원

형강 분야

현대힘스
100.0%
-
55억 원

BLT 분야

현대힘스
50.4%
-
117억 원

*점유율: 2022년 기준, 금액: 2022년 매출기준

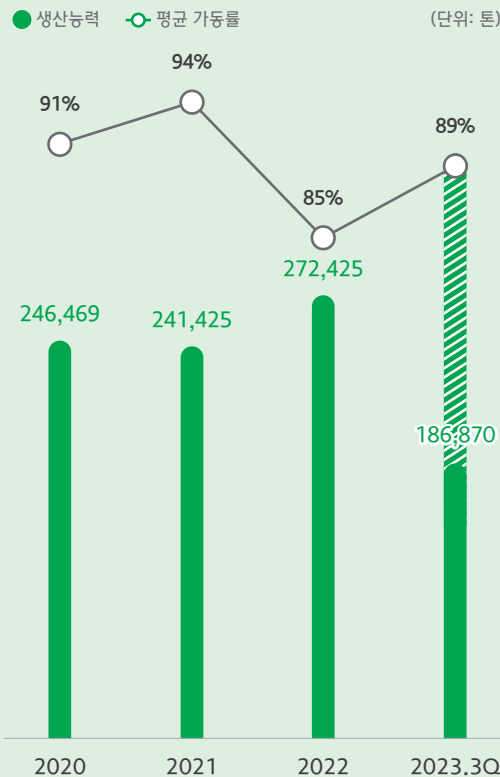
*전체 품목이 아닌, 납품 품목에 대한 경쟁업체들 간의 연간 발주량 비율로 산출

04. 지속적인 생산 인프라 확장

가동률 지속 상승에 따른 선제적 투자로 국내 최대 규모 생산 인프라 구축

연도별 생산능력 및 평균 가동률

4개년 가동률 평균 90% 초과 / 인력 보완 시 생산량 증가 가능

선제적인
생산 시설
확충

향후

친환경 선박 독립형 화물창 및
연료탱크 제작 공장 증설 계획

2021년 | 대불3공장 인수



2021년 | 포항2공장 인수



공장별 생산 면적

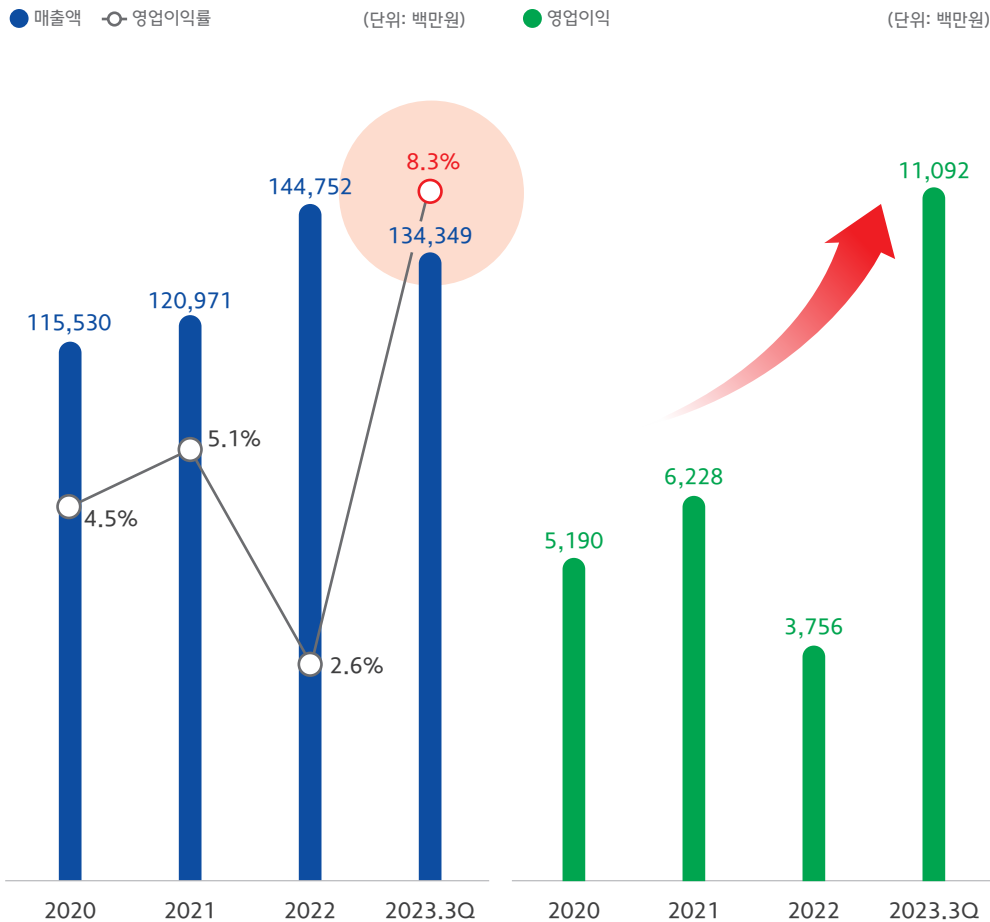
21만평의 국내 최대 생산 시설 보유

구분	생산품목	생산면적(평)
포항1/2	곡블록	63,698
대불2/3		72,386
대불1	BLT	20,000
	형강	
냉천	배관	56,723
	철의장	
합계		212,807

05. 압도적 경영성과

올해 3분기 누적 매출액 1,343 억원, 영업이익 111억원 기록. 매출 및 수익성 지속 확대

▲ 최근4개년 매출액 추이



조선 기자재
수요 증가

중설 공장 운영 정상화
→ 신규 공장 가동율 증가

조선업황 개선으로 인한
기자재 납품단가 상승



Creative Wisdom
창조적 예지



04/05

Growth Strategy

01. 글로벌 친환경 트렌드

02. 친환경 사업 확장

03. 독립형 탱크 진출

04. Vision



Unwavering Drive
강인한 추진력



Positive Thinking
적극적 의지

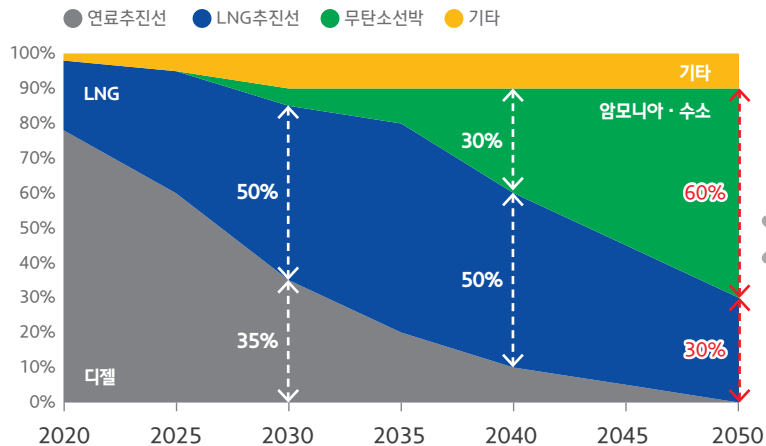
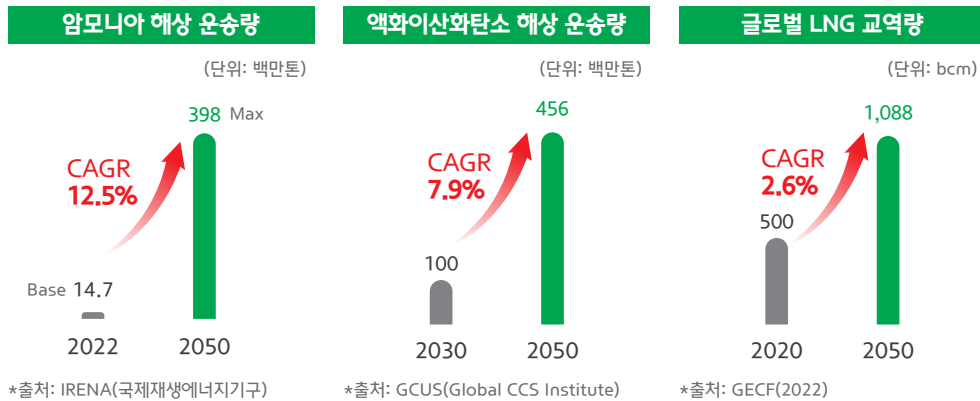


▲현대힘스

01. 글로벌 친환경 트렌드

친환경 선박 독립형 탱크 수요 확대에 따른 전략적 사업 추진

IMO 규제에 따른 친환경 대안 연료 및 액화탄소 운반 수요 증가



독립형 연료 탱크 필수

*출처: Clarkson, DNVGL, IEA 연료 전망 로드맵 참고 평균값 계산

친환경 수요에 따른 사업 확장 계획

친환경 선박 수요
UP!



STEP.1

원하이테크 인수를 통한
친환경 사업 확장



독립형 탱크 수요
UP! UP!



STEP.2

연 25척 규모
독립형 탱크 전문
생산 공장 계획



*주: 독립형 탱크: 액체 화물 운송에 사용

02. 친환경 사업 확장

볼트온을 통한 친환경 사업 확장으로 시너지 창출

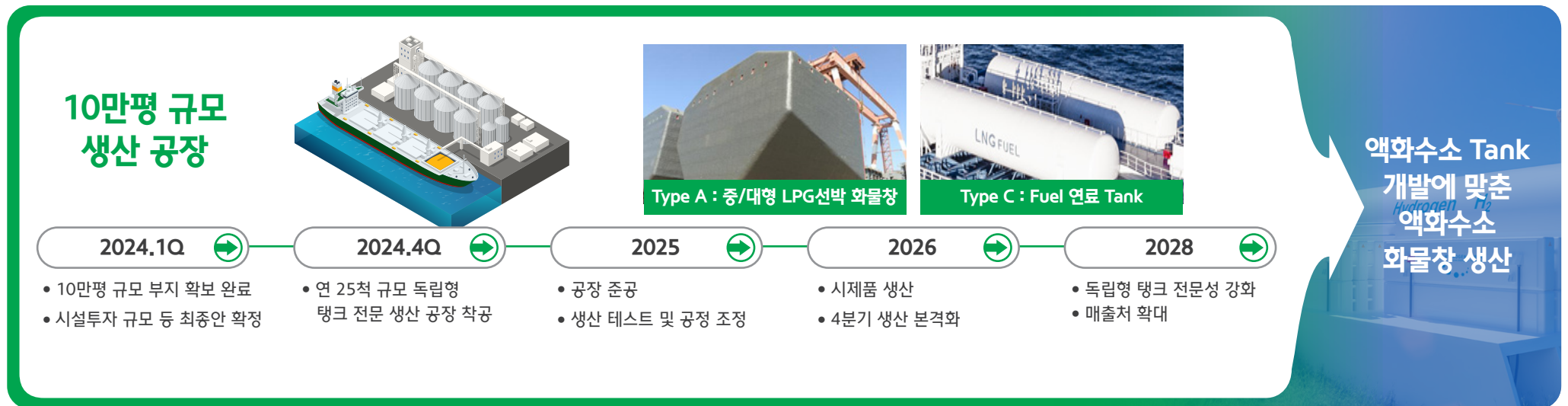
친환경 사업 로드맵



03. 독립형 탱크 진출

독립형 탱크 사업 추진으로 신성장 동력 확보

▲ 독립형 탱크 제작



▲ 육해상 연료 공급망 형성



▲ 연료 탱크 확장



LNG



메탄올



암모니아



수소

04. Vision

As is

조선업 슈퍼사이클 준비

선제적 투자
국내 최대 생산능력 확보

생산 능력 **40% 이상** 대폭 확충
연간 **20만톤** 생산체제 구축



포항 1,2공장

2021년 2공장 인수
2023년 1공장 증설



대불 3공장

2021년 인수

Now

조선업 패러다임의 수혜

환경규제 기회
포트폴리오 확장

산소 발생기 수출
신규 고객사 확보

선박용 독립형 탱크 사업 진출
No.1 고객사와 **파트너십 강화**

To be

국내를 넘어 글로벌 기업으로 성장

친환경 사업 확장
독립형 탱크 전문성 강화

국내 기업과의 독자적 해상·육상
수소 밸류체인 형성





Creative Wisdom

창조적 예지



Unwavering Drive

강인한 추진력



Positive Thinking

적극적 의지



05/05

Appendix

01. 공모 개요

02. 요약 재무제표

▲현대힘스

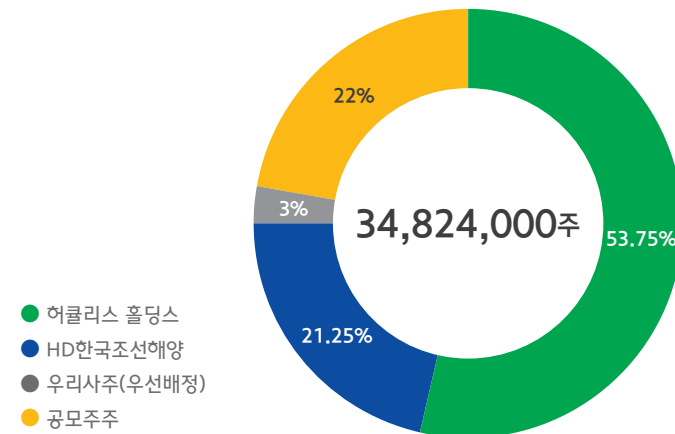
01. 공모 개요

 공모개요

공모 주식 종류	보통주
액면가	500원
공모주식수	신주 모집 5,224,000주 (15%) 구주 매출 3,483,000주 (10%) 총 8,707,000주 (25%)
공모희망가격	5,000원 ~ 6,300원
공모예정금액	43,535백만원 ~ 54,854백만원
상장예정주식수	34,824,000 주
예상시가총액	174,120 백만원 ~ 219,391백만원
대표주관회사	미래에셋증권

 주주에 관한 사항

(단위: %)


 상장 후 의무보유에 관한 사항

구 분	보통주 기준		의무보유기간
	주식수(주)	지분율(%)	
허큘리스홀딩스	18,717,000	53.75%	상장일로부터 1년
HD한국조선해양	7,400,000	21.25%	상장일로부터 1년
우리사주(우선배정)	1,044,840	3.00%	예탁일로부터 1년
공모주주	7,662,160	22.00%	유통가능물량
합계	34,824,000	100.00%	

02. 요약 재무제표

 요약 연결재무상태표

(단위: 백만원)

구분	FY20	FY21	FY22	FY23.3Q
유동자산	58,563	37,490	29,281	44,149
비유동자산	141,399	175,311	204,276	204,234
자산 총계	199,963	212,802	233,557	248,384
유동부채	16,799	20,413	32,524	32,572
비유동부채	12,644	25,644	33,364	40,821
부채 총계	29,444	46,058	65,889	73,393
자본금	148,000	148,000	148,000	14,800
자본잉여금	-	-	-	133,200
자본조정	57	107	148	194
이익잉여금	22,462	18,636	19,519	26,796
자본 총계	170,519	166,744	167,667	174,991

*2021~2023 연결기준

 요약 연결손익계산서

(단위: 백만원)

구분	FY20	FY21	FY22	FY23.3Q
매출액	115,530	120,971	144,752	134,349
매출원가	105,036	108,869	134,191	118,000
매출총이익	10,493	12,102	10,561	16,349
판매비와 관리비	5,303	5,873	6,804	5,256
영업이익	5,190	6,228	3,756	11,092
기타 영업외수익	29	68	250	43
금융수익	587	340	110	122
기타 영업외비용	226	367	445	58
금융비용	572	529	1,461	1,836
법인세비용 차감전순이익	5,009	5,741	2,212	9,363
법인세비용	4,090	1,032	(2,154)	2,085
당기순이익	919	4,708	4,366	7,277

*2021~2023 연결기준

Rising to
Every Challenge



 **현대힘스**

울산광역시 북구 매곡산업로 21
TEL. 052 203 9027 / FAX. 052 203 9091
www.hyms.kr