

2020년 3분기 경영실적

HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT

▲ 현대건설기계



Disclaimer

본 자료는 현대건설기계 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2020년 3분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

2020년 3분기 경영실적



1. 경영실적 요약
2. 영업이익 분석
3. 부문별 매출분석
4. 지역별 매출현황
5. 영업외손익 및 당기순이익
6. 재무상태 및 주요 지표



1. 경영실적 요약

3분기

- 매출액은 주요 시장수요 및 판매 회복으로 작년과 유사한 수준. 전년동기 대비 2.4% 감소
- 영업이익률은 제품믹스 변동 및 비용 증가로 전년동기 대비 1.7%p 감소

(단위 : 억 원, %)

구 분	'20.3Q			'19.3Q	'20.2Q
		YoY	QoQ		
매출액	6,241	-2.4	-6.6	6,396	6,684
영업이익	263	-30.4	-37.4	378	420
영업이익률(%)	4.2	-1.7	-2.1	5.9	6.3
영업외손익	-110	-	-	-28	-146
금융손익	-58	-	-	-55	-62
외환손익	-55	-	-	55	-50
당기순이익	53	-79.5	-72.3	258	191
지배지분	29	-87.3	-75.0	228	116

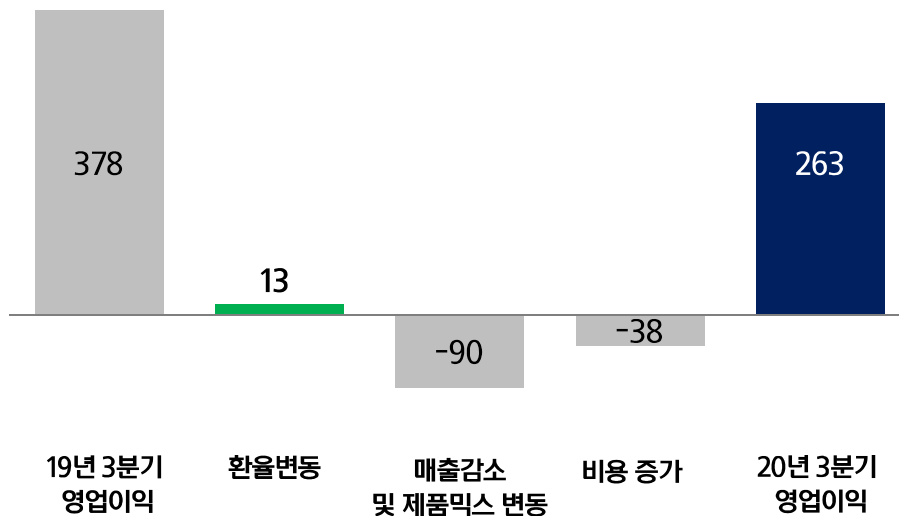
- 주) K-IFRS 연결재무제표 기준 (연결대상: 코어모션, 벨지움, 아틀란타, 중국지주회사 및 그 종속회사, 인도, 인도네시아 법인)

2. 영업이익 분석

- 매출액은 전년수준으로 회복하였으나 제품믹스 변동 및 비용증가로 전년동기 대비 115억원 감소하며, 영업이익률 4.2% 달성 (YoY -1.7%p, QoQ -2.1%p)

주요 영업이익 증감 사유 (전년동기대비)

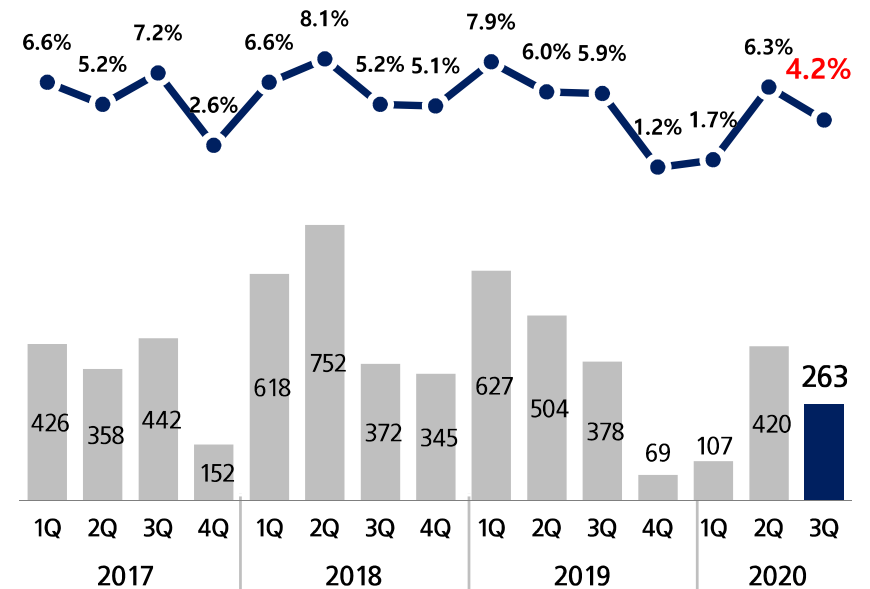
(단위 : 억 원)



분기별 영업이익(률)

■ 영업이익 -●- 영업이익률

(단위 : 억 원)



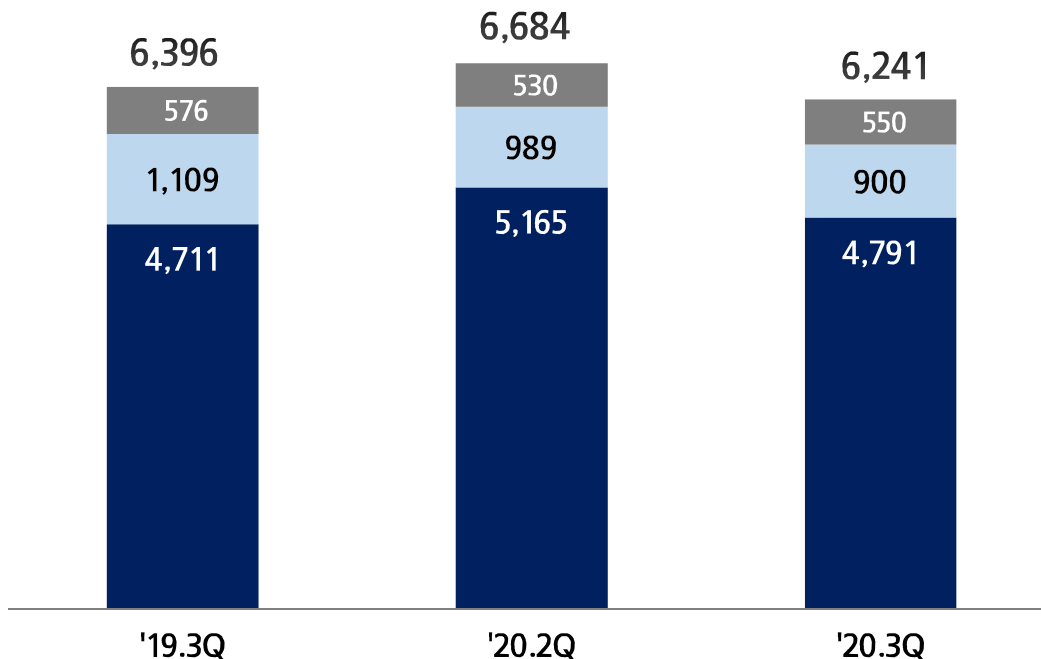
3. 부문별 매출 분석

- 주요 시장수요 회복 및 인프라 투자 활성화에 따라 건설기계 판매는 전년동기 대비 1.7% 증가하였으나,
- 산업차량 판매는 지속되는 선진시장 불확실성으로 전년동기 대비 18.8% 감소

3분기 부문별 매출

(단위 : 억 원)

■ 건설기계 ■ 산업차량 ■ A/S 및 기타



• 건설기계

- 전분기 대비 7.2% 감소
- 전년동기 대비 1.7% 증가

• 산업차량

- 전분기 대비 9.0% 감소
- 전년동기 대비 18.8% 감소

4. 지역별 매출현황

- 중국, 인도 및 국내 시장 회복되며 적극적인 영업활동 통해 매출 성장 기록하였으나, 시장경쟁은 더욱 심화
- 선진시장의 경우 코로나19 확산 및 대선 등 불확실성 지속으로 시장수요 및 판매 회복 더딤

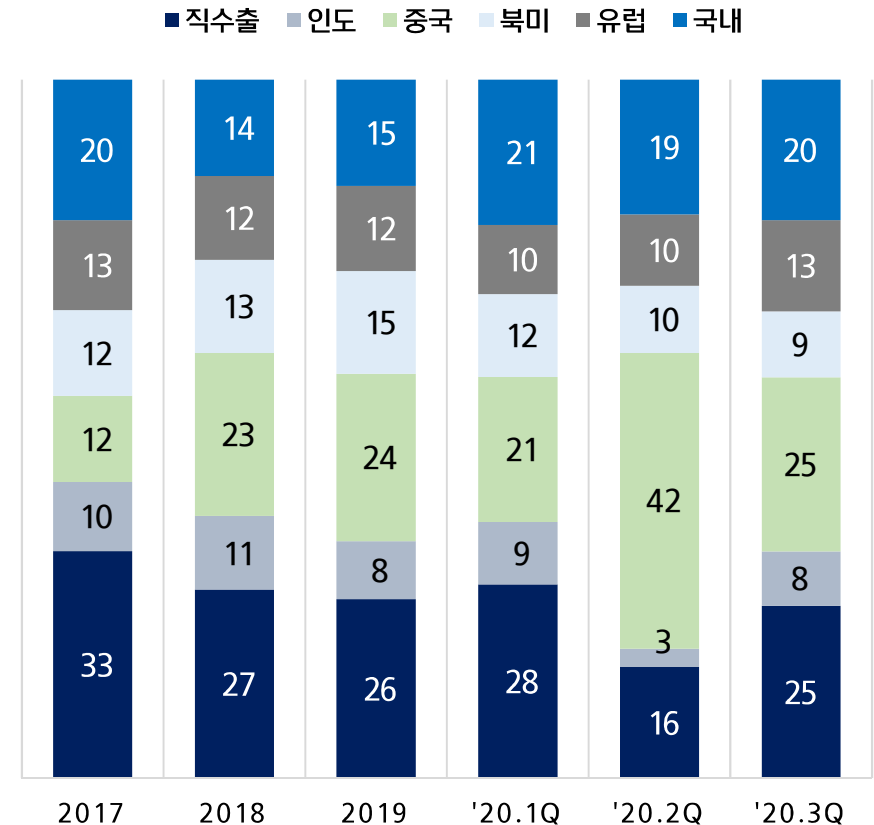
매출액

(단위 : 억 원, %)

구 분	'20.3Q			19.3Q	'20.2Q
		YoY	QoQ		
직수출	1,639	-13	39	1,877	1,178
인 도	518	2	171	506	191
중 국	1,662	32	-47	1,262	3,142
북 미	629	-40	-11	1,052	708
유 럽	869	-18	15	1,066	754
국 내	1,337	33	-7	1,007	1,431

분기별 지역별 매출비중

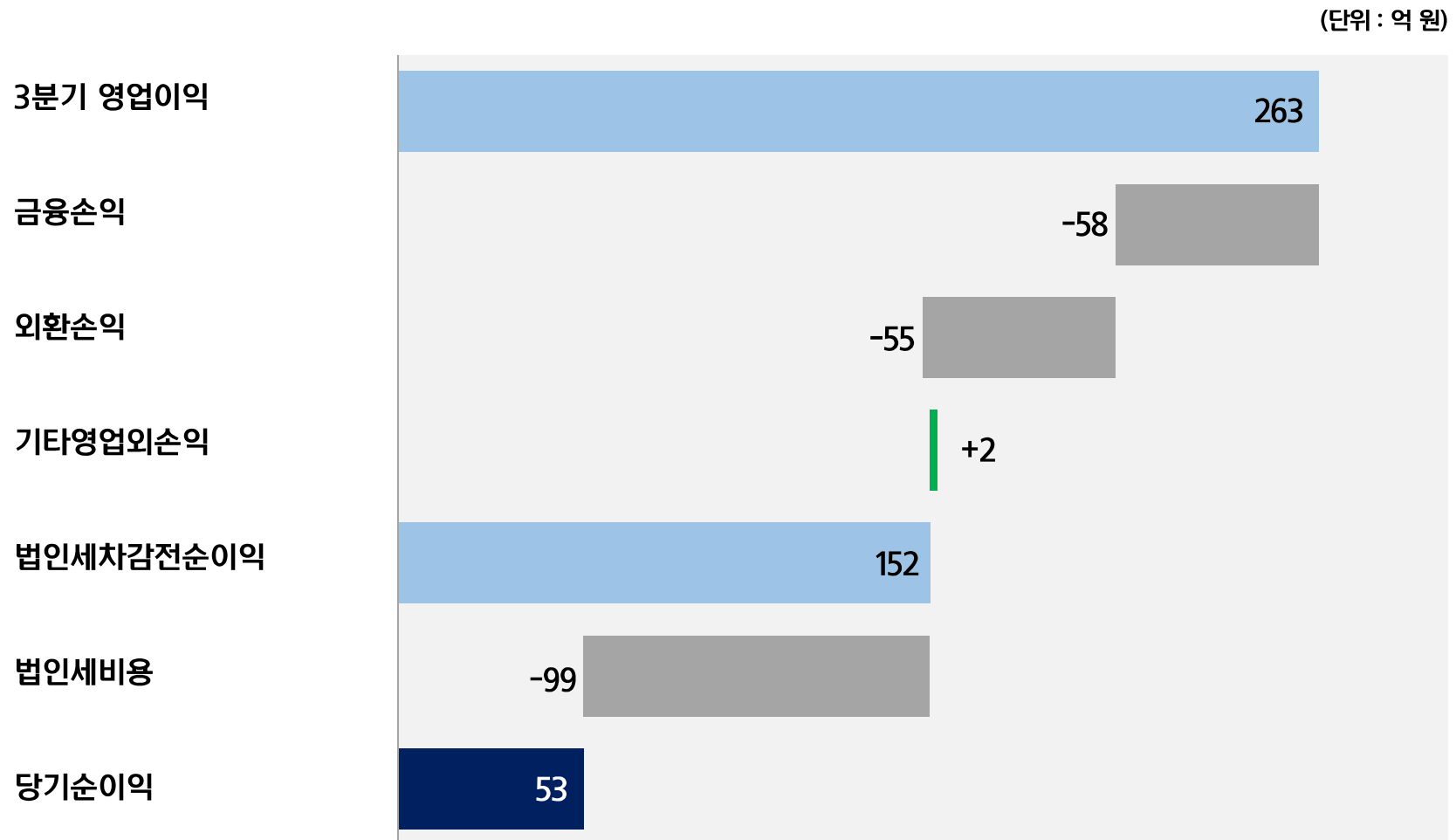
(단위 : %)



- 주) 중국, 인도, 북미, 유럽 지역 매출은 내부거래 제거 되지 않는 법인 현지 매출 기준

5. 영업외손익 및 당기순이익

- 금융손익 -58억, 외환손익 -55억, 기타영업외손익 +2억 등 반영하며 53억원의 당기순이익 기록



6. 재무상태 및 주요지표

- 글로벌 위기 속 유동성 확보 위한 선제적 차원의 자금 조달
- 안정적인 부채비율, 순차입금 비율 유지

요약 재무상태

(단위 : 억 원)

구 분	'20.3Q	2019	2018	2017
자산	34,342	31,880	31,265	22,287
유동자산	23,367	21,515	22,039	15,535
매출채권 및 기타채권	7,849	7,477	5,959	4,255
현금 및 현금성자산	9,348	6,375	5,222	4,260
비유동자산	10,975	10,365	9,227	6,752
부채	18,218	16,109	15,583	10,577
유동부채	11,626	10,528	9,451	7,856
매입채무 및 기타채무	2,932	2,923	4,101	2,786
비유동부채	6,592	5,581	6,132	2,721
차입금	13,261	11,218	9,660	6,738
순차입금	3,914	4,842	4,437	2,478
자본	16,124	15,771	15,682	11,709

주요 재무지표 분석

구 분	'20.3Q	2019	2018	2017
유동비율 (유동자산 / 유동부채)	201%	204%	233%	198%
부채비율 (총부채 / 총자본)	113%	102%	99%	90%
차입금비율 (총차입금 / 총자본)	82%	71%	62%	58%
순차입금비율 (순차입금 / 총자본)	24%	31%	28%	21%

주요 시장 현황

1. 2020년 지역별 건설장비 시장 현황
2. 시장 환경 변화 대응 현황

▲ 현대건설기계



주요 지역별 현황 - 글로벌

- 일부 지역에서 코로나19 상황 완화되며 회복세로 전환되었으나 불확실성은 여전히 지속

중 국

- 3분기 시장수요는 전년동기대비 63% 성장 (9월 누계 기준 전년대비 33% 성장)
- 20톤, 39톤 등 주력 기종 신모델 투입 및 특수장비 사업 확대

인 도

- 락다운 해제 후 일부 인프라 프로젝트 재개되면서 시장은 V자 회복 → 4분기 이후 뚜렷한 시장 성장 전망
- 시장 성장 이상의 판매 확대로 당사 M/S 상승하며 확고한 업계 2위를 유지 중 ('20년 3Q 누계 M/S 16.4%)

신 흥

- 글로벌 위기 이후 저점 지나고 판매 회복이 가시화되고 있음 → 판매대수 증가, 매출 감소폭 축소
- 코로나19 이후 새로운 딜러 관리 체계 구축 : 디지털 딜러 컨퍼런스 개최, 유튜브 콘텐츠 개발 등

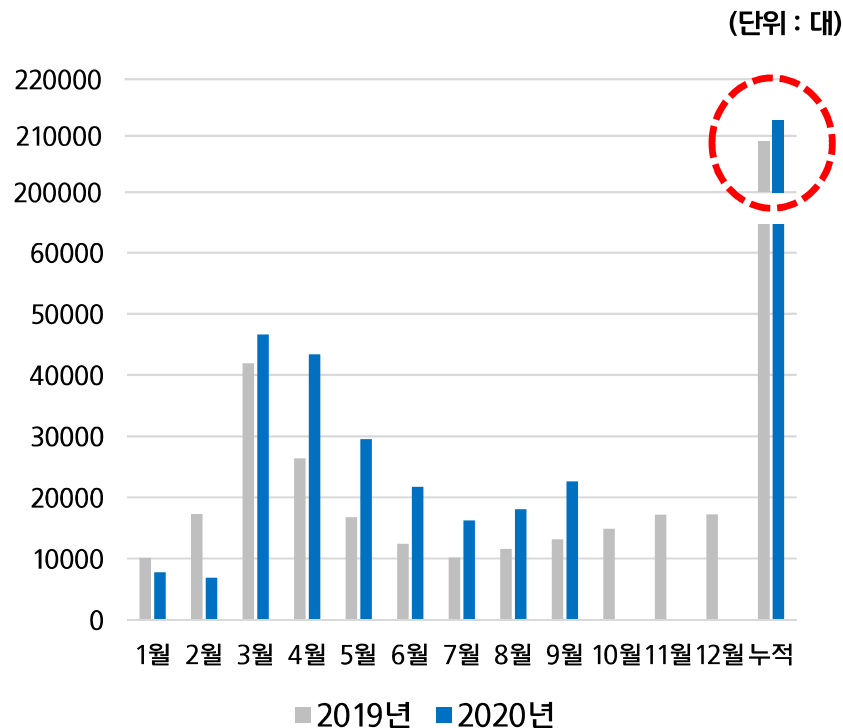
선 진 국 내

- 선진시장은 美 대선 이슈, 유럽 코로나 재확산 리스크로 시장 불확실성이 지속되고 있는 상황
- 국내 시장은 지속 회복 중에 있으며, 당사는 전년대비 매출 확대 중

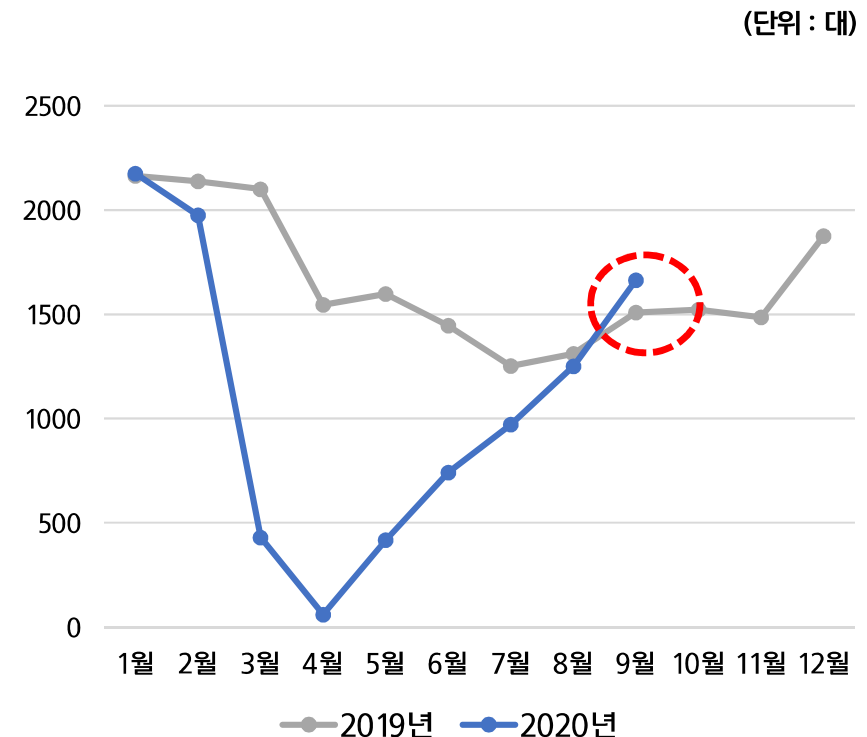
주요 지역별 현황 - 중국, 인도

- (중국) 3분기 누계 시장 규모 21.2만대로 19년 연간 전체 시장규모 20.9만대를 추월하며 꾸준히 성장 중
로컬업체 경쟁 심화 속에 중대형 장비 중심으로 판매하며 M/S 유지 중 (9월 누계 기준 2.8%)
- (인도) 시장은 4월 이후, V자 반등 중 (당사 판매 : YoY +4%)
코로나19로 인한 생산차질이 없도록 지속 관리하며 업계 2위 M/S 유지 (9월 누계 기준 16.4%)
- (직수출) 아시아, 러시아, 중남미 지역 신규수주 회복하며 판매대수 증가 중

중국: 2019-2020 월별 시장 규모



인도: 2019-2020 월별 시장 규모



시장환경 변화에 대한 적극적 대응

- 지속가능경영의 중요성 증대 흐름에 맞춘 ESG 역량 강화: 2020년 ESG 평가 A 등급 (전년대비 등급 상향) (한국기업지배구조원)
- 친환경 기술 및 물류 자동화 등 변화하는 시장 속 기술개발을 통해 미래 경쟁력 확보

친환경 기술 개발



- 수소 지게차 / 굴삭기

물류 자동화



- 무인지게차 / 관제시스템

기술투자



- 기술혁신센터 (용인, 11월 준공 예정)

