

Hyundai MOBIS

# 2019년 4분기 경영 실적



## Disclaimer

본 자료는 2019년 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한, 본 자료에는 일정한 “장래예측진술(forward-looking statements)”이 포함되어 있고, 이러한 장래예측진술은 경영진의 현재 기대 또는 생각, 계획은 물론 현재 경영진들에게 제공된 정보를 토대로 가정된 사항들에 기초하여 이루어진 것입니다. 위 장래예측진술은 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, “전망”, “추진”, “계획”, “전략” 등과 같은 단어를 포함하여 표현되었습니다. 위 장래예측진술은 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있고, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 장래예측진술에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 본 자료 작성일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있습니다. 새로운 정보, 미래의 사건 기타 원인이 발생한다고 하여, 회사가 장래예측진술을 보완하거나 보충할 어떠한 의무도 부담하지 않습니다.

## 1. Highlights

## 2. 재무 실적

- 손익 계산서
- 부문별 손익
- 주요 수익/비용
- 지역별 매출/손익

## 3. R&D 및 CAPEX

- R&D비용
- 생산/R&D CAPEX

## 4. Non-captive

- Non-captive 수주 실적 및 연간 계획

## ※ 별 첨

- 재무상태표
- 손익 계산서 (분기별)
- 부문별 손익 (분기별)
- 지역별 손익 (분기별)

## 실적

### 매출액

'19년 4분기 매출액은 전년 동기 대비 7.9% 증가한 10조 4,037억원

현대/기아차 생산은 전년 대비 6.1% 감소하였으나, MNA-OH 가동 재개 등에 따른 모듈 조립 증가 및 전동화 매출 증가(20.5%)로, 모듈/핵심부품 전체 매출은 8조 4,650억원 달성하여 전년 대비 7.7% 증가

A/S 사업 매출액은 미주 및 유럽지역 판매 증가 등에 따라, 전년 동기 대비 8.9% 증가한 1조 9,387억원




### 영업이익

'19년 4분기 영업이익은 우호적인 환율효과, 모듈조립/전동화 등 매출 증가에 따른 고정비 상쇄 효과 및 A/S 운행대수 증가 등으로 전년 대비 9.1% 증가한 6,344억원

## Non-captive

### Non-captive 수주

'19년 연간 수주 실적은 전년 대비 5.9% 증가한 \$1,755백만  
북미 Major OE 대상 수주금액은 \$1,042백만으로 전년 대비 54.6% 증가

<p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 24px;">전 동 화</p>	<p style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;">전동화 부품 공급</p> <p><b>슬로바키아</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MHEV<sup>1</sup> 배터리 조립라인 신설 투자</li> <li>- 현대/기아차 유럽 현지 생산 친환경 차량용 BSA<sup>2</sup> 공급 ('20년 하반기 ~)</li> </ul> <p><b>체 코</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BEV<sup>3</sup> 배터리 조립라인 신설 투자/공급</li> <li>- 체코 현지 생산 코나 EV 대응('20년 상반기 ~)</li> </ul> 
<p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 24px;">R &amp; D</p>	<p style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;">신기술 개발</p> <p><b>‘레이더’ 적용 후방긴급자동제동 기술 개발</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 초단거리 레이더 센서<sup>4</sup> 활용 후방긴급자동제동 기술개발</li> </ul> <p><b>CES 2020 참가</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자율주행/커넥티비티/전동화 기술 집약한 도심 공유형 모빌리티 콘셉 &lt;M.Vision S&gt; 전시</li> </ul>  
<p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 24px;">거버넌스</p>	<p style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;">사외이사 후보</p> <p><b>주주권익 대표할 사외이사, 주주 추천으로 공모</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중장기 주주가치 제고 정책 일환, 지배구조 투명성 · 주주 대표성 강화로 시장 신뢰 강화</li> </ul>

1. Mild Hybrid Electric Vehicle

2. Battery System Assembly

3. Battery Electric Vehicle

4. USRR, Ultra Short Range Radar

## 2. 재무 실적 – 손익 계산서

(단위: 억원)	'18년		'19년				누 계 전년비 증감률	
	4Q	1Q ~ 4Q	3Q	4Q	전년비 증감률	전분기비 증감률		1Q ~ 4Q
매 출 액	96,440	351,492	94,449	104,037	7.9%	10.2%	380,488	8.2%
매출총이익	12,754	45,670	13,086	14,672	15.0%	12.1%	52,292	14.5%
영 업 이 익	5,817	20,250	6,039	6,344	9.1%	5.0%	23,593	16.5%
이익률	6.0%	5.8%	6.4%	6.1%	0.1%P	-0.3%P	6.2%	0.4%P
법인세 차감전 순이익	5,505	24,749	7,713	8,497	54.4%	10.2%	32,143	29.9%
당기순이익	4,198	18,882	5,819	5,821	38.7%	0.0%	22,943	21.5%
이익률	4.4%	5.4%	6.2%	5.6%	1.2%P	-0.6%P	6.0%	0.6%P

## 2. 재무 실적 - 부문별 손익

(단위: 억원)		'18년 4Q	'19년 4Q	증감률
모 듈  및  핵심부품	전 동 화	7,119	8,580	20.5%
	부품제조	23,216	21,838	-5.9%
	모듈조립	48,295	54,232	12.3%
	<b>매 출 액</b>	<b>78,629</b>	<b>84,650</b>	7.7%
	<b>영업이익</b>	<b>1,447</b>	<b>1,620</b>	11.9%
	이익률	1.8%	1.9%	0.1%P
A/S	<b>매 출 액</b>	<b>17,811</b>	<b>19,387</b>	8.9%
	<b>영업이익</b>	<b>4,370</b>	<b>4,724</b>	8.1%
	이익률	24.5%	24.4%	-0.1%P
합 계	<b>매 출 액</b>	<b>96,440</b>	<b>104,037</b>	7.9%
	<b>영업이익</b>	<b>5,817</b>	<b>6,344</b>	9.1%
	이익률	6.0%	6.1%	0.1%P

### 모듈 및 핵심부품

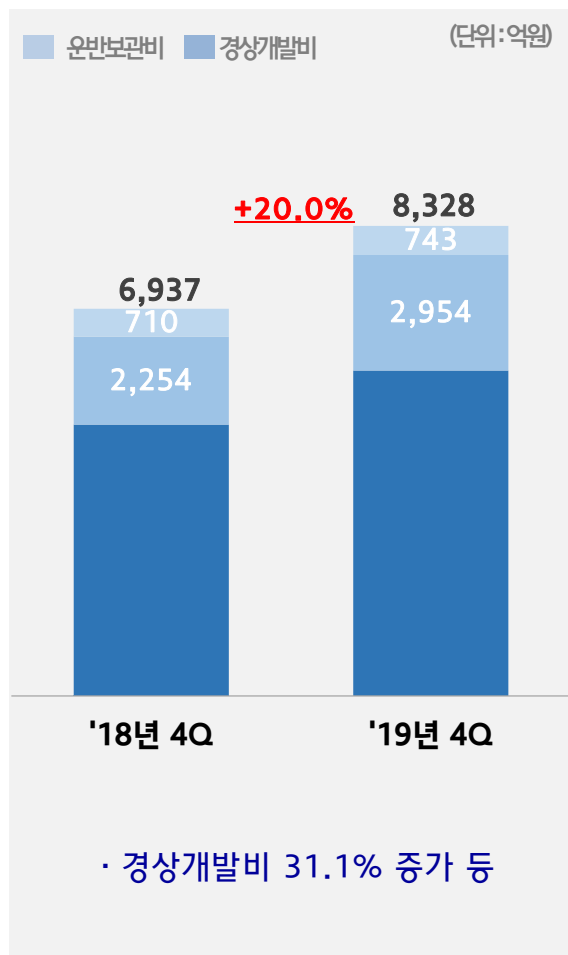
- 전동화 부품 매출 증가  
BEV 포함 친환경차 생산량 증가 (+8.9%)
- 핵심부품 매출 감소  
현대/기아차 생산감소(-6.1%)에 따른 공급 감소
- MNA-OH(오하이오) 공장 생산 재개로  
모듈조립 증가  
Shutdown 기간: '18년 4월~ '19년 3월

### A/S 사업

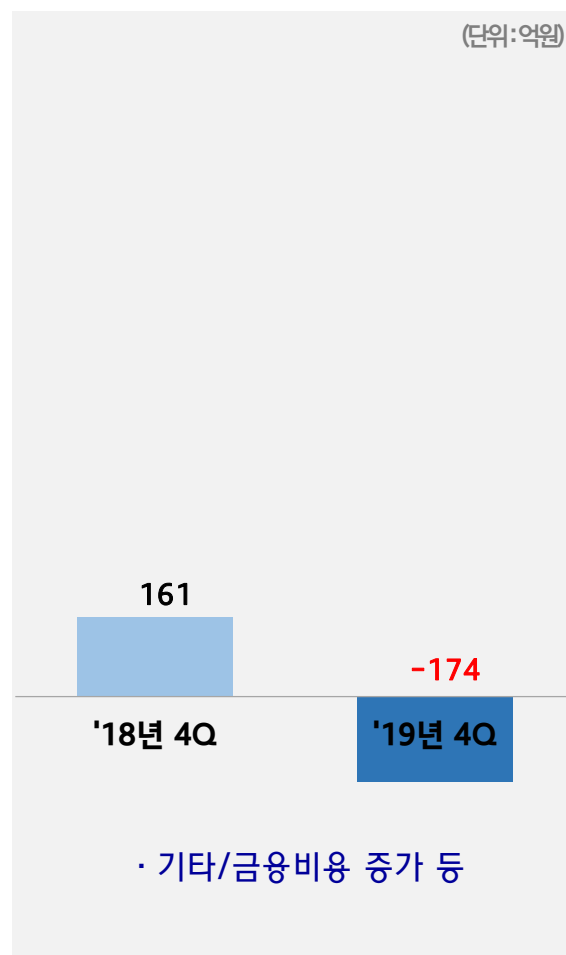
- A/S 부품 판매 증가  
운행대수 지속 증가 등으로 글로벌 매출 증가
- 환율 효과

## 2. 재무 실적 - 주요 수익/비용

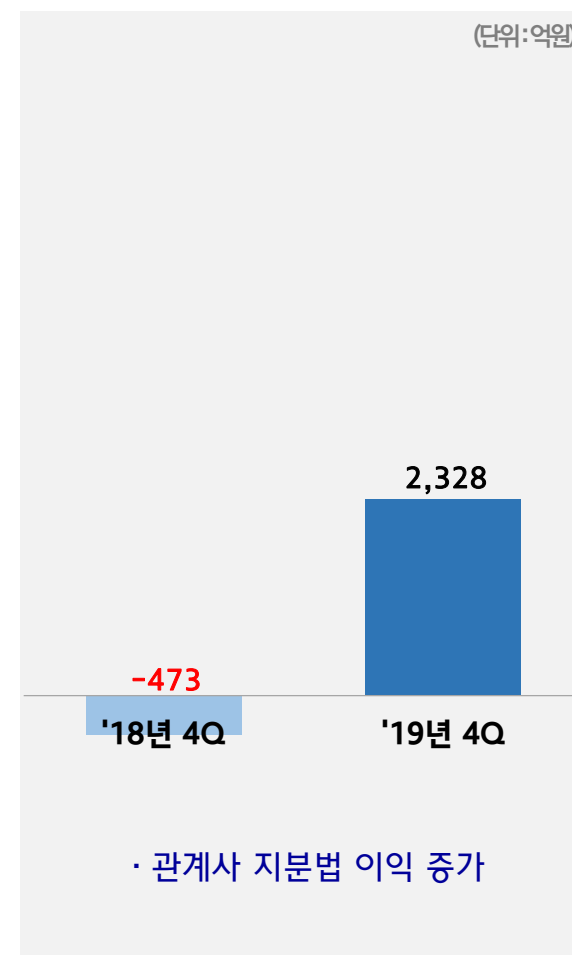
### 판매비와 관리비



### 기타/금융 손익



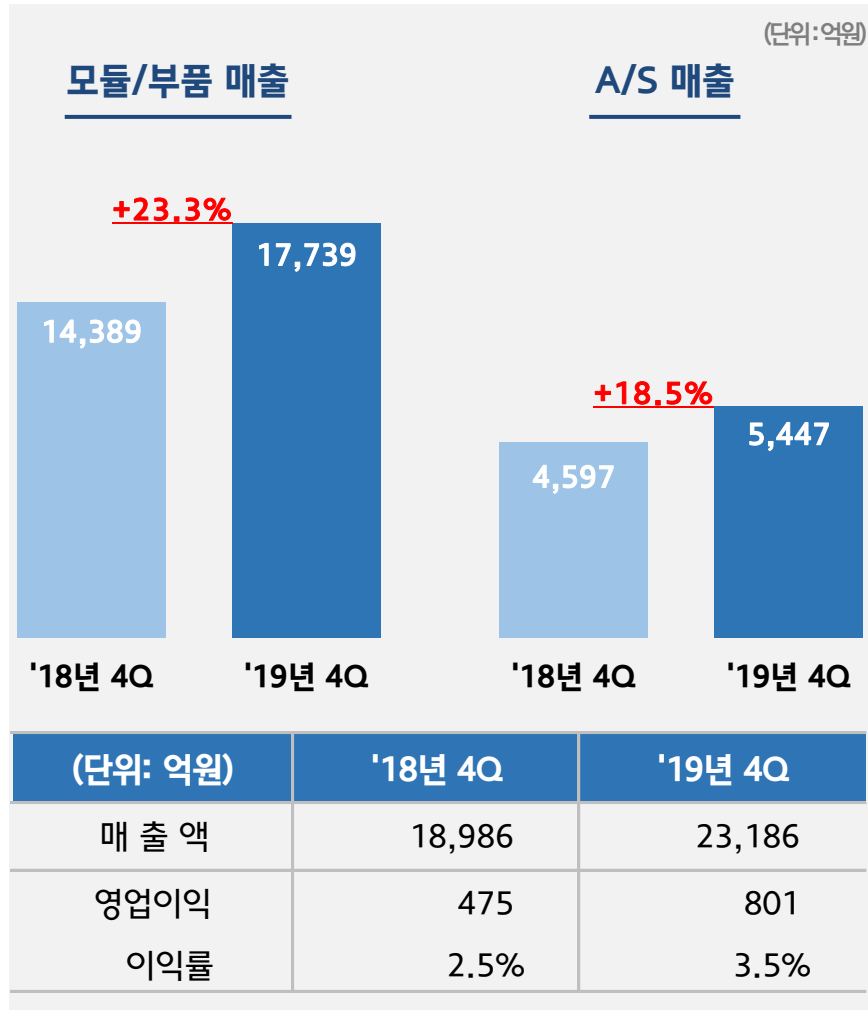
### 지분법 손익



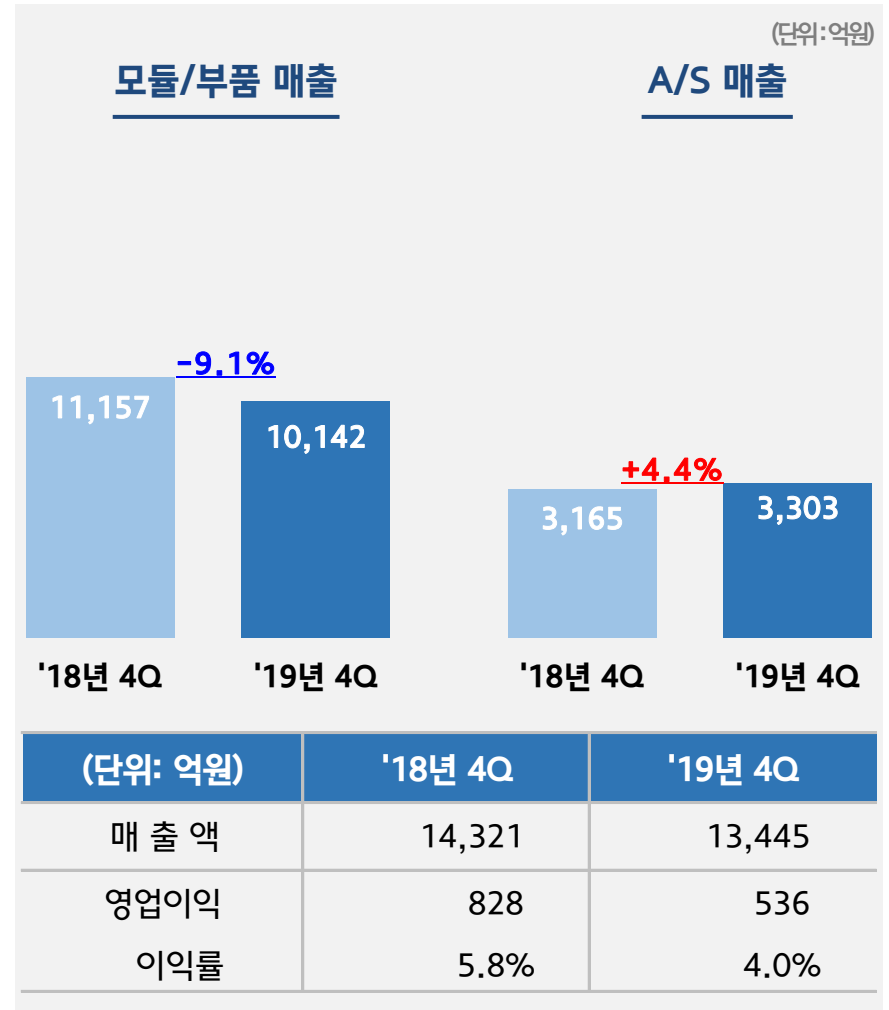


## 2. 재무 실적 – 지역별 매출/손익

### 미 주

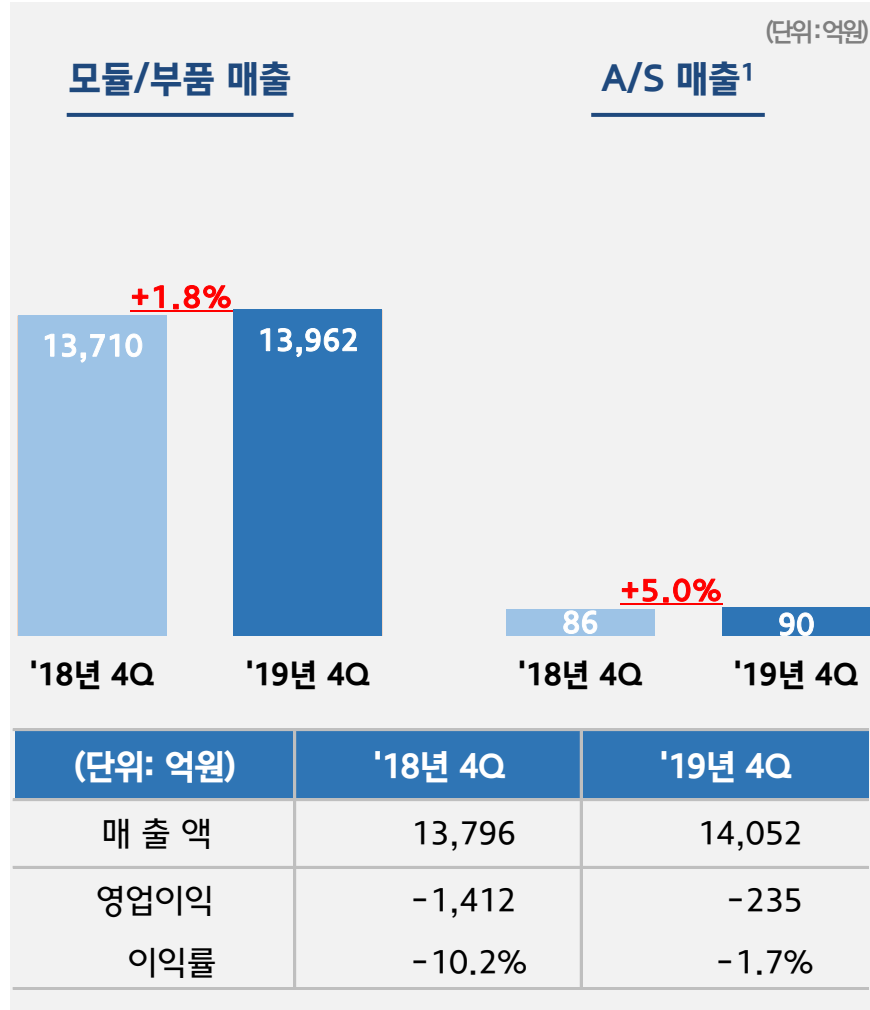


### 유럽

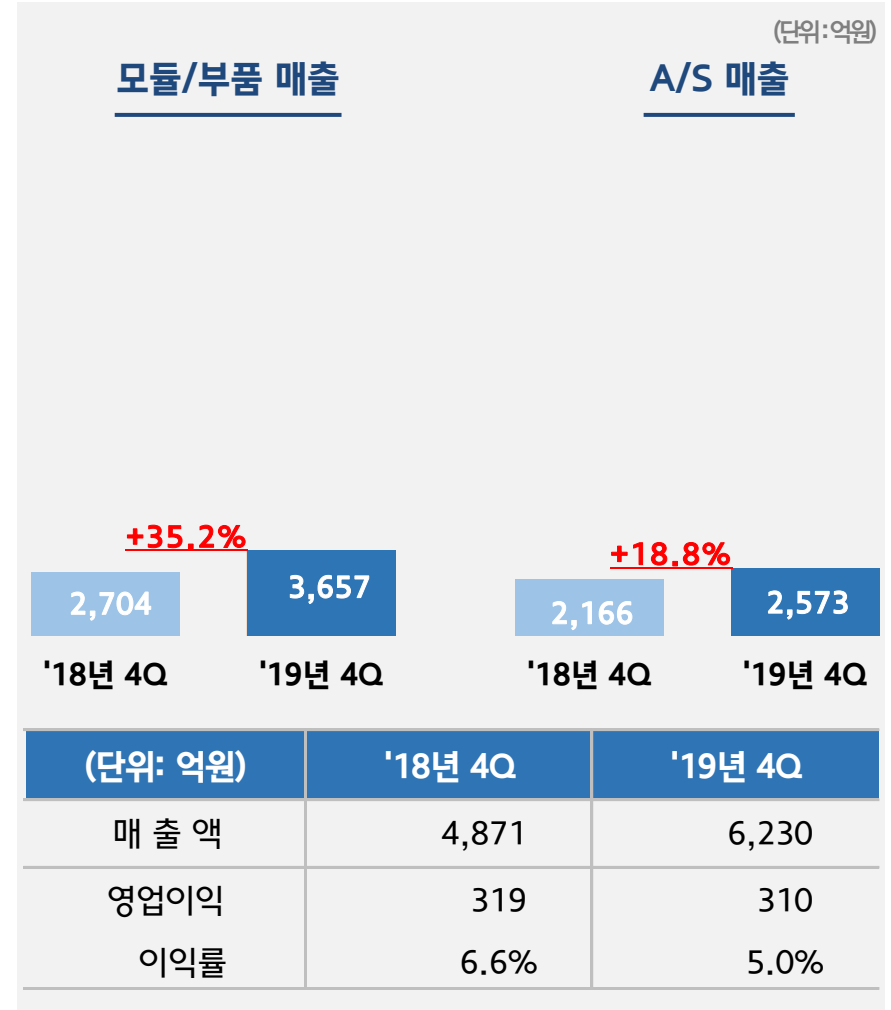


※ 지역별 영업이익은 연결조정 제외

### 중 국

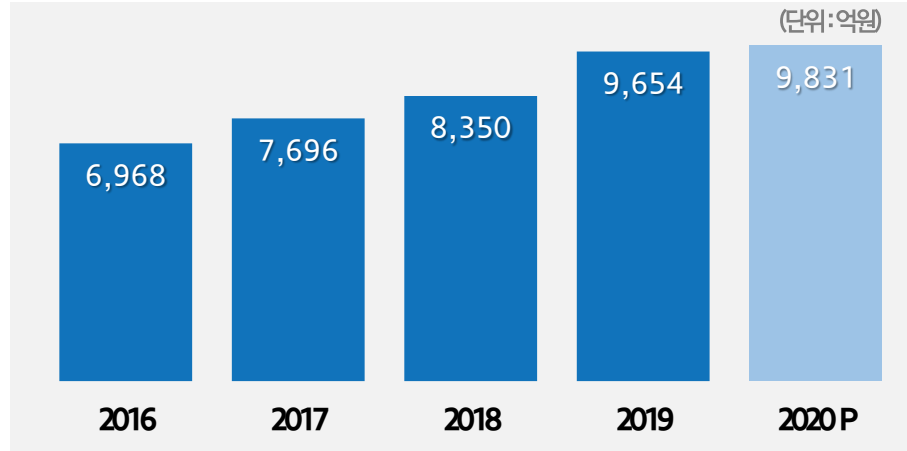


### 기 타



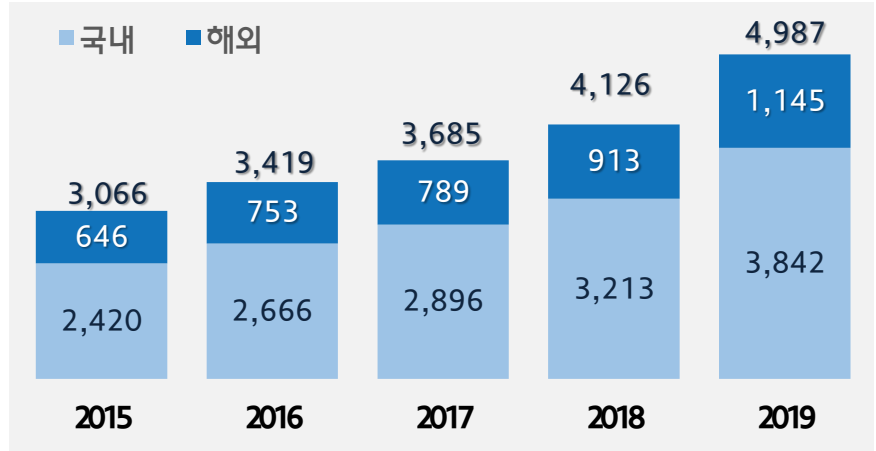
1. 중국지역 A/S 매출은 지분법 적용 법인인 BMP, MPJY는 제외됨  
 ※ 지역별 영업이익은 연결조정 제외

## R&D 투자

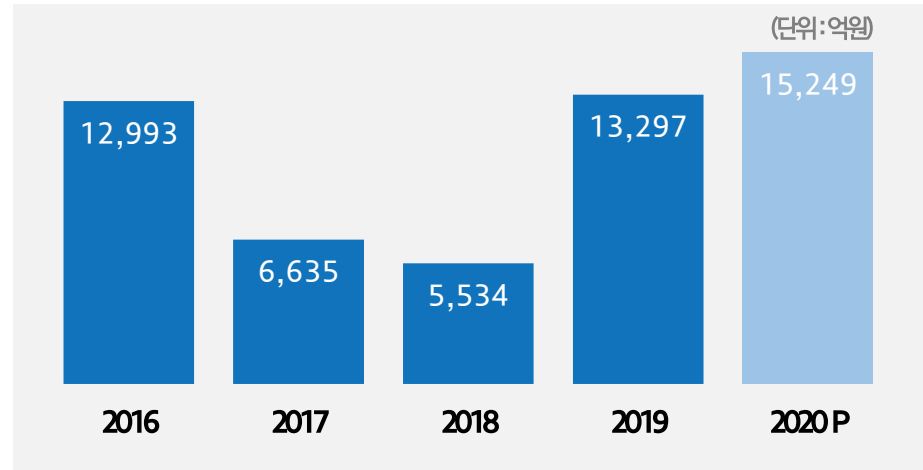


※ 2020년 계획은 연결 자회사(IHL, GIT) 제외기준

## 연구개발 인력 (단위: 명)



## 생산/R&D CAPEX

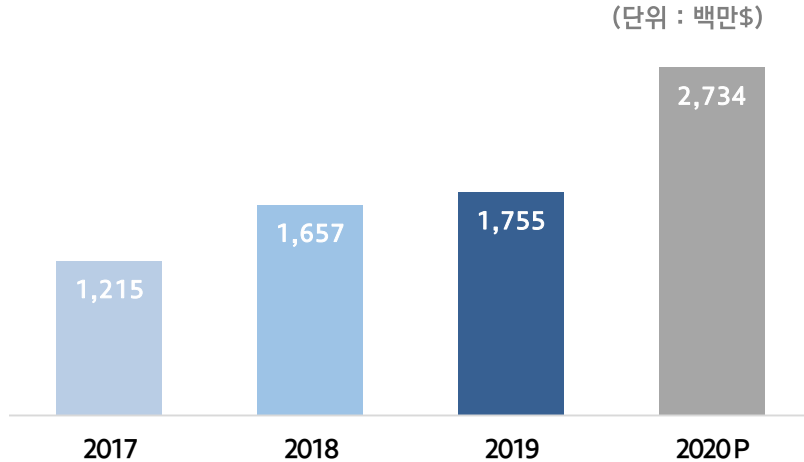


※ R&D 시설투자 포함

## 주요 투자 내역

- 수소연료전지 공장 증축  
충주공장 증축 (약 3,800억)을 통한 확장 단계 대응  
수소경제사회의 First Mover로 글로벌 수요시장 선점
- 국내 전동화 신규 거점 구축  
EV 전용 플랫폼 차량 대응을 위한 신규 거점 구축  
1단계 투자 (약 3,300억) 이후 단계적 추진 예정

## 핵심부품 수주 실적 및 계획



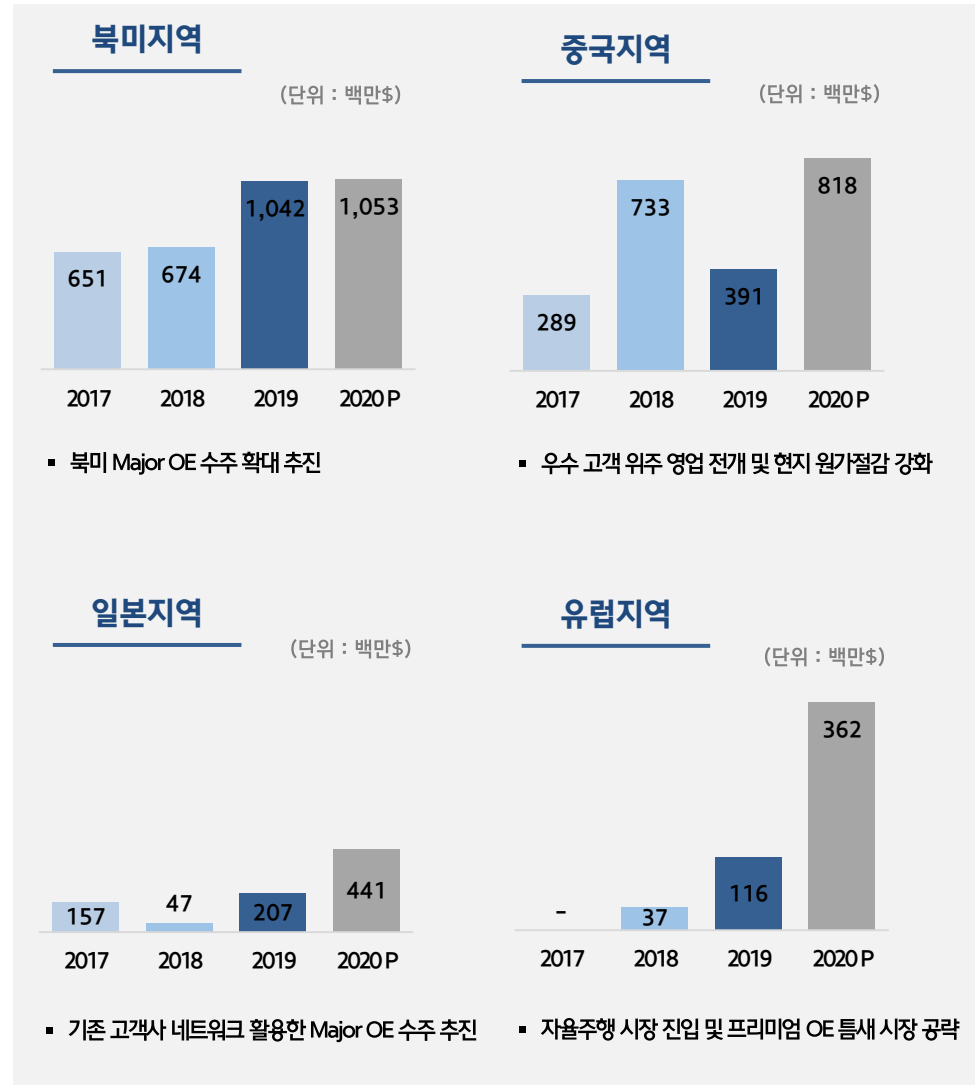
## '19년 핵심부품 수주 실적

- 연간 수주 실적 총 \$1,755백만 (계획 \$ 2,116백만 대비 83% 달성)
  - 중국시장 부진에 따른 로컬OE 대상 수주계획 미달
  - 일부 프로젝트 OE 사정으로 인한 사업중단
- ※ '19년 수주 계획 중 4분기 추진 예정이던 약 \$3.5억 상당 공급 계약은 완성차 사양변경으로 '20년으로 이월

## '20년 핵심부품 수주 전략

『고객』 프로모션 확대	『제품』 경쟁력 확보	『조직』 역량 강화
<ul style="list-style-type: none"> <li>타겟 고객 대상 로드쇼 진행</li> <li>전략적 협업 구도 활용</li> <li>북미/유럽 고객 프로모션 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>글로벌 부품/금형 현지화 확대</li> <li>고객 VOC 반영 품질 개선 활동</li> <li>주요 부품 공용화/모듈화 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>현지인 중심 책임 경영 강화</li> <li>권역별 고객 네트워크 강화</li> <li>VOC 신속 대응 위한 PM업무 강화</li> </ul>

## '20년 지역별 핵심부품 수주 목표



※ 별첨

(단위: 억원)	'17년	'18년	'19년		
				차 이	증감률
유동자산	182,178	197,205	215,046	17,842	9.0%
(현금유동성)	(90,438)	(101,080)	(111,111)	(10,031)	(9.9%)
비유동자산	235,190	233,507	251,014	17,508	7.5%
<b>자산총계</b>	<b>417,368</b>	<b>430,711</b>	<b>466,061</b>	35,349	8.2%
유동부채	78,932	82,422	89,623	7,201	8.7%
(단기차입금)	(17,462)	(16,421)	(15,144)	(-1,277)	(-7.8%)
비유동부채	44,846	41,255	52,342	11,086	26.9%
(장기차입금)	(13,204)	(10,590)	(11,525)	(935)	(8.8%)
<b>부채총계</b>	<b>123,779</b>	<b>123,677</b>	<b>141,964</b>	18,287	14.8%
(자본금)	(4,911)	(4,911)	(4,911)		
<b>자본총계</b>	<b>293,590</b>	<b>307,034</b>	<b>324,096</b>	17,062	5.6%
부채비율	42.2%	40.3%	43.8%		

# 손익 계산서 (분기별)

(단위: 억원)	'18년					'19년				
	1Q	2Q	3Q	4Q	합계	1Q	2Q	3Q	4Q	합계
<b>매출액</b>	<b>81,943</b>	<b>88,835</b>	<b>84,273</b>	<b>96,440</b>	<b>351,492</b>	<b>87,378</b>	<b>94,623</b>	<b>94,449</b>	<b>104,037</b>	<b>380,488</b>
매출총이익	10,584	11,504	10,828	12,754	45,670	11,327	13,207	13,086	14,672	52,292
<b>영업이익</b>	<b>4,498</b>	<b>5,312</b>	<b>4,622</b>	<b>5,817</b>	<b>20,250</b>	<b>4,937</b>	<b>6,273</b>	<b>6,039</b>	<b>6,344</b>	<b>23,593</b>
이익률	5.5%	6.0%	5.5%	6.0%	5.8%	5.7%	6.6%	6.4%	6.1%	6.2%
법인세 차감전 순이익	6,147	7,369	5,728	5,505	24,749	7,161	8,772	7,713	8,497	32,143
<b>당기순이익</b>	<b>4,659</b>	<b>5,529</b>	<b>4,496</b>	<b>4,198</b>	<b>18,882</b>	<b>4,858</b>	<b>6,446</b>	<b>5,819</b>	<b>5,821</b>	<b>22,943</b>
이익률	5.7%	6.2%	5.3%	4.4%	5.4%	5.6%	6.8%	6.2%	5.6%	6.0%

# 부문별 손익 (분기별)

(단위: 억원)		'18년					'19년				
		1Q	2Q	3Q	4Q	합계	1Q	2Q	3Q	4Q	합계
모 들 및 핵 심 부 품	전 동 화	3,036	3,620	4,272	7,119	18,047	5,746	6,596	7,046	8,580	27,967
	부품제조	15,351	17,947	18,691	23,216	75,205	18,859	19,864	19,771	21,838	80,331
	모듈조립	46,117	50,438	43,810	48,295	188,659	44,684	49,322	48,289	54,232	196,528
	<b>매출액</b>	<b>64,504</b>	<b>72,006</b>	<b>66,772</b>	<b>78,629</b>	<b>281,911</b>	<b>69,289</b>	<b>75,782</b>	<b>75,106</b>	<b>84,650</b>	<b>304,826</b>
	<b>영업이익</b>	<b>273</b>	<b>1,154</b>	<b>90</b>	<b>1,447</b>	<b>2,965</b>	<b>392</b>	<b>1,408</b>	<b>1,105</b>	<b>1,620</b>	<b>4,524</b>
	이익률	0.4%	1.6%	0.1%	1.8%	1.1%	0.6%	1.9%	1.5%	1.9%	1.5%
A/S	<b>매출액</b>	<b>17,439</b>	<b>16,830</b>	<b>17,501</b>	<b>17,811</b>	<b>69,581</b>	<b>18,090</b>	<b>18,840</b>	<b>19,344</b>	<b>19,387</b>	<b>75,661</b>
	<b>영업이익</b>	<b>4,225</b>	<b>4,157</b>	<b>4,532</b>	<b>4,370</b>	<b>17,285</b>	<b>4,546</b>	<b>4,865</b>	<b>4,934</b>	<b>4,724</b>	<b>19,068</b>
	이익률	24.2%	24.7%	25.9%	24.5%	24.8%	25.1%	25.8%	25.5%	24.4%	25.2%
합 계	<b>매출액</b>	<b>81,943</b>	<b>88,835</b>	<b>84,273</b>	<b>96,440</b>	<b>351,492</b>	<b>87,378</b>	<b>94,623</b>	<b>94,449</b>	<b>104,037</b>	<b>380,488</b>
	<b>영업이익</b>	<b>4,498</b>	<b>5,312</b>	<b>4,622</b>	<b>5,817</b>	<b>20,250</b>	<b>4,937</b>	<b>6,273</b>	<b>6,039</b>	<b>6,344</b>	<b>23,593</b>
	이익률	5.5%	6.0%	5.5%	6.0%	5.8%	5.7%	6.6%	6.4%	6.1%	6.2%



# 지역별 손익 (분기별)

(단위: 억원)		'18년					'19년				
		1Q	2Q	3Q	4Q	합 계	1Q	2Q	3Q	4Q	합 계
한국 <sup>1</sup>	매출액	33,419	37,126	34,478	44,466	149,489	38,871	43,160	38,671	47,124	167,826
	영업이익	3,144	3,309	3,479	5,606	15,539	3,250	4,421	4,044	4,932	16,647
	이익률	9.4%	8.9%	10.1%	12.6%	10.4%	8.4%	10.2%	10.5%	10.5%	9.9%
미주	매출액	18,881	17,532	18,640	18,986	74,039	18,474	22,042	24,654	23,186	88,356
	영업이익	739	675	-338	475	1,550	757	997	1,171	801	3,725
	이익률	3.9%	3.8%	-1.8%	2.5%	2.1%	4.1%	4.5%	4.7%	3.5%	4.2%
유럽	매출액	13,060	13,232	12,749	14,321	53,362	12,769	13,549	13,080	13,445	52,843
	영업이익	751	835	903	828	3,318	927	928	756	536	3,148
	이익률	5.8%	6.3%	7.1%	5.8%	6.2%	7.3%	6.9%	5.8%	4.0%	6.0%
중국	매출액	11,599	16,318	13,341	13,796	55,054	12,223	10,340	11,815	14,052	48,431
	영업이익	-458	218	243	-1,412	-1,409	-373	-424	-332	-235	-1,364
	이익률	-3.9%	1.3%	1.8%	-10.2%	-2.6%	-3.1%	-4.1%	-2.8%	-1.7%	-2.8%
기타	매출액	4,984	4,628	5,065	4,871	19,548	5,042	5,531	6,229	6,230	23,032
	영업이익	322	274	336	319	1,252	377	350	400	310	1,437
	이익률	6.5%	5.9%	6.6%	6.6%	6.4%	7.5%	6.3%	6.4%	5.0%	6.2%

1. 연결 조정 포함



MOBIS

# Thank You

Copyright © 2018 by MOBIS

No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means — electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise — without the permission of MOBIS

This document provides an outline of a presentation and is incomplete without the accompanying oral commentary and discussion.

이 종목의 더 많은 IR정보 [확인하기](#)

**IR GO** 주주와 기업을 연결하고 응원합니다.