

현대글로벌비스 자동차선 사업 현황

[2020.01.22]



유의 사항

본 설명회 자료에 포함된 현대글로벌비스 자동차선 사업 현황 및 전략 내용은 당사 사업 이해도 향상을 위한 목적으로 작성되었으며, 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

목차

자동차선 사업 소개	1
운송 실적	2
IMO 2020	3

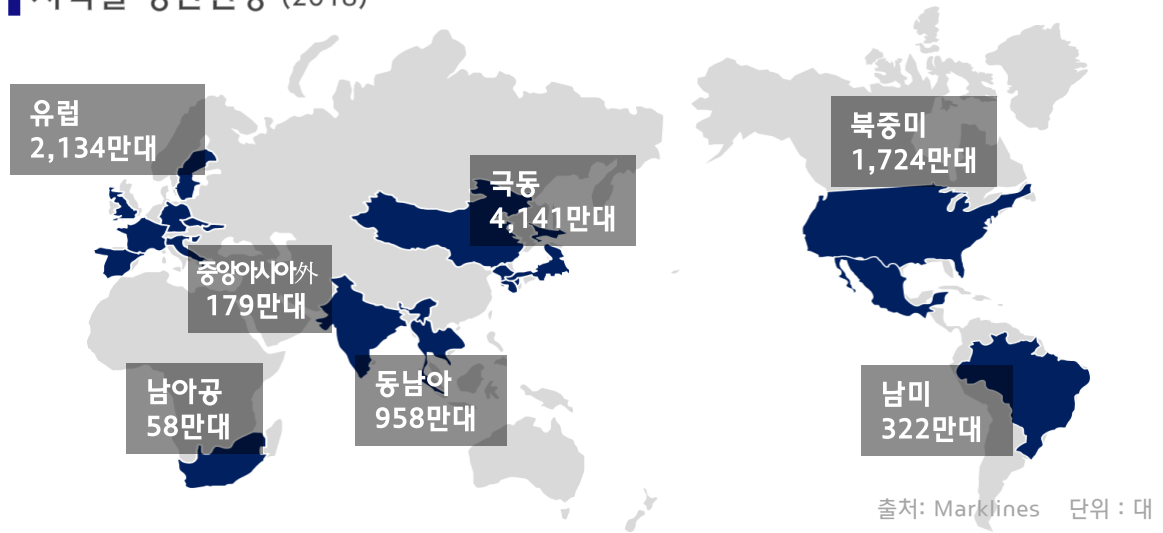


완성차 생산자 (2018)

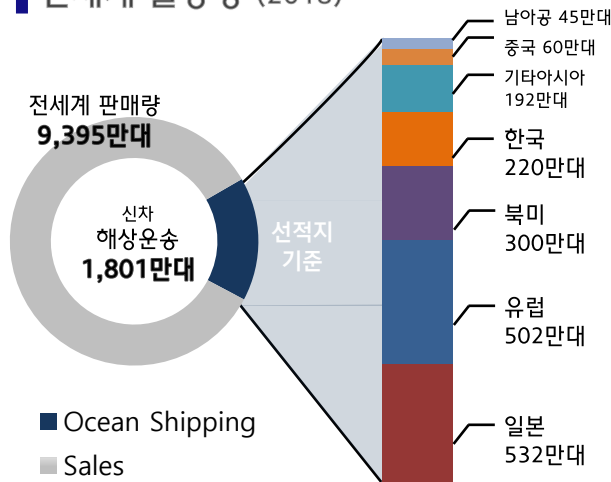
(단위 : 만 대)

순위	메이커	생산량
1	VW Group	1,045
2	Toyota Group	994
3	Renault Nissan Mitsubishi	971
4	GM Group	818
5	현대 · 기아자동차	733
6	Ford	561
7	Honda	529
8	FCA	473
9	PSA	433
10	Suzuki	311
11	Daimler	273
12	BMW Group	244

지역별 생산현황 (2018)



전세계 물동량 (2018)

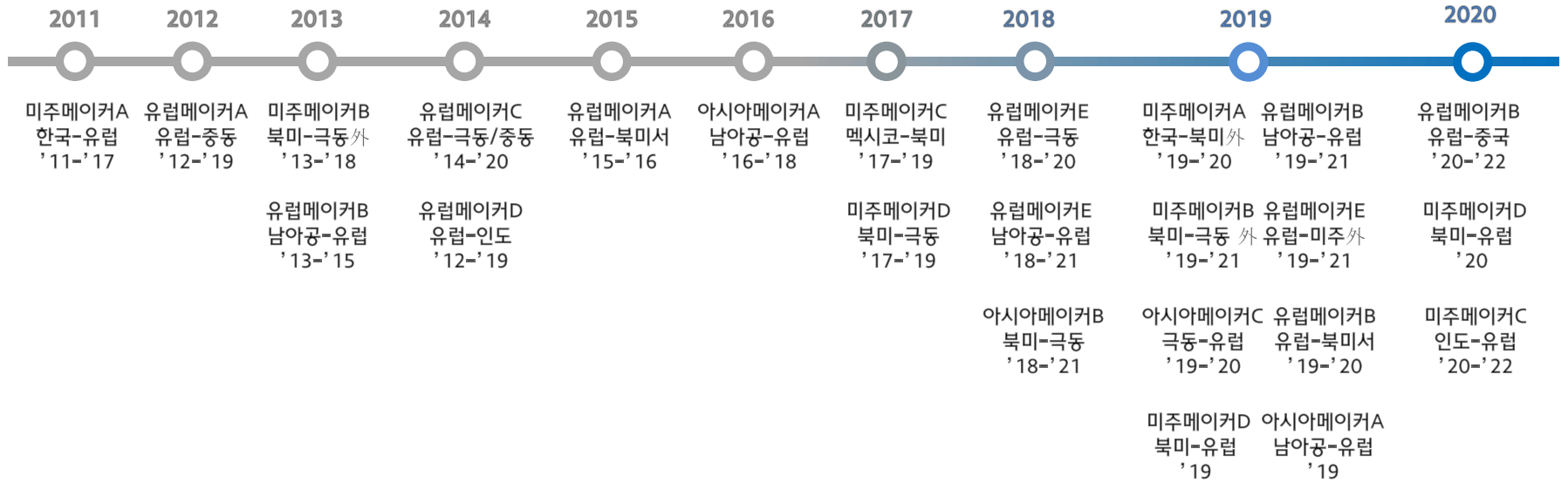


공급자(선사)

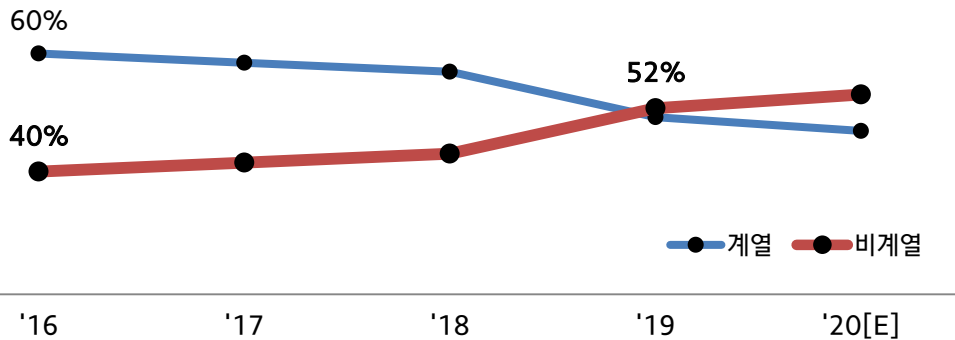
2016년			2019년		
순위	회사명	운영 선대	순위	회사명	운영 선대
1	일본A社	108 척	1	일본A社	103 척
2	일본B社	99 척	2	현대글로벌비스	90 척
3	일본C社	78 척	3	일본B社	88 척
4	유럽A社	67 척	4	일본C社	79 척
5	유럽B社	54 척	5	유럽A社	59 척
6	현대글로벌비스	54 척	6	유럽B社	54 척
7	유럽C社	46 척	7	유럽C社	43 척

출처: Clarkson Platou 外

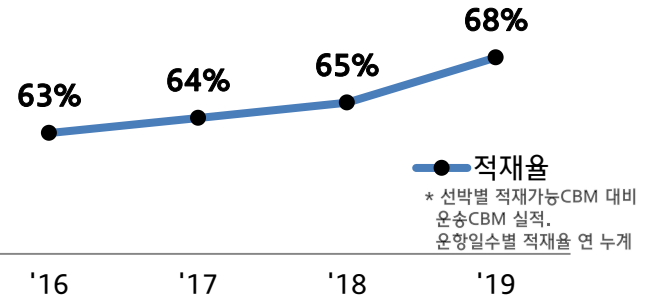
OEM 계약 수주 추진 내역



계열/비계열 매출 비중



선박 적재율 추이



개 요	배 경	<ul style="list-style-type: none"> IMO(국제해사기구)의 국제 대기 환경 규제 발효에 따른 선박 배기가스 황 배출량 0.5% 이하 제한
	관련 규정	<ul style="list-style-type: none"> IMO MARPOL (해양오염방지협약) 73/78 Annex Reg. 14 IMO MEPC (해양환경보호위원회) 70. Ref 2.8
	적용 시점	<ul style="list-style-type: none"> '20년 1월 1일

대 응 방 안	구 분	배기가스 탈황장비 (Scrubber) 사용	低유황유 (VLSFO) 사용
	장 점	<ul style="list-style-type: none"> 기존 高 유황유 사용 가능 	<ul style="list-style-type: none"> 초기 투자비 無 (초기 설치 불요)
	단 점	<ul style="list-style-type: none"> 초기 설치 비용 발생 관리 비용 및 연료 소모 증가 가능 화물 구역 감소 가능성 (Cargo Loss) 	<ul style="list-style-type: none"> 低유황유는 高유황유 대비 단가 높음 점도 상승 위한 첨가제 투여 필요
	당 사 적 용	<ul style="list-style-type: none"> 당사 사선 8척에 단계적 설치 추진 ('19.12~'20.12) 나머지 사선에 설치 여부는 추후 결정 예정 	<ul style="list-style-type: none"> 스크러버 미설치 全선박 사용

이 종목의 더 많은 IR정보 [확인하기](#)

IR GO 주주와 기업을 연결하고 응원합니다.